

AVANTIME – Changement aérotherme passager

Tuto réalisé par Marlboro51 alias Olivier GUERARD – forum Avantage Passion – 15/08/2015

Table des matières

1 Pourquoi changer un aérotherme.....	2
2 Les outils.....	3
3 Commander un aérotherme neuf.....	4
4 Vidange du circuit de refroidissement.....	5
5 Démontage garnitures intérieures.....	7
6 Démontage aérotherme.....	12
7 Débranchement côté moteur.....	17
8 Mise en place du radiateur neuf.....	21
9 Remerciements.....	25

Le changement a été fait sur une Avantage DCI Privilège

Il peut y avoir quelques différences côté moteur sur les autres motorisations et côté intérieur selon la présence ou non d'un GPS.

Mise en garde : je présente ici les travaux tels que je les ai fait sans aucune garantie, dans le but d'aider ceux qui veulent faire des travaux par eux-mêmes. Si vous avez un doute, rapprochez-vous d'un professionnel qui vous garantira son travail.



5 Démontage garnitures intérieures

1 – retirer l'enjoliveur de l'airbag



2 – dévisser le bandeau (vis sous l'enjoliveur de l'airbag)



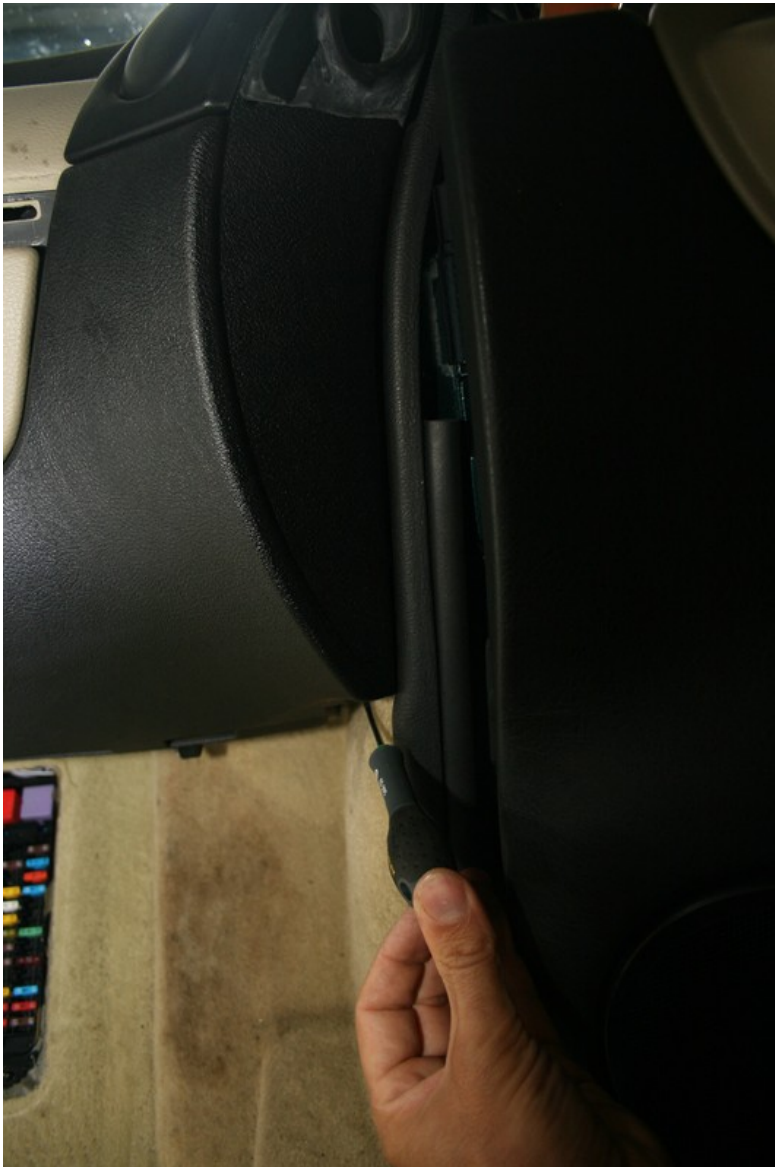
3 – Déclipser le bandeau (récupérer les clips qui pourraient tomber)



4 – Dévisser le bloc bas (peut être quelques variantes si modèle sans GPS?)

3 vis sous le bandeau, une en bas à gauche, une en bas à droite et une en haut à droite sous le trou de ventilation portière (photos suivantes)







Le bloc se détache alors. Attention de ne pas tirer trop, il y a des fils à débrancher.



A close-up photograph of the back of a laptop, focusing on the cooling system. A black cooling fan with a blue center is visible on the left. To its right is a large, silver, rectangular heat sink. Several red arrows are overlaid on the image: one points to the fan, another points to the heat sink, and three more point to the power jack and its surrounding area. A black power cable is plugged into the jack. A small white label with the text 'CTJ' is visible in the upper right corner.