



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 102718753

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 02/11/2020           | 20055100            |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/01/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S051D110

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 51 Route Nationale

51500 CHAMPFLEURY

Tél : 03.26.09.17.17 Fax : 03.26.36.31.07

(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : HERNANDEZ JOHAN

N° D'AGRÈMENT : 002D1073

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BY-666-DP(F)

21/02/12

16/01/03

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

AVANTIME

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF8DE010627858771

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MRE5611P1144

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

250363

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|   | AVANT     |         | ARRIÈRE |         |
|---|-----------|---------|---------|---------|
|   | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   | +0.0 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                        | 3 %       |         | 18 %    |         |
| Forces verticales :   | 1193 daN  |         | 665 daN |         |
| Frein de service  |           |         |         |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                             | 451 daN   | 449 daN | 243 daN | 242 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                     | 1 %       |         | 1 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                               | 451 daN   | 449 daN | 243 daN | 242 daN |
| Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 74 %                |           |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 17 % |           |         |         |         |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :                            | +0.3 %    | -0.5 %  |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :                        | +2.0 %    | +2.0 %  |         |         |