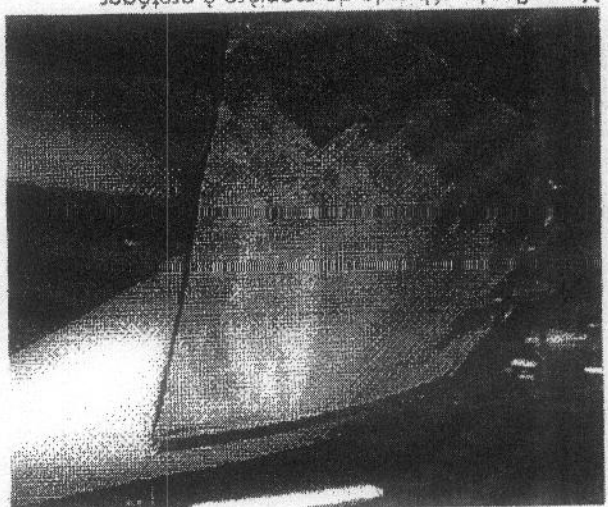
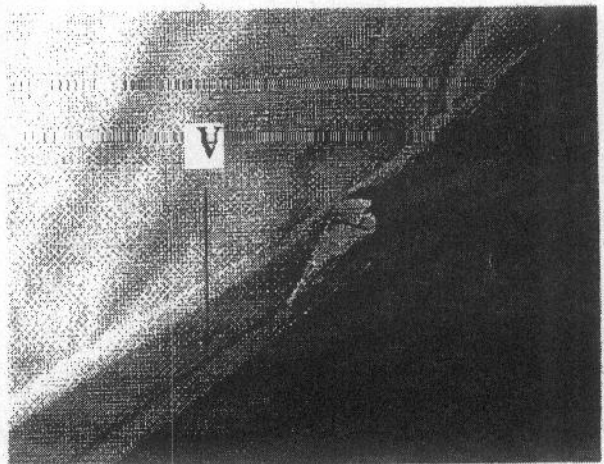


Ouvrir toutes les vitres, déposer partiellement les joints de brancard et les laisser pendre à l'intérieur du véhicule.



Maroufler le véhicule de manière à protéger l'intérieur du véhicule

A l'aide d'un papier à poncer à sec P120 plier en deux, poncer les parties oxydées, en particulier dans la rainure de fixation du joint de brancard, jusqu'à l'apparition de l'aluminium. (fig. 1)



(FIG. 1)

Souffler les résidus de ponçages en insistant dans la rainure (A Fig. 1)

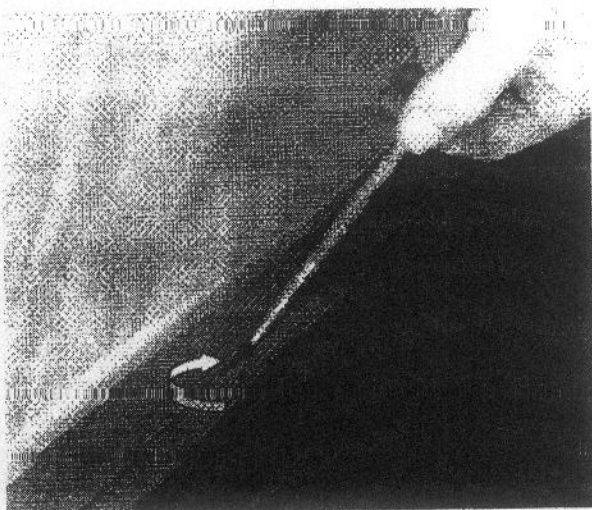
Dégraisser, avec le nettoyeur de surface, toutes les parties traitées toujours en insistant dans la rainure A l'aide d'un éclairage, contrôler l'élimination de l'oxydation notamment dans la rainure (A Fig. 1)

Reprendre le ponçage si nécessaire.

La partie à traiter propre et dégraissée, appliquer avec un pinceau de retouche peinture le primaire (gris) sur toutes les surfaces dépolies et en faisant tourner le pinceau dans la rainure de manière à couvrir les angles les plus difficile d'accès. (FIG. 2)

Laisser sécher 30Mns

(FIG. 2)

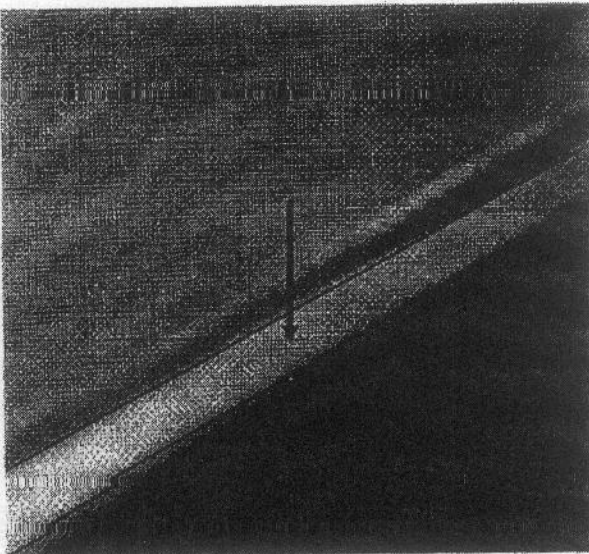


Contrôler le recouvrement des parties traitées et reposer du primaire si nécessaire

Une fois le primaire gris sec, appliquer le deuxième primaire (noir) de la même manière en assurant un débordement par rapport au premier produit.

Laisser sécher 15Mns.

Coller ensuite du ruban adhésif sur la rainure pour la protéger du ponçage pendant la préparation peinture (FIG. 3)



(FIG. 3)

La préparation peinture achevée, retirer le ruban adhésif et appliquer ensuite la gamme peinture aluminium.

Reposer le joint de brancard

# TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

Temps  
(h,m,m,ss)

## RAINURE SEULE

00:00:30	Descente les vitres
00:01:00	Dépose partiel du joint de brancard
00:22:00	Marouflage du véhicule
00:50:00	Ponçage des rainures en "T" et dégraisage : 77 01 404 178
00:02:15	Soufflage et dégraisage
00:22:30	Pose du primaire aluminium : 77 11 219 620 (séchage 30s)
00:22:30	Pose du primaire laque du kit collage vitrage Renault : 77 11 218 570 (séchage 15 s)
00:25:00	Ponçage des excédents de primaire (zone visible après peinture en bordure du joint)
00:06:15	Repose du primaire laque sur les arêtes de la rainure en "T" avec un tampon mousse
02:06:00	Dépolissage de la totalité du brancard Application impression phosphatante ALPHA 77 01 423 933 et DILUANT 77 01 423 955 Application d'un apprêt 2K : MAXIMA HS 77 01 210 335 et DURCISSEUR 77 01 170 343
01:18:00	Forfait préparation peinture
01:18:00	Ponçage et application de la laque et du vernis sur brancard complet
5:55:00	Forfait application peinture
TOTAL (1)	
6:00:45	CLOUAGE PLEINE PEAU (temps pour une cloque sur un brancard)
00:05:00	Ponçage du cloquage et dégraisage : 77 01 404 178 (zone : 100mmX50mm)
00:00:45	Soufflage et dégraisage
0:06:45	TOTAL (2)
6:00:45	TOTAL TRAITEMENT COMPLET (1+2)

## REFERENCE DES PRODUITS

77 111 170 025	Papier à poncer à sec P120
77 01 404 178	Nettoyant, dégraisant de surface
77 11 219 620	Primaire aluminium (1ère couche de protection) flacon de 15 ml
(1*)	Primaire laque issu du kit pare-brise Renault (2ème couche) flacon de 15 ml tube applicateur
77 01 423 933	Impression phosphatante alpha (A) + diluant (B) (3ème couche)
77 11 210 335	Apprêt 2K MAXIMA HS (C) + durcisseur (D) (4ème couche)
77 11 170 343 (D) (C) 77 11 170	Peinture et vernis faits par le peintre avec fiche du catalogue peinture Renault
sans	(1*) Le produit provient du kit pare-brise Renault (77 11 218 570).