

TUTO POUR UNE ALIMENTATION D'UN AMPLI DE FORTE PUISSANCE POUR NOTRE VAISSEAU.

En compulsant notre site favori, j'ai constaté que la question d'une alimentation de forte puissance pour un ampli a été posée à plusieurs reprises, mais aucune solution satisfaisante n'a été donnée. J'ai étudié le problème et j'ai trouvé ce système que je teste depuis le début de l'été. Il ne cause aucun souci sur l'électronique interne de l'Avantime et ne nécessite aucun perçage. Il n'est pas difficile à mettre en oeuvre, environ 2 heures de temps. Je vous le présente et donnez-moi votre avis. Par avance merci...

Pour le matériel il faut :

- 7 m de câble électrique rouge de grosse section (6 mm au minimum). N'en ayant pas trouvé à un prix satisfaisant, j'ai pris trois brins de 2 mm. (ou en fonction de ce que vous allez installer comme matos)
- 7 m de gaine électrique de chantier de 16 mm de diamètre.
- Une cosse que j'ai récupérée à la casse pour effectuer la connexion sur le bornier de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.
- Un fusible de 30 A. (ou en fonction de ce que vous allez installer comme matos)
- Un Tire fil
- Divers clés pour démonter la batterie, la garniture du coffre,
- Un fer à souder et de l'étain,
- De la gaine thermo-rétractable pour isoler.
- Une rampe d'accès pour monter le véhicule

Le système que je vous présente prend sa source sur le bornier de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur et va courir sous la voiture, pour rentrer dans le coffre par une des trappe de décompression. Il n'y a aucun perçage à faire et cela peut se démonter pour être repris sur un autre Avantime. Il n'y a rien de bien compliqué, il suffit de suivre les photos.



Il faut monter l'avant de la voiture sur une rampe pour pouvoir se coucher en dessous, voir utiliser un pont, ce qui est quand même plus sécurisant..

**Débrancher la batterie et la démonter.
Ouvrir le compartiment à fusibles à droite.**



Ensuite démonter la garniture du coffre. C'est très facile.

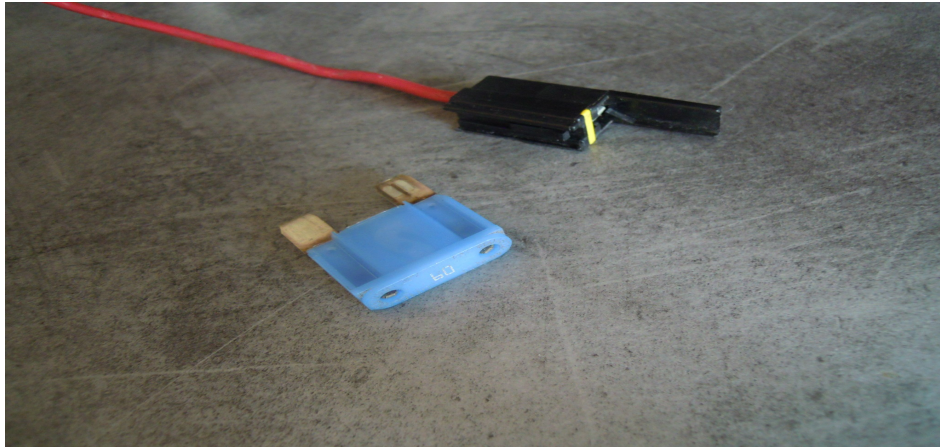


Il suffit d'enlever les quelques vis torx de l'enjoliveur du coffre et des quatre crochets porte-filet. Le joint se déboîte et tout se retire très facilement.

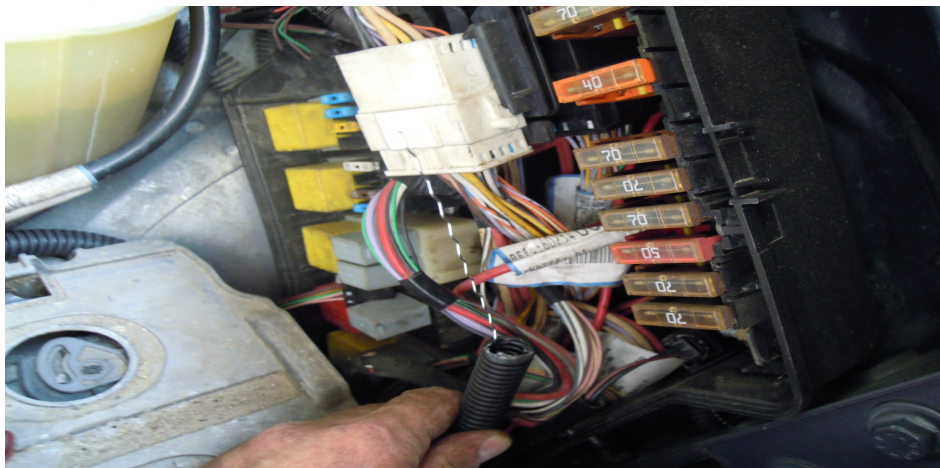
Pour passer sous le support à batterie, il faut retirer le cache sous le moteur.



Voici le porte fusible à installer dans la boîte. Il ne m'a rien coûté, je l'ai récupéré dans une casse. Il était sur une Clio. Toutes les Renault doivent en être équipées.



Il faut maintenant passer le fil dans la gaine et installer cette dernière. Je l'ai laissée à 7 mètres, c'est plus long que prévu, mais cela laisse de la marge pour bien placer l'ensemble. Sous la voiture, il y a des supports de prévu, je les ai donc utilisés.



Pil est préférable de partir de la boîte à fusibles pour rejoindre l'arrière du véhicule. Faire glisser la gaine sous la voiture et la clipser dans les encoches prévues.



Pour le passage de la gaine près du soufflet de la crémaillère de direction, bien le fixer avec des colliers « rilsan ».our ne pas gêner et abîmer le soufflet.



La gaine noire est la neuve, elle s'intègre bien sur les supports.



Voici le passage près de l'échappement. Faire passer la gaine au dessus de la tôle de protection comme la gaine déjà installée (la petite).



Puis faire ressortir la gaine par les ouïes de décompression. Pour se faciliter la vie, il faut utiliser un tire-fil.



Le plus dur est fait, la gaine est dans le coffre.



Il suffit de la « camoufler » sous la moquette.



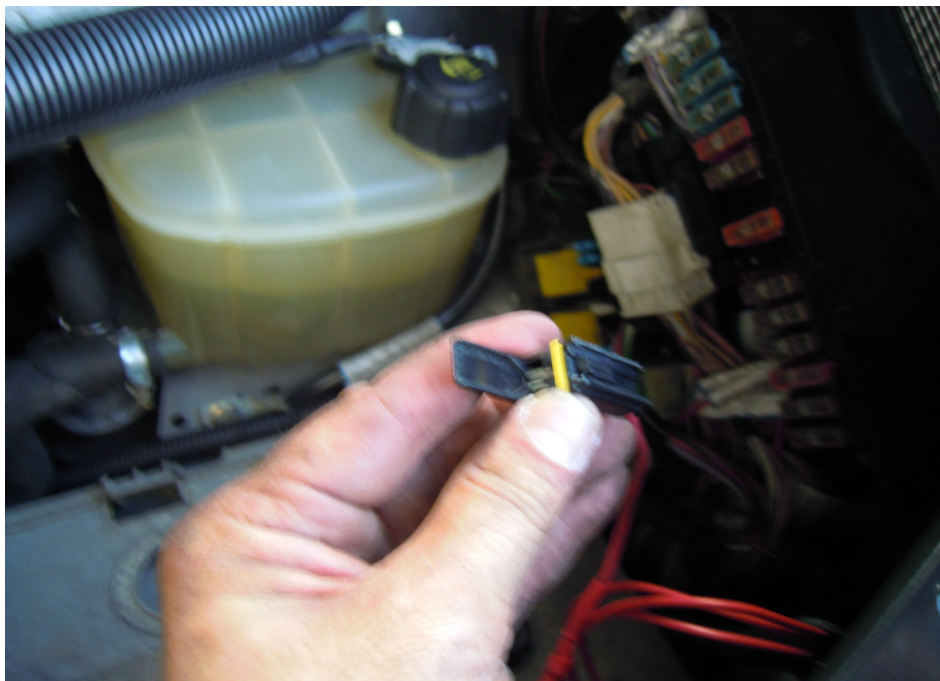
Une fois la garniture du coffre remontée, ni vu, ni connu.



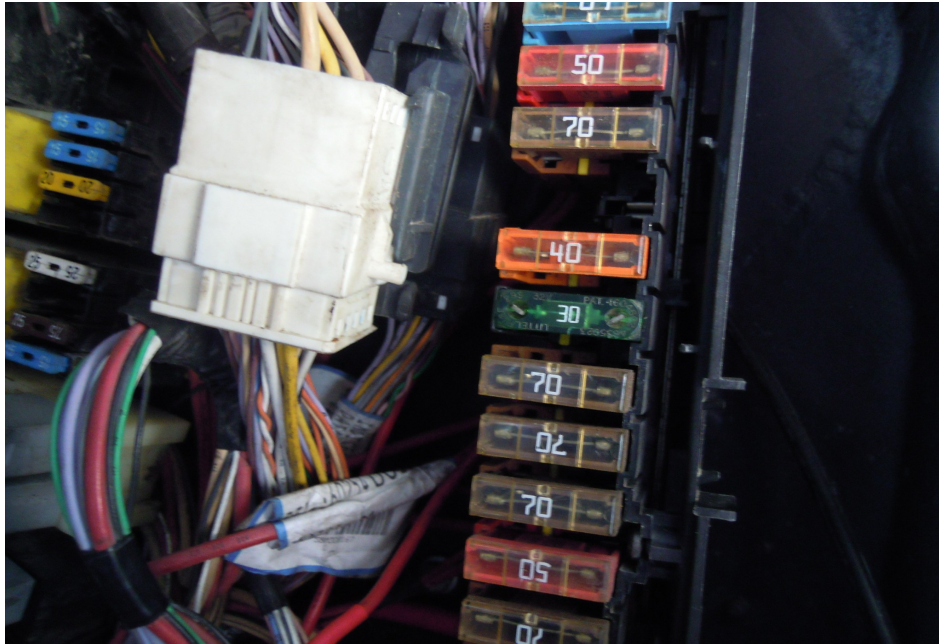
Du fait que j'ai récupéré le porte-fusible à la casse, il me reste plus qu'à le souder sur les fils et à y mettre deux couches de gaine thermorétractable.



Il ne reste qu'à clipser le porte fusibles sur le support et y mettre le fusible.



Il est glissé dans une encoche libre, entre les fusibles de 40 et 70 A.



**Une fois emboîté, il ne reste qu'à installer le fusible. Ayant deux amplis, avec une protection de 20 et une de 10 ampères, j'ai choisi un fusible de 30 A. (C'est le vert)
Il ne reste qu'à arranger les câbles pour que cela soit propre et on remonte l'ensemble.**



**On ne remarque que la nouvelle gaine qui passe derrière le support de batterie.
Une fois remise à sa place, on ne voit rien de cette installation.
En tout et pour tout, j'ai mis deux heures en tâtonnant, avec une aide cela peut être fait en une heure. Le tout en sécurité, c'est aux normes et cela sans percer le moindre trou et démontable pour être réinstallé sur un autre vaisseau si on désire en changer.**