



Collection après-demain Renault Avantage (2001-2003)

Espace épatant

Qu'est-ce donc ?
La vision futuriste
du haut de gamme
chez Renault, dans
les années 2000.



Renault Avantage (2001-2003)

C'est pour le moment une occasion comme une autre. Utile et plaisante aujourd'hui, elle sera dépassée demain. Mais dans bien des années, ce sera un véritable "collector". Pour ne pas vous soucier des tracasseries d'une auto de collection, capricieuse et hors du temps, offrez-vous l'unique "coupéspace".

Ami-chemin entre coupé et monospace, l'Avantage est le fruit d'une collaboration entre Renault et Matra. Ce vaisseau avait pour rôle de contenter les familles qui ne jurent que par le monospace, mais dont les enfants ont quitté la maison. Malheureusement, la clientèle mal ciblée et les importants soucis de fabrication ont prématurément mis fin à sa production. Aujourd'hui, c'est devenu un oiseau rare. Sa ligne extravagante et sa peinture deux tons bouleversent nos habitudes visuelles. L'habitacle offre tout le luxe d'une berline haut de gamme, et surtout du volume à revendre. Seulement quatre vraies places, mais quel confort ! D'autant que l'absence de montant central et le toit en verre confèrent à cet espace intérieur une luminosité incroyable et une étonnante sensation de liberté.

Bizarre mais sympa

Seuls les moteurs Renault les plus prestigieux y ont droit de cité. On retrouve ainsi un 2.0 turbo et un V6 3.0 (disponible avec boîte manuelle ou automatique), ainsi qu'un seul diesel 2.2 dCi. Tous sont enviables, souples et alertes. Pas de quoi pourtant propulser les 1 792 kg de l'engin comme une fusée. Mais le châssis sûr et efficace permet d'emmener tambour battant cet Ovni. Seul bémol, le budget d'entretien n'est pas négligeable. Tandis que

la mécanique est commune à bon nombre d'autos, les pièces de carrosserie sont denrées rares. Quant au réglage des portes, il est tout bonnement réservé à des mécaniciens d'élite.

L'offre en occasion

Il ne faut pas trop faire le difficile quant à la motorisation et à la finition. Mais ne transigez pas sur l'état ni l'entretien : l'Avantage peut devenir un gouffre financier.

Jérôme Fombelle

Nombre
d'éléments
proviennent
de l'Espace.
Néanmoins
l'adaptation
"Avantage"
a du bon.



LES NOTES SUR LA ROUTE (SUR 20)

Sécurité du comportement	16
Équipements de sécurité	15
Agrément de conduite	15
Performances	14
Confort	17
Équipements d'agrément	14
Habitabilité/coffre	18
Aspects pratiques	14
Qualité de la finition	10
Consommation	9
MOYENNE	14,2/20

LES NOTES SUR LE MARCHÉ (SUR 20)

Résistance au vieillissement	12
Fiabilité (coef. 2)	12
Coût d'entretien	10
Prix d'achat	11
Facilité de revente	9
MOYENNE	11/20

LA COTE

2.0 turbo	De 4000 à 11 200 €
V6 3.0	De 4500 à 12 500 €
2.2 dCi	De 4300 à 11 400 €

Le bilan **Auto Plus**

En voie d'extinction.

Acheter un Avantage, c'est posséder un peu d'histoire (plutôt côté fiasco) au fond de son garage. Le coupéspace va lentement s'éteindre. Renault s'est peut-être trompé d'époque, mais a osé bouleverser les conventions. Personne n'y a vu l'avenir du haut de gamme. Toujours est-il qu'il restera longtemps dans nos mémoires.

12,6
20



Prévu pour trois, c'est à deux passagers seulement que l'on profite au mieux de l'espace intérieur.