



■ L'Avantime, photographiée ici, est une Privilège. Mais c'est la nouvelle finition de base Expression qui est décrite dans le texte et le tableau.



■ Plusieurs mois après sa sortie, l'Avantime continue d'étonner et de susciter les commentaires par son style très osé.



ARNAUD SAUNIER

## Une très bonne base

Quatre-cylindres pour l'Avantime : et pourquoi pas ?

Lors de son lancement en novembre 2001, l'Avantime n'était disponible qu'en V6 trois-litres essence. Ce n'était bien sûr qu'un début. Le "coupéspace" de Renault est maintenant proposé avec le 2.0 Turbo essence (165 ch) de la Vel Satis. Il sera suivi en mai par le 2.2 dCi (150 ch) qui devrait représenter à lui seul 60 % des ventes d'Avantime. L'apparition de la motorisation 2.0 T 16v s'accompagne de l'introduction d'un niveau de finition Expression qui complète par le bas les deux autres déjà proposées (Dynamique et Privilège), et permet d'accéder à l'univers Avantime moyennant 29 150 €. Auparavant, le ticket d'accès était fixé à 36 550 €. Dans cette présentation d'entrée de gamme, l'essentiel reste présent :

ESP, six airbags, climatisation automatique à réglages séparés, volant cuir, radio avec lecteur de CD, phares au xénon. Seules différences notables par rapport à la finition Privilège : l'absence de jantes alliage et une sellerie tissu. Quant au moteur, il perd 45 ch par rapport au V6, mais ne lui cède pas grand-chose en couple : 250 Nm contre 290, obtenus au régime plus favorable de 2000 tr/mn contre 3750. Autant dire que, si l'Avantime 2.0 T accélère moins fort que le V6 (31,1 s contre 30,5 s au 1000 m départ-arrêt) et roule moins vite (199 km/h contre 216), il se montre en revanche plus alerte en reprises grâce à l'appoint du turbo : 14,8 s suffisent ici pour passer de 80 à 120 km/h en 6<sup>e</sup>, au lieu de 16,6 s en V6. C'est autant

de gagné pour la qualité des dépassements. Côté consommation, le gain est peu sensible : lorsque l'Avantime V6 réclame 12,2 litres aux 100 km, le 2.0 T flirte avec les 11 litres (pour 9,2 litres annoncés par Renault). Avec un pied lourd sur autoroute, l'appétit grimpera jusqu'à 14 litres.

Grande sensation d'espace, particulièrement à l'avant du véhicule, bonne luminosité, mécanique silencieuse, suspension souple (un peu trop même, générant du roulis, et franchement trop molle en détente), l'Avantime 2.0 T se montre une agréable compagne de voyage... D'autant que les grincements et couinements divers du mobilier font a priori partie du passé. ■

Jean-Michel Cravy



■ La planche de bord propose de nombreux rangements. Les passagers sont aussi bien traités à l'avant qu'à l'arrière.



### FICHE TECHNIQUE

Moteur : 4 cyl. ess., 16S, 1998 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 165 ch à 5000 tr/mn  
 Couple : 250 Nm à 2000 tr/mn  
 Transmission : avant, 6 vitesses  
 Dimensions (L/V/h) : 4,64/1,82/1,63 m  
 Réservoir/coffre : 80 l/420 dm<sup>3</sup> \*  
 Poids : 1720 kg \*  
 Vitesse maxi : 199 km/h \*  
 80-120 km/h 4/5/6<sup>e</sup> : 8,8/11,6/14,8 s \*  
 Conso. moyenne (l/100 km) : 9,2

\* Mesures "L'Automobile Magazine", Dany Kopel.  
 \*\* Route/autoroute/ville.  
 UTAC CERTIFICATION SYSTEMES QUALITE ISO 9002 Certificat n° SQ/1126

### EQUIPEMENTS

EN SÉRIE : ABS • Assistance au freinage d'urgence • ESP  
 • Toutes vitres électriques • 6 airbags • Antipatinage • Clim. auto. • Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants  
 • Banquette fractionnée 1/3-2/3  
 • Radio 4x15W + lecteur-CD  
 • Ordinateur de bord  
 • Projecteurs au xénon...  
 EN OPTION : Peinture métal : 580 € • GPS : 1 930 € • Jantes alliage 16" : 540 € • radio 4x40W + changeur-CD : 530 € • Toit ouvrant panoramique : 1 980 €  
 • Volant cuir bicolore : 180 €...

### NOUS AIMONS

- ▲ Les bonnes reprises
- ▲ La discrétion de la mécanique
- ▲ Le confort général
- ▲ La disparition des bruits de mobilier parasites

### NOUS N'AIMONS PAS

- ▼ Le volant seulement réglable en profondeur
- ▼ La télécommande du système audio
- ▼ La manette de réglage de dossier (à crans) peu pratique