

Démontage, nettoyage et remontage de la vanne EGR sur DCI

Aaaaah si elle n'existait pas, on s'en serait bien passé!! 🤖🤖🤖🤖

souvent responsable de la perte de puissance, des erreurs affichés sur l'odb, bref un fléau mais qui a son utilité, la recirculation des gaz, histoire de mieux passer les exigences de pollutions imposés

allez bon courage et bon lavage de mains après tout ça 🤖
Fichiers joints



il était une fois.... la vanne EGR



douille de 13 et c'est parti



idem du 13 à l'avant



roooh le beau tuyau tout crado!





on déclipse la connectique de l'egr



pour la déconnecter il faut faire le principe du levier, je vous montre



on déboulonne les boulons de 10 qui maintiennent la vanne egr



elle est comment dire.... sale???



nettoyage avec un diluant de carrossier assez costaud question mélange.... lol!



on nettoie tout ce qui demande à l'être ;)



de la mélasse...





sans gratter et sans vouloir insister pour ne pas l'abimer, on n'a pas pu faire mieux que ça...



mais c'est beaucoup mieux qu'au départ... ^^





on nettoie le tuyau inox (oui oui oui!!!)



et c'est vraiment pas inutile....



on repasse un coup de chiffon....



âie âie âie!!! c'est pas gagné, bon à force on a réussi ;)



allez, on remonte et c'est reparti pour être à nouveau cracra!! ^^



fini, ça démarre, et miracle ça ne fume plus... ???!!???