

# NEUTRALISATION DE LA VANNE EGR

## Sur RENAULT AVANTIME

### Liste du matériel installé :

- Fourni par **alfacool** (sur forum [www.avantimepassion.fr](http://www.avantimepassion.fr)) :
  - o Plaquette obturatrice en aluminium fabrication maison

8€ TTC (fdp inclus)

### Liste de l'outillage nécessaire :

- Clé à douille de 13
- Toile émeri pour métal

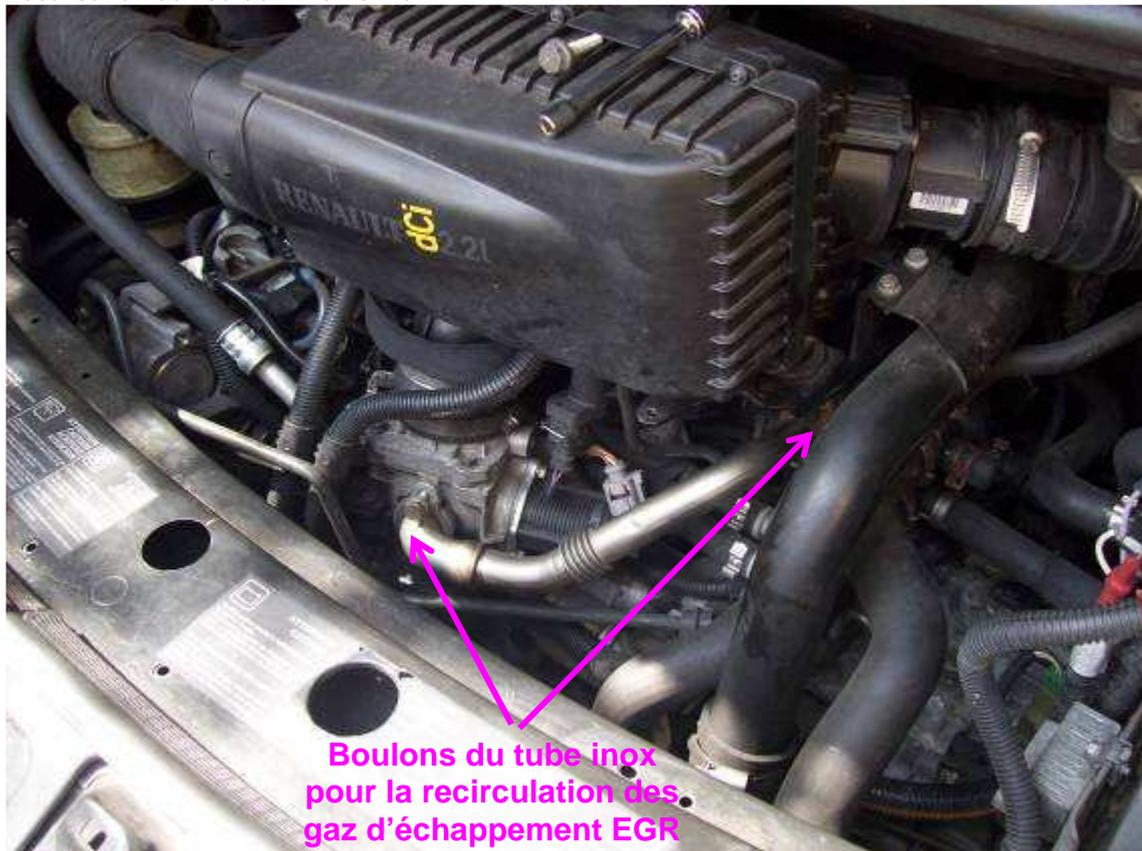
### Temps nécessaire :

J'ai mis environ ½ heure, le temps de bien nettoyer avant remontage...

Mise à jour du 02/06/2009

## #1 Démontage

Localisation du lieu de l'intervention :



Déposer le tube inox en dévissant les 4 boulons (clé de 13).

Attention aux 2 joints alu côté vanne EGR (l'un clipsé sur le tube inox, l'autre clipsé sur le trou de la vanne : voir troisième photo de droite ci-dessous).

On constate alors l'état des intérieurs des tuyauteries, tapissés de calamine...

Essayer de nettoyer au mieux.

Pour ma part, j'ai porté une attention toute particulière aux surfaces devant recevoir les joints ou le tube inox, et aux bords de ces trous, pour éviter toute fuite au remontage (à l'aide d'une toile émeri très fine).



Côté Vanne EGR



Côté culasse



Joint clipsé sur la vanne EGR

## #2 Préparation du tube avec la plaquette aluminium

Pose de la plaquette aluminium entre le tube et le joint alu qui se clipse dessus...



## #3 Remontage

