

**DOSSIER DE PRESSE**  
**Non publiable avant**  
**le 5 février 1999, 13 heures**

le 5 février 1999

*En vedette au salon de Genève 1999*

## **Le concept-car AVANTIME ouvre la voie du « Coupéspace »**

**A l'aube du troisième millénaire, Renault a décidé de développer en partenariat avec Matra Automobile un coupé à l'architecture novatrice. Dévoilé sous les traits du concept-car AVANTIME, présenté au prochain salon de Genève, ce « Coupéspace » allie l'émotion et le plaisir de conduire d'un coupé Grand Tourisme à l'intelligence de vie à bord d'un monospace. AVANTIME c'est le coupé automobile du 21ème siècle qui porte dans ses gènes toute la passion et la culture d'innovation de Renault.**

La grande force de Renault est sa capacité d'innovation. L'Espace, Twingo et Scénic ont révélé de nouveaux segments et conquis de nouvelles clientèles. Le secret de Renault pour faire naître ces nouveaux concepts innovants est sa capacité à anticiper l'évolution des clientèles, à capter les tendances sociales profondes. Cette sensibilité permet à l'entreprise de traduire dans des architectures innovantes l'évolution des modes de vie et des valeurs des individus. C'est là le coeur de sa culture, le fondement de son identité: intuition sur les mutations de la société, audace sur les concepts, chaleur dans le rapport à l'être humain.

AVANTIME, le nouveau concept de « Coupéspace » que présentera Renault au prochain salon de Genève exprime avec force la capacité de Renault à faire progresser l'automobile. Le constructeur est convaincu qu'il y a de la place pour une nouvelle race de coupés s'adressant à une clientèle recherchant plaisir automobile et polyvalence d'usage dans un concept très éloigné du véhicule familial.

AVANTIME séduira en priorité trois grandes cibles:

- Les clients tournés vers les valeurs sportives, de dynamisme et d'innovation, possesseurs de coupés classiques en France, de breaks ou de 4X4 en Allemagne, à la recherche d'une voiture plus habitable et polyvalente, mais à forte personnalité.
- Les possesseurs ou anciens possesseurs de monospaces, attachés à l'espace et à la position de conduite «haute», mais qui souhaitent se démarquer avec une voiture au «look» plus esthétique et qui offre davantage de plaisirs et de sensations automobile.
- Les femmes qui désirent une voiture plus «féminine», plus élégante, séduisante, mais aussi agile.

AVANTIME suscitera chez eux l'émotion et le plaisir de conduire, grâce notamment à l'agrément d'une motorisation V6 24v développant 250 ch, associée à une boîte de vitesses manuelle à six rapports. L'acheteur d'un « Coupéspace » retrouvera les fondamentaux du Grand Tourisme que sont les performances, le comportement dynamique, la sécurité, le confort, mais il accèdera en plus à une dimension du plaisir automobile un peu nouvelle, liée à un espace plus généreux, à la lumière et au spectacle du paysage à travers les vitres. Façon élégante de se différencier, de vivre l'automobile autrement.

AVANTIME traduit la volonté de Renault de jouer l'audace architecturale et la force du design à tous les segments de la gamme, en s'écartant des canons stylistiques dominants. Cette recherche de différenciation s'était déjà exprimée à travers les concept-cars INITIALE et VEL SATIS, qui constituaient de véritables « réservoirs » d'idées. AVANTIME va plus loin, puisqu'il préfigure ni plus ni moins le véhicule, né de la coopération entre Renault et Matra Automobile, qui sera commercialisé en l'an 2000 aux côtés de Safrane et Espace.

Synthèse entre design racé, habitabilité et luminosité héritées du monospace, noblesse des matériaux, AVANTIME révolutionne l'univers des coupés. Il inaugure un nouveau concept de sportivité Grand Tourisme, un luxe moderne, à la fois décalé et fonctionnel, une élégance feutrée.

AVANTIME symbolise l'esprit d'innovation qui anime Renault. Les valeurs d'intuition, d'audace, d'enthousiasme qui ont conduit à la naissance de ce « Coupéspace » constituent la signature de la marque. Cette culture s'incarnera encore demain avec force dans les futurs produits de la gamme, innovants par leur design et leur architecture, dédiés aux plaisirs uniques de conduite et de vie à bord. Véhicule de niche destiné à une clientèle recherchant la distinction alliée au non conformisme, AVANTIME est le prélude à l'ambition que Renault exprimera dans le haut de gamme.

**« Coupéspace »: une nouvelle race de coupés Grand Tourisme**

A mi-chemin entre coupé/break de chasse et monospace, AVANTIME réalise la synthèse de prestations jusqu'alors incompatibles. Il marie l'esthétique et l'exclusivité des coupés Grand Tourisme à une assise haute et dominante. Reprenant l'architecture à deux portes de VEL SATIS ainsi que les larges ouvrants à la cinématique innovante, AVANTIME privilégie l'accessibilité des occupants. Avec quatre vrais fauteuils, une motorisation à la fois puissante et souple et une technologie de tout premier ordre, AVANTIME invite au voyage dans le confort et la sécurité jusque là réservés à des berlines de catégorie supérieure.

### **Une pureté de design héritée de VEL SATIS**

Digne descendante de VEL SATIS, AVANTIME est un coupé à l'architecture non traditionnelle, au design évocateur de dynamisme et de modernité. Avec ses lignes tendues, ses arêtes de montants et de ceinture de caisse, AVANTIME annonce l'écriture stylistique contemporaine des futurs modèles Renault.

Avec son avant pénétrant, à l'agressivité contenue, AVANTIME dégage un dynamisme que soulignent les formes en V des phares et des prises d'air. Le caractère « propulsif » est accentué par la grande lunette arrière arrondie et verticale inspirée de VEL SATIS, avancée par rapport au coffre. Les roues affleurantes, de grandes dimensions (20 pouces) renforcent encore cette impression de puissance.

AVANTIME exhale une visibilité et une luminosité hors du commun. La continuité des baies vitrées et l'absence de montants latéraux génèrent une grande surface vitrée continue. Ce rapport de proportion inédit entre la carrosserie et le vitrage est souligné par le bicolore introduit par l'aluminium du pied de pare-brise, du brancard et des montants arrière. Cet effet bicolore met en relief le profil élancé de la voiture.

Le toit transparent panoramique en verre démultiplie encore cette impression de luminosité. Il ajoute du plaisir à la conduite et au voyage, en apportant en même temps que la clarté un sentiment de liberté. Toit ouvert et vitres latérales entièrement escamotées, AVANTIME fait entrer le ciel dans l'habitacle et procure le plaisir hédoniste du cabriolet.

**A l'intérieur : une habitabilité record,  
un luxe « à la française » élégant et discret**

Le concept de coupé, sur base de monocorps, engendre des prestations jusque-là inconnues dans l'univers des coupés traditionnels. L'habitacle spacieux offre quatre vrais « fauteuils » à ceinture embarquée et procure un excellent niveau de confort, notamment aux places arrière. Leur accès est facilité à la fois par la large ouverture des portes à « double cinématique » et par la descente automatique de la vitre de custode avec le basculement du siège avant.

L'impression d'espace est sans commune mesure avec celle rencontrée d'ordinaire sur un coupé 2+2.

La partie arrière d'AVANTIME intègre un coffre innovant aux multiples fonctionnalités. Un compartiment spécifique pour petits bagages a été aménagé sous le seuil de chargement. Autre astuce, le coffre est doté d'un système d'arrimage de bagages avec sangle rétractable.

AVANTIME exprime clairement la philosophie de Renault. Mélange subtil de « high tech » et de « high touch », l'intérieur, par la simplicité de ses lignes et la qualité de ses matériaux est une invitation au voyage, un hymne au plaisir de conduite et de vie à bord. La combinaison du cuir, de l'aluminium et du tissu, sans extravagance, traduit les valeurs d'élégance discrète du luxe à la française

### **Une motorisation de pointe, des équipements high tech au service de la sécurité et du confort**

Pour cette voiture, Renault Sport a développé une version à très hautes performances du moteur 3 litres V6 24v qui équipe déjà Laguna et Espace, associée à une boîte mécanique à 6 rapports. Respectueux de l'environnement, celui-ci répond déjà aux normes de dépollution Euro 2000. Disposant d'une puissance de 250 CV et d'un couple supérieur à 300Nm, AVANTIME pourrait prétendre s'aventurer sur les circuits, mais sa vocation est différente. C'est celle des longs voyages et de la vitesse confortable du Grand Tourisme.

Tout comme VEL SATIS, AVANTIME est équipé de quatre pneumatiques Michelin PAX System de grande largeur (245). Ils permettent, en toute sécurité, le roulage à plat pendant plus de 200km à une vitesse de 80km/h.

A l'image de VEL SATIS, le badge mains libres déverrouille les portes et l'anti-démarrage automatiquement dès que l'on s'approche de la voiture. Les larges portes à « double cinématique » permettent un accès aisé à l'intérieur tout en conservant un débattement réduit.

En parfaite harmonie avec la philosophie d'AVANTIME, un accompagnement télématique du voyage est également proposé. Utilisant la toute dernière technologie du DVD Pioneer, il offre aux occupants un système de guidage et de navigation complété par des informations touristiques et culturelles multimédia. Le voyage avec AVANTIME prend une nouvelle dimension.

En complément à ce système, les passagers arrière disposent d'un lecteur DVD portable amovible dans la console centrale arrière et de deux écrans 16/9ème intégrés au dossier des sièges avant. Ils peuvent ainsi, à leur gré, suivre les mêmes informations que les passagers avant ou, par exemple, regarder un film avec une qualité d'image et de son digne de celle d'une salle de cinéma.

**Nos partenaires :**

**BERTRAND FAURE** : Sièges

**HACHETTE** : informations touristiques

**MICHELIN** : pneumatiques

**PIONEER** : DVD, système audio et vidéo

**SPEEDLINE** : jantes

## Caractéristiques techniques AVANTIME

<u>Dimensions</u> :	- longueur hors tout :	4643mm
	- largeur hors rétroviseurs	1884mm
	- hauteur :	1600mm
	- empattement :	2752mm
	- voie AV :	1600mm
	- voie AR :	1600mm
	- poids :	1750 kg
	- Porte à faux AV :	1018mm
	- Porte à faux AR :	872mm

Motorisation : - Moteur transversal V6 2946 cm<sup>3</sup> 24 soupapes  
- Puissance maximum : 250 ch  
- Couple maximum : > 300 Nm  
- Dépollution : Euro 2000

Boîte de vitesses - manuelle à 6 rapports

Roues : - Jantes Aluminium 20’’  
- Pneumatiques PAX Michelin de largeur 245 à accrochage vertical.

### Equipements intérieurs :

- système d’accompagnement du voyage sur support DVD Pioneer (écran 16/9ème escamotable au centre de la planche de bord)
- lecteur DVD portable dans console centrale arrière (deux écrans 16/9ème intégrés aux dossiers des sièges avant)
- climatisation individualisée
- liseuses aux places arrière rétractables
- fonctions accès/sortie aux places arrière
- 4 sièges à ceinture embarquée
- système d’arrimage de bagages à sangle rétractable
- compartiment spécifique petits bagages sous le plancher de coffre

### Equipements extérieurs :

- pavillon entièrement en verre
- portes à « double cinématique »
- badge magnétique de verrouillage et déverrouillage du véhicule
- optiques de phares avec veilleuses néon