

AVANTIME

N.T. 561A

DE0X

Document de base : Manuel de Réparation 350

EVOLUTION DES METHODES DE REPARATION DES SIEGES AVANT

***Cette note annule et remplace les pages 59-1 à 59-4, 75-2 à 75-7 et le chapitre 77 du
manuel de réparation 351***

77 11 315 700

JANVIER 2003

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.

© RENAULT 2003

Sommaire

Page

59 ELEMENTS DE SECURITE INTERIEURS

Ceinture de sécurité	59-1
Airbag latéral	59-2

75 ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGE AVANT

Siège complet	75-1
Glissières de sièges avant	75-6
Moteur de réhausse électrique	75-12
Faisceau de siège	75-14
Flexible de réhausse électrique	75-15
Réducteur	75-17
Nappe lombaire	75-18
Câble de commande de siège	75-19

77 GARNISSAGE DE SIEGE AVANT

Carter de glissières	77-1
Carter haut de poutre	77-2
Carter latéral d'assise	77-4
Coque de dossier	77-5
Nappe chauffante	77-7
Garniture d'assise	77-8
Garniture de dossier	77-11

79 ACCESSOIRES DE SIEGES

Guide d'appuie-tête	79-1
---------------------	------

Couples de serrage



vis de fixation boîtier enrouleur 3,5 daN.m

vis de fixation prétensionneur 2,5 daN.m

DEPOSE

IMPORTANT

- brancher l'outil diagnostic,
- mettre le contact,
- procéder à la désactivation du calculateur airbag.

Lorsque le calculateur airbag est désactivé, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

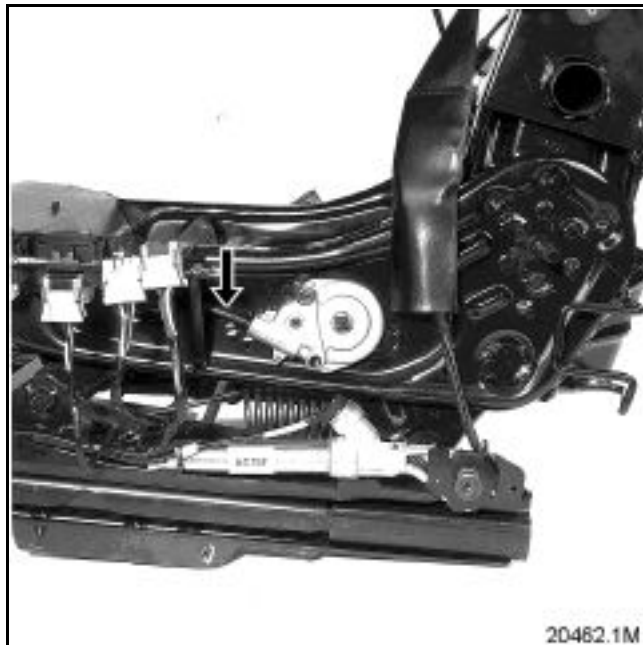
Mettre le siège en position haute. Attendre deux secondes la décharge du boîtier.
Couper le contact.

Déposer la coque de dossier de siège.

Déposer le carter latéral inférieur.

Déconnecter électriquement le prétensionneur.

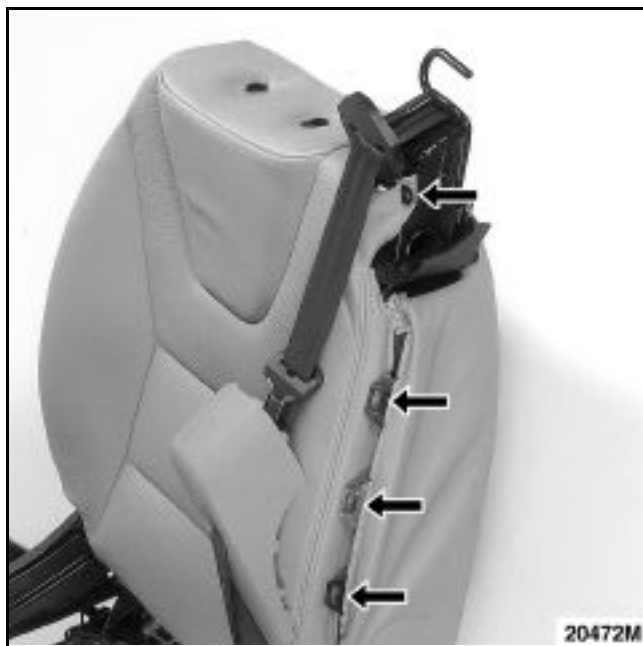
Déposer la vis du prétensionneur.



Dégager le prétensionneur en le passant entre le carter latéral et l'assise.

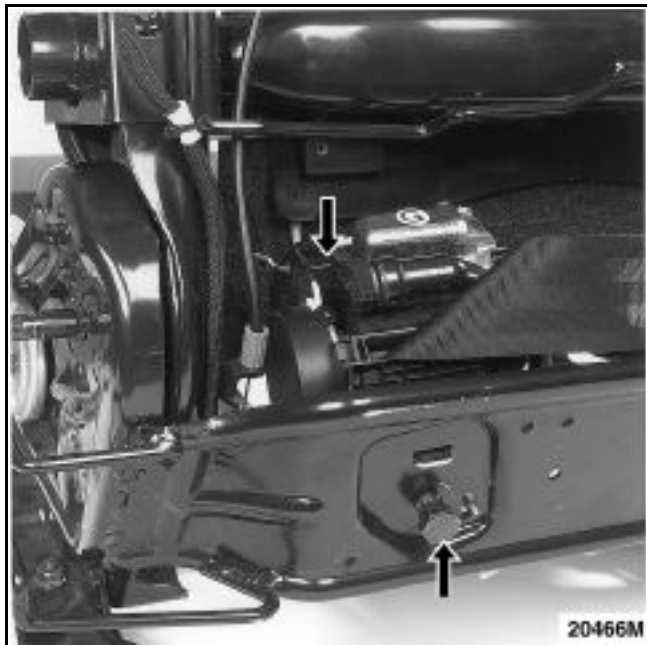
Déposer le carter haut de poutre.

Dégarnir partiellement la housse de dossier de façon à dégager le guide de ceinture.



Déconnecter électriquement le boîtier enrouleur.

Déposer la vis de fixation du boîtier enrouleur.



Déposer l'ensemble ceinture.

REPOSE

Reposer le boîtier enrouleur et sa vis de fixation.

Reconnecter électriquement le boîtier.

Repositionner le brin de ceinture dans son guide.

Reposer et fixer le prétensionneur.

Reconnecter électriquement le prétensionneur.

Fixer le faisceau à l'aide d'un collier plastique.

Reposer la coquille latérale.

Regarnir la housse de dossier.

Reposer le carter haut de poutre (ajouter une goutte de colle référence : **60 25 371 772** au niveau des clips de verrouillage des carters).

Reposer la coque de dossier.

Déverrouiller le calculateur d'airbag.

DEPOSE

IMPORTANT

- brancher l'outil diagnostic,
- mettre le contact,
- procéder à la désactivation du calculateur airbag.

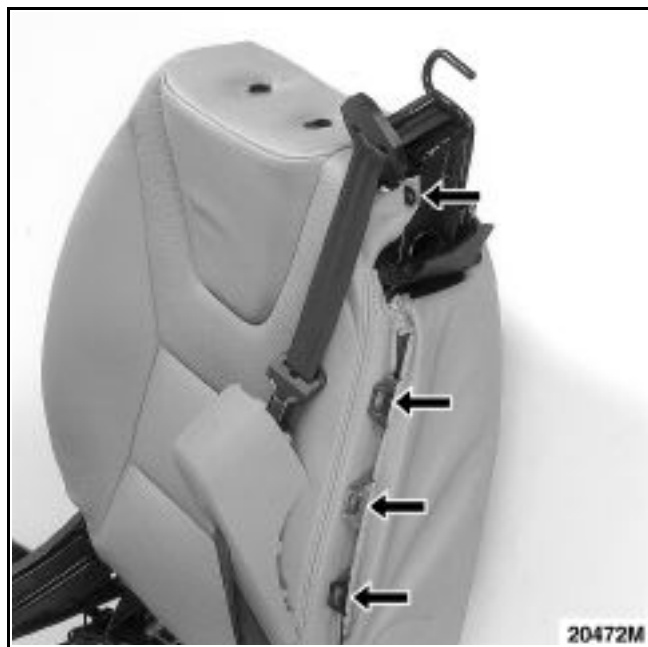
Lorsque le calculateur airbag est désactivé, toutes les lignes de mise à feu le sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Mettre le siège en position haute. Attendre deux secondes la décharge du boîtier.
Couper le contact.

Déposer :

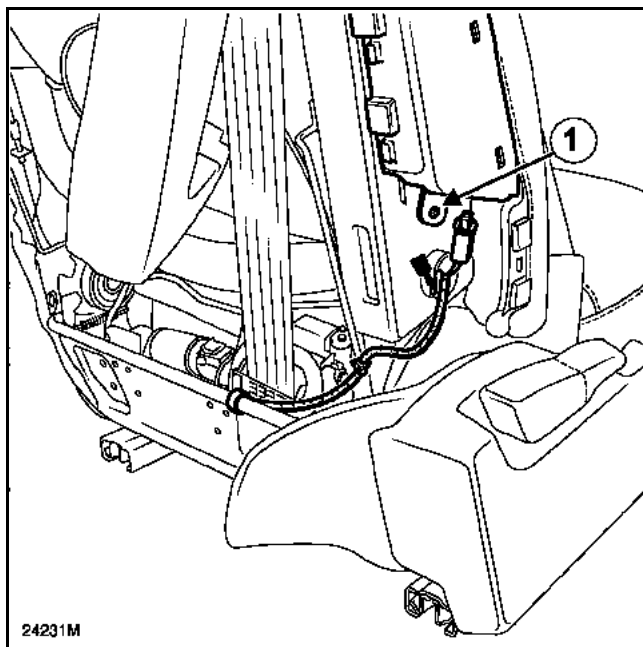
- la coque de dossier de siège,
- le carter de haut de poutre.

Dégarnir partiellement la housse de dossier de façon à dégager le boîtier d'airbag.



Déconnecter électriquement le boîtier.

Retirer le rivet (1) en partie inférieure.



Soulever le boîtier d'airbag pour le dégager de l'armature.

REPOSE

Repositionner le boîtier dans son logement.

Poser le rivet de fixation du boîtier.

Reconnecter électriquement le boîtier.

Regarnir la housse de dossier.

Reposer la poignée et les carters haut de poutre (ajouter une goutte de colle référence **60 25 371 772** au niveau des clips de verrouillage des carters).

Reposer la coque de dossier.

Déverrouiller le calculateur d'airbag.

Couple de serrage



vis de fixation glissière sur plancher

4 daN.m

DEPOSE

IMPORTANT

- Brancher l'outil de diagnostic.
- Mettre le contact.
- Procéder à la désactivation de l'airbag.

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Attendre **2 secondes** la décharge automatique du boîtier.

Couper le contact.

IMPORTANT

Avant et pendant la repose :

NE PAS MANOEUVRER la poignée d'accès aux places arrière.

DÉPOSE DES SIEGES AVANT

Mettre le véhicule sur sol plat.

Ouvrir toutes les vitres.

Protéger les pieds d'entrée de porte à l'aide de ruban adhésif.

Siège conducteur

Mettre le dossier en confort tout avant.

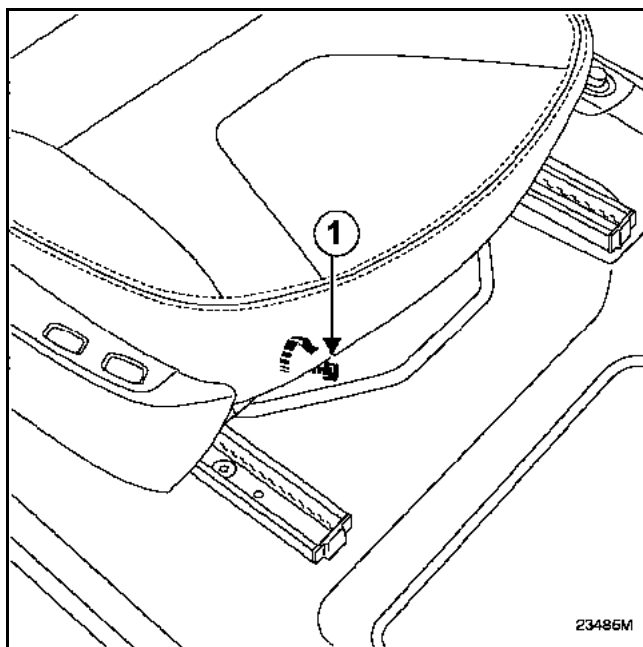
Mettre le siège en position tout arrière.

Mettre le siège en position réhausse haute en appuyant sur le bouton de commande électrique.

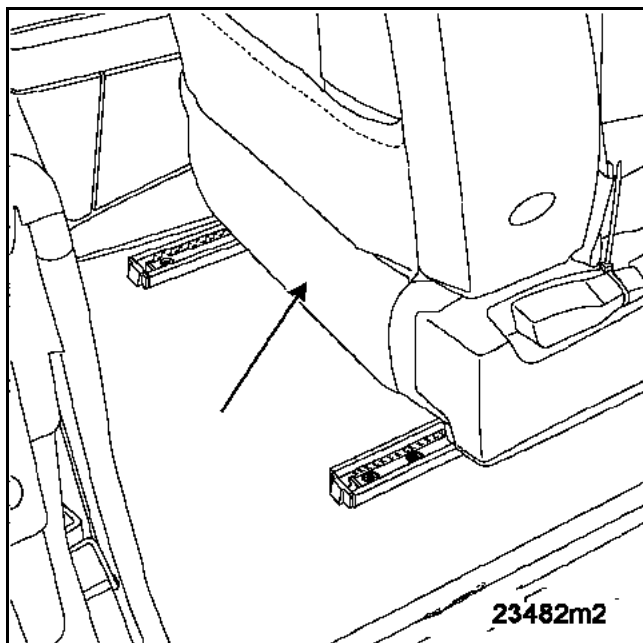
Siège passager

Mettre le dossier en position confort tout avant et les glissières en tout arrière.

Mettre le siège en position réhausse haute en vissant dans le sens horaire l'embout de flexible (1) situé à l'avant du siège.



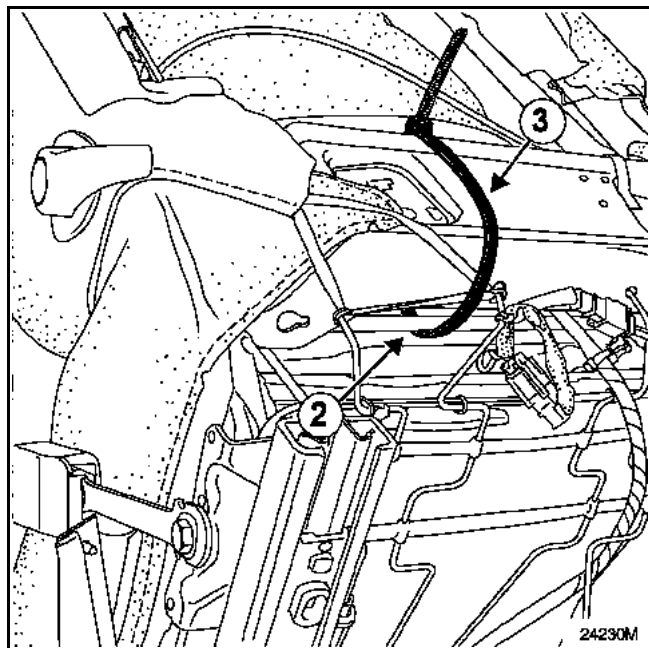
Décoiffer la partie inférieure arrière du siège.



Brider uniquement la barre (2) en la serrant avec un collier plastique (3) sur l'armature du siège.

Bien serrer le collier.

Couper la partie excédentaire.



ATTENTION

Le bridage de la barre (2) est obligatoire.

Avancer le siège en position glissières tout avant.

Passer le collier derrière la biellette de réhausse puis autour de la poignée entre l'enjoliveur et la biellette.

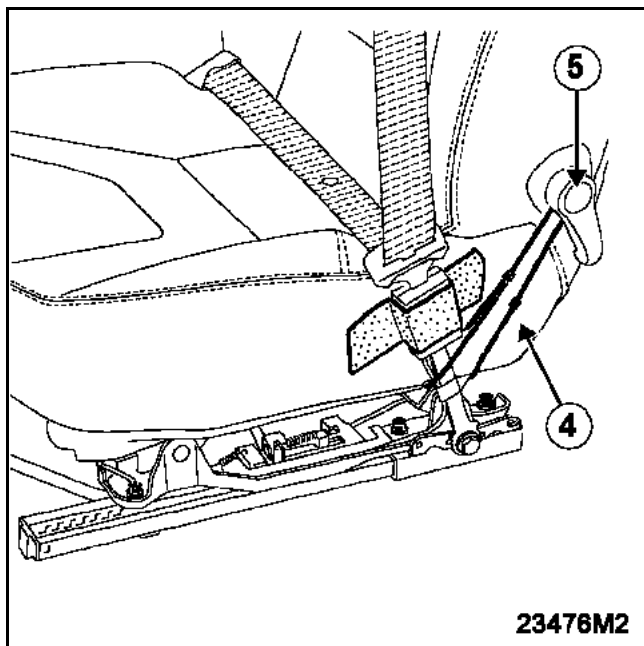
Brider impérativement la poignée de courtoisie (5) en la serrant avec un collier plastique (4) (poignée côté console centrale).

Bien serrer le collier.

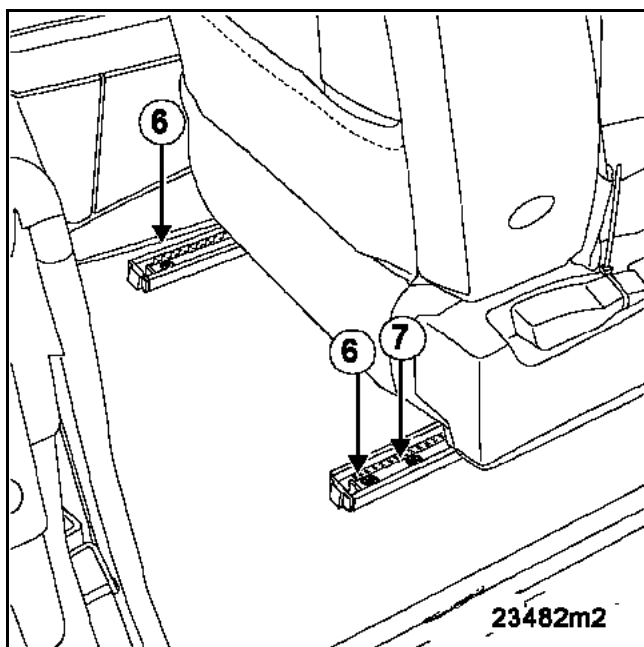
Couper la partie excédentaire.

ATTENTION

Le bridage de la poignée est obligatoire.

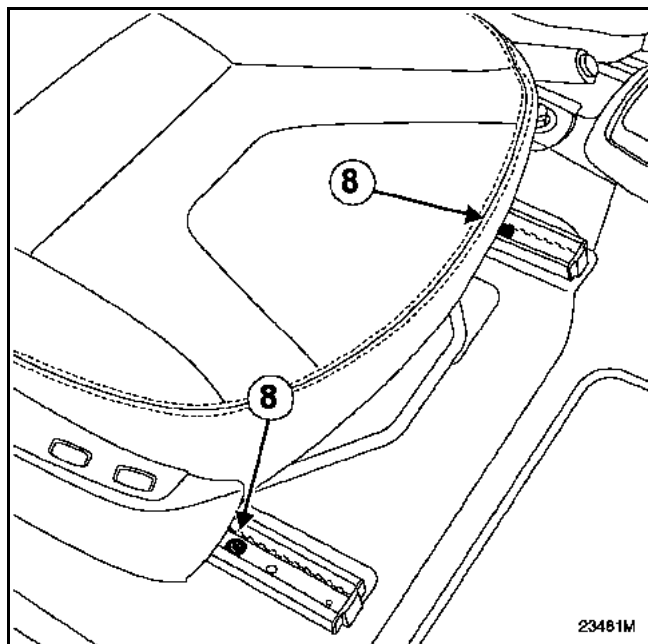


Dévisser les deux vis arrière (6) et la vis centrale (7) de fixation du siège sur véhicules (étoile de 40).



Mettre le siège en tout arrière.

Dévisser les deux vis avant de fixation (8) du siège sur véhicule (vis étoile de 40).



Basculer le siège.

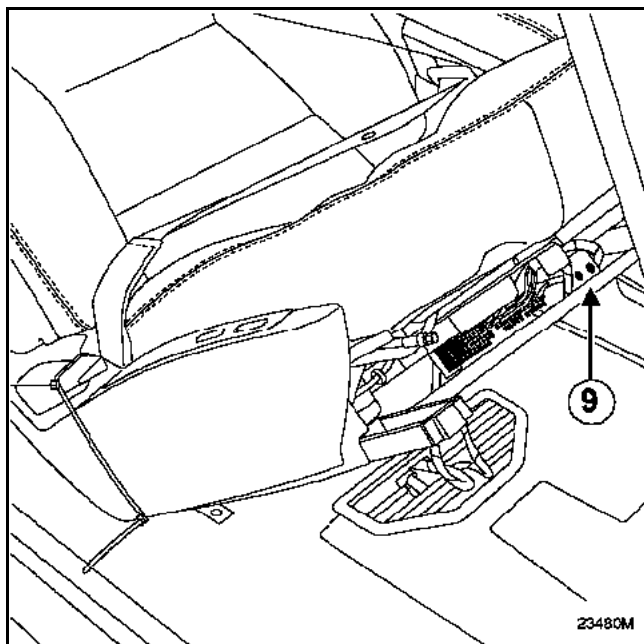
Débrancher les connecteurs.

Déclipper les agrafes (9) qui maintiennent les faisceaux sur le siège.

ATTENTION

Marquer l'emplacement des agrafes sur le faisceau véhicule.

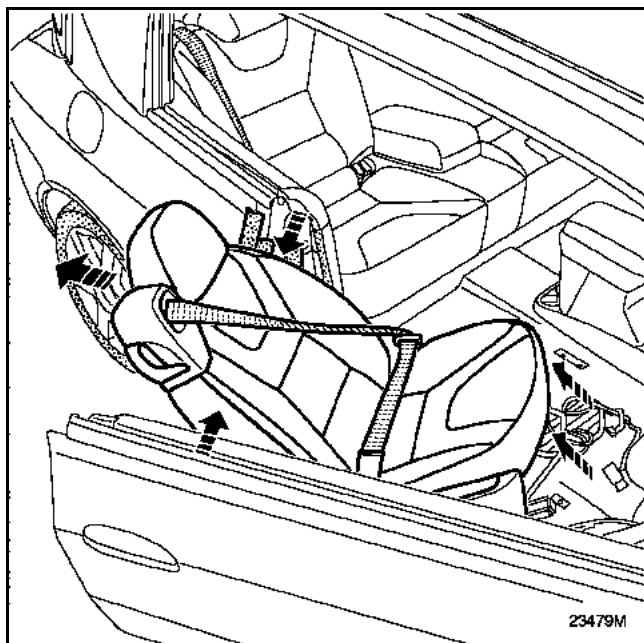
Sortir le siège du véhicule.



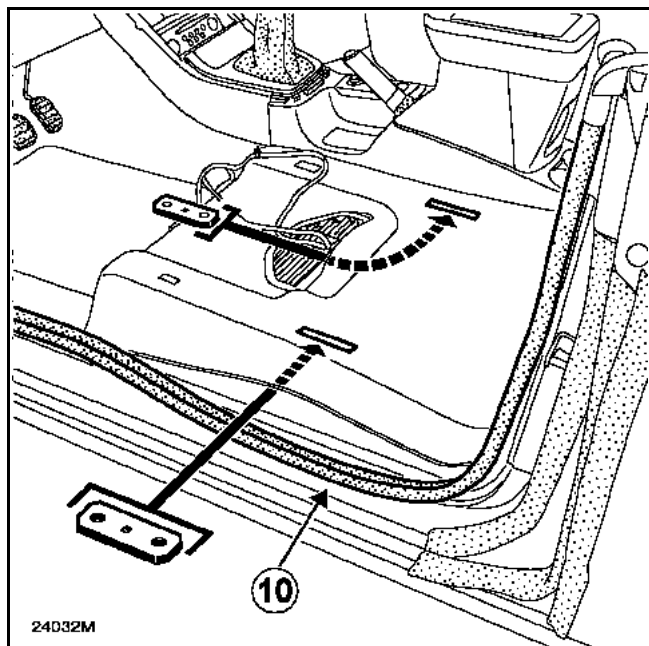
ATTENTION

Ne prendre le siège ni par l'appui-tête, ni par ses broches, ni par la commande d'accès aux places arrière.

Cette intervention nécessite deux opérateurs.



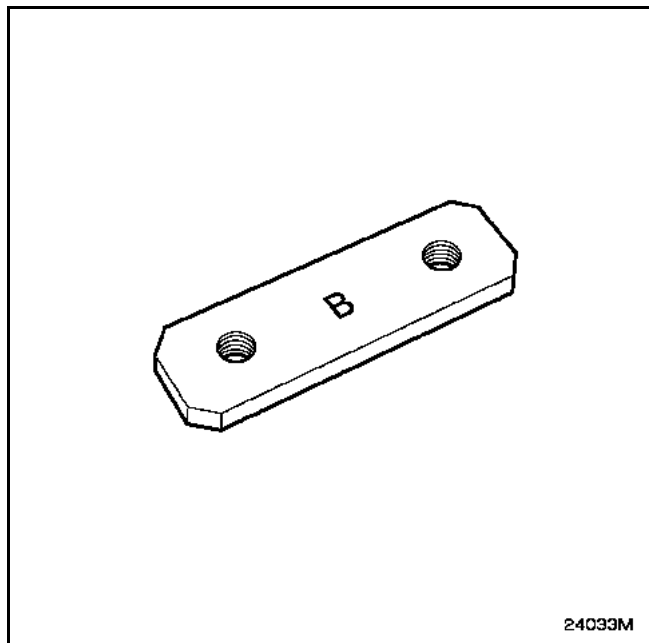
Déposer partiellement le joint primaire d'entrée de porte (10).



Décoller la moquette.

En passant toujours la main sous la moquette, défaire le pourtour de couvercle de siège avant.

Déposer l'ancienne plaque de fixation de siège en prenant soin d'orienter le marquage de la pièce vers le haut.



ATTENTION

Déposer l'ancienne plaque de fixation de siège.
Insérer la nouvelle plaque de fixation de siège, en prenant soin d'orienter le marquage de la pièce vers le haut.

Remettre en place la moquette.

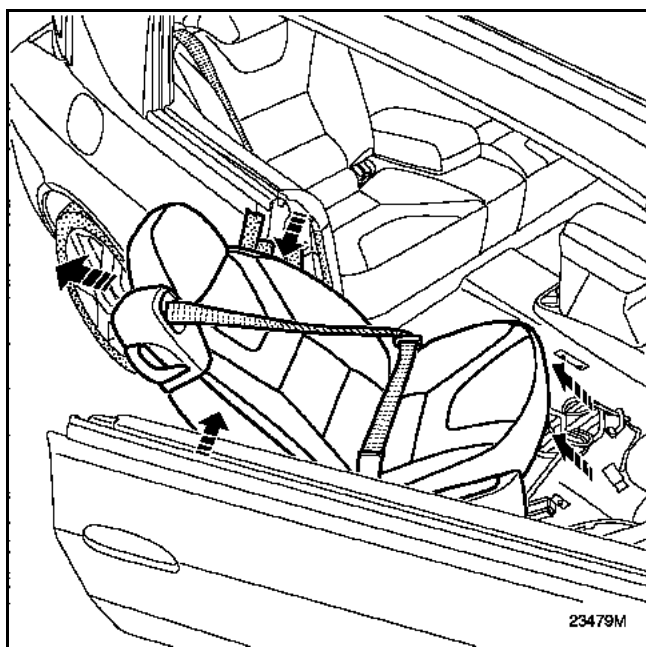
Remettre le joint primaire d'entrée de porte.

Mettre en place le siège dans le véhicule.

ATTENTION

Ne prendre le siège ni par l'appui-tête, ni par ses broches, ni par la commande d'accès aux places arrière.

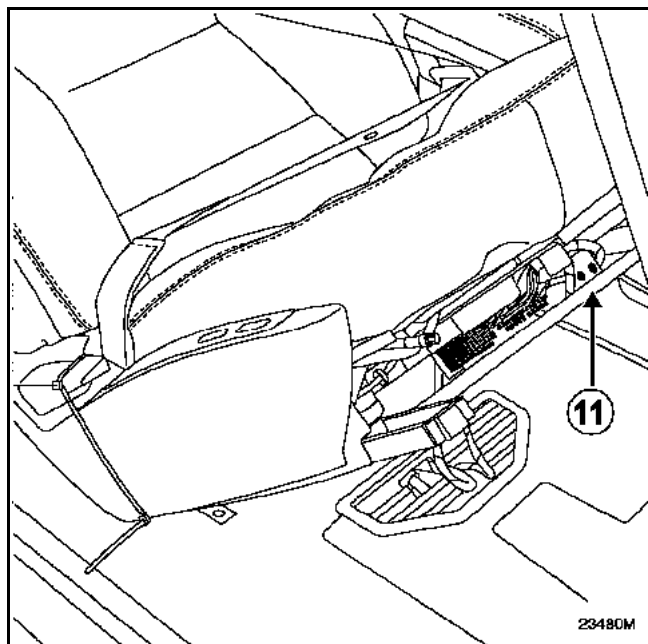
Cette intervention nécessite deux opérateurs.



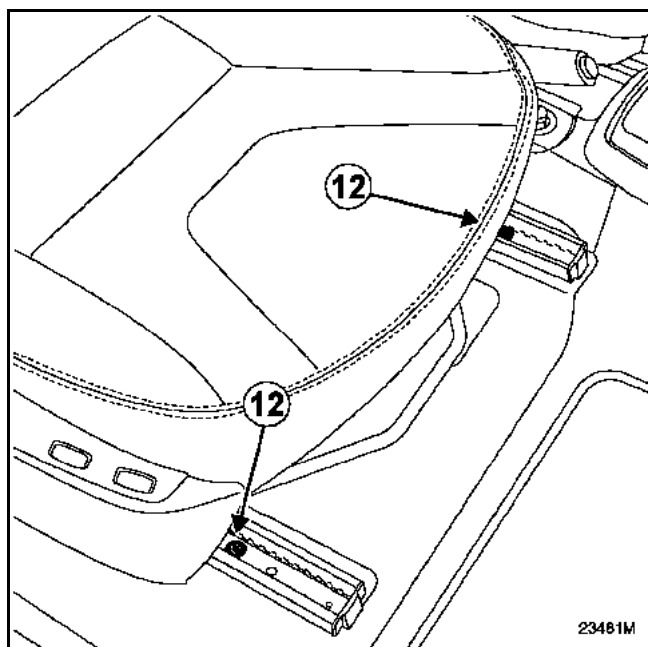
Basculer le siège.

Brancher les connecteurs.

Clipper les agrafes (11) qui maintiennent les faisceaux sur le siège.

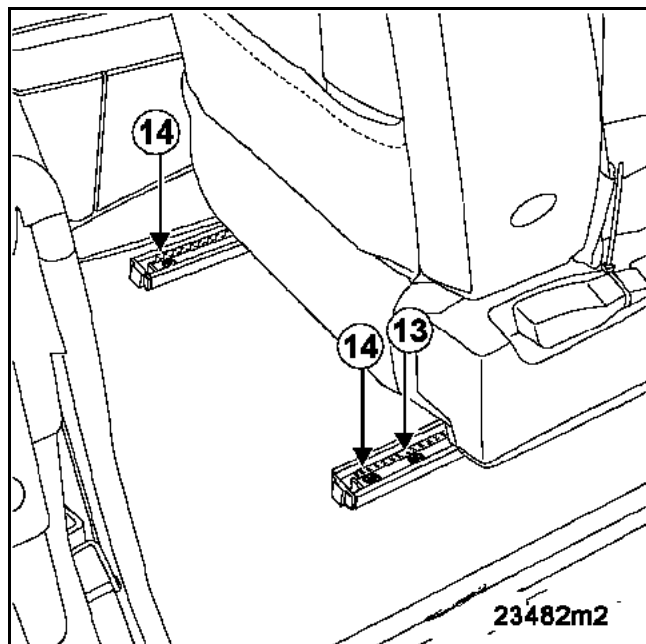


Serrer au couple les deux vis avant de fixation (12) du siège sur véhicule **2 daN.m** (vis étoile de 40).



Serrer aux couples :

- les deux vis arrière (12) **2 daN.m**,
- la vis centrale (13) **4 daN.m** (étoile 40),
- les quatre vis (14) à **4 daN.m**.



Vérifier qu'aucune panne n'est présente sur le système à l'aide de l'appareil **XR BAG** (Elé. 1288) ou de l'outil de diagnostic.

ATTENTION

Tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors d'état de fonctionnement normal des systèmes, voire un déclenchement intempestif de ceux-ci.

Vérifier toutes les fonctions mécaniques et électriques du siège.

Couple de serrage



vis de fixation glissière sur armature de siège

2,2 daN.m

IMPORTANT

- Brancher l'outil de diagnostic.
- Mettre le contact.
- Procéder à la désactivation de l'airbag.

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Attendre **2 secondes** la décharge automatique du boîtier.

Couper le contact.

Immobiliser les poignées d'accès aux places arrière.

REPLACEMENT GLISSIERES DE SIEGES

Déposer le siège du véhicule (voir méthode correspondante).

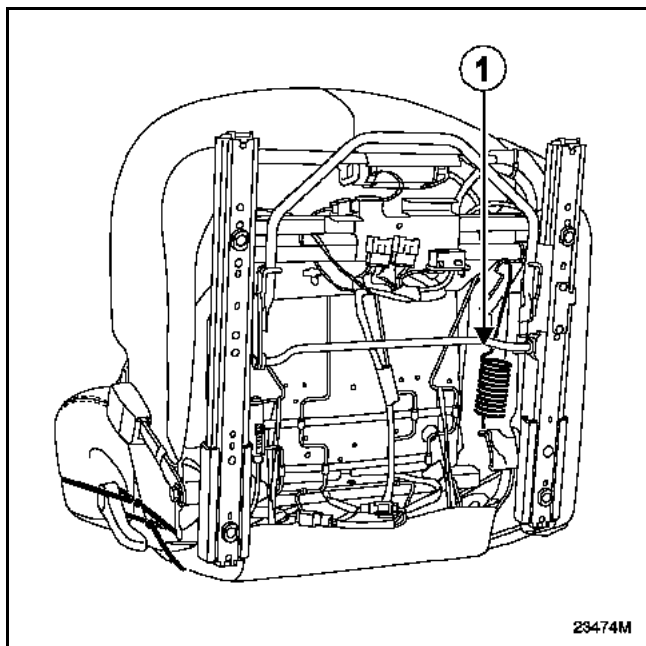
ATTENTION

Ne pas prendre le siège par l'appuie-tête ou par ses broches.

Cette intervention nécessite deux opérateurs.

Uniquement sur siège conducteur

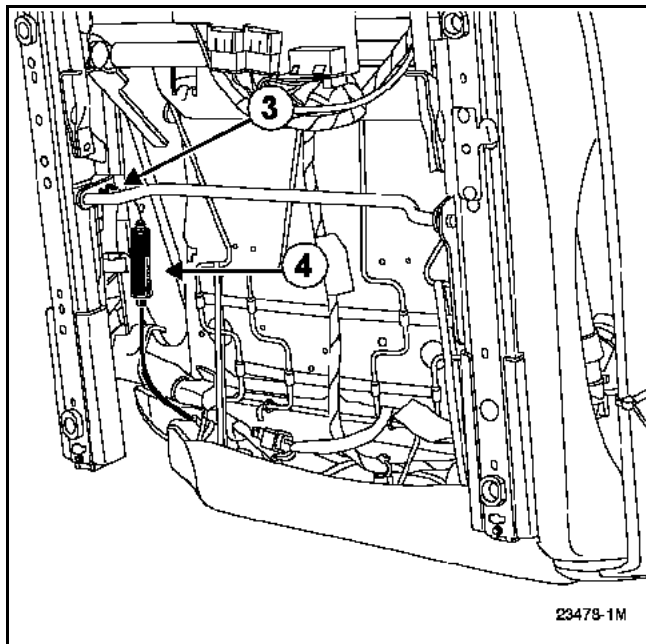
Démonter les deux ressorts (1) de réhausse à l'aide du crochet fourni.



Sur les deux sièges

Démonter l'extrémité de la gaine (4) du câble glissière côté glissière.

Démonter la baïonnette (3) du câble glissière.

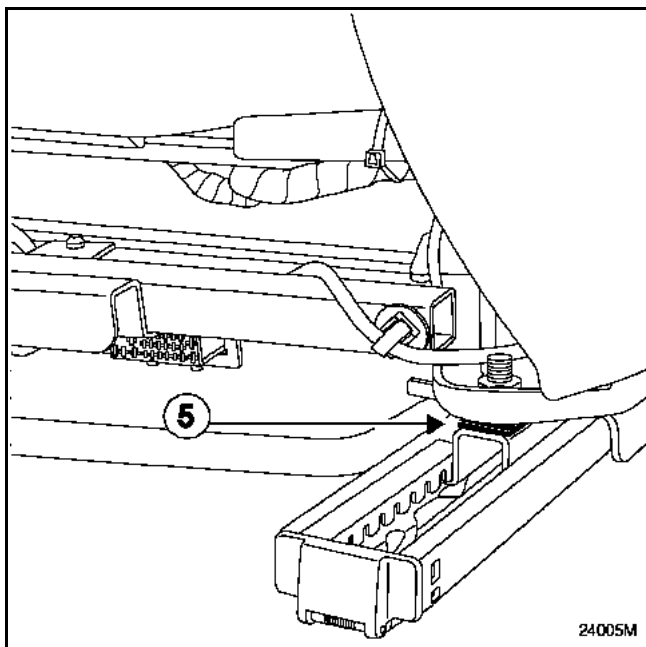


Mettre le siège sur le côté, pédoncule orienté vers le haut.

IMPORTANT

Repérer la position de la cale (5) avant la dépose de la glissière du siège.

Récupérer la cale de réglage (5) libérée lors de la dépose de la glissière, la fixer côté siège à l'aide d'un ruban adhésif. **Certains sièges peuvent ne pas avoir de cale.**

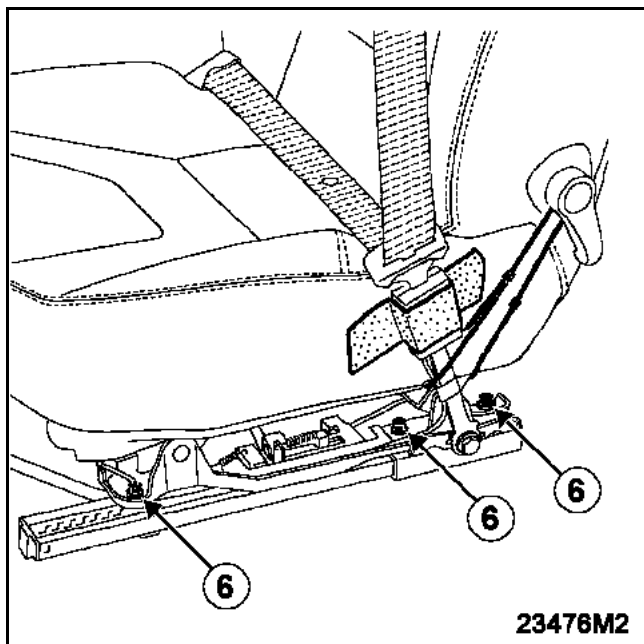


Dévisser les six écrous de fixation (6) sur les brancards (trois droits et trois gauches).

Démonter l'ensemble glissière du siège en écartant légèrement le carter d'assise extérieur.

ATTENTION

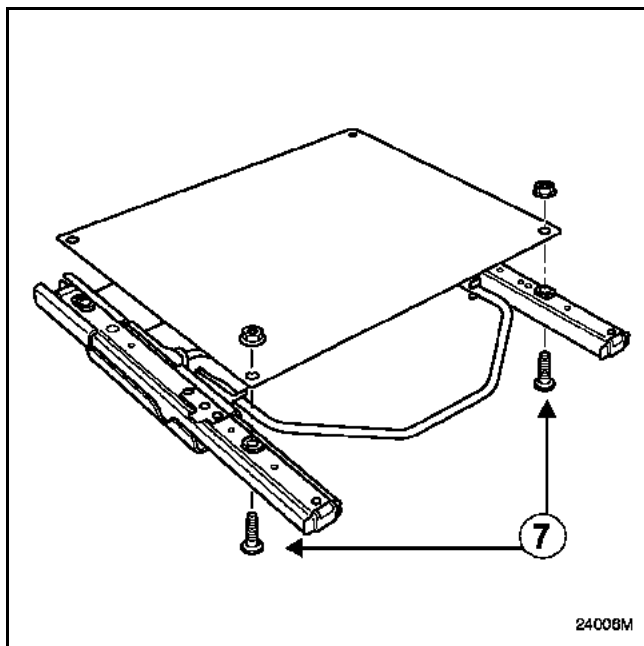
Prendre garde à la chute de l'ensemble "glissière - rondelles ondulées" et de la cale de réglage après le dévissage du dernier écrou.



Déballer et positionner la plaque de manière à la fixer par les vis (7) supérieures (vis étoile de 40) et les serrer (4 daN.m).

IMPORTANT

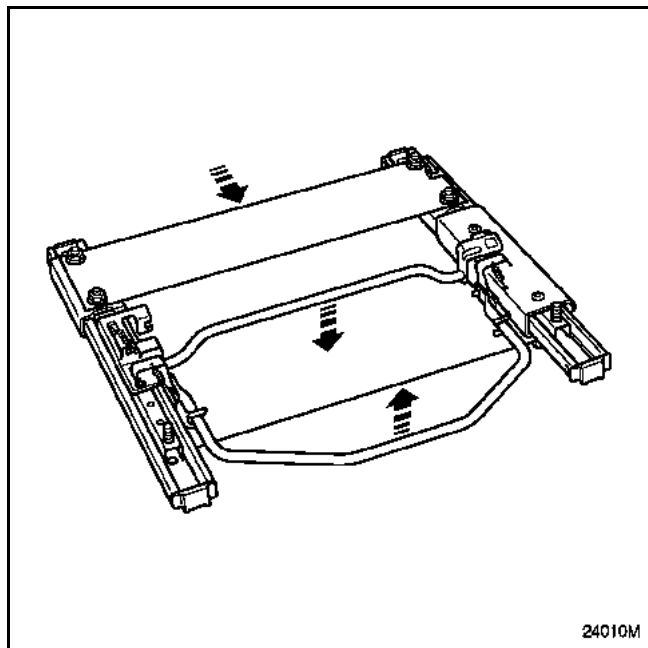
Utiliser impérativement les vis du siège (vis étoile de 40) tête basse.



Retourner l'ensemble "plaques - glissières".

Cette intervention nécessite deux opérateurs.

Tandis qu'un opérateur maintient la grande plaque sur l'établi, le second opérateur actionne le palonnier vers l'avant de manière à libérer le passage des vis arrière de glissières (vis étoile de 40).



Deux solutions se présentent :

a) soit la glissière est en vis-à-vis avec la plaque.

Dans ce cas, serrer au couple les vis arrière (vis étoile de 40) à **4 daN.m**.

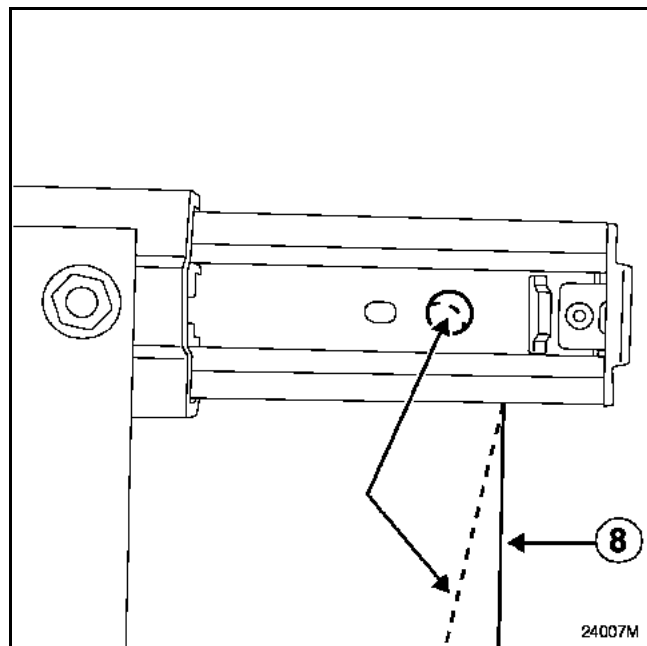
b) soit la glissière n'est pas en vis-à-vis avec la plaque.

Dans ce cas, les deux glissières ne sont pas verrouillées sur le même cran.

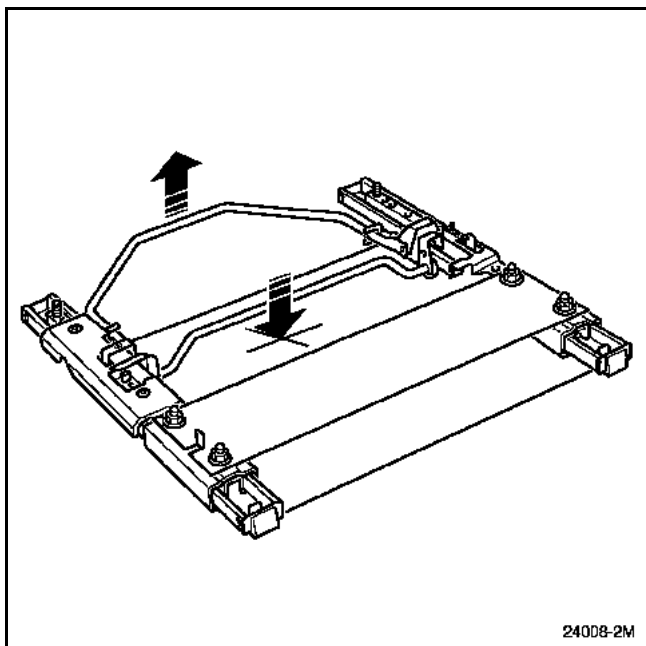
Libérer le verrouillage à l'aide du palonnier pour positionner les deux glissières parallèles.

Utiliser exclusivement les vis du siège (vis étoile de 40) tête basse.

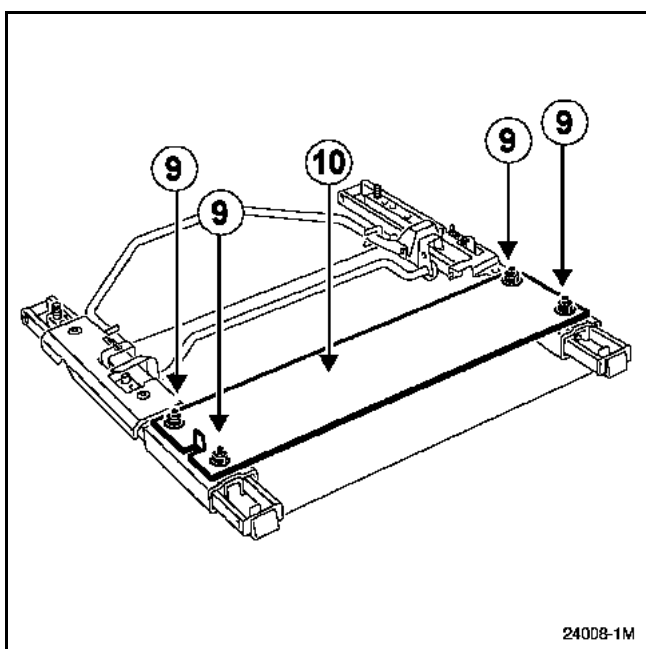
Une fois en position **(8)**, présenter les vis arrière (vis étoile de 40) et les serrer au couple **(4 daN.m)**.



Maintenir d'une main la plaque inférieure (dessin ci-après), de l'autre, à l'aide du palonnier, reculer l'ensemble mobile en position tout arrière.

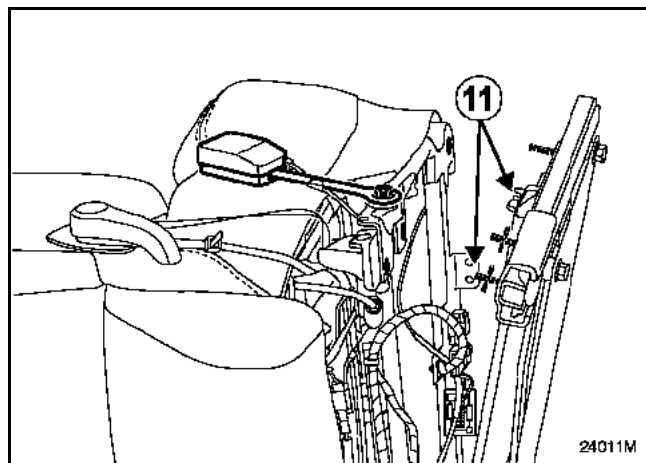


Déposer les quatre écrous (9) puis la plaque (10).

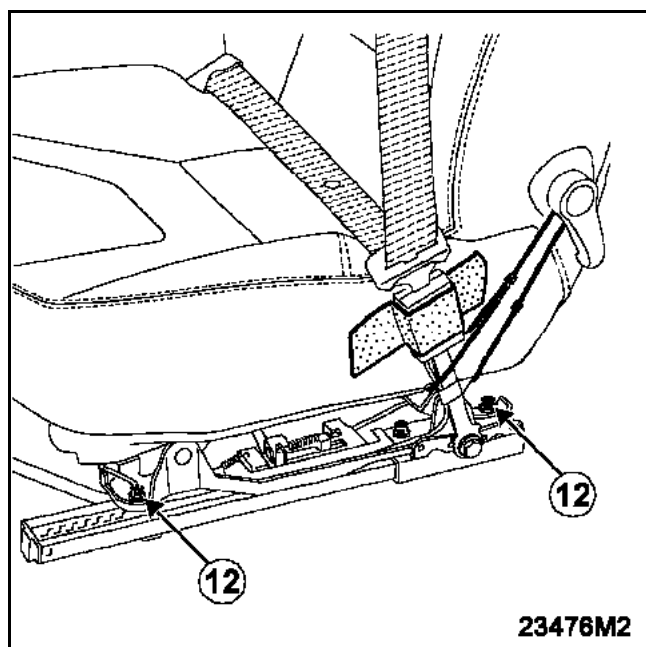


Coucher le siège sur le côté, pédoncule vers le haut.

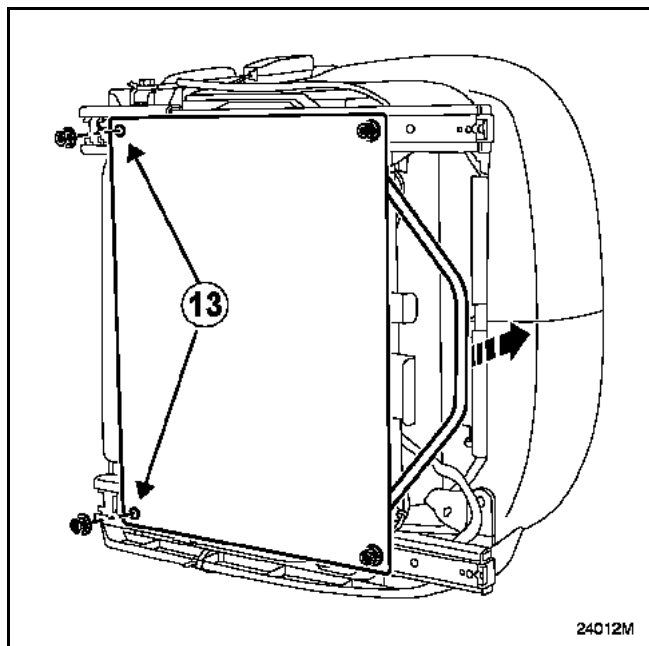
Présenter en place l'ensemble "glissières - plaque", en commençant par la glissière du bas, puis par le haut en contrôlant la présence des deux rondelles ondulées (11) sous le pédoncule.



Serrer au couple les quatre vis périphériques (12) de fixation de sièges (2,2 daN.m).



Déposer les fixations arrière (13) de la plaque.



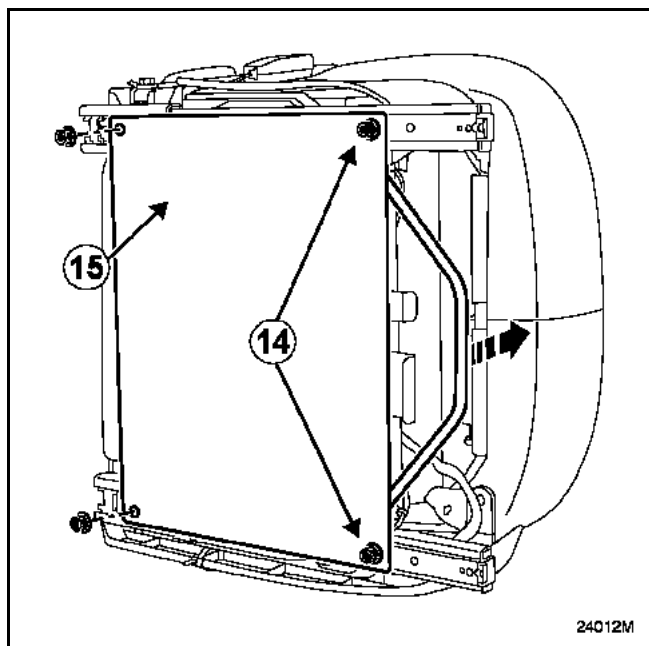
A l'aide du palonnier, mettre le siège en position tout arrière.

ATTENTION

Contrôler le parallélisme des glissières en position crantée.

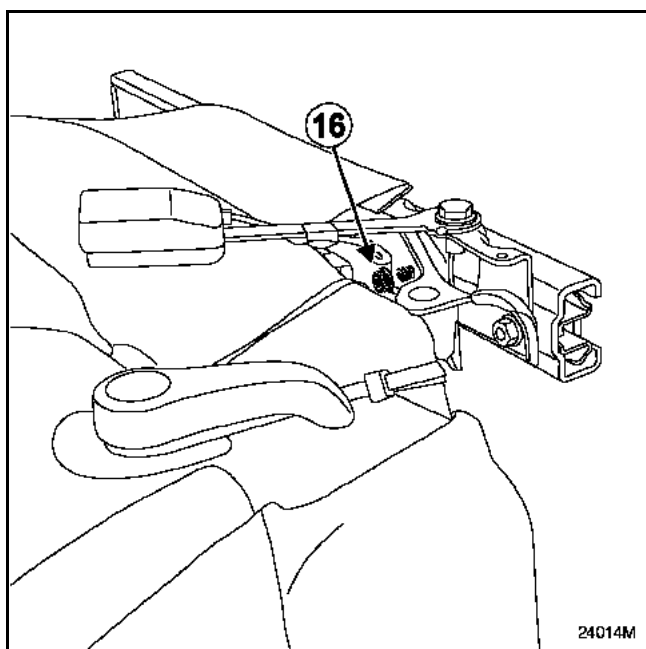
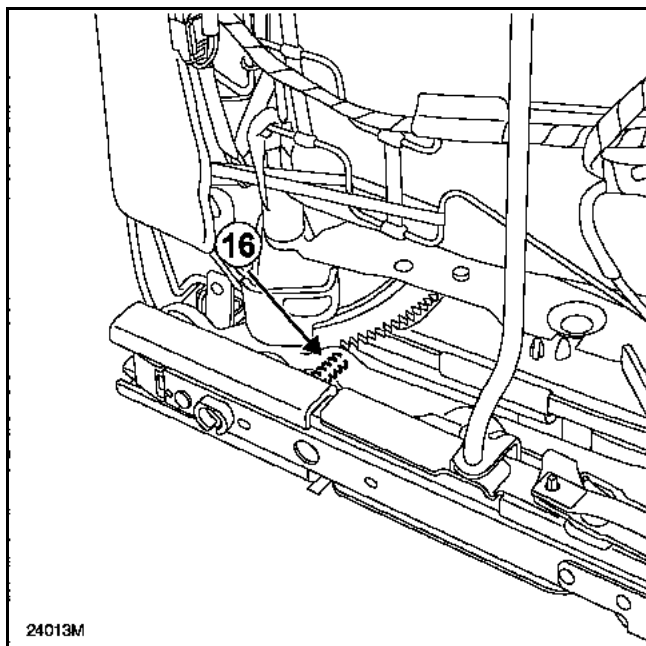
Déposer :

- les fixations avant (14),
- la plaque (15).



Reposer les deux vis centrales (16).

Serrer au couple les vis (2,2 daN.m).



Reposer :

- les deux ressorts (1 et 2),
- la baïonnette (3),
- l'embout de câble (4).

Mettre le siège en position tout arrière.

IMPORTANT

Contrôler le parallélisme des glissières.

Une fois le parallélisme confirmé en position crantée
reposer le siège dans le véhicule (voir méthode
correspondante).

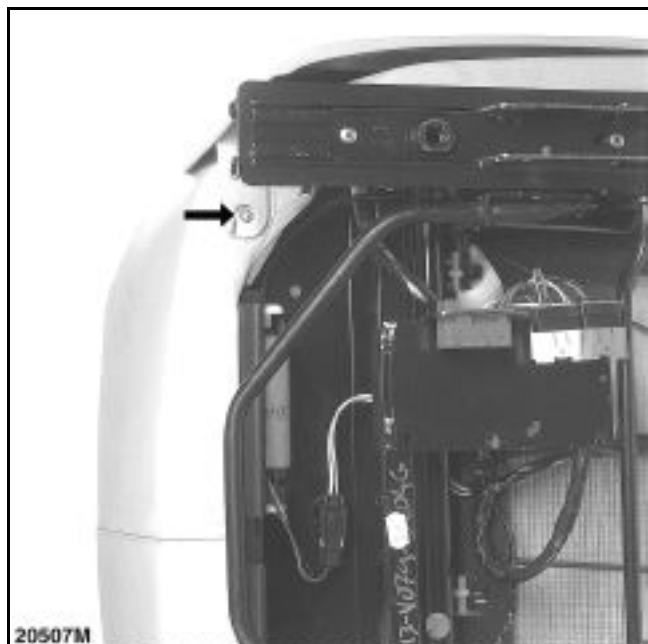


DEPOSE

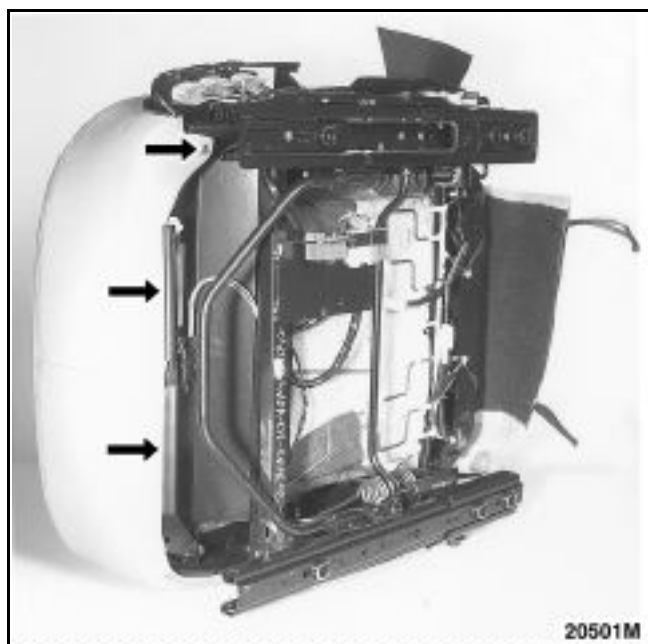
ATTENTION

Ne pas déposer le siège.

Déposer la vis de fixation du carter inférieur latéral.



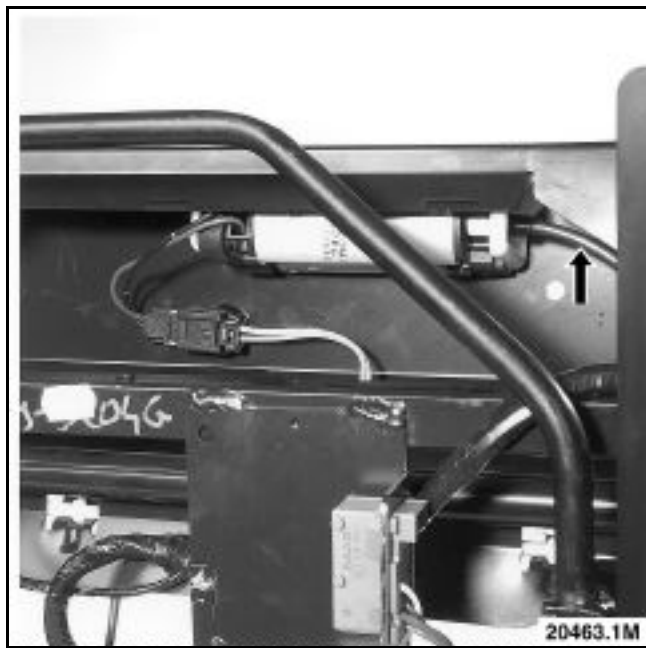
Déclipper les profils de maintien ainsi que les oreilles avant.



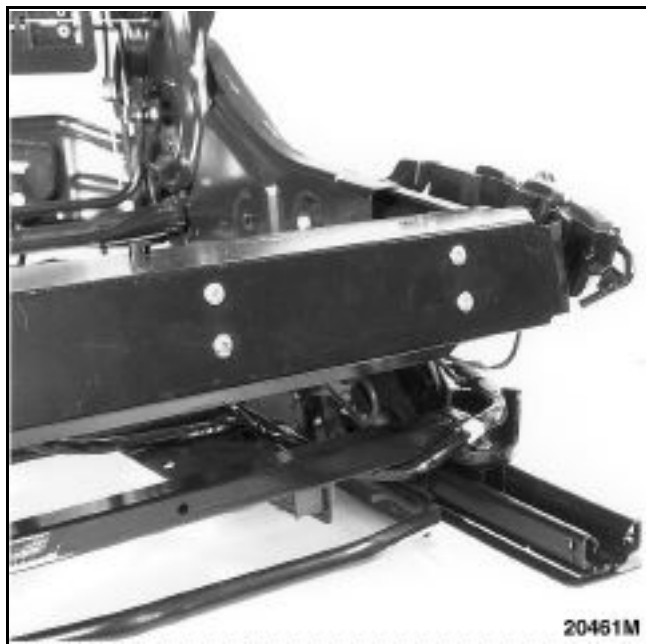
Dégarnir partiellement l'avant de l'assise.

Débrancher le connecteur du moteur électrique.

Décrocher le flexible axialement à la pince côté moteur.



Déposer les quatre rivets de fixation du moteur.

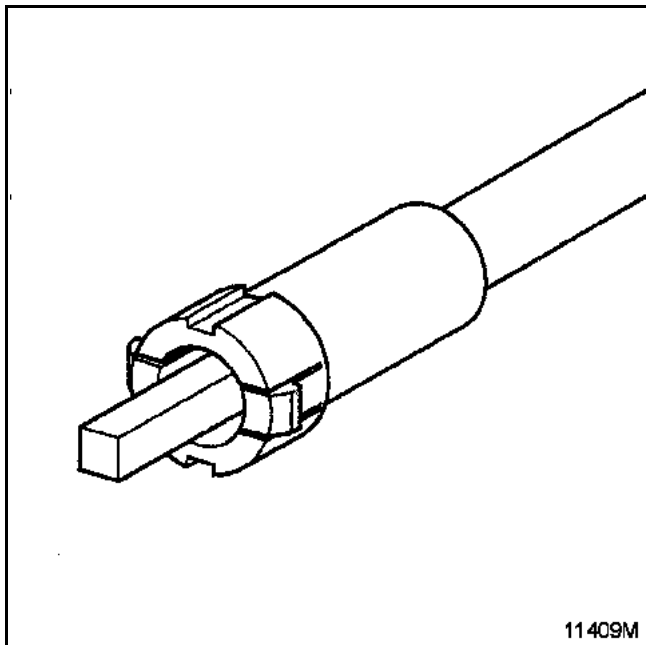


REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

ATTENTION

A l'indexation de l'embout de gaine lors de la repose du flexible sur le moteur.



Couple de serrage



vis de fixation glissière sur plancher

4,0 daN.m

IMPORTANT

- Brancher l'outil de diagnostic.
- Mettre le contact.
- Procéder à la désactivation du calculateur airbag.

Lorsque le calculateur airbag est désactivé, toutes les lignes de mise à feux sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Mettre le siège en position haute.
Attendre deux secondes la décharge du boîtier.
Couper le contact.

DEPOSE

Déposer la coque de dossier.

Bloquer la barre de déverrouillage de dossier et la commande de courtoisie.

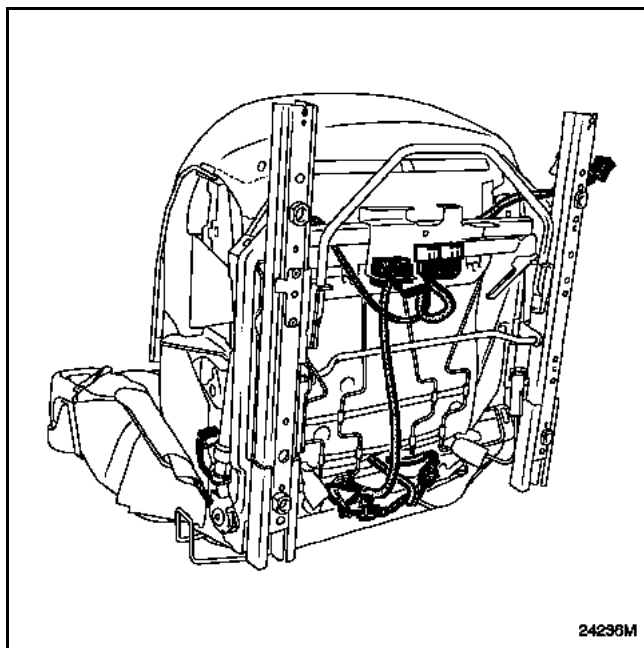
Déposer le siège du véhicule.

Dégarnir partiellement la housse de dossier pour accéder à l'airbag latéral.

Déconnecter l'airbag.

Couper le fil du pédoncule à **10 cm** du rubannage du faisceau.

Incliner le siège et déposer le faisceau.



REPOSE

Reposer le faisceau siège.

Couper le fil du pédoncule à **10 cm** du rubannage du faisceau.

Réaliser une épissure pour raccorder le fil du pédoncule.

Reconnecter l'airbag.

Regarnir le siège.

Reposer le siège dans le véhicule.

Retirer le collier plastique sur la barre de déverrouillage de dossier, et la commande de courtoisie.

Reposer la coque de dossier.

Déverrouiller le calculateur d'airbag.

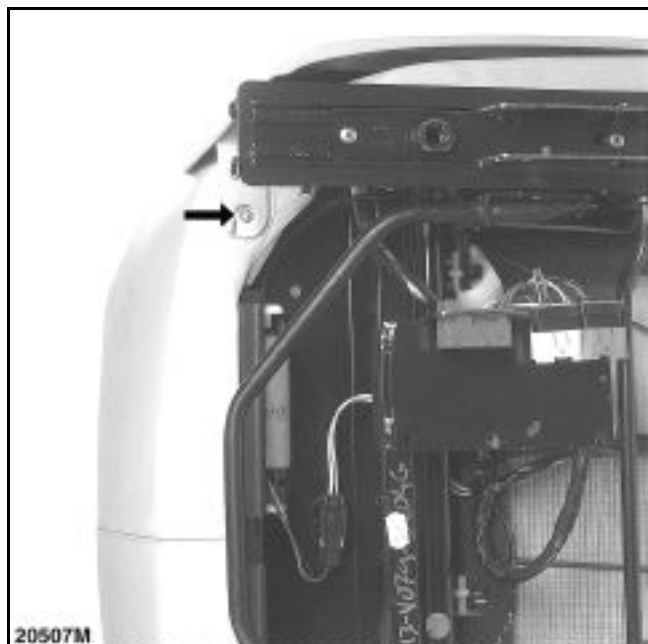
Contrôler toutes les fonctionnalités électriques et mécaniques du siège.

DEPOSE

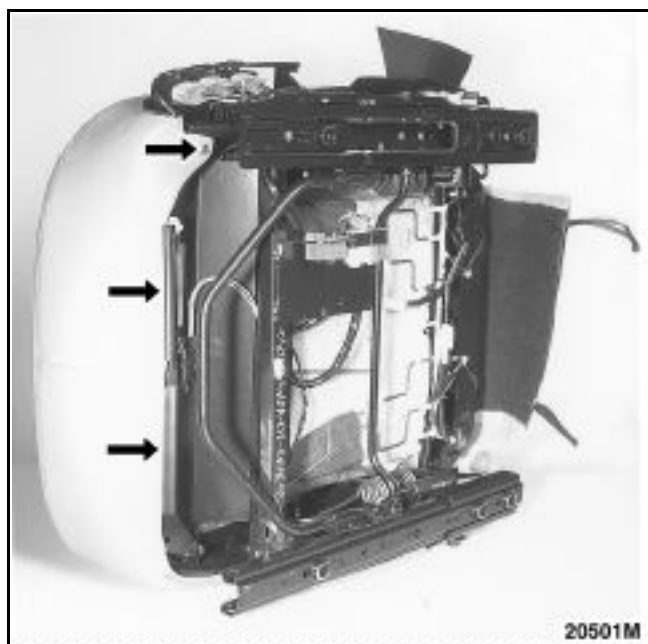
ATTENTION

Ne pas déposer le siège.

Déposer la vis de fixation du carter inférieur latéral.



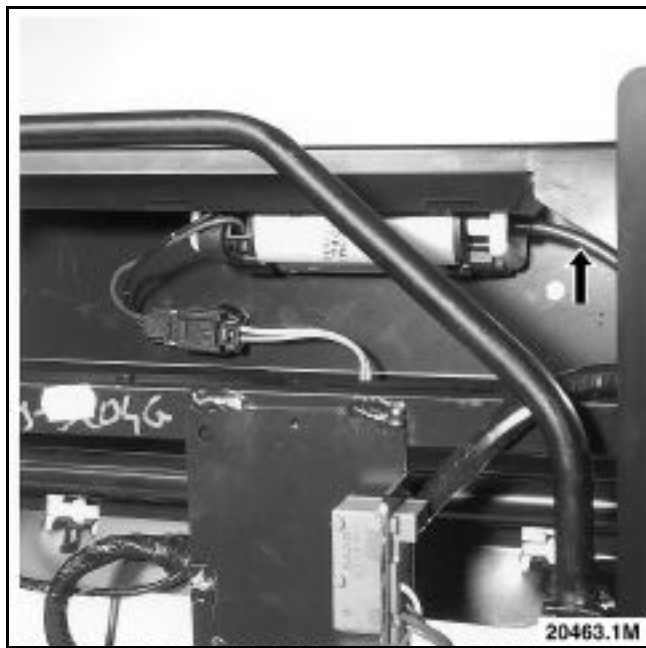
Déclipper les profils de maintien ainsi que les oreilles avant.



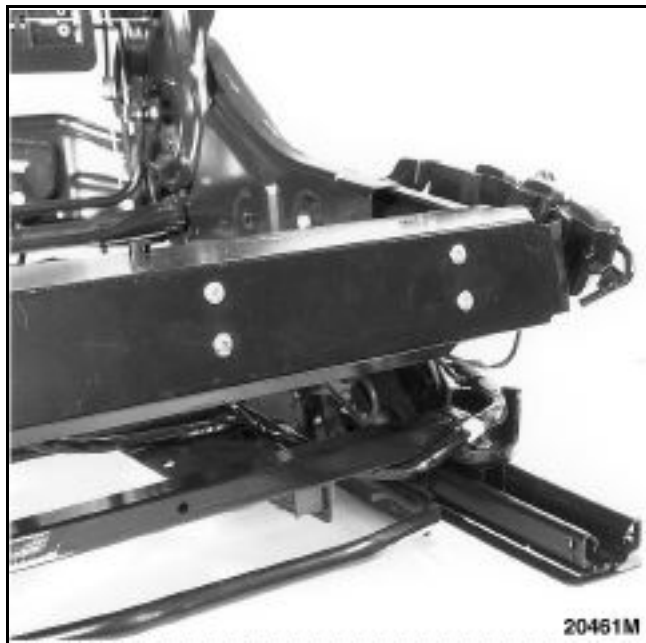
Dégarnir partiellement l'avant de l'assise.

Débrancher le connecteur du moteur électrique.

Décrocher le flexible axialement à la pince côté moteur.



Décrocher le flexible axialement à la pince côté réducteur.



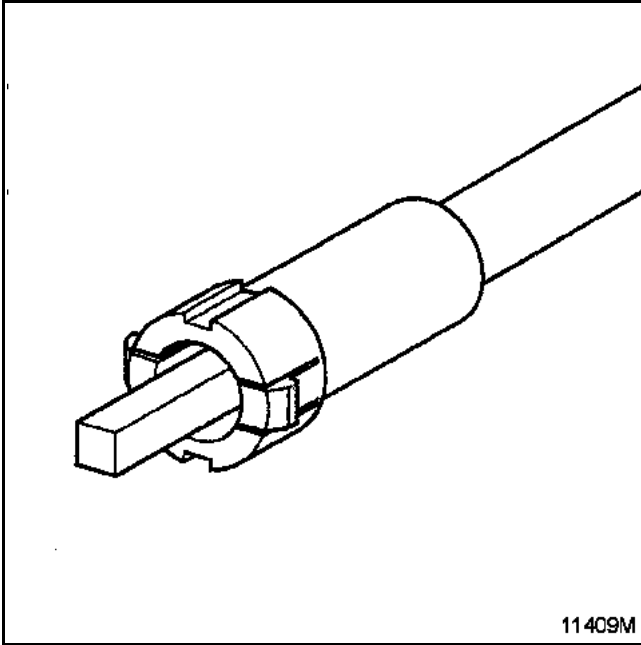
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Connecter le flexible côté moteur en premier.

ATTENTION

Prendre garde à l'indexation de l'embout de gaine lors de la repose du flexible sur le moteur.



DEPOSE

ATTENTION

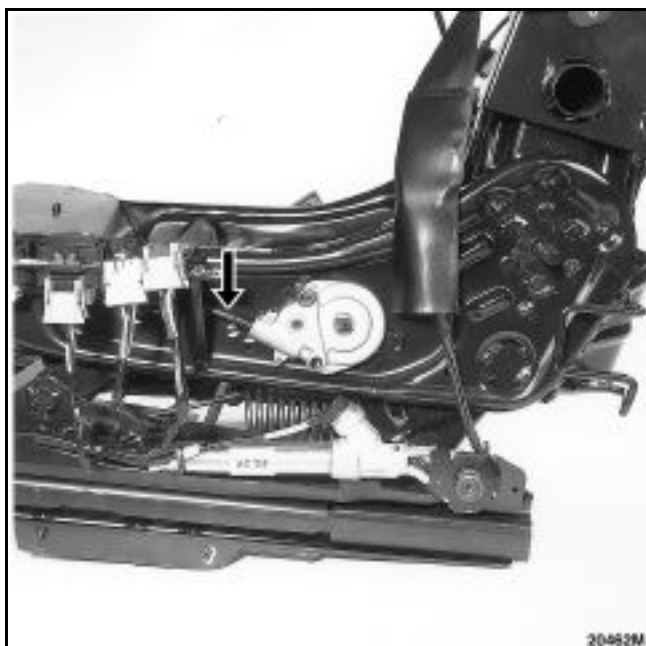
Ne pas déposer le siège.

Déposer :

- le carter latéral d'assise,
- les profils de maintien droit.



Décrocher le flexible axialement à la pince côté réducteur.



Déposer le réducteur.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Sens dépose du siège

DEPOSE

ATTENTION

Ne pas déposer le siège.

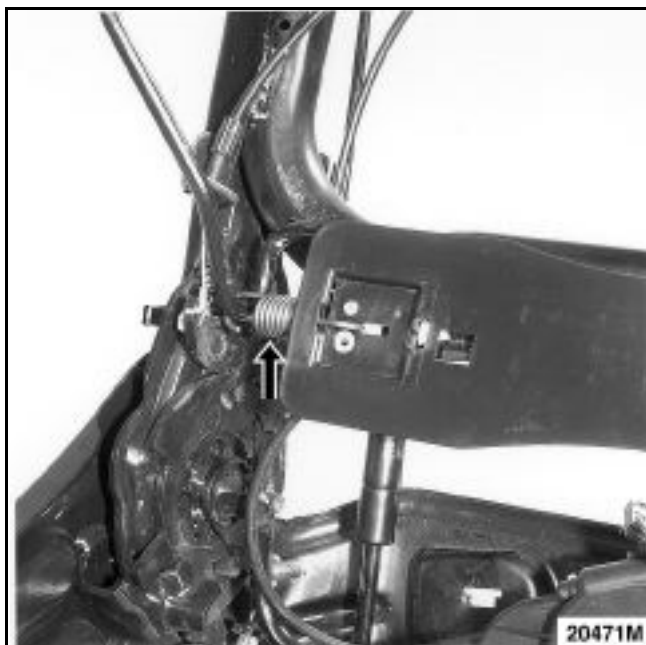
Déposer la coque de dossier de siège.

Débrancher le connecteur du moteur de réglage.

Retirer les trois rivets de fixation de la platine moteur.



Déposer le ressort de rappel de la nappe.



Sortir le câble de son logement.



Déposer :

- la nappe lombaire,
- le moteur avec le câble de tension.

REPOSE

Riveter la platine moteur sur la structure du siège.

Placer l'extrémité du câble de tension dans son logement.

Placer le ressort de rappel.

Contrôler le bon fonctionnement de la nappe.

Reposer la coque de dossier.

CABLE DE COMMANDE ACCES PLACE ARRIERE

DEPOSE

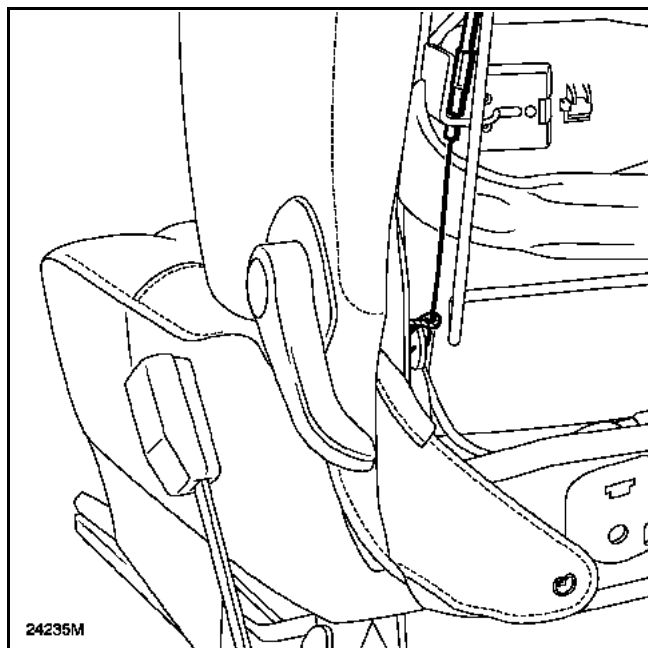
ATTENTION

Ne pas déposer le siège.

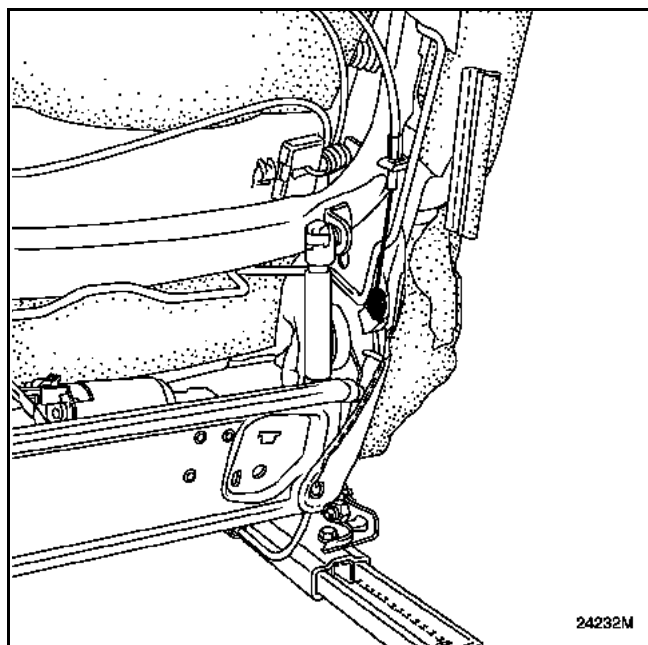
Déposer la coque de dossier de siège.

Basculer le siège vers l'avant.

Couper et enlever le lien plastique rouge (si le véhicule en est équipé).



Ou déclipper le clip blanc de l'embout de câble et retirer le câble.

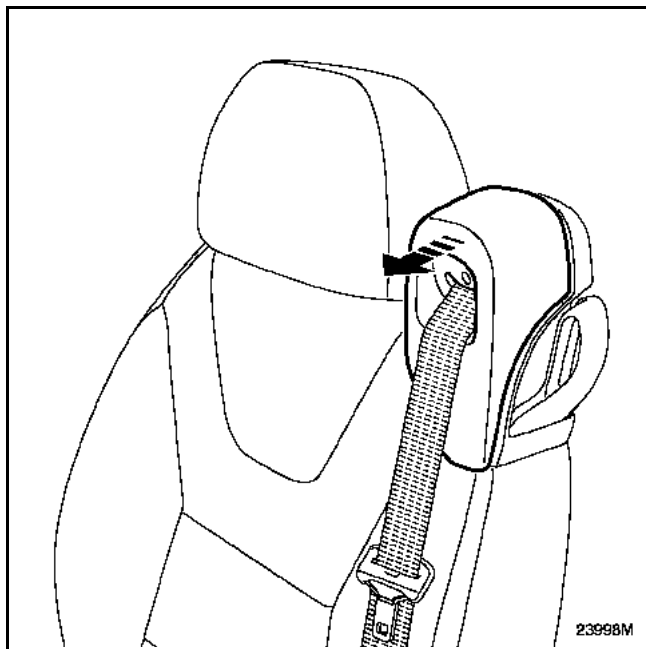


Enlever l'agrafe de réglage.

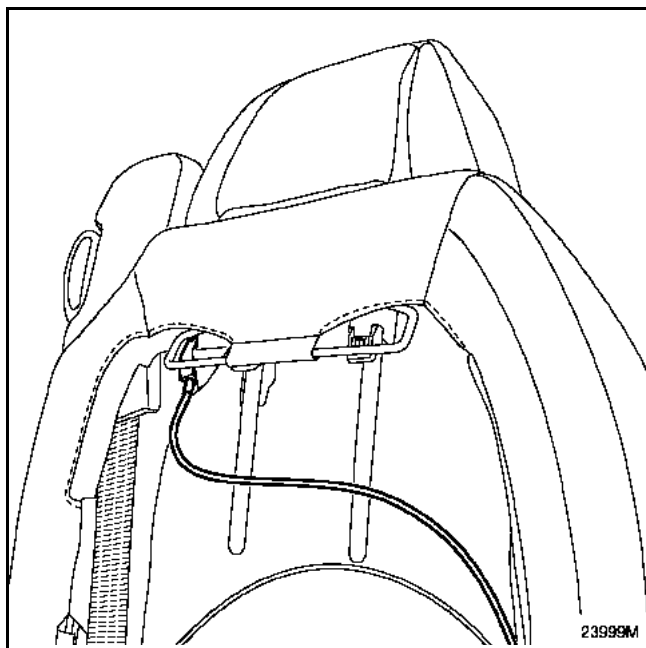
Sortir la gaine de câble de la patte d'arrêt de gaine.

Remettre le dossier en position droite.

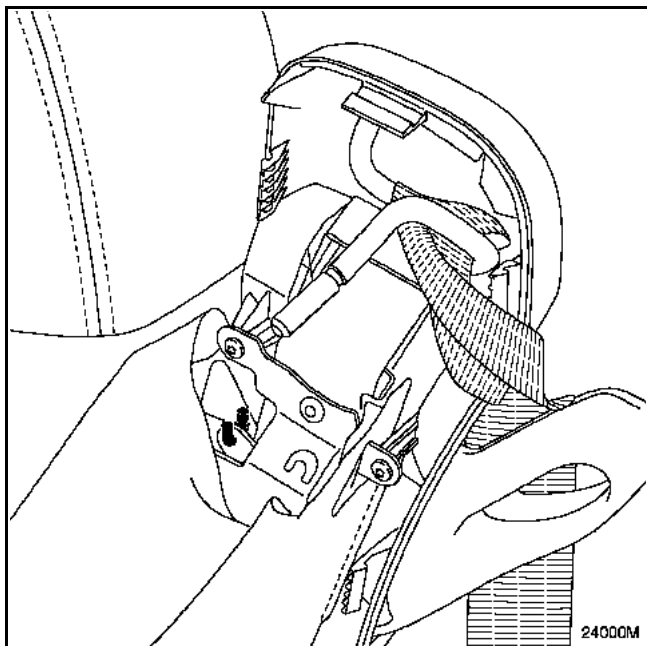
Déclipper le carter avant haut de poutre (d'un léger coup de poing sur sa partie supérieure).



Déclipper la gaine de la patte métallique en partie haute en poussant sur la gaine.



Basculer la poignée et sortir le câble de son logement.



REPOSE

Repositionner l'embout du nouveau câble dans son logement.

Reposer le carter haut de poutre (ajouter une goutte de colle référence **60 25 371 772** au niveau des clips de verrouillage carters).

Reclipper la gaine de câble en partie haute.

Repositionner l'embout de câble.

ATTENTION

Si l'embout de câble est en "L", il y a présence d'un clip blanc.

Si l'embout de câble est en "S", il n'y a pas de clip blanc mais reposer le fil de fer trouvé lors de la dépose.

Maintenir la poignée de commande d'accès aux places arrière pendant la tension du câble, insérer l'agrafe de réglage.

Contrôler le bon fonctionnement des poignées d'accès aux places arrière.

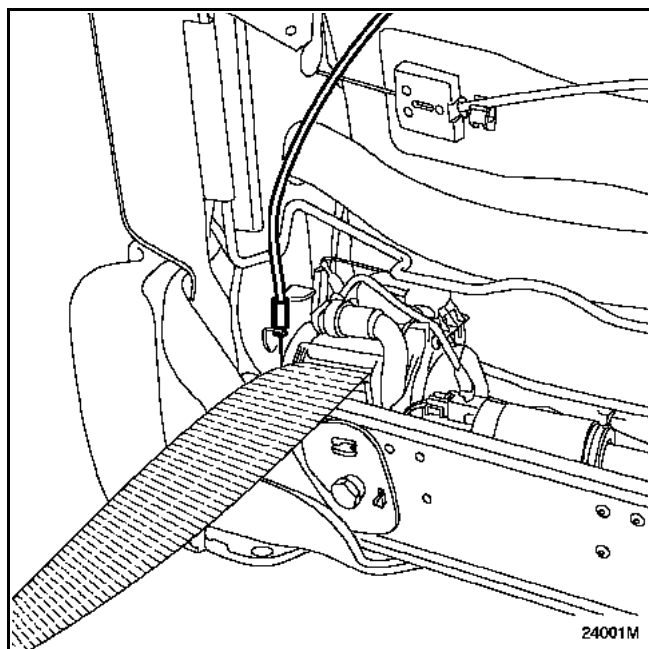
Reposer la coque de dossier.

CABLE BAS DE DOSSIER

DÉPOSE

Déposer la coque de dossier.

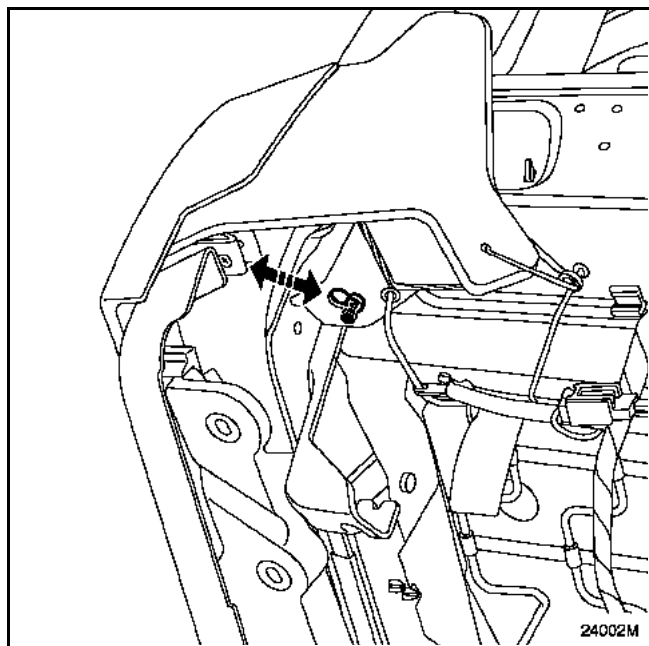
Déclipper l'embout de gaine.



Déclipper l'embout de câble.

Enlever l'agrafe en partie haute.

Sortir le câble.



REPOSE

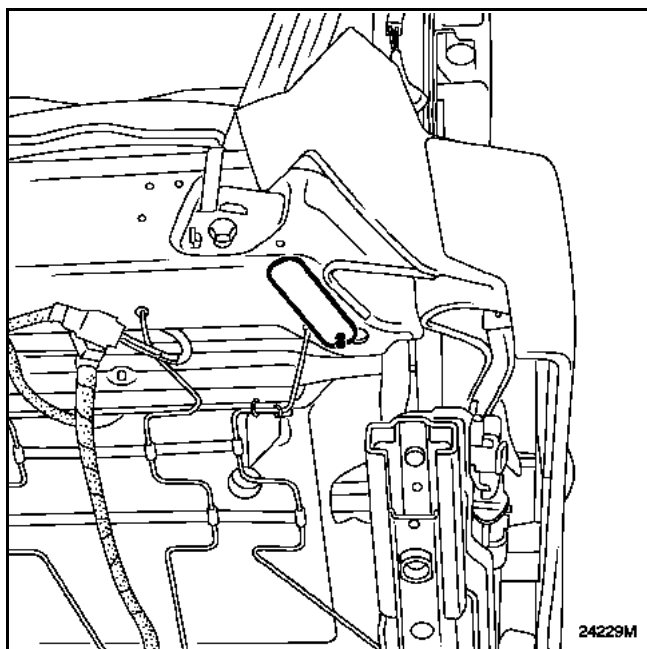
Mettre en place l'embout de câble dans son logement.

Mettre en place l'embout de gaine dans son logement.

Mettre en place le câble et l'embout de gaine en partie haute.

ATTENTION

Placer la cale fournie avec le câble entre l'embout de câble et la traverse.



Mettre le câble sous tension.

Insérer l'agrafe sur l'arrêt de gaine.

Contrôler le bon fonctionnement des commandes d'accès aux places arrière.

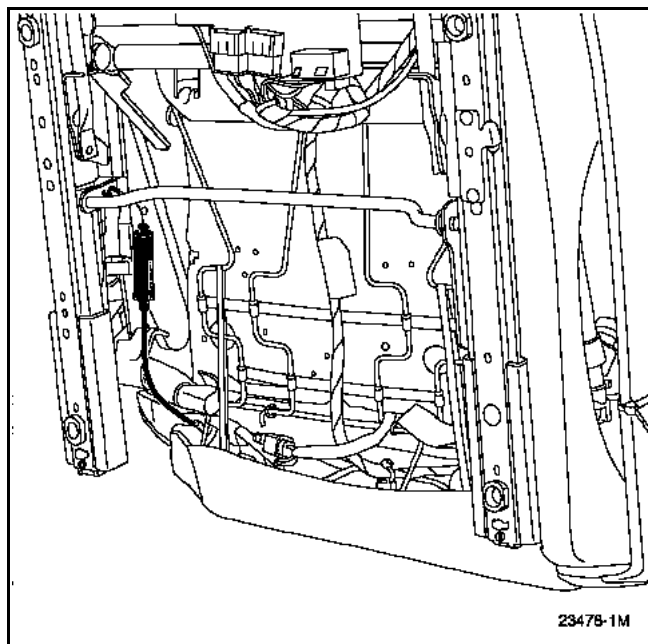
Reposer la coque de dossier.

CABLE DE GLISSIERE

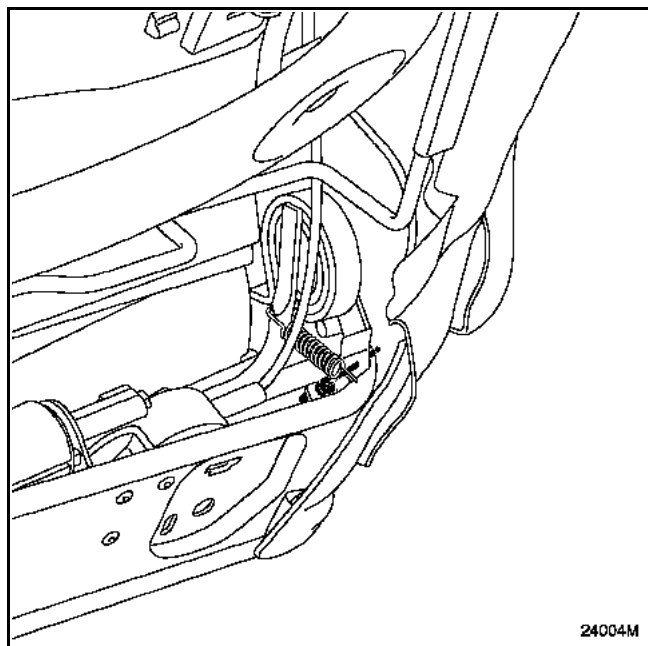
DÉPOSE

Déposer la coque de dossier (voir méthodes correspondantes).

Déclipper l'embout de gaine et le câble côté glissière.



Déclipper l'embout de gaine et l'embout de câble.



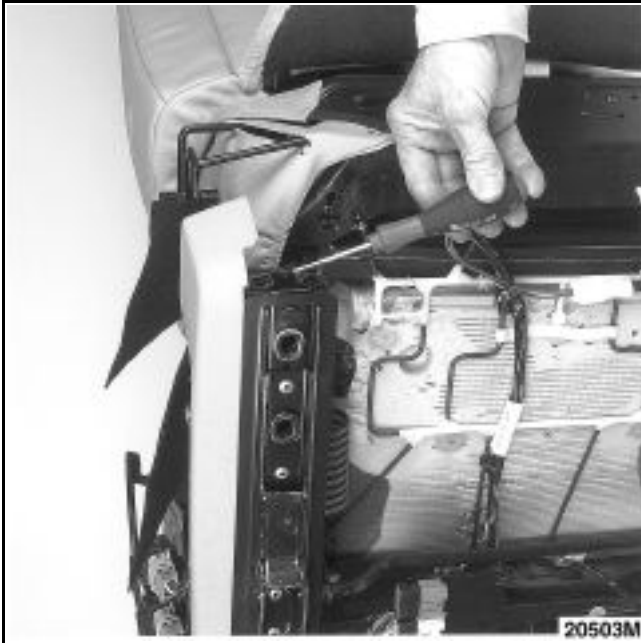
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

Déposer la vis de fixation inférieure arrière.

Lever le carter pour le déclipper.

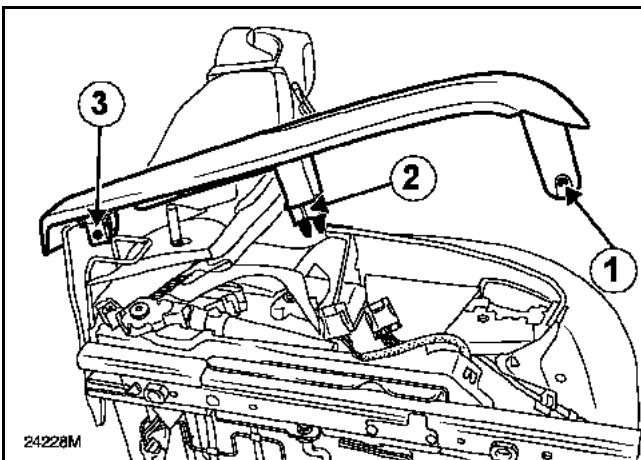


REPOSE

Positionner l'ergot avant du carter dans son logement (1).

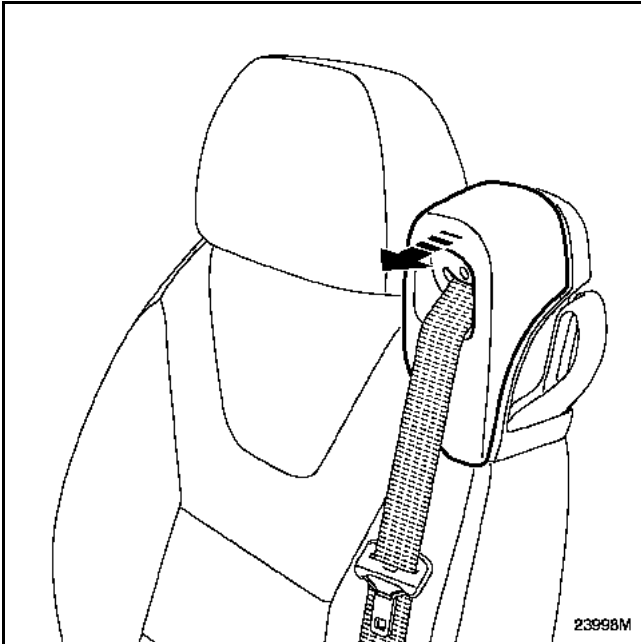
Clipper le pion central (2).

Refixer la vis de maintien arrière (3).



DEPOSE

Déclipper le carter avant de haut de poutre (d'un léger coup de poing sur sa partie supérieure).



Déposer les trois vis de fixation du carter arrière de haut de poutre.



Sortir l'axe de la poignée de basculement de siège.



Sortir la poignée.



Déposer le carter arrière de haut de poutre.



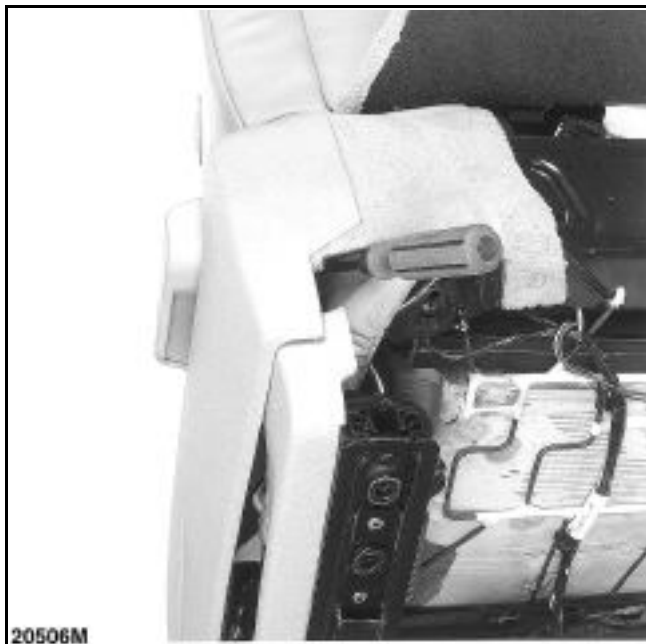
REPOSE

Reposer :

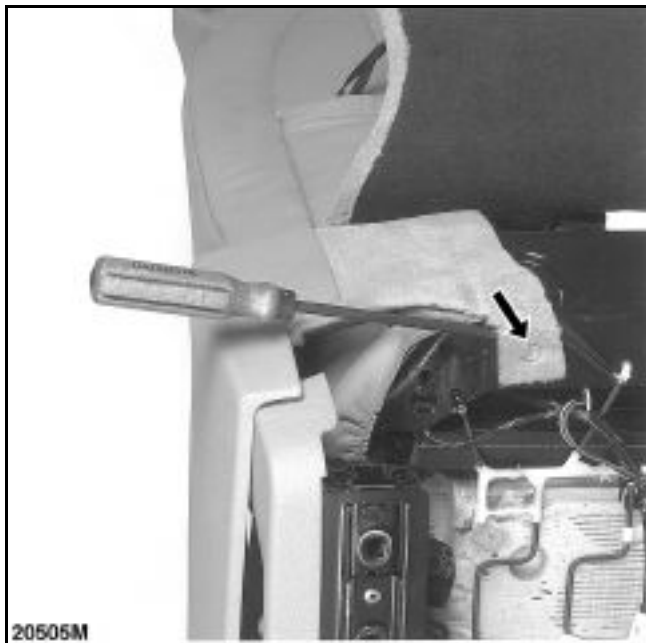
- le carter arrière haut de poutre,
- la poignée et son axe,
- le carter avant haut de poutre (ajouter une goutte de colle référence **60 25 371 772** au niveau des clips de verrouillage des carters).

DÉPOSE

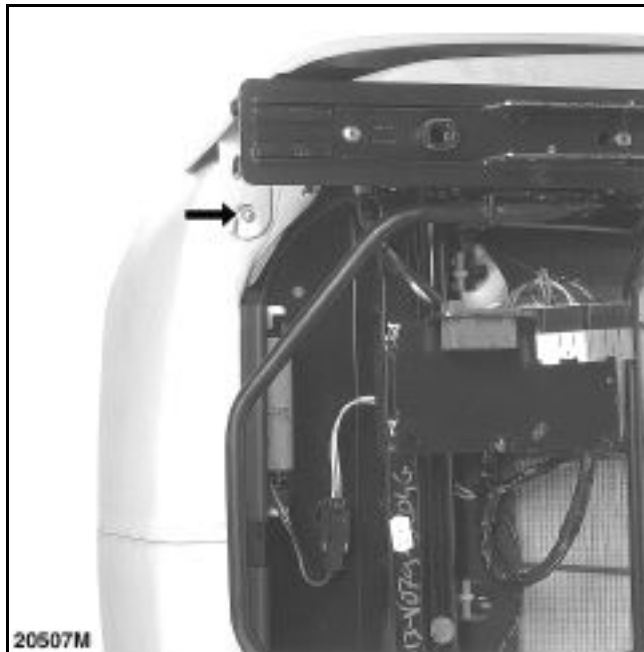
Déposer la poignée de réglage d'inclinaison de dossier en écartant les fentes de la poignée avec un tournevis.



Déposer l'agrafe de maintien.



Déposer les vis inférieures de fixation du carter.



Déposer le carter.

Nettoyer l'axe de la poignée de réglage.

REPOSE

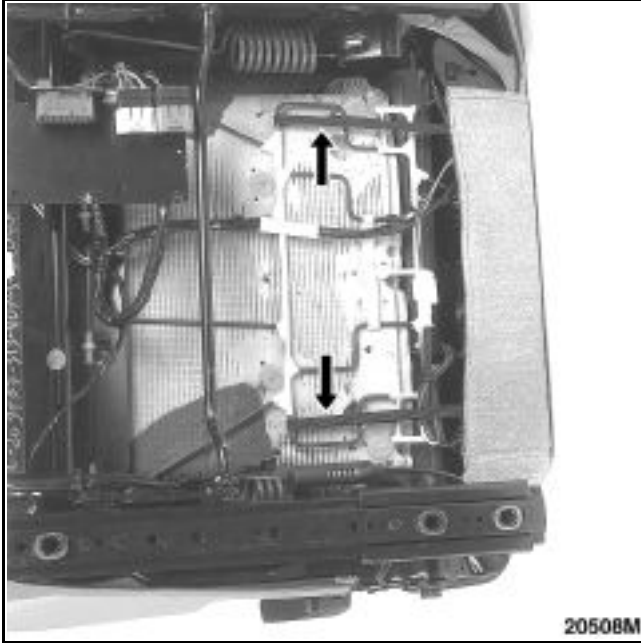
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Lors du remontage, ajouter une goutte de colle référence **60 25 371 772** au niveau de l'axe.

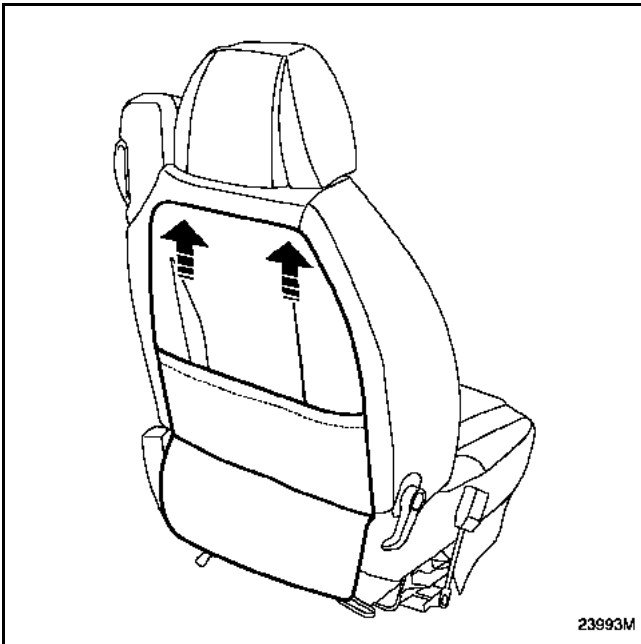
Reposer une poignée neuve.

DEPOSE

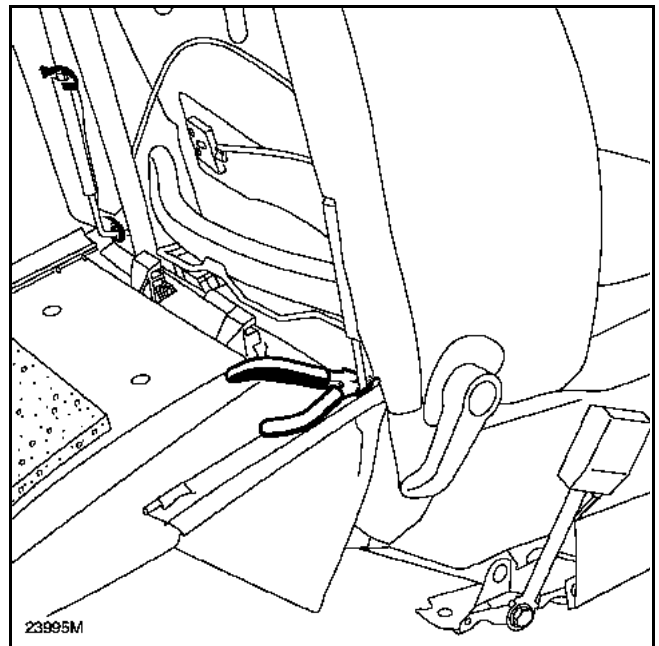
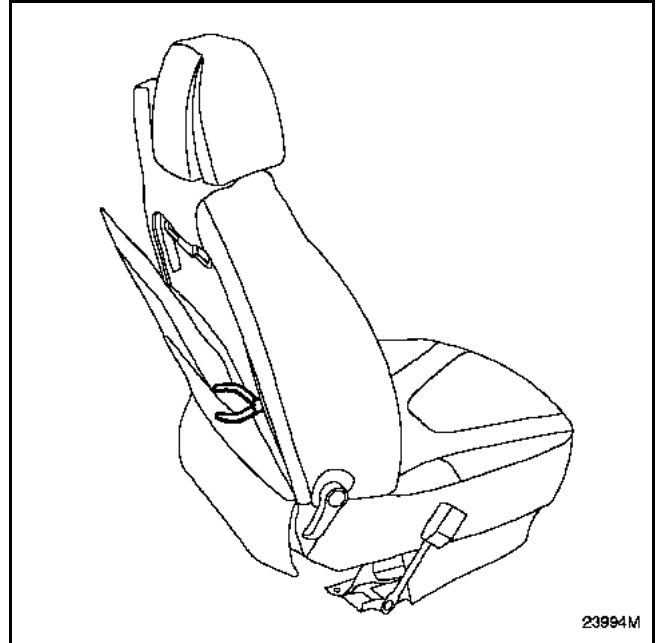
Déposer les élastiques de maintien de la poche du dossier.



Déposer la coque de dossier de siège en la tirant vers le haut.

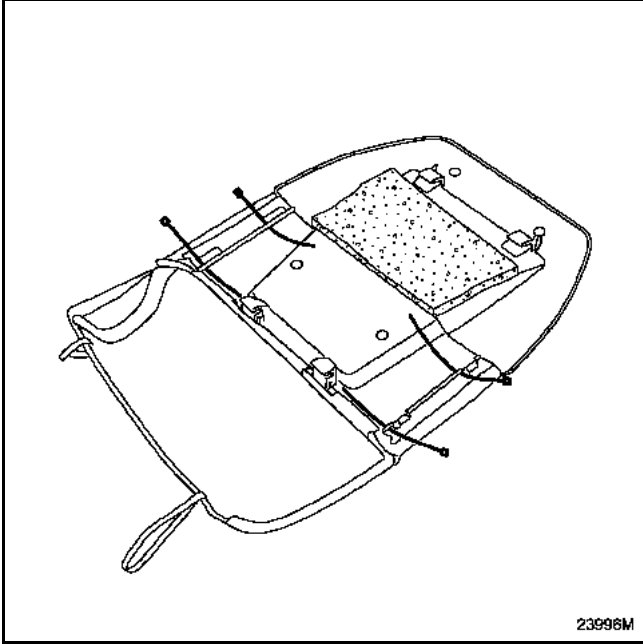


Couper les quatre colliers plastique.



REPOSE

Positionner les quatre colliers plastique dans les fentes du tissu.



Reposer la coque de dossier.

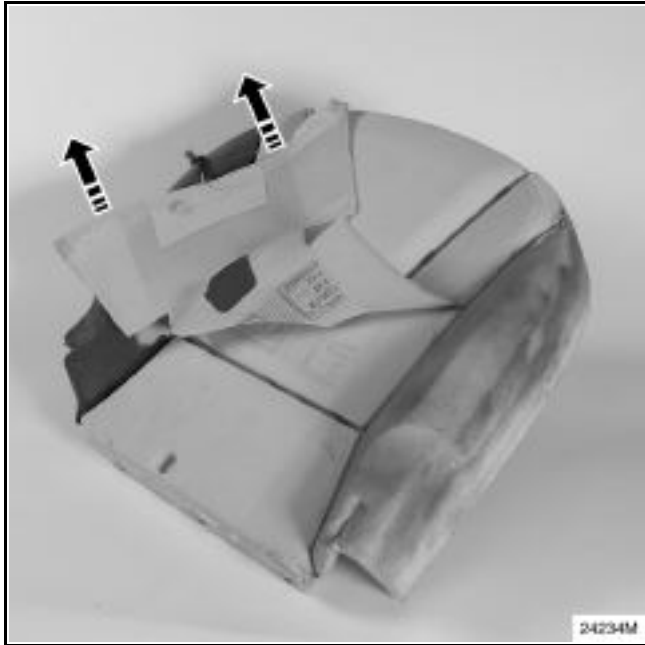
DEPOSE

Déposer la coiffe d'assise ou de dossier.

Couper les fils au ras de la nappe.

REPOSE

Recoller la nouvelle nappe sur l'ancienne.

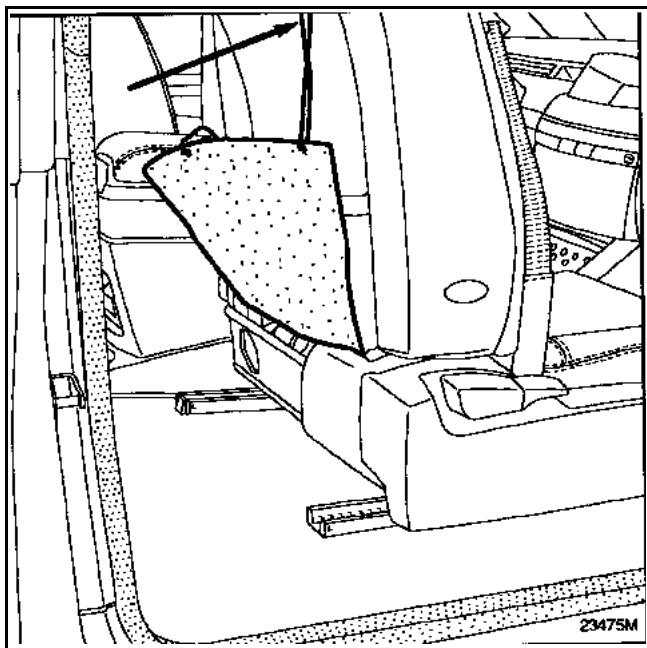


Reposer la coiffe d'assise ou de dossier.

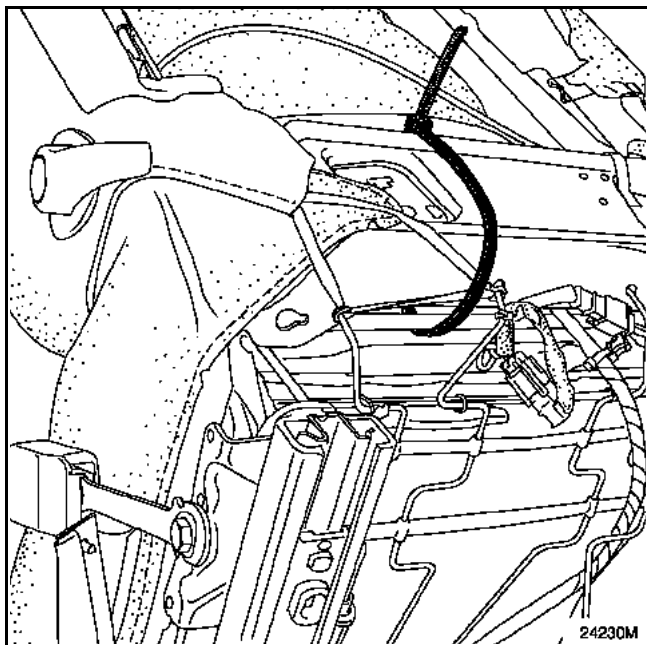
DEPOSE

Mettre le siège en position haute.

Déposer les élastiques de maintien de la poche de dossier.



Bloquer la barre de déverrouillage de dossier.



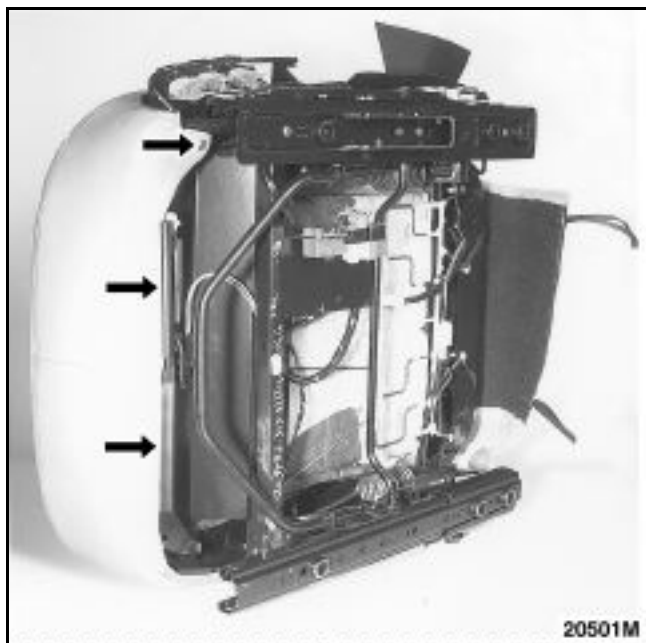
Déposer la poignée de basculement de dossier.



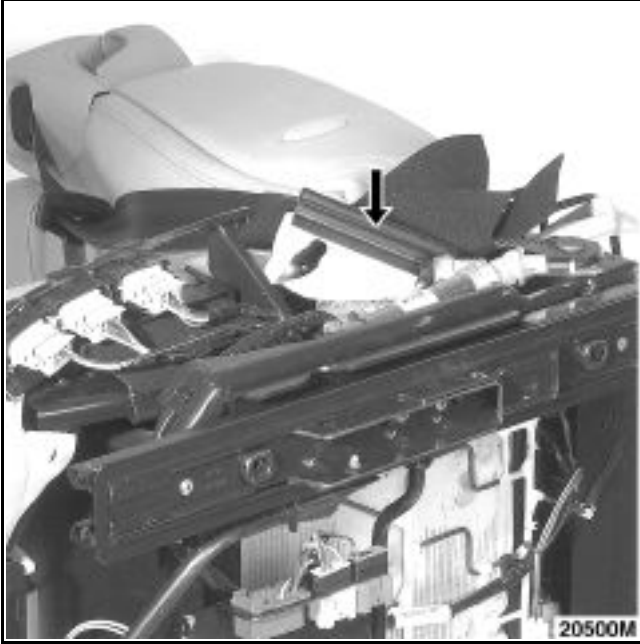
Déposer :

- le carter latéral d'assise,
- les agrafes de maintien de garnissage.

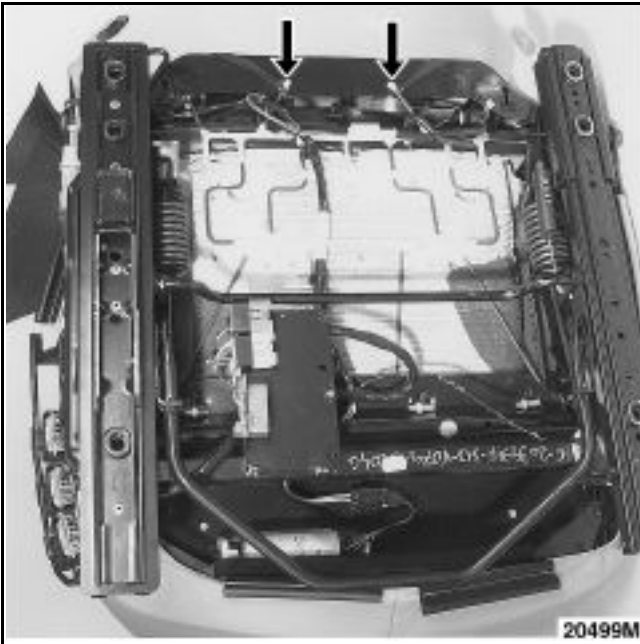
Déclipper les profils de maintien ainsi que les oreilles avant.



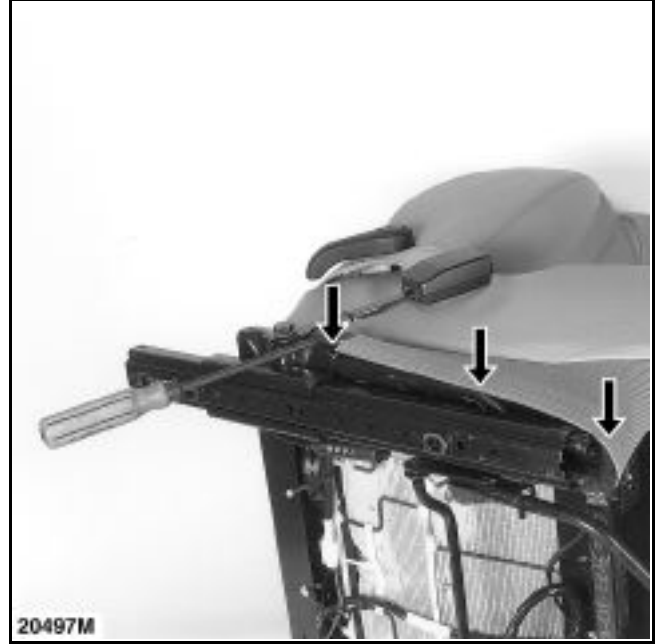
Déposer les profils de maintien gauche.



Libérer les élastiques de maintien de la housse de dossier en coupant les agrafes nez de porc.



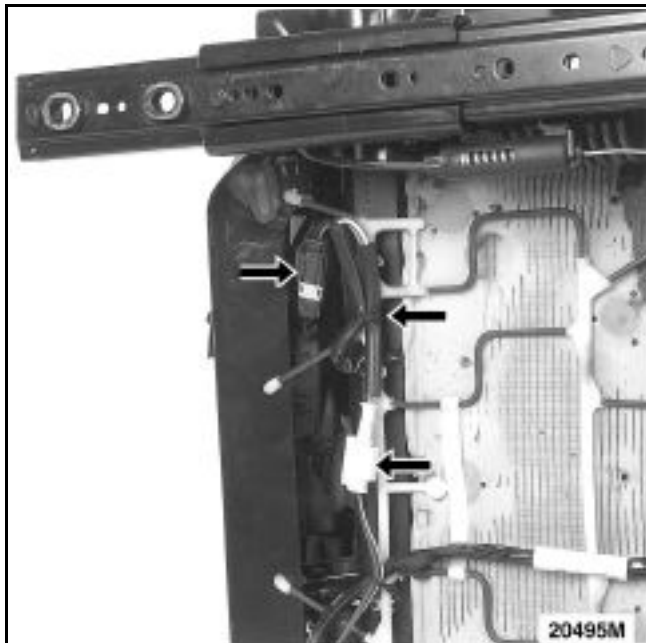
Dégrafer les trois agrafes saphin.



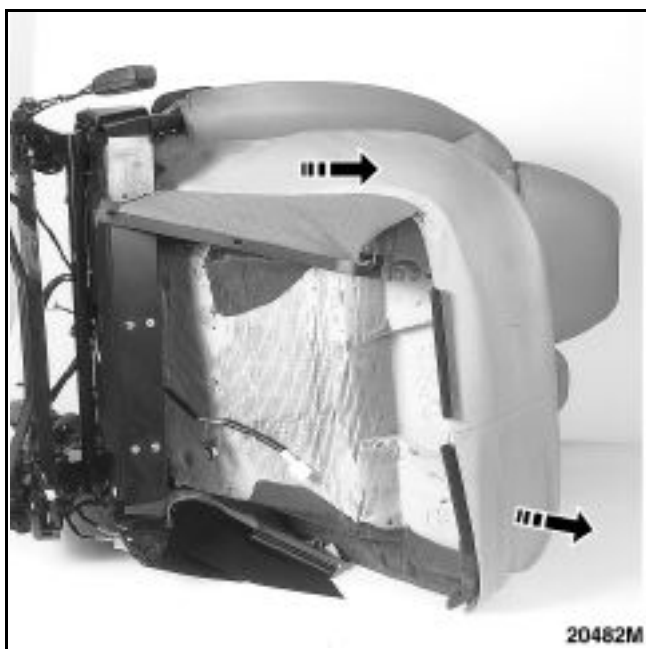
Déposer les profils de maintien droit.



Déconnecter les deux connecteurs et couper le collier plastique.



Déposer l'ensemble "housse - mousse d'assise".



Séparer la housse de la mousse en écartant la housse puis en coupant les agrafes nez de porc à chaque rappel de couture.



REPOSE

Agrafer la housse sur la mousse à l'aide d'agrafes nez de porc.

Reposer l'ensemble sur l'armature.

Clipper les profils de maintien.

Agrafer les trois agrafes sapin.

Fixer les élastiques de maintien de la housse de dossier.

Reposer :

- le carter latéral s'assise,
- la poignée de basculement de dossier en ajoutant une goutte de colle référence **60 25 371 772** après avoir au préalable nettoyé l'axe.

Retirer le collier plastique de la barre de déverrouillage de dossier.

Clipper les deux connecteurs de nappe chauffante et reposer le collier plastique.

Fixer les deux élastiques de la poche de dossier.

Remettre le siège à sa position initiale.

DEPOSE

Mettre le siège en position haute.

Déposer la coque de dossier.

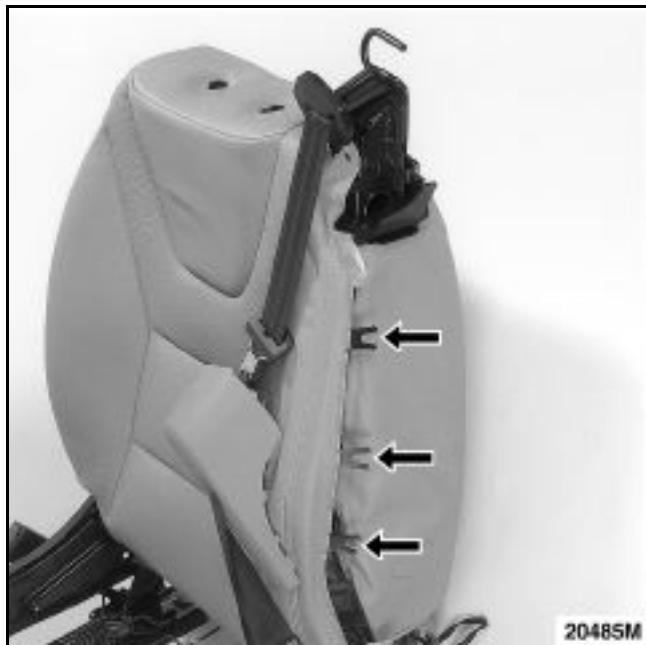
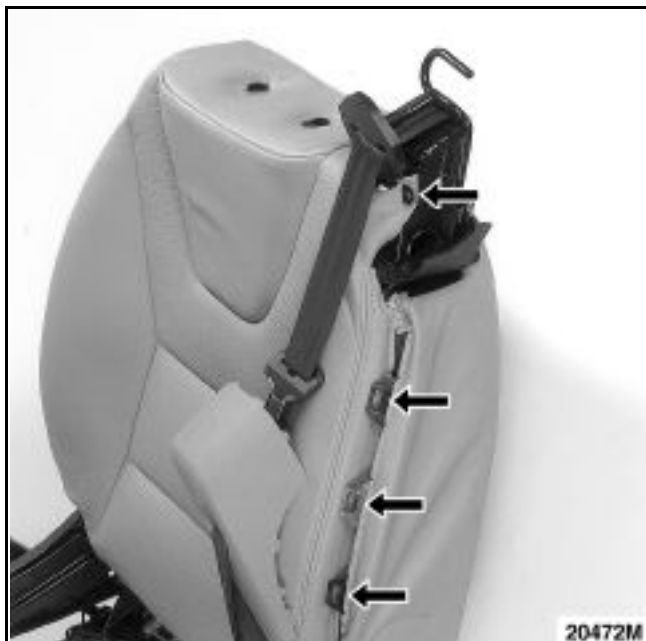
Déposer la poignée de basculement de dossier.



Déposer :

- l'appui-tête,
- le carter haut de poutre,
- les enjoliveurs de guide d'appui-tête.

Déclipper les pattes de maintien de la housse de dossier en les tirant vers l'extérieur.



Couper les agrafes nez porc à l'arrière de la housse.



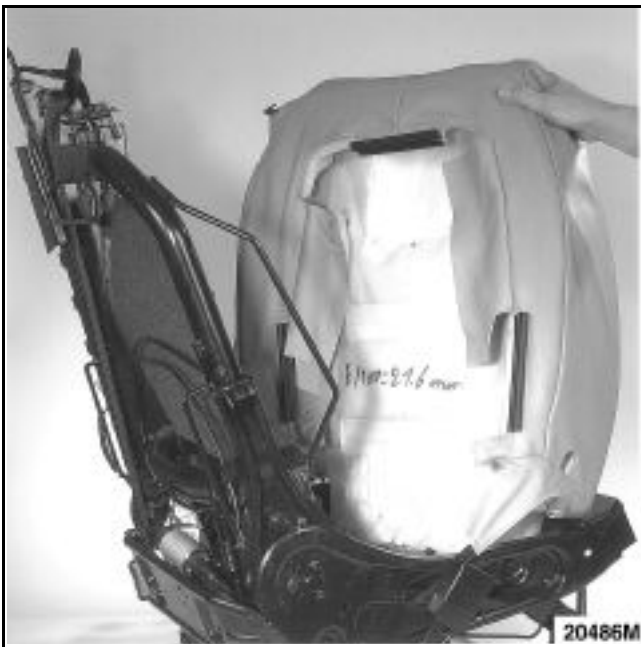
Déclipper les profils de maintien arrière.



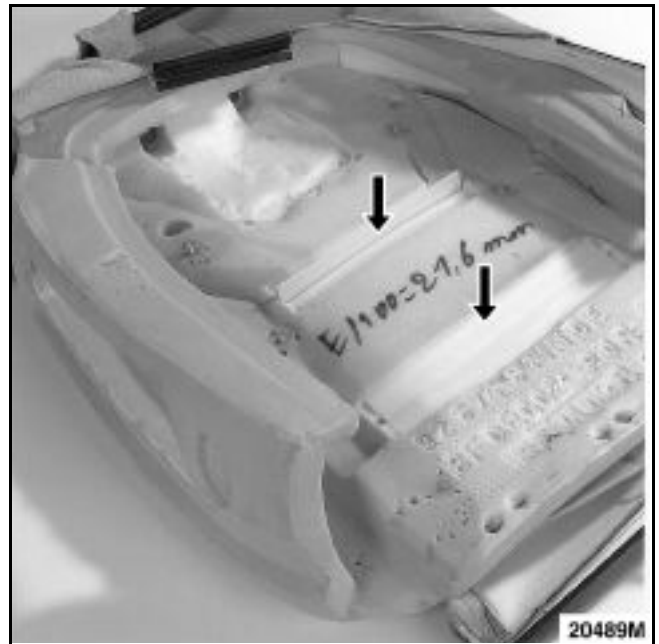
Déposer l'ensemble "housse - mousse de dossier".



Retourner la coiffe de dossier et dégrafer les rappels de couture horizontaux.



Séparer la housse de la mousse en écartant la housse puis en coupant les agrafes nez de porc à chaque rappel de couture.



REPOSE

Agrafer la housse sur la mousse à l'aide d'agrafes nez de porc.

Reposer l'ensemble sur l'armature.

Clipper les profils de maintien.

Agrafer la partie arrière de la housse à l'aide d'agrafes nez de porc.

Refixer les pattes de maintien de la housse au niveau du boîtier d'airbag.

Reposer :

- les enjoliveurs de guide d'appuie-tête,
- les carters haut de poutre,
- l'appuie-tête.

Reposer la poignée de basculement de dossier en ajoutant une goutte de colle référence **60 25 371 772** après avoir nettoyé l'axe.

Retirer le collier plastique de la barre de déverrouillage de dossier.

Reposer la coque de dossier.

Remettre le siège à sa position initiale.

DEPOSE

Déposer l'appuie-tête en appuyant sur les languettes.



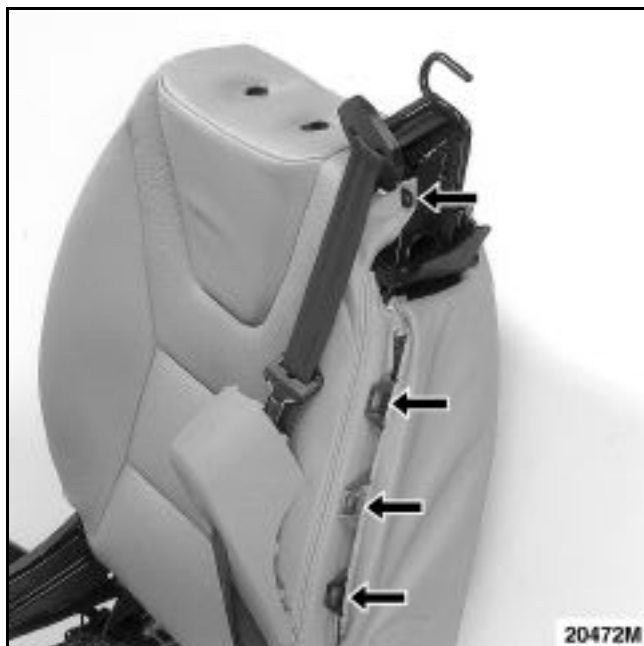
Déposer les enjoliveurs de guide d'appui-tête.



Déposer :

- la coque de dossier de siège,
- le carter de haut de poutre.

Dégarnir partiellement la housse de dossier de façon à dégager les guides d'appui-tête.



Déposer les guides en appuyant sur les verrous en partie inférieure.

REPOSE

Reposer les guides d'appui-tête.

Regarnir la housse de dossier.

Reposer les carters haut de poutre (ajouter une goutte de colle référence **60 25 371 772** au niveau des clips de verrouillage des carters).

ATTENTION

La colle **60 25 371 772** est la seule à pouvoir être utilisée.

Reposer :

- la coque de dossier,
- les enjoliveurs de guide,
- l'appuie-tête.