

Avantime

Train Avant

Changement Disque et Plaquette

Disques Av : 7701206673 131.00 euro HT

Plaquettes Av : 6025371662 63.72 euro HT

Durée de l'opération : un peu plus d'une heure a gauche (apprentissage et prise de photos) puis 20mn a droite.

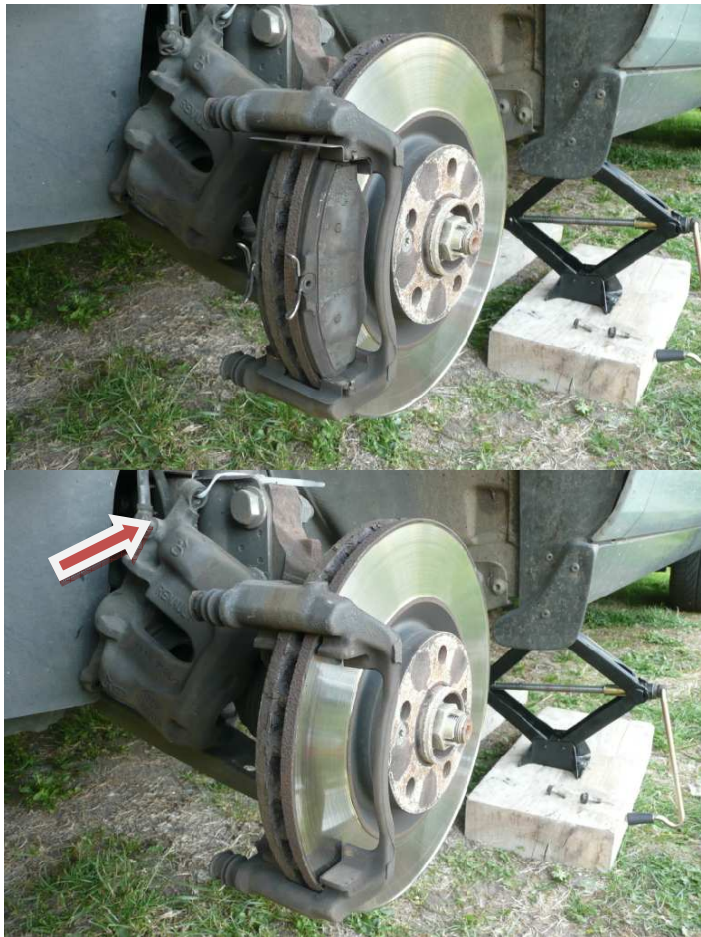
- 1) Desserrer les écrous de roue et monter la voiture avec le cric, la reposer sur une chandelle. N'utiliser uniquement que les points d'appuis préconisés



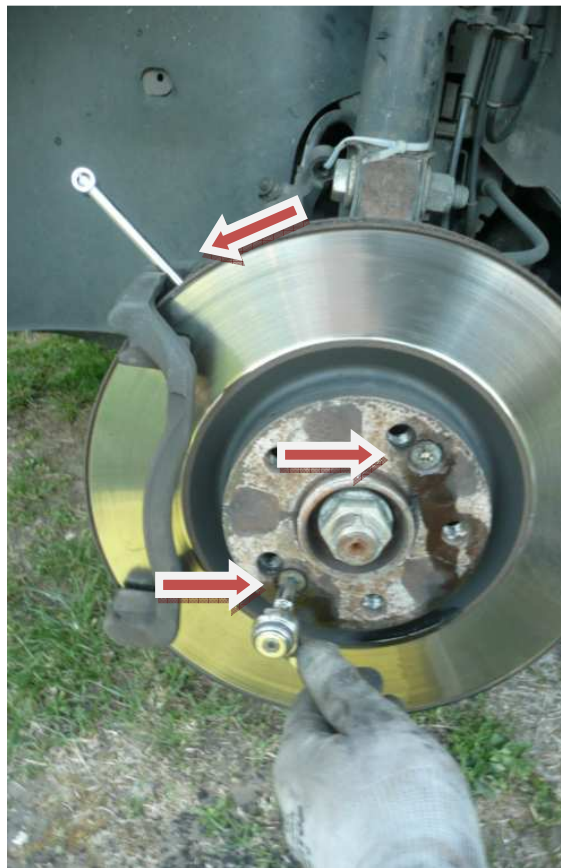
- 2) Retirer la roue et démonter les vis de fixation de l'étrier.



- 3) Enlever ensuite l'étrier les plaquettes et les ressorts anti-bruit. Ne pas laisser pendre l'étrier par le tuyau, le mieux est d'utiliser un collier Rilsan ou un fil de fer et de l'accrocher à l'amortisseur pendant l'opération



- 4) Dévisser les deux grosses vis Torx qui tiennent le disque. Utiliser le supports étrier et un petit tube ou tournevis pour éviter que le disque ne tourne, c'est plus facile...



- 5) Démonter le support étrier en dévissant les deux grosses vis de derrière.



- 6) Repousser le piston avec l'outil qui va bien ou comme ici avec les moyens du bord. Un serre joint et une clef plate > C'est un peu pénible à faire car le serre joint a tendance à glisser mais bon...



- 7) Remonter le tout dans l'ordre inverse avec les pièces neuves (évidement)... C'est beau quand c'est neuf. Je conseille l'utilisation d'une bombe nettoyant frein pour bien nettoyer et dégraisser le disque et les plaquettes. Révérerifier deux fois que vous n'avez rien oublié, faire l'autre coté et démarrer doucement pour vérifier que tout fonctionne. Les premiers coups de freins sont ... surprenants. Ça freine vraiment mal le temps que la plaquettes et le disque se fassent l'un a l'autre. Le mieux et de faire quelque freinages d'urgences sur une route de campagne isolée pour bien mettre en place tout ça...



Contenu kit plaquettes AV :

