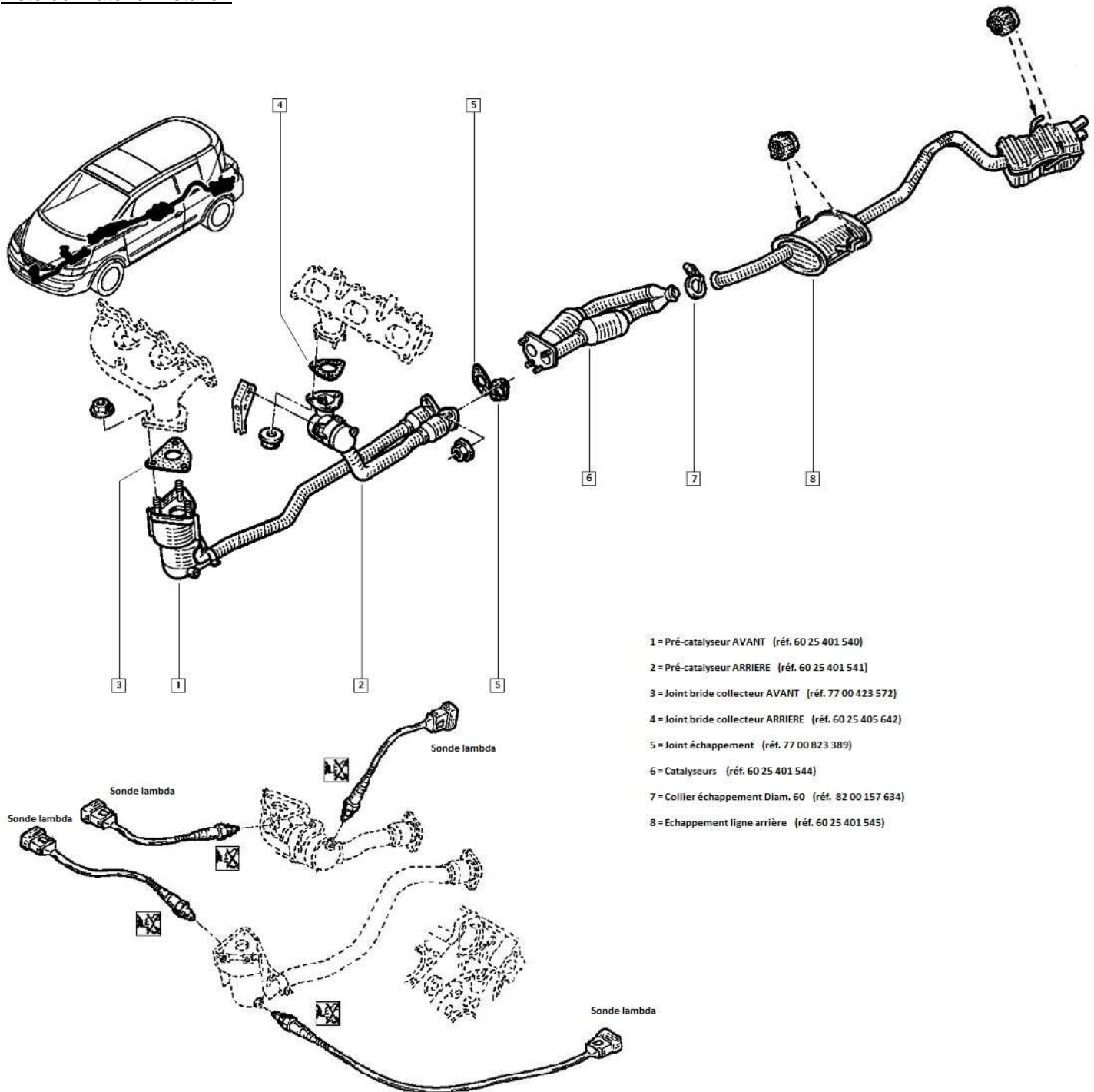


DEMONTAGE PRE-CATALYSEURS et CATALYSEUR, CHANGEMENT SONDES LAMBDA

Sur

RENAULT AVANTIME 3.0 V6 (L7X)

Liste du matériel installé :



1 = Pré-catalyseur AVANT (réf. 60 25 401 540)

2 = Pré-catalyseur ARRIERE (réf. 60 25 401 541)

3 = Joint bride collecteur AVANT (réf. 77 00 423 572)

4 = Joint bride collecteur ARRIERE (réf. 60 25 405 642)

5 = Joint échappement (réf. 77 00 823 389)

6 = Catalyseurs (réf. 60 25 401 544)

7 = Collier échappement Diam. 60 (réf. 82 00 157 634)

8 = Echappement ligne arrière (réf. 60 25 401 545)

- Fourni par www.piecesavenue.com :
- Sondes lambda NGK 0378 (réf. 96 35 978)
- Fourni par le réseau RENAULT :
- Joint bride collecteur avant réf. 77 00 423 572
- Joint bride collecteur arrière réf. 60 25 405 642
- Joint échappement réf. 77 00 823 389

72,48€ TTC / U
5,63€ TTC
12,50€ TTC
env. 4,94€ TTC

Liste de l'outillage nécessaire :

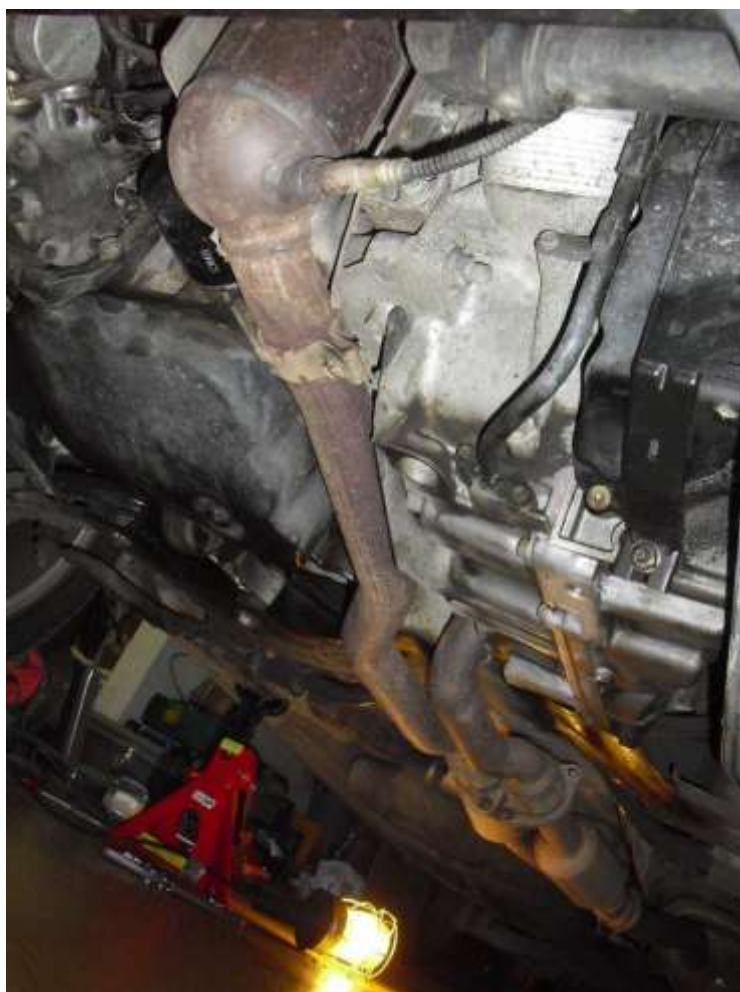
- clés plate à cliquet de 10, 13, et de 16
- clé à douilles de 10 et 13 avec rallonge

Temps nécessaire :

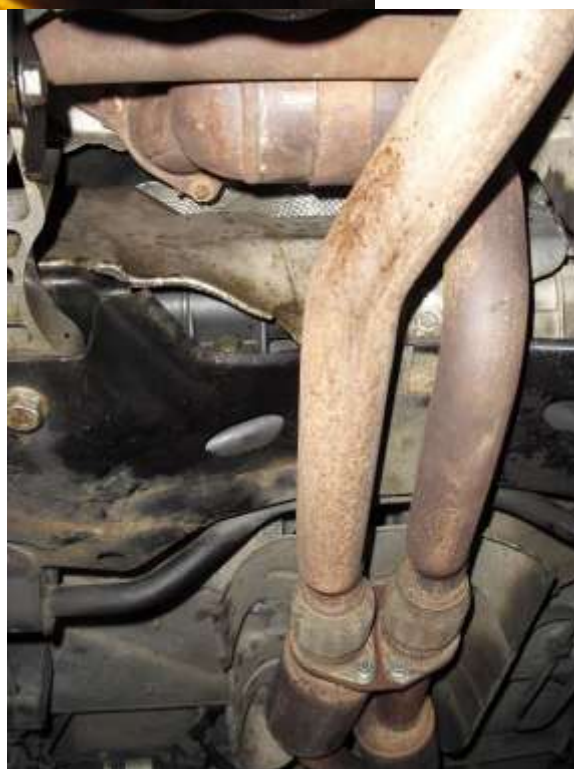
J'ai mis plus d'une heure, mais en prenant des photos, et en galérant pour desserrer certains écrous collés...

#0 Préparer la voiture...

Monter la voiture sur chandelles à l'avant, ou sur fosse ou sur pont...
C'est prêt !



Pré-catalyseur AVANT



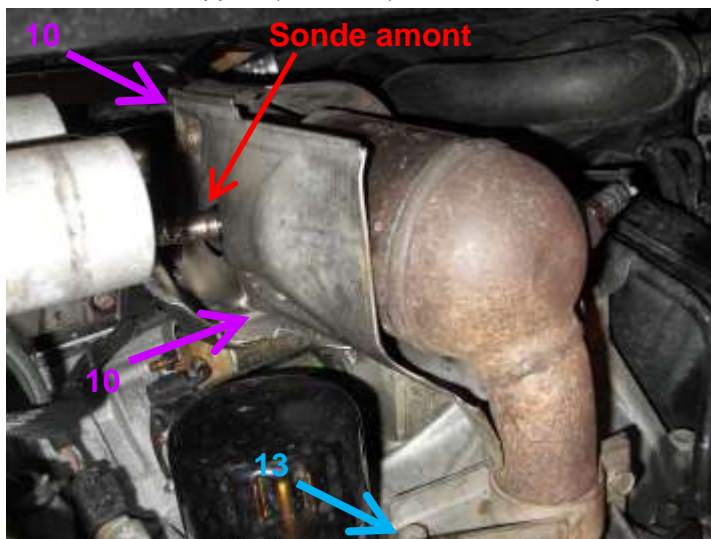
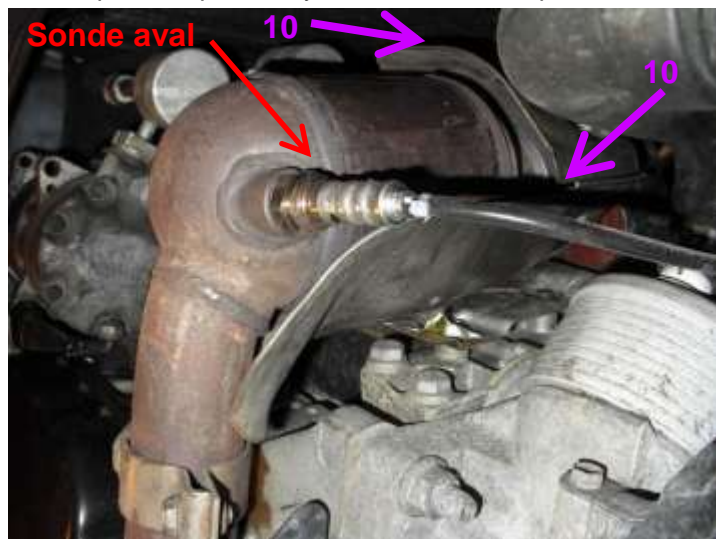
Pré-catalyseur ARRIERE

#1 Déposer les pré-catalyseurs

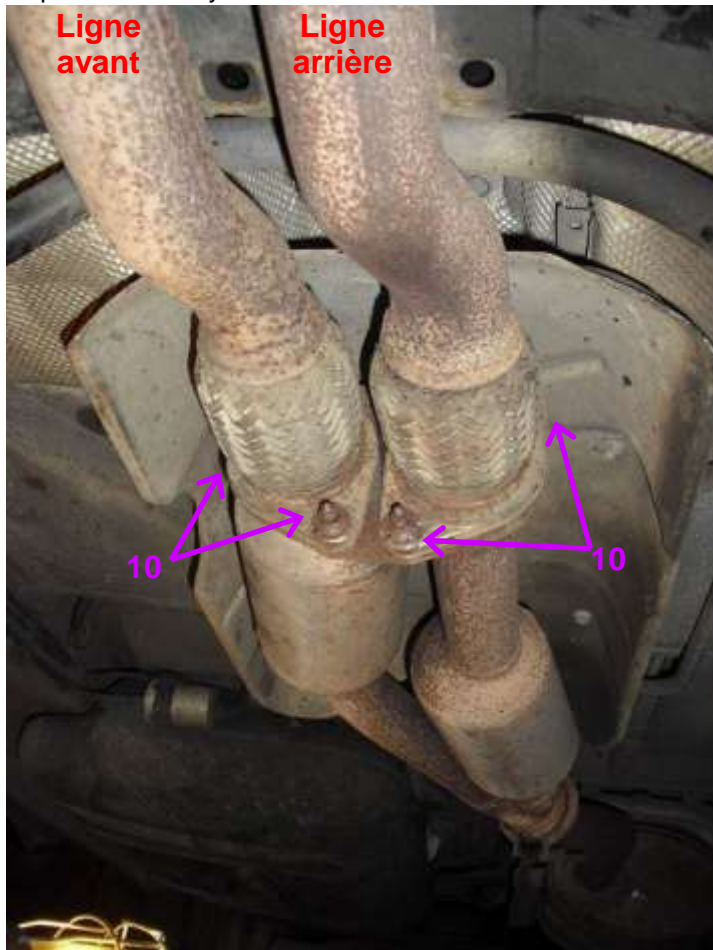
Tout d'abord, déconnecter les 3 sondes lambda dont les connecteurs sont accessibles dans le compartiment moteur =



Puis déposer le pré-catalyseur AVANT en déposant les écrous de 10, et le support (clé de 13) avec la clé à cliquets :



Repérer les catalyseurs et dévisser les écrous de 10 :



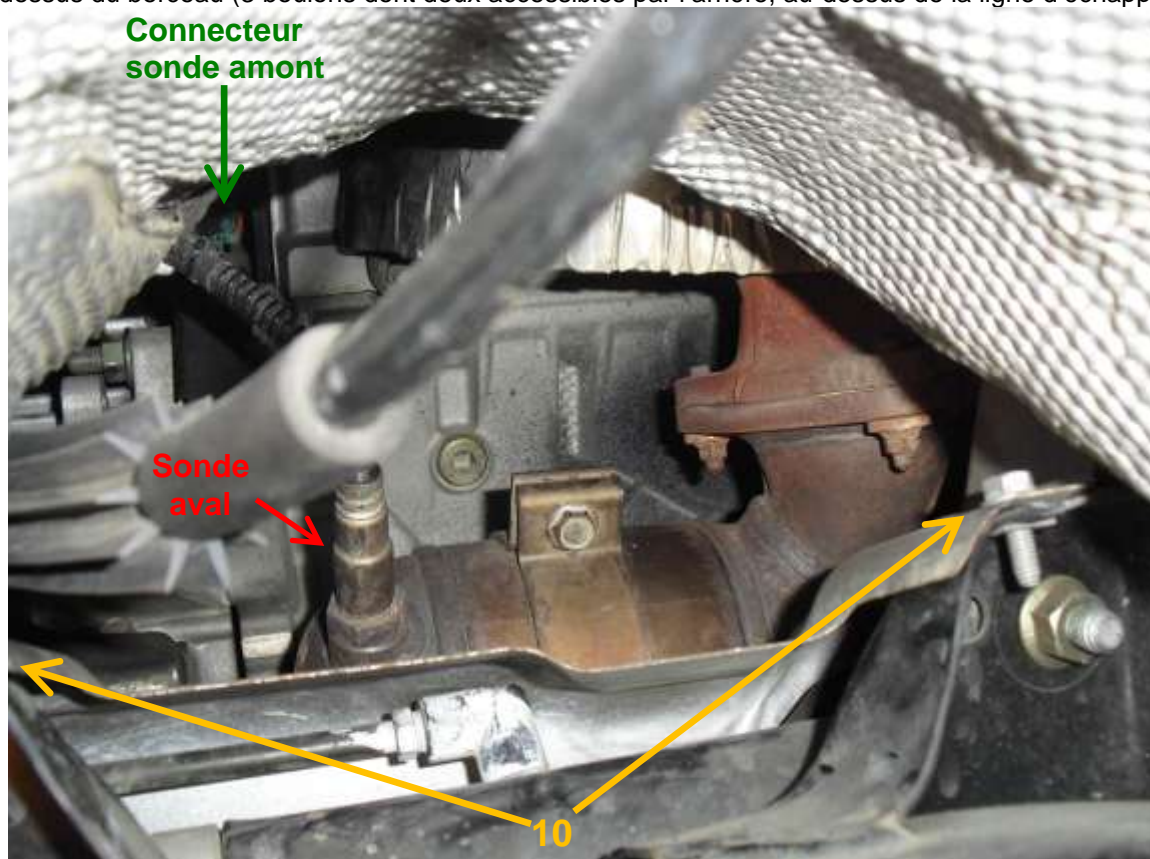
Tresses pré-catalyseurs les reliant au catalyseur : (celle du précata arrière est bien dégradée)



Dépose des protections thermiques : celle au-dessus du catalyseur :



Et celle au-dessus du berceau (3 boulons dont deux accessibles par l'arrière, au-dessus de la ligne d'échappement) :



Dépose du pré-catalyseur arrière : 3 boulons de 10, et le boulon du support (13) =



#2 Démontage du catalyseur

Dévisser les 4 boulons de 10 fixant les pré-catalyseurs sur les précatas, et déposer le collier de fixation sur la ligne arrière (intermédiaire).



Je réalise mes tutos lors des opérations menées sur mon vaisseau, mais en m'appuyant sur les informations glanées sur les forums pour l'Avantime :



Amicale
AVANTIME.fr



AVANTIME
connexion.fr

