

AVANTIME

7 Garnissage et sellerie

- 71** GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE
- 72** GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX
- 73** GARNISSAGE D'OUVRANTS NON LATERAUX
- 75** ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES AVANT
- 76** ARMATURES DE BANQUETTE ARRIERE
- 77** GARNISSAGE DE SIEGES AVANT
- 78** GARNISSAGE DE SIEGES ARRIERE
- 79** ACCESSOIRES DE SIEGES

DE0T

77 11 304 660

JUILLET 2001

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.



RENAULT 2001

Garnissage et sellerie

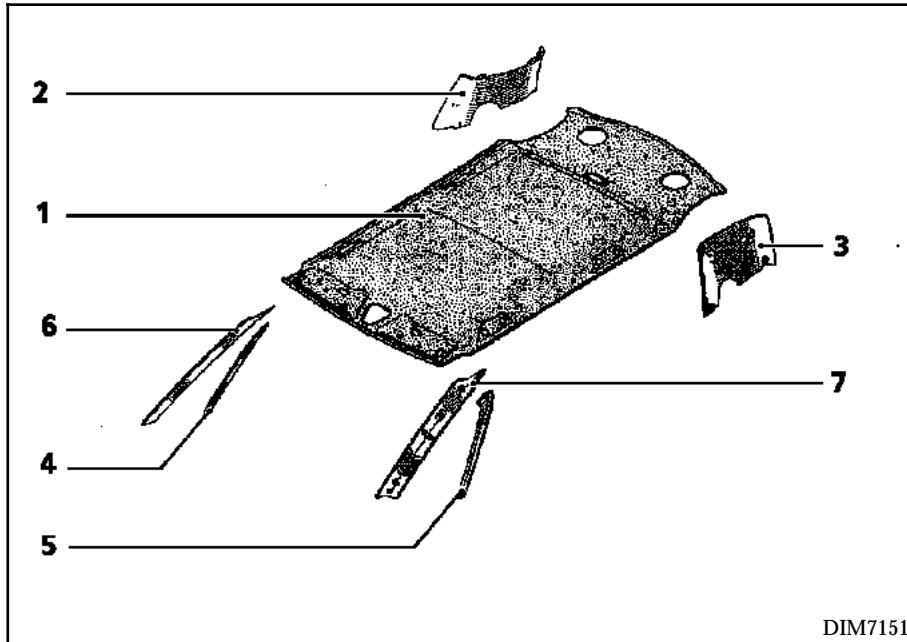
Sommaire

	Pages		Pages	
71	GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE	75	ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES AVANT	
	Vue d'ensemble		Siège complet	75-1
	Garniture de montant de pare-brise		Glissières	75-3
	Garniture de montant de faux déflecteur		Siège électrique	75-5
	Garniture arrière inférieure			
	Garniture de plancher de coffre			
	Garniture de passage de roue			
	Garniture de custode			
	Garniture de pavillon			
	Plancher avant et arrière			
72	GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX	76	ARMATURE DE BANQUETTE ARRIERE	
	Garniture de porte (partie arrière)		Armature de dossier	76-1
	Garniture de porte (partie avant)		Armature d'assise	76-2
			Support de banquette arrière	76-3
73	GARNITURE D'OUVRANTS NON LATERAUX	77	GARNISSAGE DE SIEGES AVANT	
	Garniture de capot avant		Garniture d'assise	77-1
			Garniture de dossier	77-6
		78	GARNISSAGE DE SIEGES ARRIERE	
			Garniture d'assise 1/3 - 2/3	78-1
			Garniture de dossier 1/3 - 2/3	78-3
		79	ACCESSOIRES DE SIEGES	
			Serrure de dossier et guide d'appui-tête	79-1
			Accoudoir arrière	79-2

GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

Vue d'ensemble

71

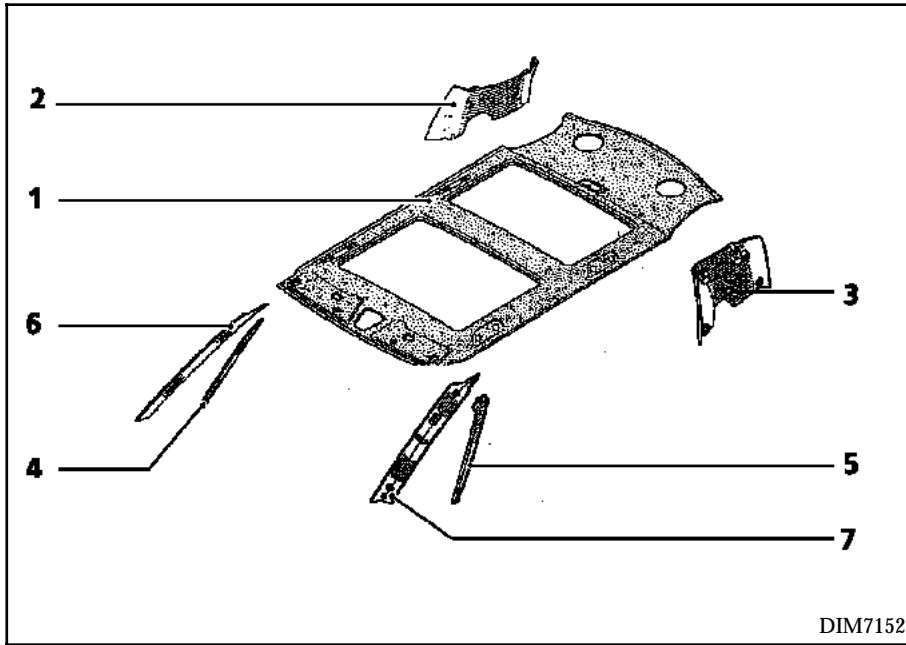


- 1 Garnissage de pavillon sans toit ouvrant
- 2 Garnissage de custode droite
- 3 Garnissage de custode gauche
- 4 Garnissage de montant de faux déflecteur droit
- 5 Garnissage de montant de faux déflecteur gauche
- 6 Garnissage de montant de pare brise droit
- 7 Garnissage de montant de pare brise gauche

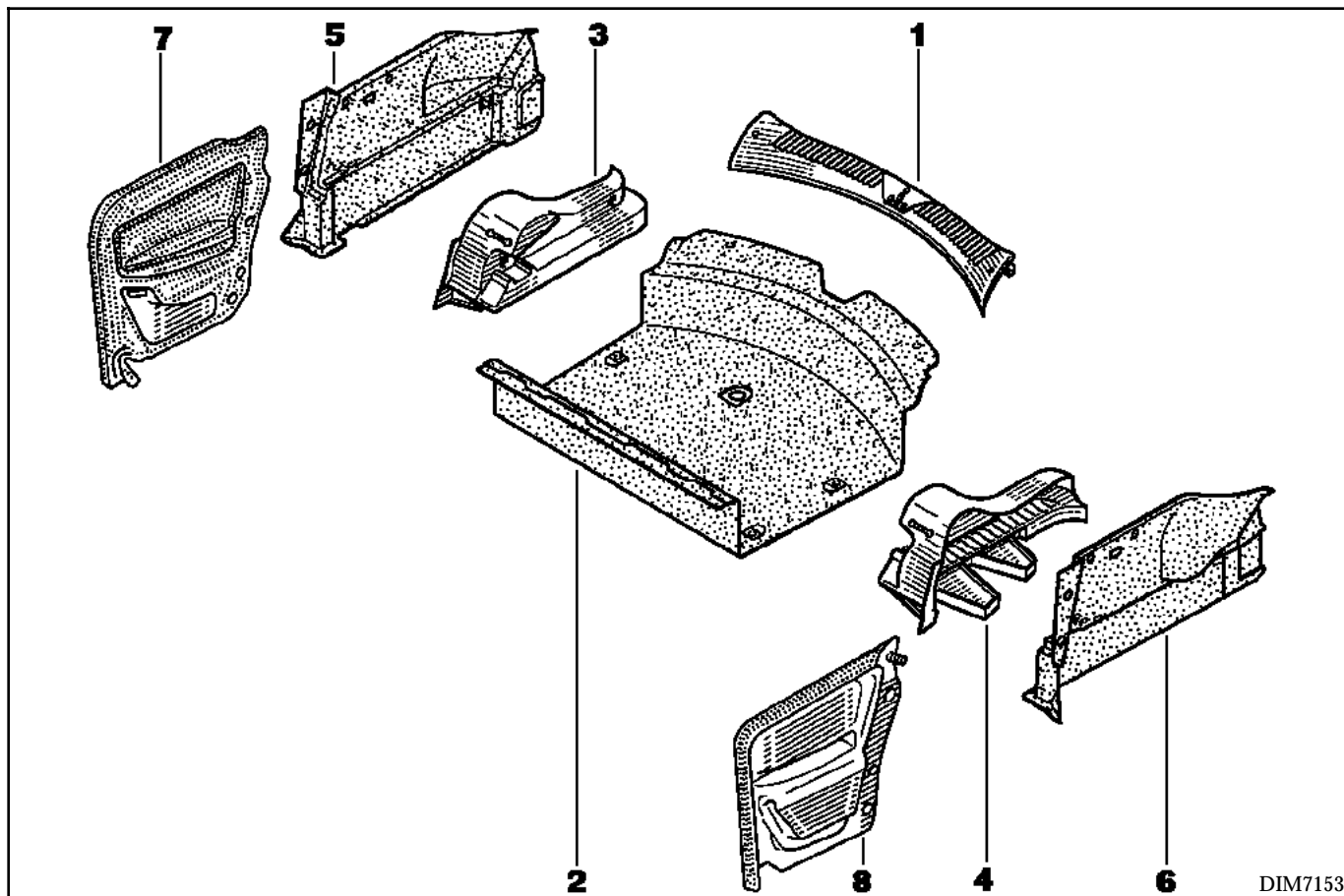
GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

Vue d'ensemble

71

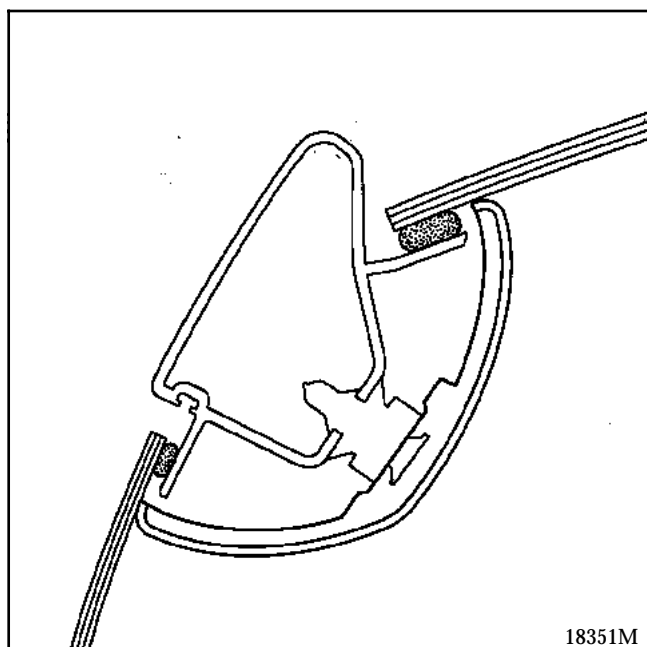
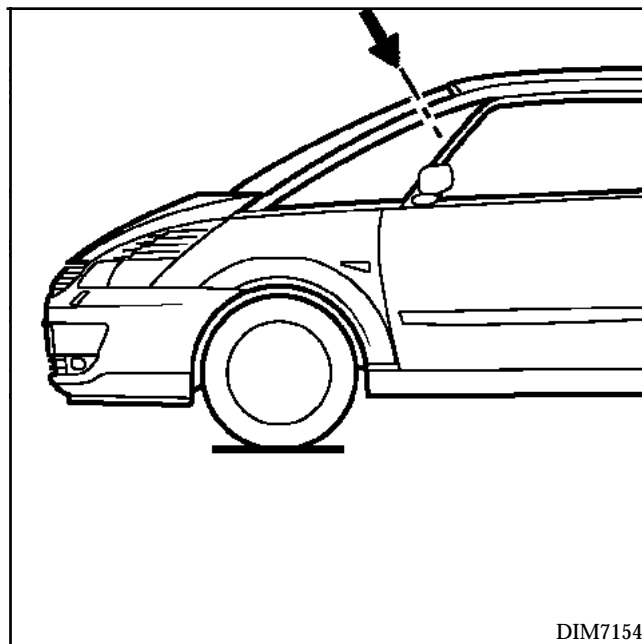


- 1 Garnissage de pavillon avec toit ouvrant
- 2 Garnissage de custode droite
- 3 Garnissage de custode gauche
- 4 Garnissage de montant de faux déflecteur droit
- 5 Garnissage de montant de faux déflecteur gauche
- 6 Garnissage de montant de pare brise droit
- 7 Garnissage de montant de pare brise gauche



DIM7153

- 1 Seuil de coffre
- 2 Garnissage de coffre
- 3 Support de tablette arrière droit
- 4 Support de tablette arrière gauche
- 5 Garnissage de passage de roue droit
- 6 Garnissage de passage de roue gauche
- 7 Garnissage inférieur arrière droit
- 8 Garnissage inférieur arrière gauche

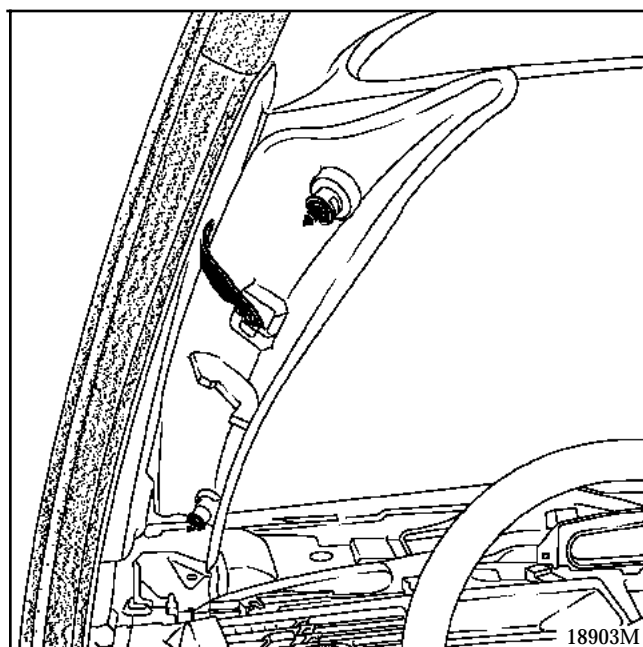


DEPOSE

Déposer la plage avant de la planche de bord et la frise de désembuage du faux déflecteur (voir **Chapitre 57**).

Tirer vers l'intérieur du véhicule pour déclipser les fixations.

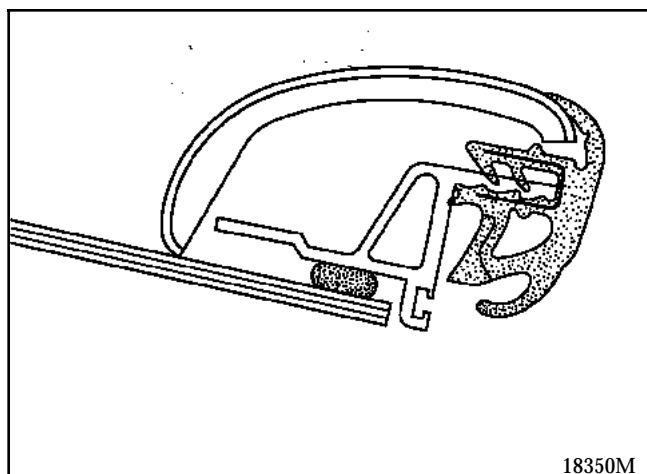
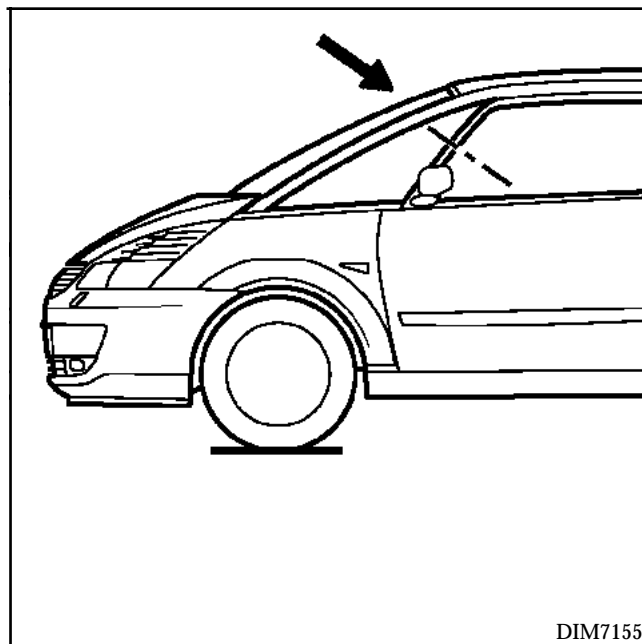
Dévisser la sangle de retenue du garnissage, (**sécurité en cas de déclenchement de l'airbag rideau**).



REPOSE

IMPORTANT : lors de la repose du montant de pare-brise, assurez-vous que la sangle de l'airbag rideau n'est pas vrillée et passe bien en dessous de la sangle de retenue du garnissage de montant de pare-brise.

Remplacer les clips par ceux fournis avec la pièce neuve.

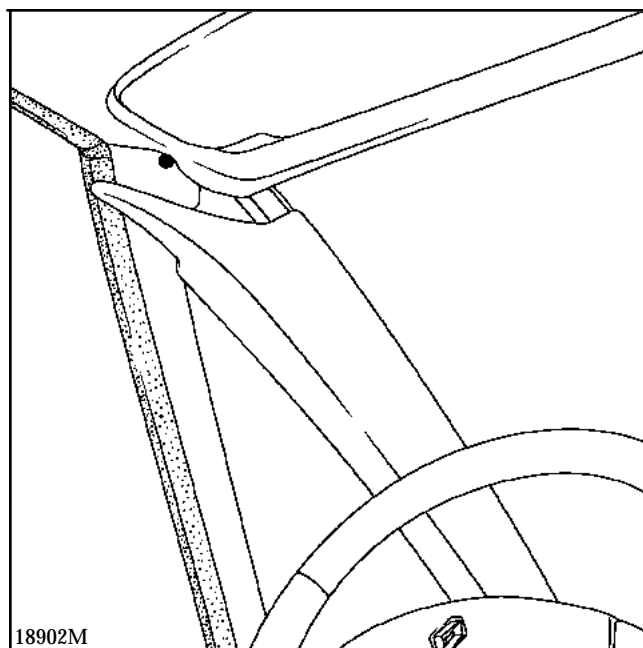


DEPOSE

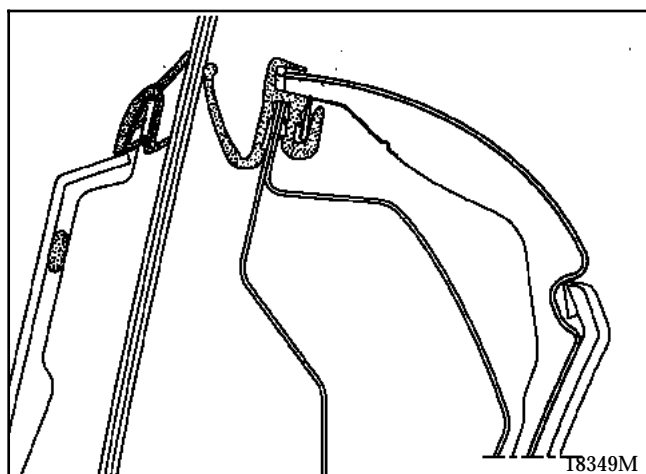
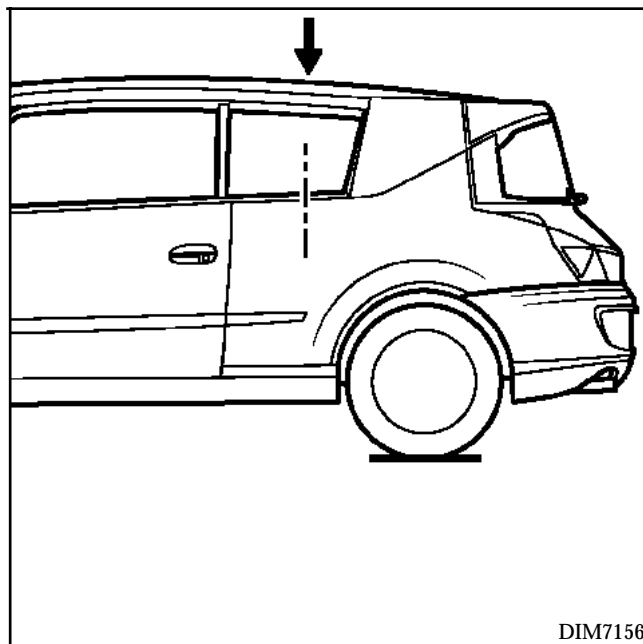
Déclipser le montant de pare-brise sans le déposer.

Soulever légèrement le garnissage de pavillon.

Dévisser la vis.



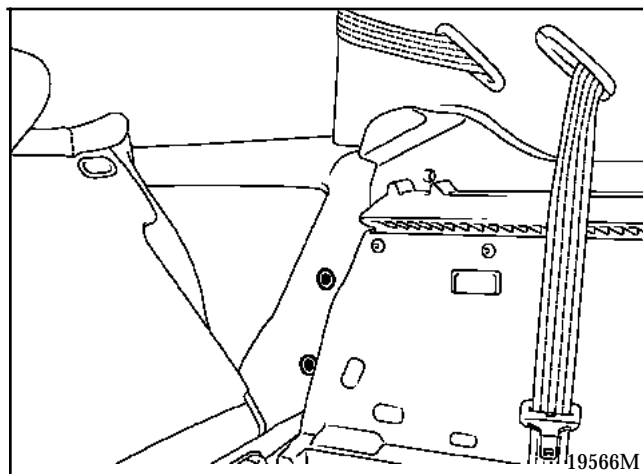
Sortir le garnissage en le poussant vers le haut sous le garnissage de pavillon.



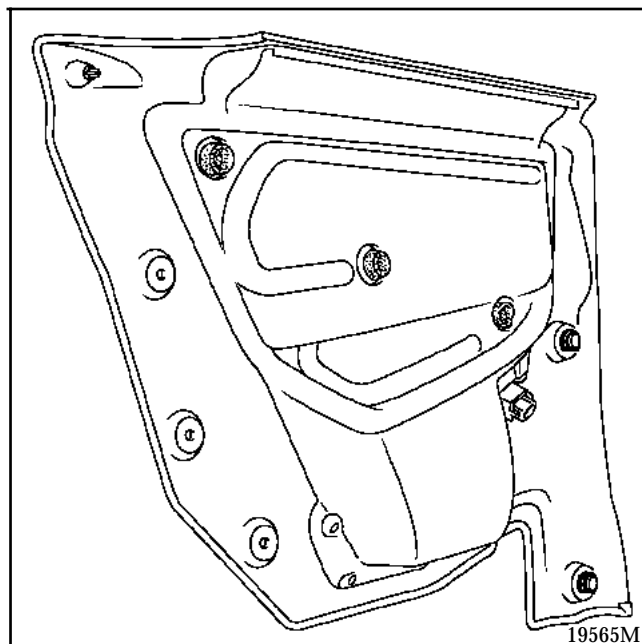
DEPOSE

Maintenir la banquette du côté concerné à mi-course de son rabattement.

Dévisser les deux vis (Etoile 20).



Tirer la partie avant du panneau légèrement vers l'intérieur du véhicule, pour le sortir des joints de recouvrement et dégrafer les deux clips.



Lever la garniture délicatement pour dégager la partie supérieure du joint de vitre.

Débrancher le connecteur de lève-vitre.

REPOSE

Remplacer le film d'étanchéité.

Replacer la garniture, la lèvre du lécheur par dessus la garniture (voir page précédente).

GARNISSAGES INTERIEURS DE CAISSE

Garniture de plancher de coffre

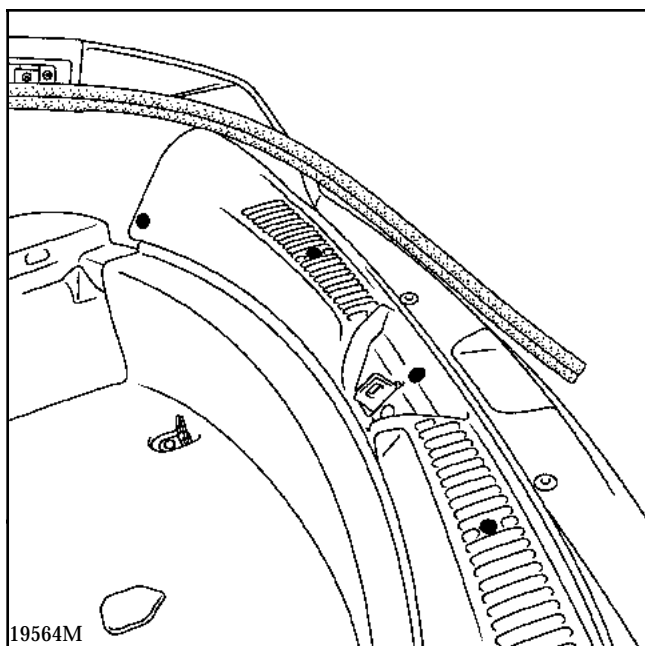
71

DEPOSE

Déchausser le joint de hayon.

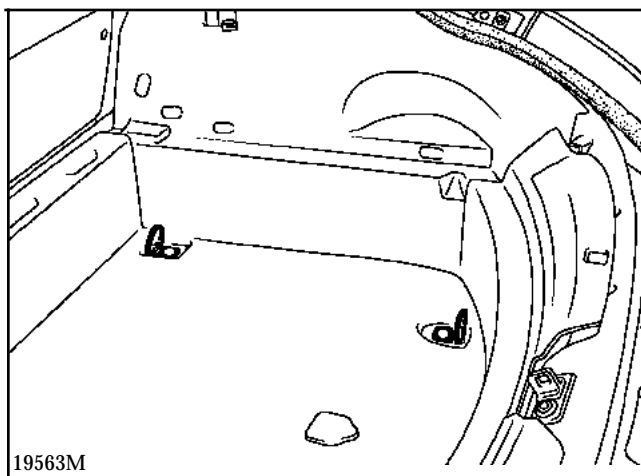
Déposer les cinq vis de maintien de la garniture de seuil de coffre (Étoile de 20).

Tirer vers le haut pour le déclipser.



Déposer les quatre vis de fixation des anneaux d'arrimage (Étoile de 30).

Sortir la garniture de fond de coffre.



REPOSE

Lors de la repose ne pas intervenir sur les entretoises situées sous les anneaux d'arrimage.

Longueur de l'entretoise des anneaux situés près de la banquette : **12,5 mm**.

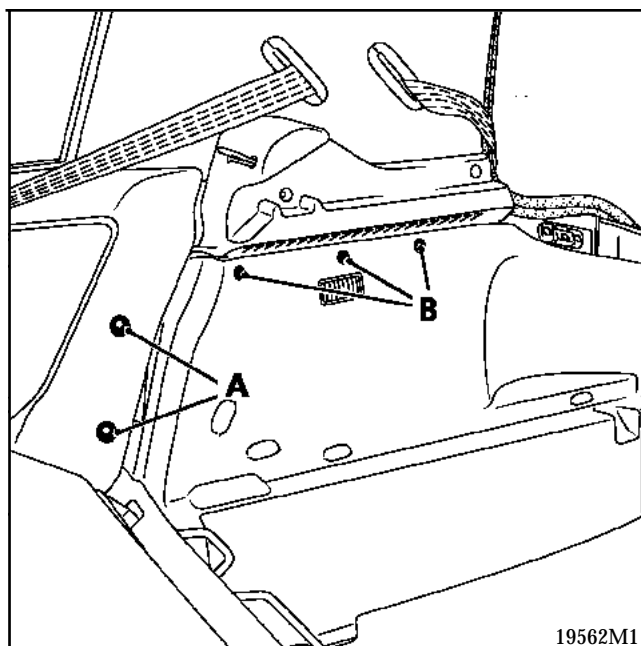
Longueur de l'entretoise des anneaux situés près du hayon : **5,8 mm**.

Déposer la garniture de plancher de coffre.

DEPOSE

Déposer :

- les deux vis de maintien (A),
- les trois sapins (B).



Débrancher l'éclaireur de coffre.

Extraire la garniture en la tirant vers l'arrière.

REPOSE

Pas de spécificité.

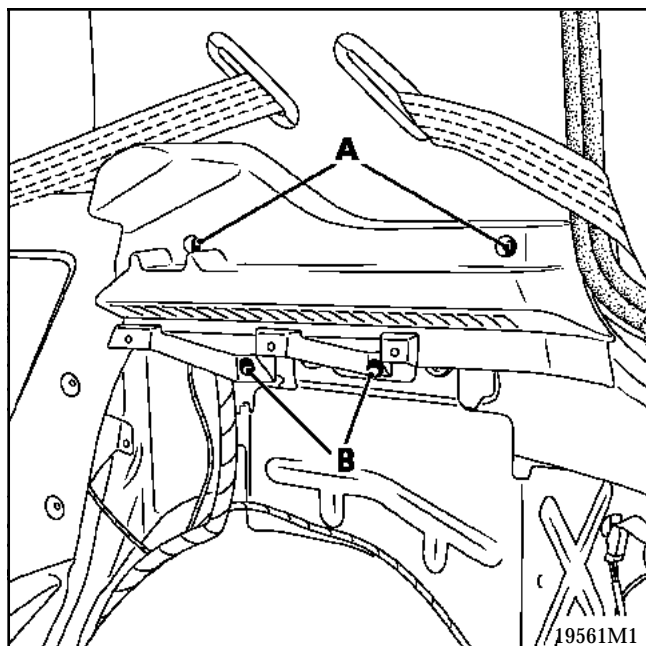
Déposer :

- le garnissage de fond de coffre (voir page 71-8),
- le garnissage de passage de roue (voir page 71-9).

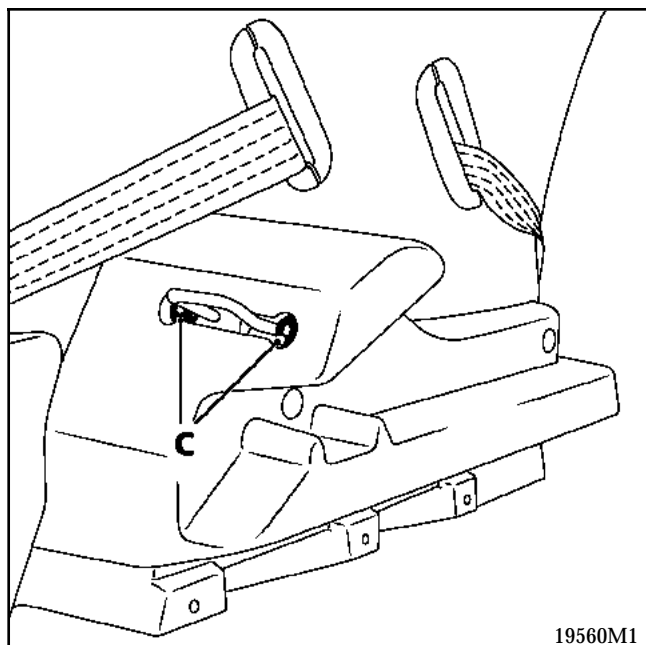
DEPOSE

Déposer :

- les deux vis latérales (A) et les deux sapins (B) du support de tablette arrière,



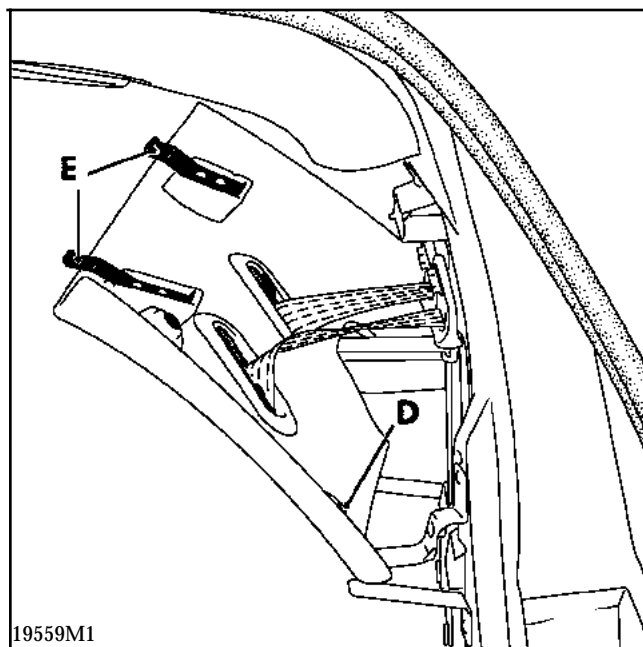
- les deux vis de fixation (C) de l'anneau d'accrochage de banquette arrière.



Déchausser le joint de hayon.

Tirer sur le garnissage en partie basse pour déclipser les fixations (D).

Dégager le garnissage vers le bas pour libérer les crochets (E).



Déposer le brin fixe de ceinture.

Déclipser les guides de ceintures.

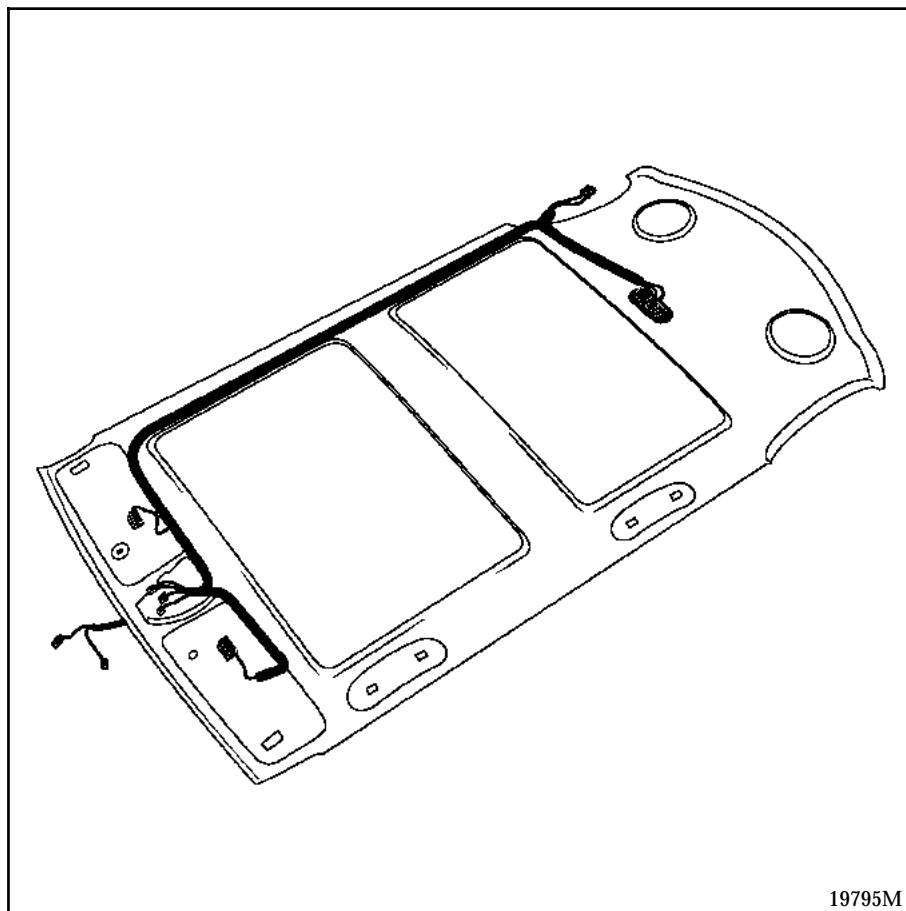
Sortir le panneau.

REPOSE

Procéder en sens inverse.

Rechausser délicatement à la main le joint de recouvrement avant.

Faire un essai de verrouillage de la banquette arrière pour vérifier le bon positionnement de l'anneau d'accrochage.



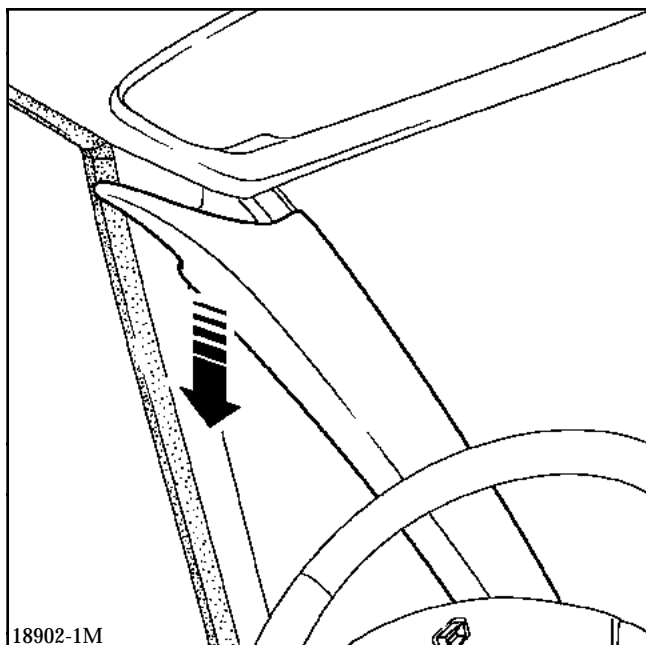
Déposer dans l'ordre :

- les garnitures inférieures latérales,
- les garnitures de passage de roues arrière,
- les supports de tablette arrière,
- les garnitures de custode,
- les grilles de haut-parleurs arrière,
- les poignées de maintien et le porte-lunettes,
- les pares-soleil,
- la console supérieure de pavillon.

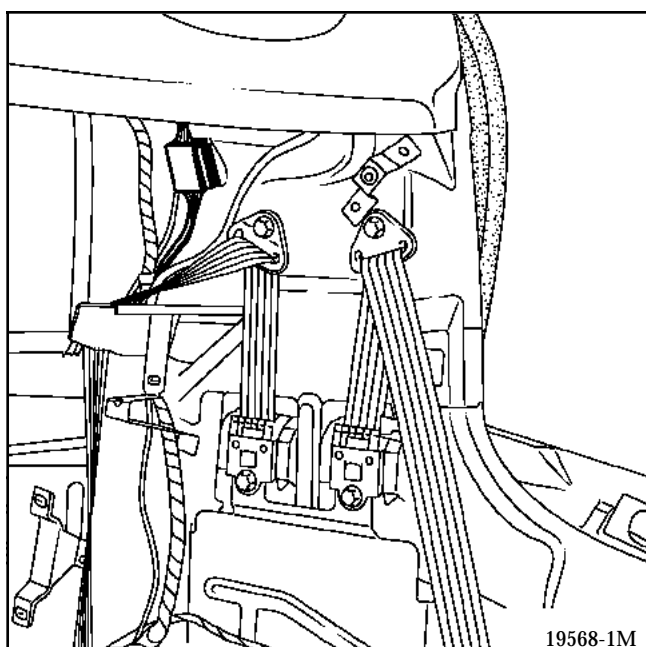
NOTA : ne pas déposer les éclairateurs sous pare-soleil, ni l'éclaireur arrière ; ils restent solidaire de la garniture de pavillon.

DEPOSE

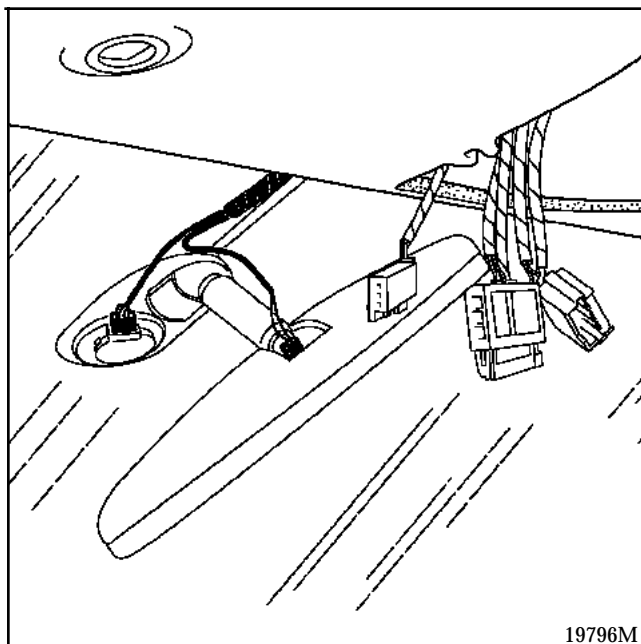
Ecarter sans les déposer les garnissages de montant de pare-brise.



Débrancher le connecteur du faisceau de pavillon.



Déclipser le cache et débrancher le connecteur du rétroviseur et du capteur de pluie (si véhicule équipé).



Tirer le garnissage lentement vers le bas.

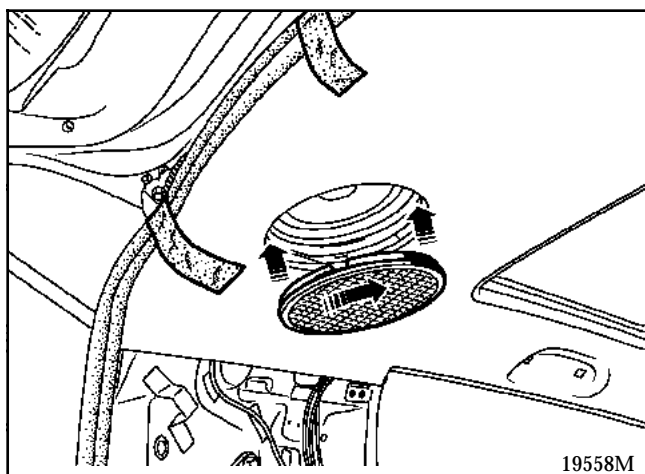
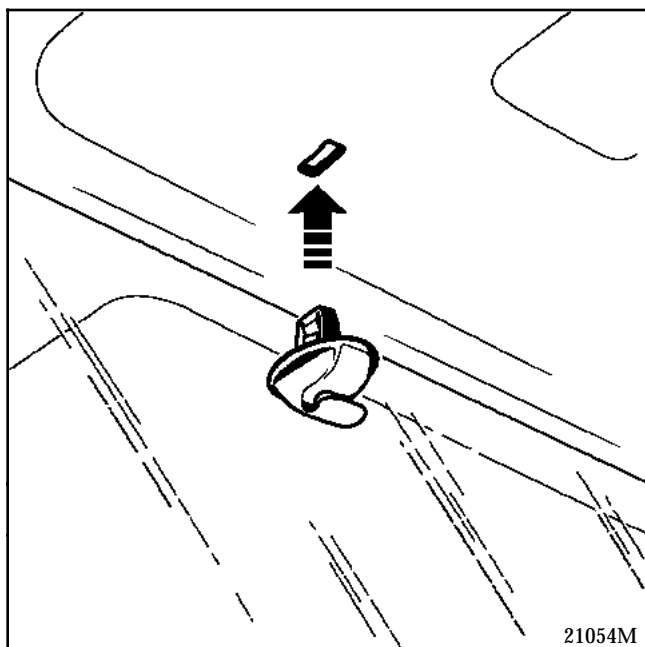
Sortir le garnissage par l'arrière du véhicule.

REPOSE

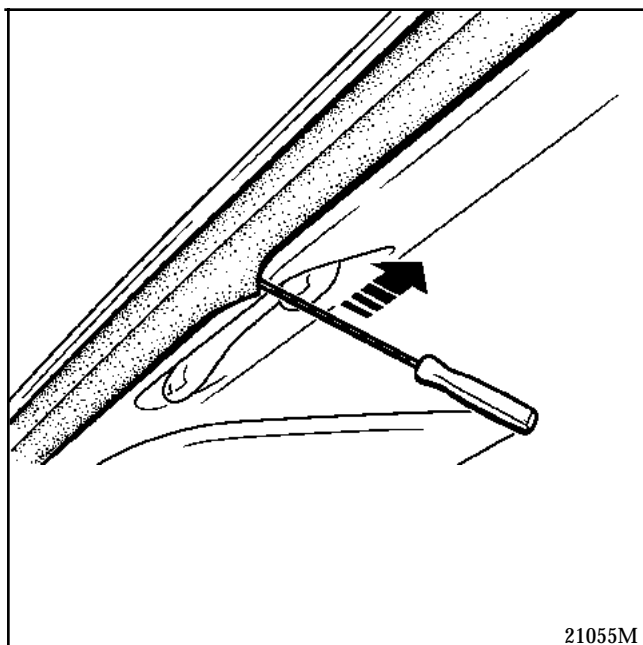
Présenter la garniture sous le toit du véhicule, la maintenir en position à l'aide de ruban adhésif.

Afin d'obtenir un centrage correct de la garniture, **il est impératif de remonter dans l'ordre :**

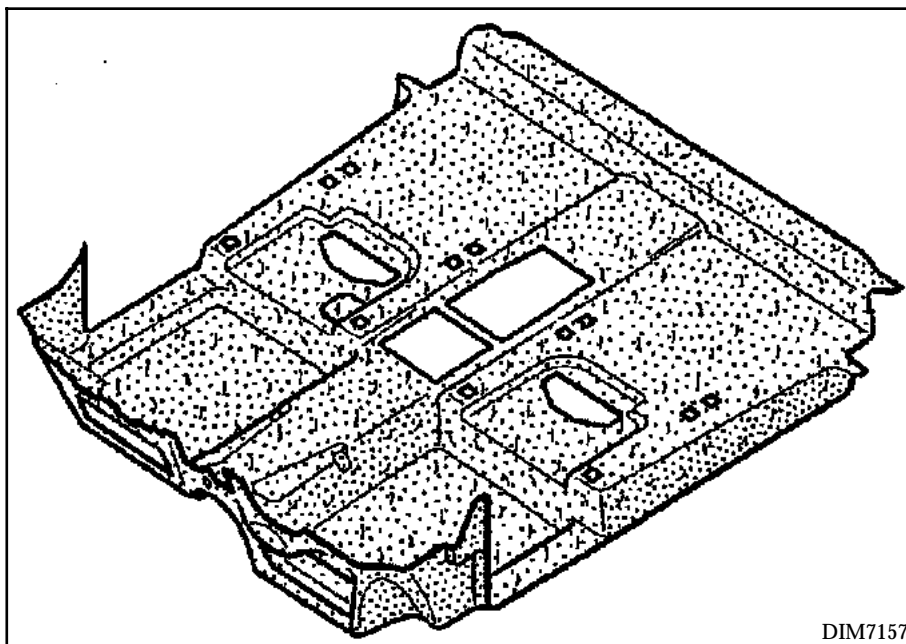
- 1) la lyre de maintien du pare-soleil droit.
- 2) les grilles de haut-parleurs arrière.



Reposer ensuite les autres éléments déposés en sens inverse du démontage.



Remettre les joints en place à l'aide d'un tournevis fin.



IMPORTANT :

Avant la dépose :

- brancher l'outil de diagnostic,
- mettre le contact,
- procéder à la désactivation des airbags latéraux et des prétentionneurs.

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feux sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Attendre deux secondes la décharge automatique du boîtier.

Couper le contact.


Débrancher la batterie.

Déposer :

- les sièges avant,
- la console centrale (partie arrière et avant voir Chapitre 57),
- le couvercle de la boîte à fusibles,
- l'assise de banquette arrière (voir Chapitre 76).

Déchausser les joints de portes en partie basse.

Sortir l'ensemble de la banquette et insonorisant.

COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation glissière de sièges avant	3,0

REPOSE

Spécificité.

Centrer l'ensemble moquette et insonorisation par rapport aux bobines de sièges avant et aux crochets d'ancrage de la banquette arrière.

Remonter la console centrale et les sièges avant.

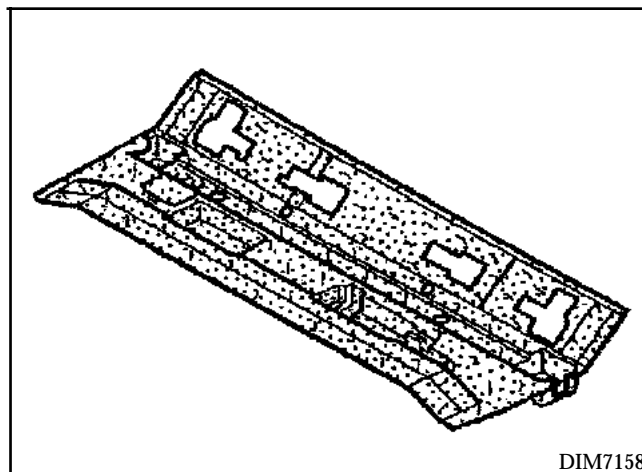
IMPORTANT

Lorsque tout est remonté :

- vérifier à l'aide de l'outil de diagnostic qu'aucune panne n'est présente sur le système.
- si tout est correct, déverrouiller le calculateur.

Si le témoin ne fonctionne pas, consulter le chapitre "Diagnostic" et contrôler le système à l'aide de l'appareil **XRBAG (Elé. 1288)** ou de l'outil de diagnostic.

ATTENTION : tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors d'état de fonctionnement normal des systèmes, voire un déclenchement intempestif de ceux-ci.



DEPOSE

Déposer :

- le dossier de banquette arrière,
- les ancrages de brin fixe des ceintures arrière,
- les pédoncules.

Sortir l'ensemble de la moquette.

REPOSE

Spécificité.

GARNISSAGE D'OUVRANTS LATÉRAUX

Garniture de porte (partie arrière)

72

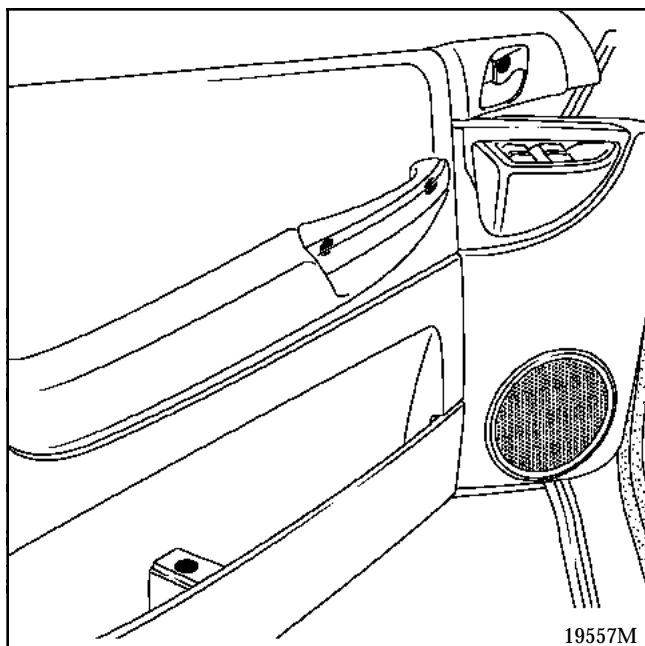
DEPOSE

Déposer le triangle intérieur de rétroviseur.

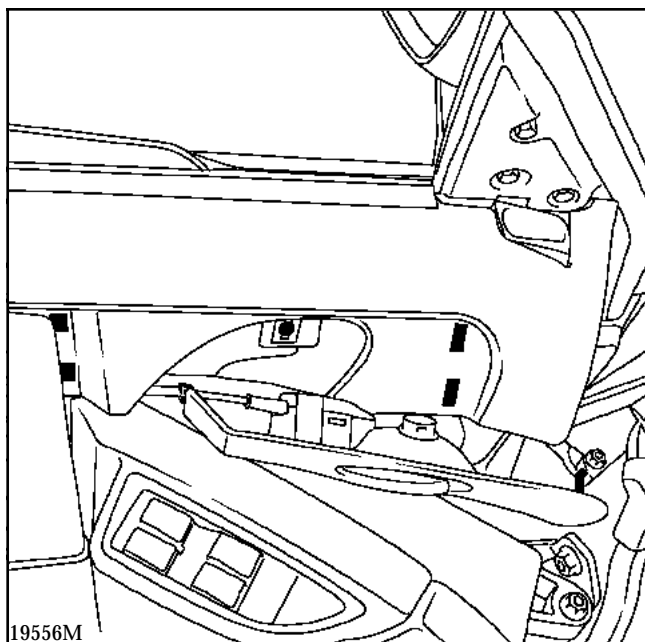
Déclipser l'enjoliveur de poignée et déposer les deux vis.

Déposer la vis de maintien de la platine support tige de déverrouillage.

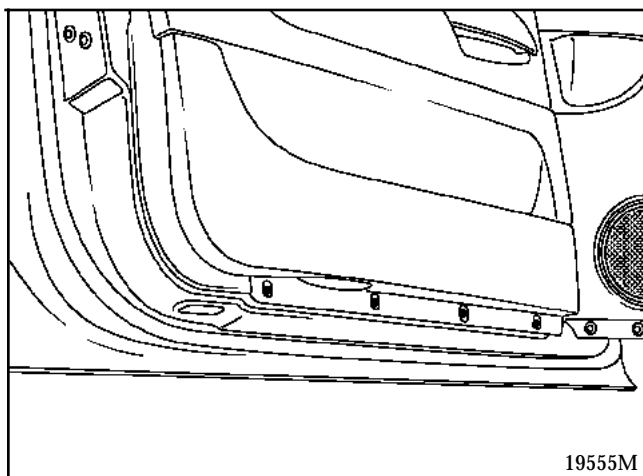
Déposer la vis de maintien située sous l'obturateur au centre du bac.



Tirer la platine vers vous puis vers l'avant pour dégager les ergots.



Déposer les quatre vis de fixation inférieure.

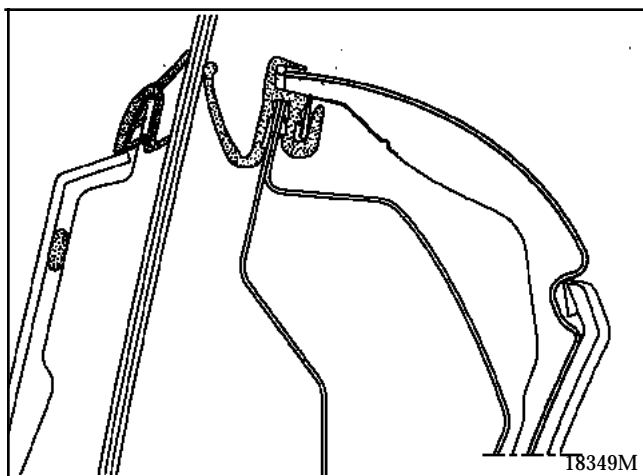


Tirer la garniture vers vous pour déclipser les agrafes, puis tirez la vers le haut.

Débrancher le connecteur d'éclaireur au sol.

REPOSE

Chausser le lécheur intérieur sur la garniture avant de la reposer.



Puis procéder en sens inverse.

GARNISSAGE D'OUVRANTS LATÉRAUX

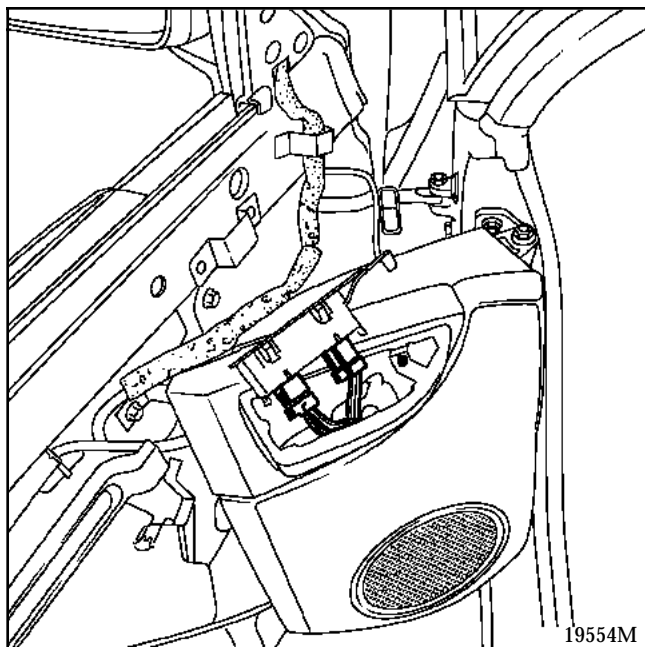
Garniture de porte (partie avant)

72

DÉPOSE

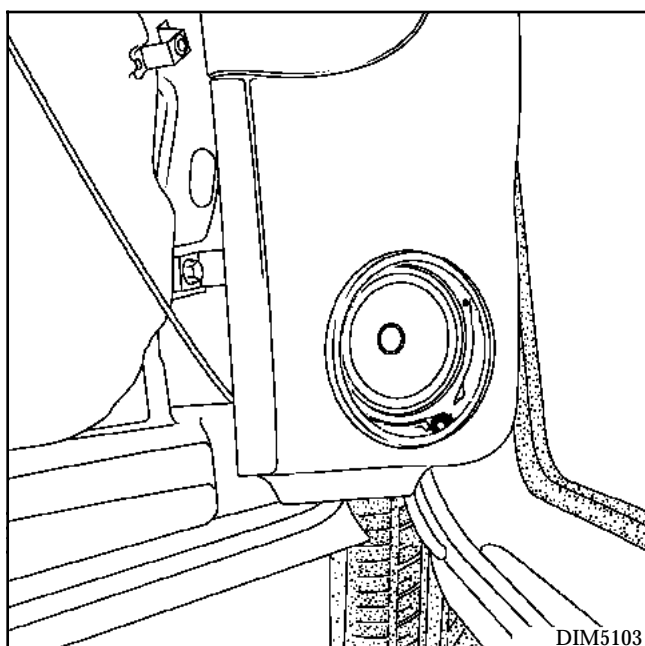
Déclipser la platine support interrupteurs de lève-vitres et débrancher les connecteurs.

Déposer la vis (Etoile 20).



Déposer la vis de haut parleur en le tournant d'un quart de tour.

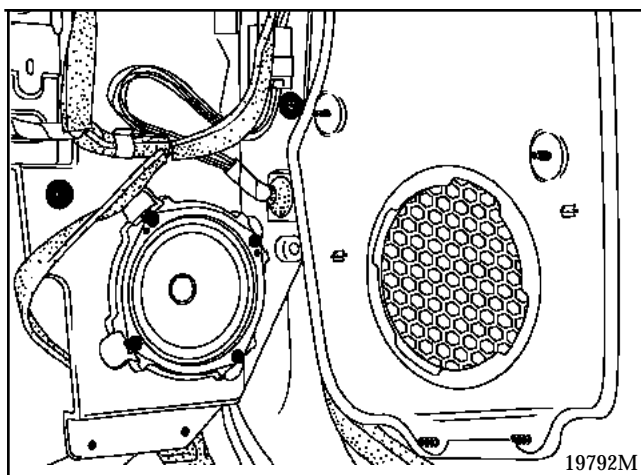
Déposer la vis de fixation inférieure.

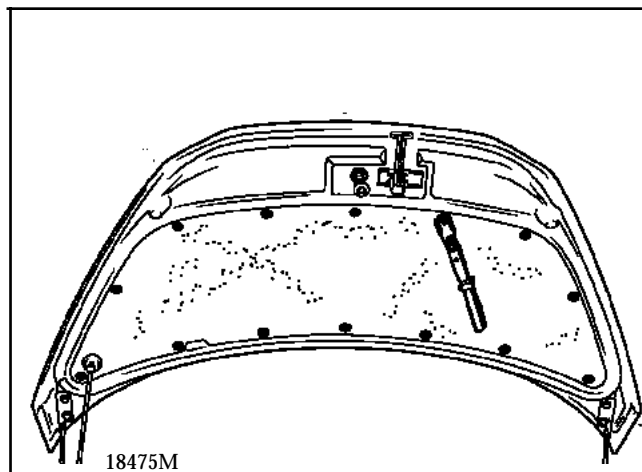


Tirer la garniture vers vous pour déclipser les deux agrafes.

REPOSE

Remplacer les deux agrafes de maintien et procéder en sens inverse.





DEPOSE

Déclipser les quatorze sapins plastiques avec la pince 77 11 171 249.

REPOSE

Sans spécificité.

TYPE DE SIEGE

Siège conducteur :

- avec réhausse électrique et réglage des lombaires.

Siège passager :

- sans réhausse électrique et réglage des lombaires.



COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)



Vis de fixation glissière sur plancher

3,0

IMPORTANT

Avant la dépose :

- brancher l'outil de diagnostic,
- mettre le contact,
- procéder à la désactivation de l'airbag.

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feux sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Attendre deux secondes la décharge automatique du boîtier.

Couper le contact.

Débrancher la batterie.

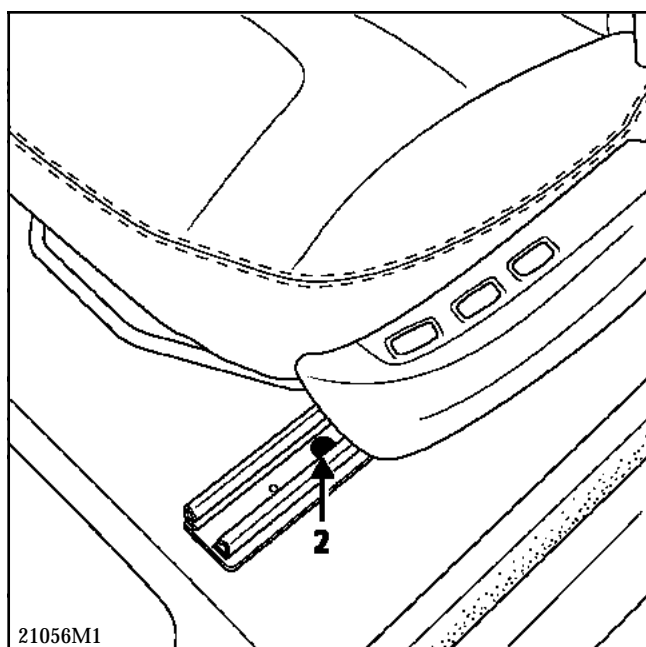
Après la dépose :

NE PLUS MANOEUVRER la poignée d'accès aux places arrière.

DEPOSE

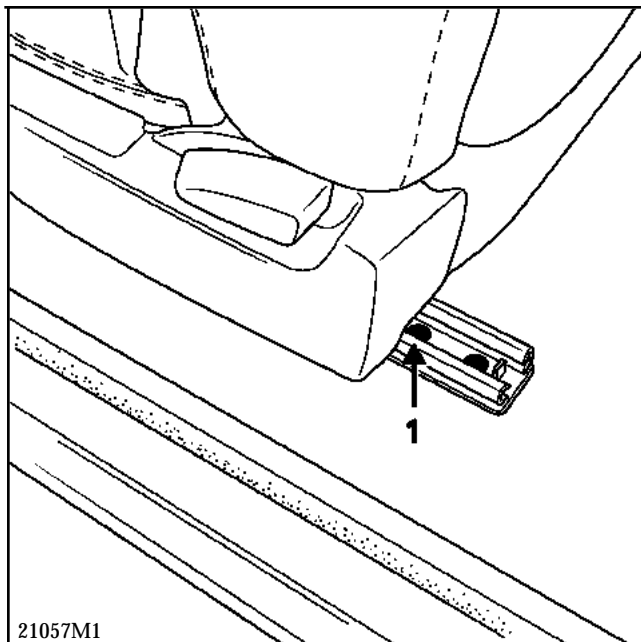
La dépose s'effectue véhicule au sol.

Reculer le siège au maximum et dévisser les deux fixations avant de glissière.



21056M1

Avancer le siège au maximum et dévisser les trois fixations arrière de glissière.



21057M1

Débrancher les prétensionneurs et l'alimentation du siège électrique.

REPOSE

Rebrancher les prétensionneurs et alimentation.

Revisser les fixations dans l'ordre suivant :

- la vis épaulée (1),
- la vis avant (2),
- puis les trois restantes.

Contrôler le bon coulissement du siège et le crantage des glissières.

IMPORTANT

Lorsque tout est remonté :

- vérifier à l'aide de l'outil de diagnostic qu'aucune panne n'est présente sur le système.
- si tout est correct, déverrouiller le calculateur.

ATTENTION : tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors d'état de fonctionnement normal des systèmes, voire un déclenchement intempestif de ceux-ci.

COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)



Vis de fixation glissière sur armature de siège	3,5
Vis de fixation prétensionneur	2,5
Vis de fixation pédoncule	3,5
Vis de fixation enrouleur de ceinture	3,5

IMPORTANT

Avant la dépose :

- brancher l'outil de diagnostic,
- mettre le contact,
- procéder à la désactivation de l'airbag.

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feux sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Attendre deux secondes la décharge automatique du boîtier.

Couper le contact.

Débrancher la batterie.

Après la dépose :

NE PLUS MANOEUVRER la poignée d'accès aux places arrière.

DEPOSE GLISSIERES

La dépose s'effectue véhicule au sol.

Déposer :

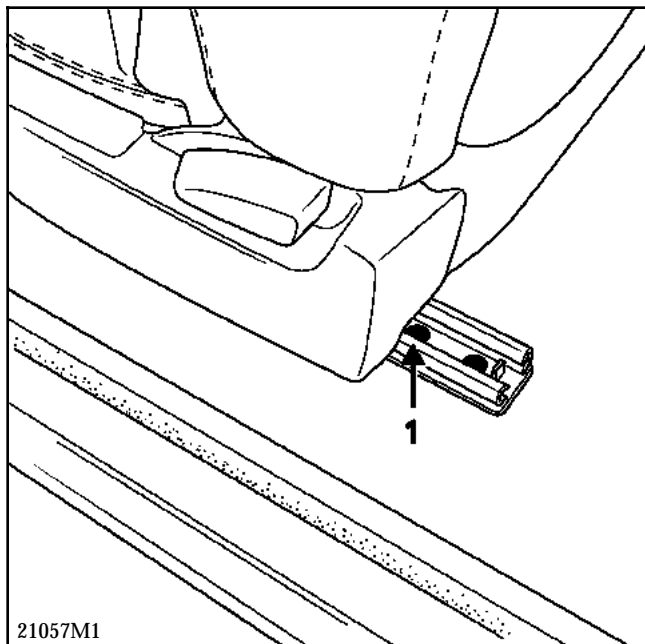
- le siège,
- le carter latéral,
- le carter de glissière (voir Chapitre 77),
- le prétensionneur (vis étoile de 40).

Déposer les trois vis sur chaque glissière.

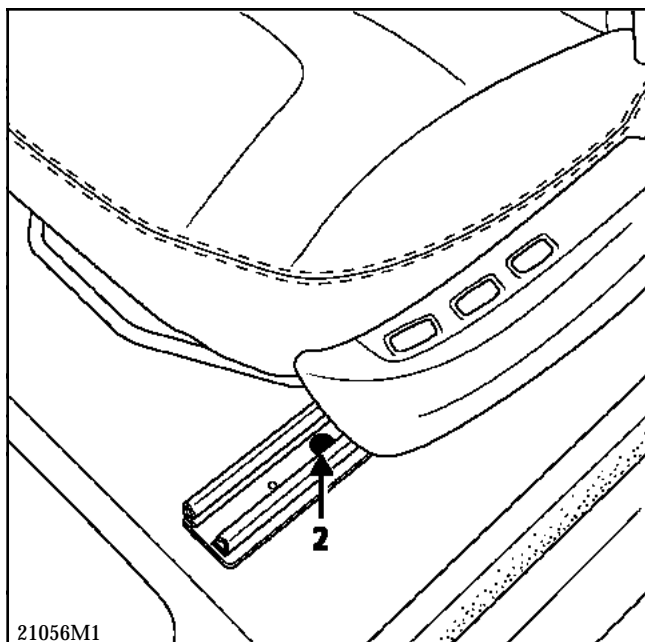


REPOSE

- fixer la glissière (du côté opposé au prétensionneur) sur l'armature du siège,
- mettre les vis de fixation de l'autre glissière à la main sans les serrer,
- synchroniser les deux glissières (en actionnant le palonier),
- présenter le siège dans le véhicule et mettre la vis épaulée (1) sur la glissière extérieure.



- approcher les quatre autres vis de fixations du siège sur le plancher à la main sans les serrer.



- Serrer sur le plancher la vis épaulée (1), la vis (2) et les trois autres vis de fixation.
- Serrer la glissière extérieure sur l'armature du siège tout en contrôlant le bon coulisement du siège.

Reposer :

- le prétensionneur,
- les carters,
- la poignée d'inclinaison de siège.

IMPORTANT

Avant et pendant la repose :


NE PAS MANOEUVRER la poignée d'accès aux places arrière.

Lorsque tout est remonté :

- vérifier à l'aide de l'outil de diagnostic qu'aucune panne n'est présente sur le système.
- si tout est correct, déverrouiller le calculateur.

Si le témoin ne fonctionne pas, consulter le Chapitre "Diagnostic" et contrôler le système à l'aide de l'appareil **XR BAG (Elé. 1288)** ou de l'outil de diagnostic.

ATTENTION : tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors d'état de fonctionnement normal des systèmes, voire un déclenchement intempestif de ceux-ci.

COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation glissière sur plancher	3,0
Vis de fixation glissière sur armature de siège	3,5
Vis de fixation prétensionneur	2,5
Vis de fixation pédoncule	3,5
Vis de fixation enrouleur de ceinture	3,5

IMPORTANT

Avant la dépose :

- brancher l'outil de diagnostic,
- mettre le contact,
- procéder à la désactivation de l'airbag.

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feux sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Attendre deux secondes la décharge automatique du boîtier.

Couper le contact.

Débrancher la batterie.

Après la dépose :

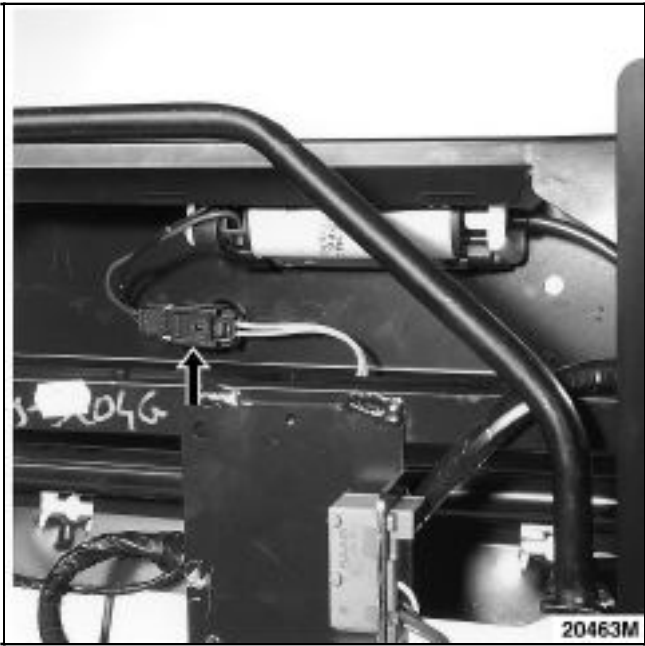
NE PLUS MANOEUVRER la poignée d'accès aux places arrière.

DEPOSE DU MOTEUR DE REHAUSSE ELECTRIQUE

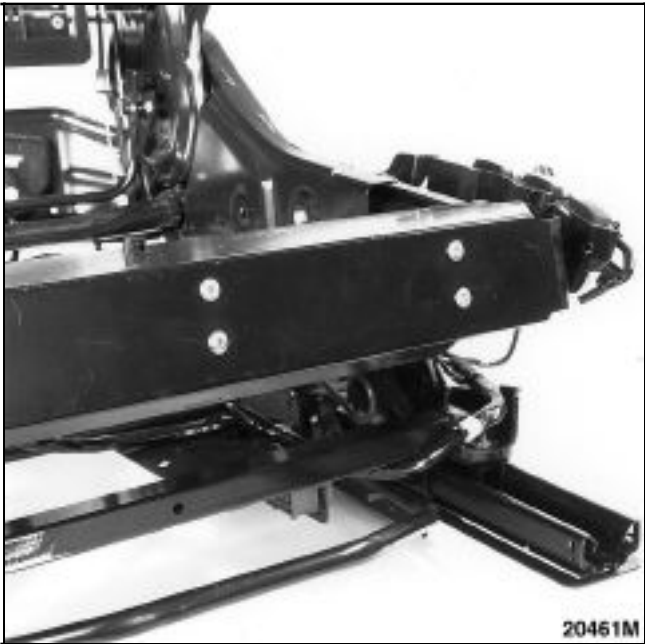
Déposer le siège et le sortir du véhicule.

Dégarnir l'assise de siège (voir Chapitre 77).

Débrancher le connecteur du moteur électrique.



Percer les quatre rivets de fixation du moteur.



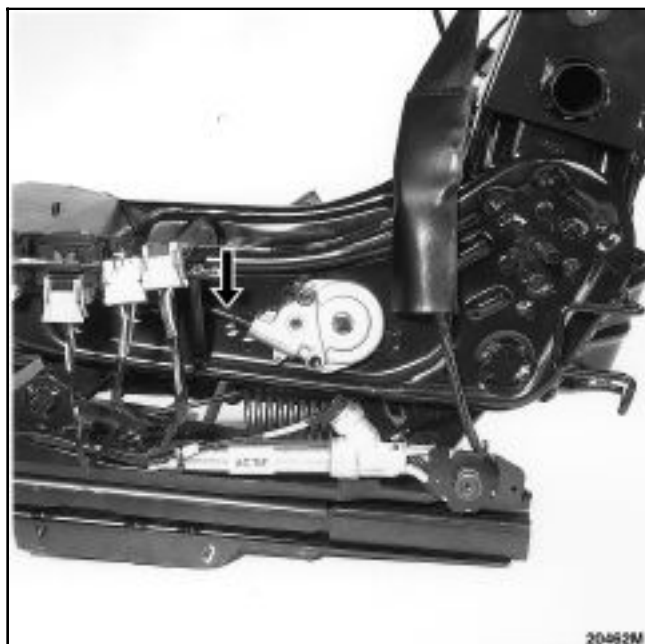
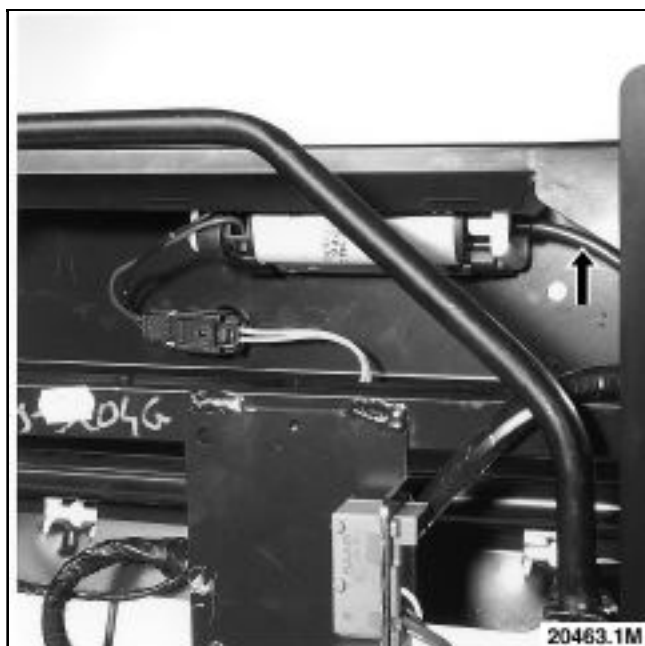
Décrocher le flexible en le tirant axialement à la pince côté moteur.

REPLACEMENT DU FLEXIBLE DE REHAUSSE

Sortir le siège du véhicule.

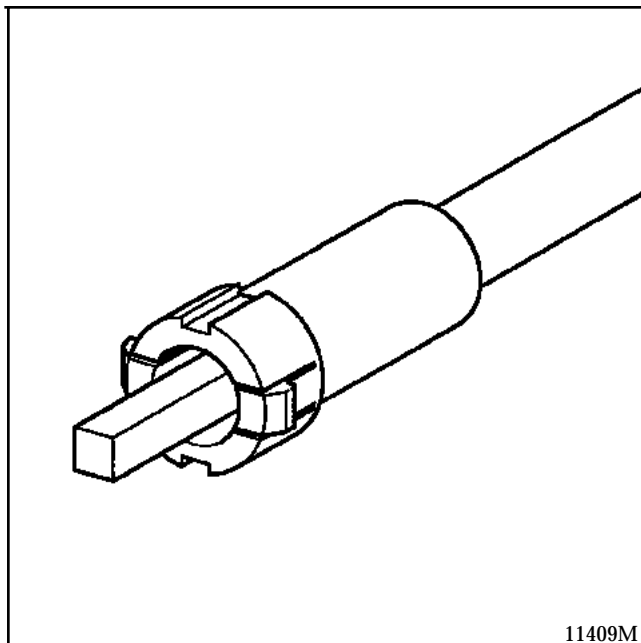
Dégarnir l'assise (voir Chapitre 77).

Décrocher le flexible en le tirant côté moteur puis côté réducteur.



REPOSE

Connecter le flexible côté moteur en **premier** l'embout de gaine est indexé.



DEPOSE DE LA NAPPE LOMBAIRE ET DE SON SYSTEME DE COMMANDE

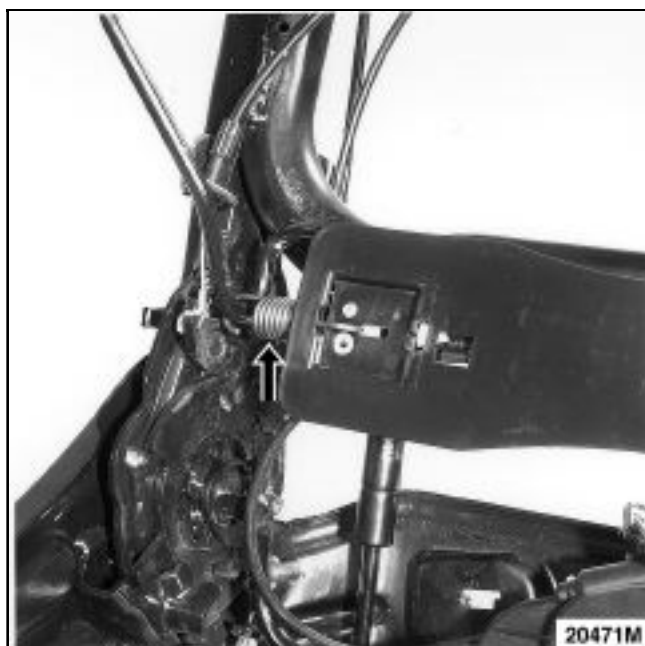
Dégarnir le dossier (voir Chapitre 77).

Débrancher le connecteur.

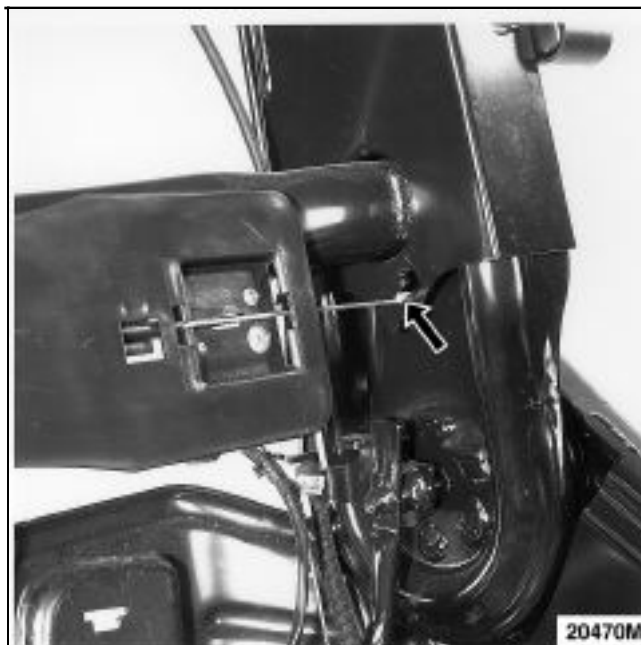
Percer les trois rivets de fixation du moteur.



Déposer le ressort de rappel.



Sortir le câble de son logement.



Déposer :

- la nappe lombaire,
- le moteur avec le câble de tension.

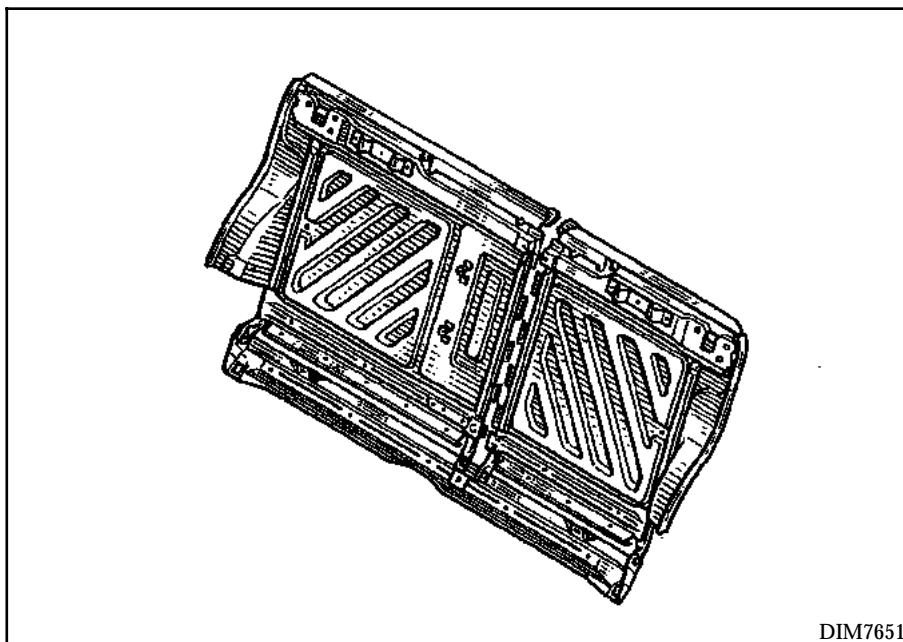
REPOSE

Riveter le moteur sur la structure du siège.

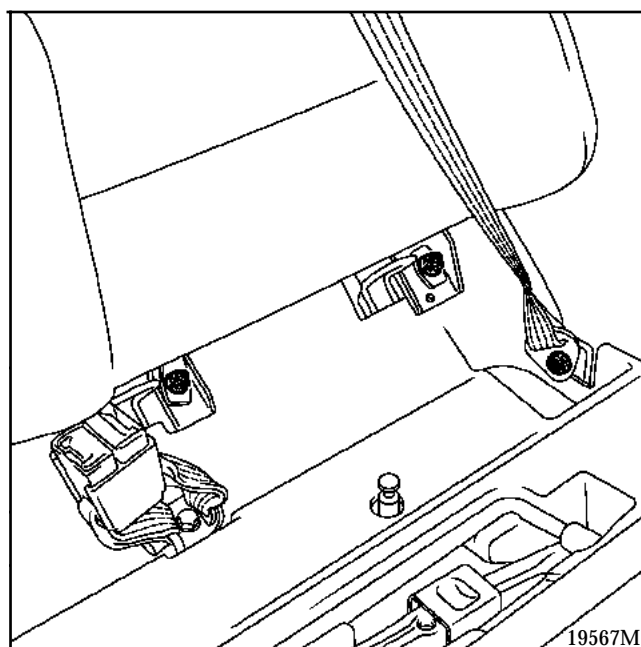
Placer l'extrémité du câble dans son logement.

Replacer le ressort.

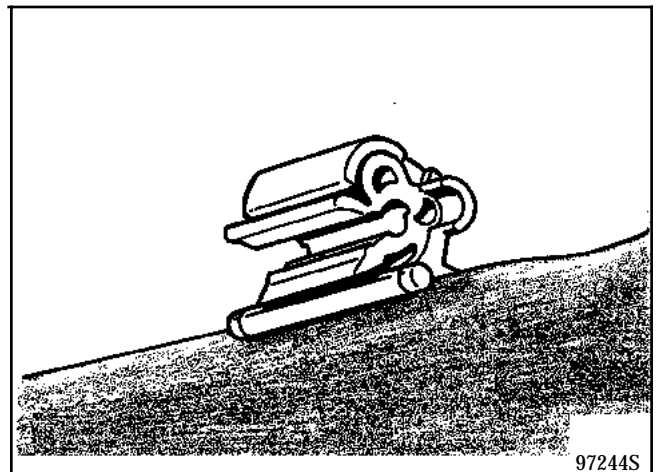
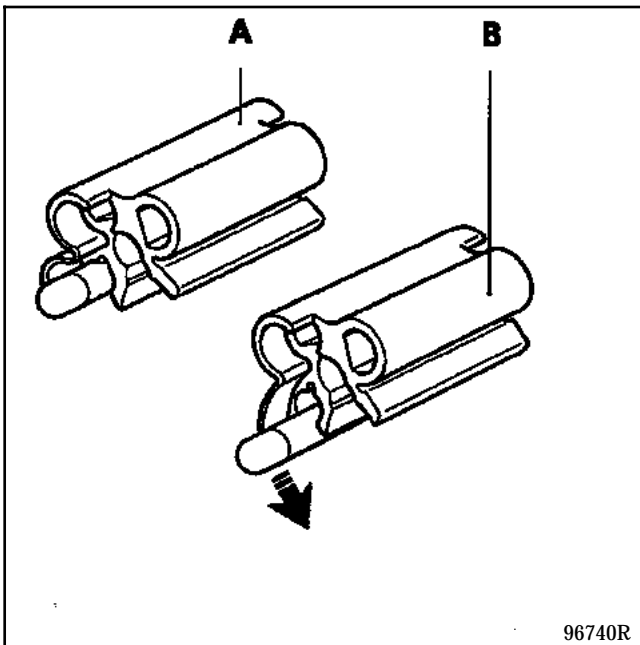
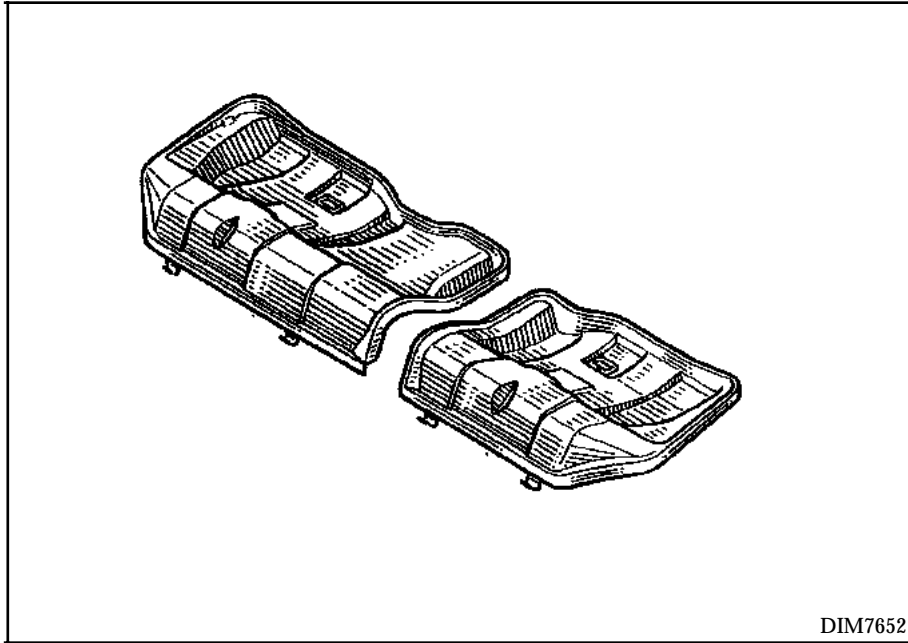
Regarnir le dossier.



DEPOSE



Basculer les assises de siège et déposer les quatre écrous de fixation du dossier.



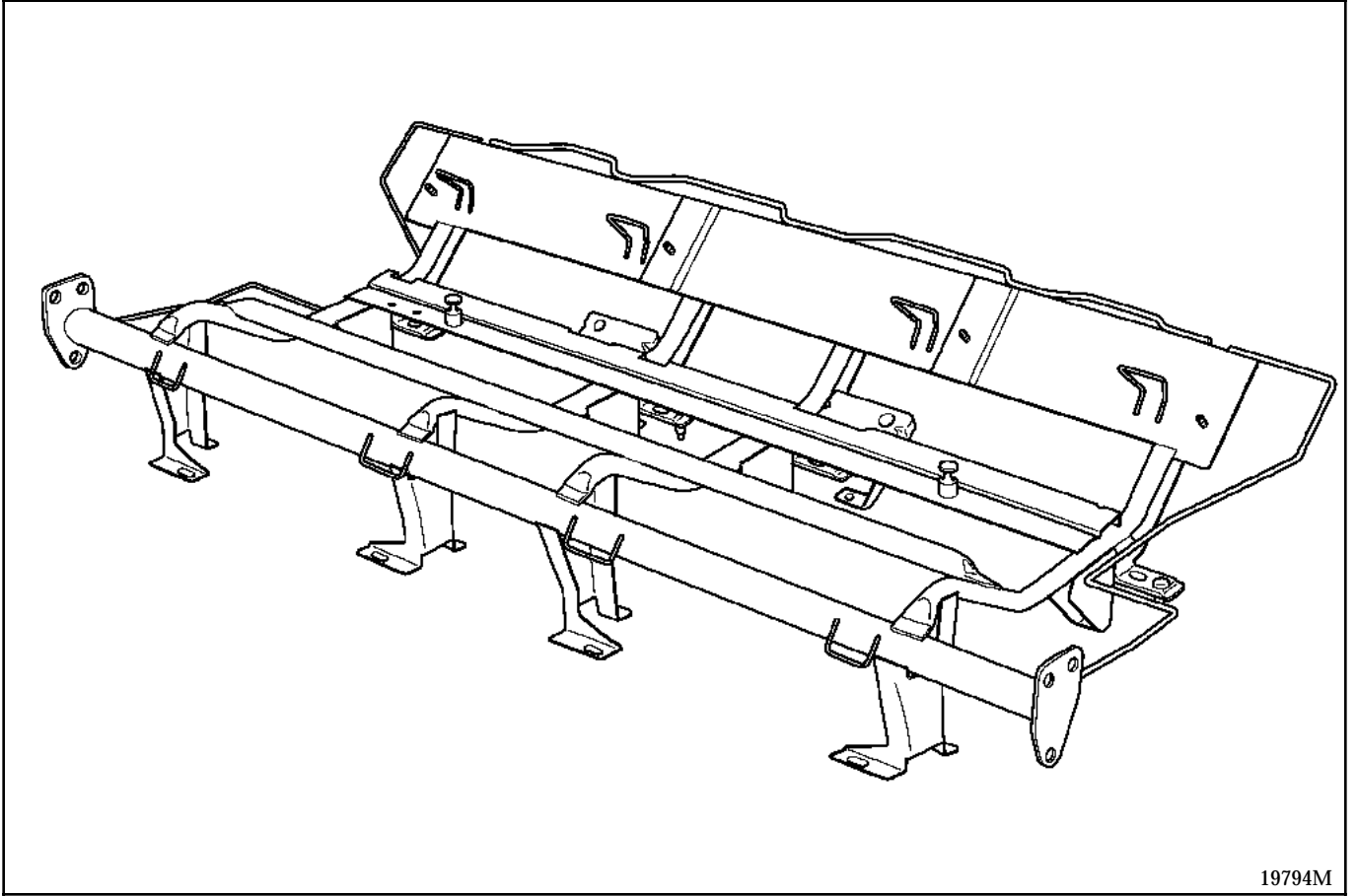
Dépose de la banquette

Déclipser les barrettes des agrafes comme indiqué ci-dessus.

A Position fermée

B Position ouverte

Déposer la banquette en dégrafant les fixations.

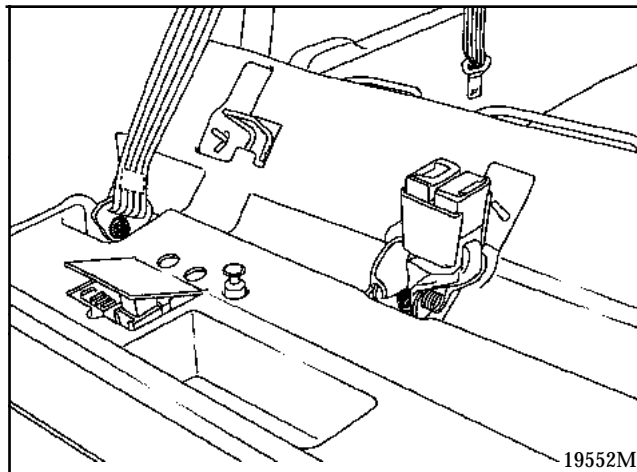


19794M

DEPOSE

Déposer :

- les assises,
- le dossier,
- les garnissages inférieurs latéraux.



19552M

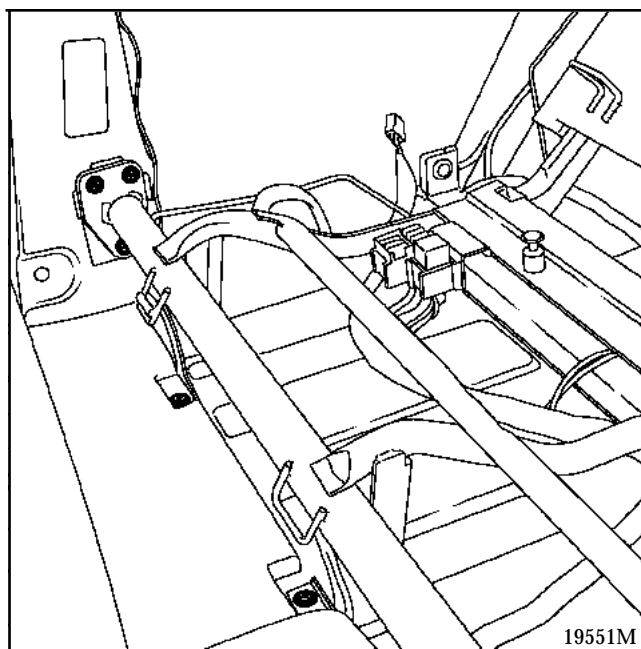
ARMATURES DE BANQUETTE ARRIERE

Support de banquette arrière

76

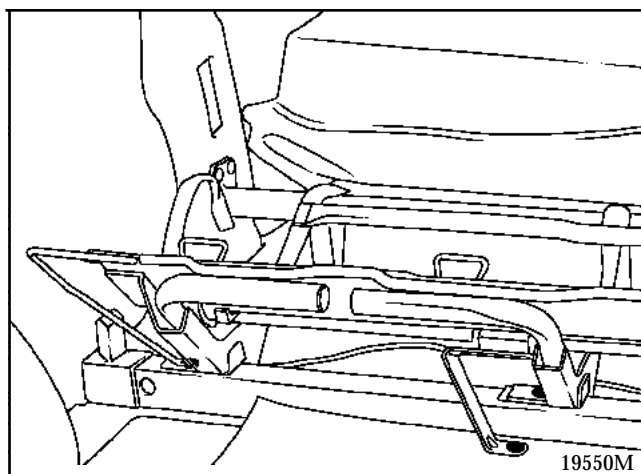
Déposer les pédoncules et les ancrages de ceintures latéraux.

Enlever le garnissage de recouvrement du support de banquette.



Déposer :

- les six vis de fixation latérale (Etoile de 40),
- les quatre vis de fixation avant.



Déposer les quatre vis de fixation arrière.

REPOSE

Pas de spécificité.

IMPORTANT

Avant la dépose :

- brancher l'outil diagnostic,
- mettre le contact,
- procéder à la désactivation de l'airbag.

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feux sont inhibées, le témoin airbag s'allume au tableau de bord.

Attendre deux secondes la décharge automatique du boîtier.

Couper le contact.

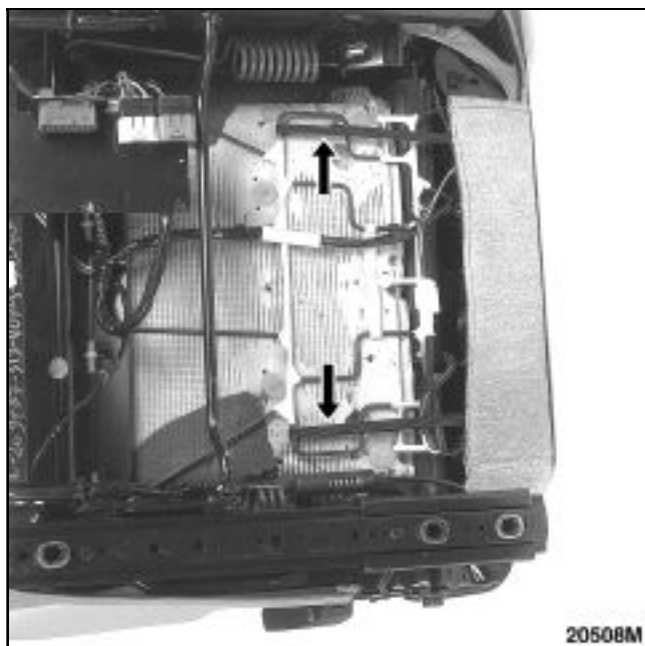
Débrancher la batterie.

DEPOSE

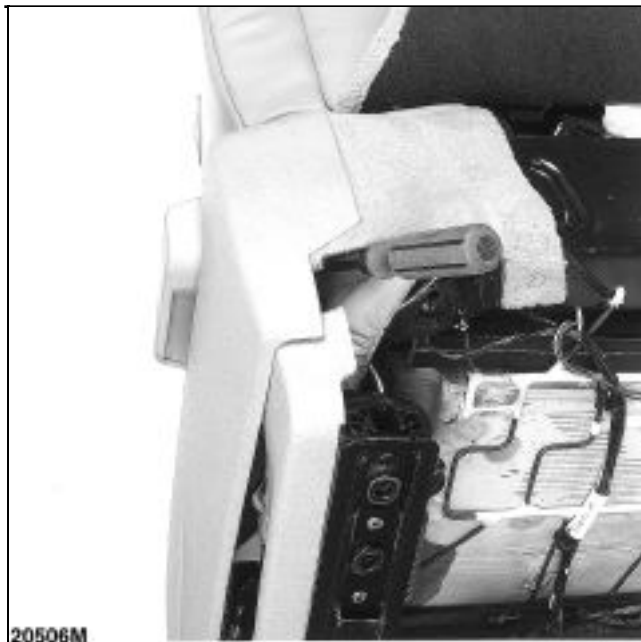
Déposer les fixations du siège.

Sortir le siège du véhicule.

Déposer les élastiques de maintien de la poche aumônière.

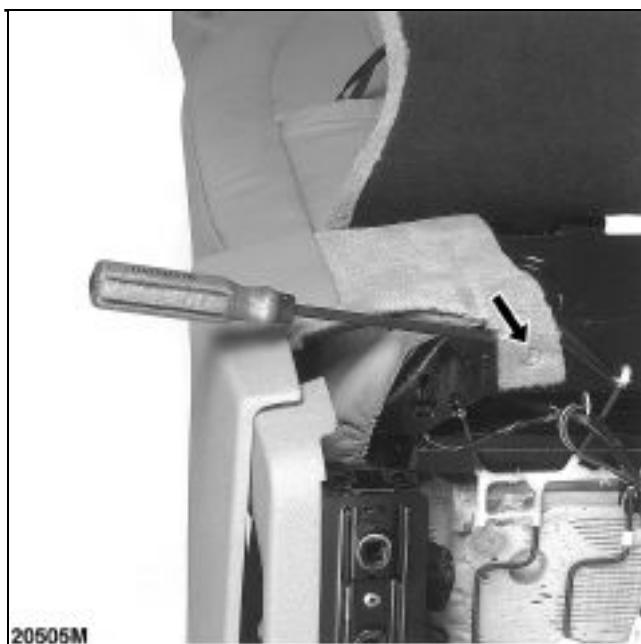


Déposer la poignée de réglage d'inclinaison de dossier par l'intérieur en écartant les fentes de la poignée avec un tournevis, puis la tirer vers le haut.

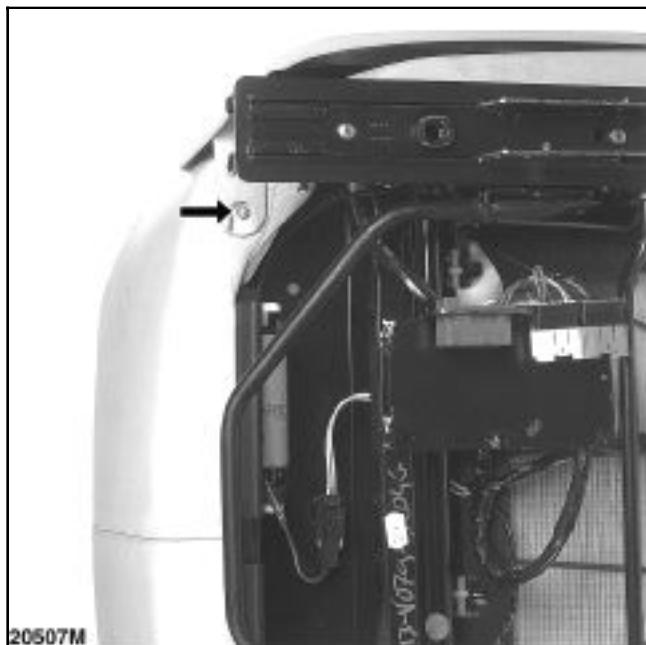


ATTENTION : cette poignée doit être remplacée à chaque intervention.

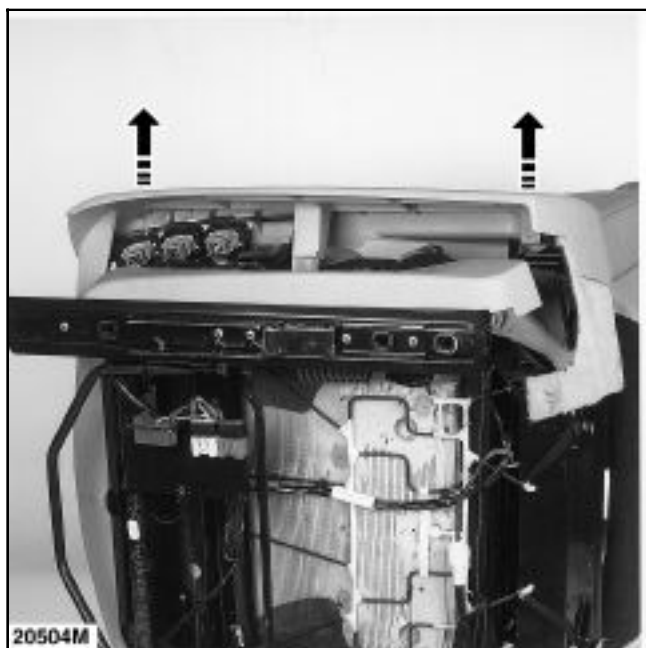
Déposer l'agrafe de maintien.



Déposer la vis de fixation du carter.

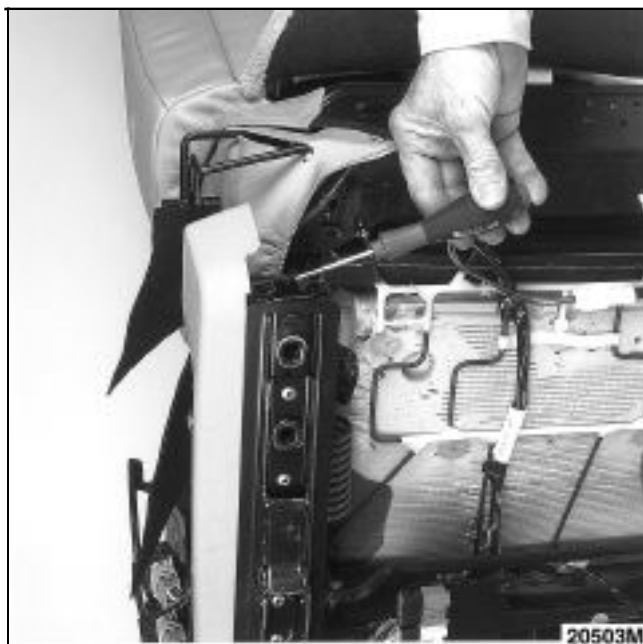


Tirer le carter vers le haut.

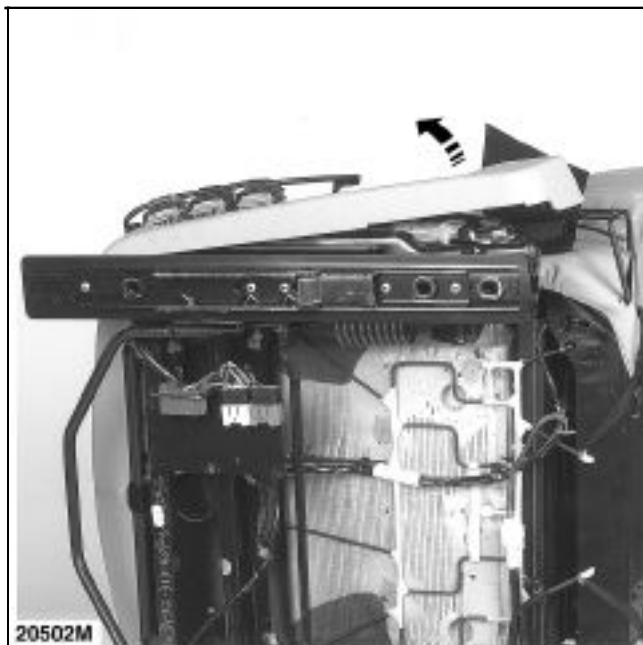


DEPOSE DU CARTER DE GLISSIERE

Déposer la vis de maintien arrière.



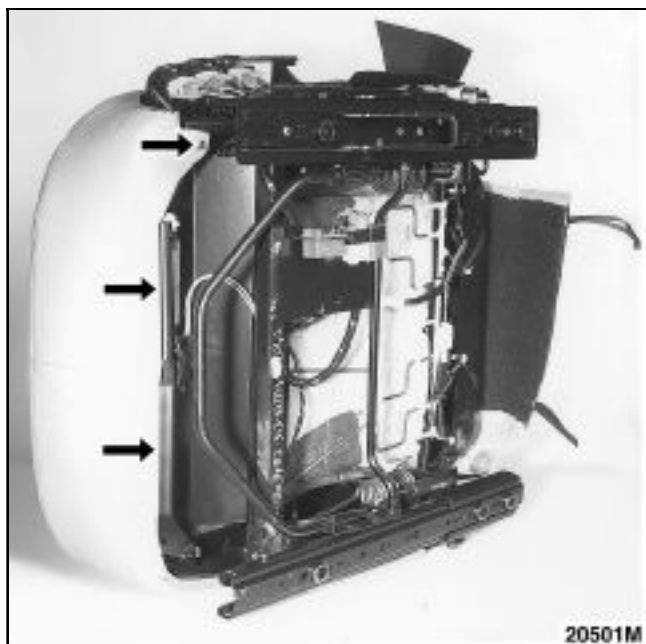
Lever l'arrière du carter et le tirer vers le haut.



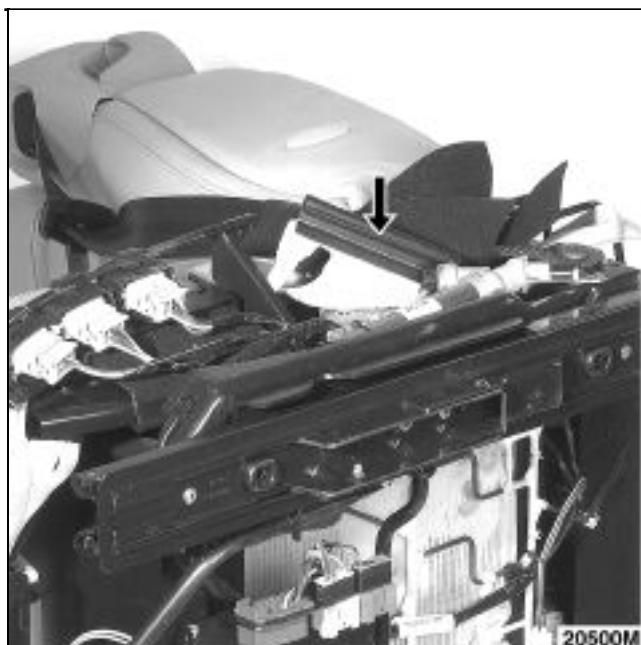
Déposer les deux agrafes de maintien de garnissage.



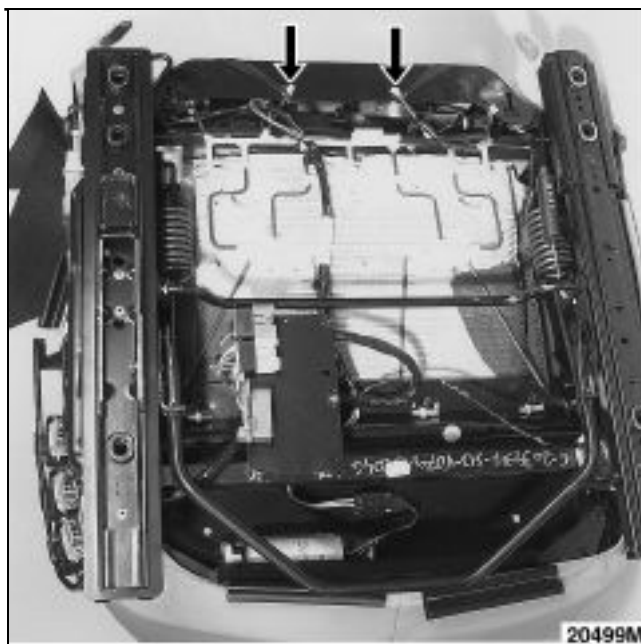
Déclipser les profils de maintien ainsi que les oreilles avant.



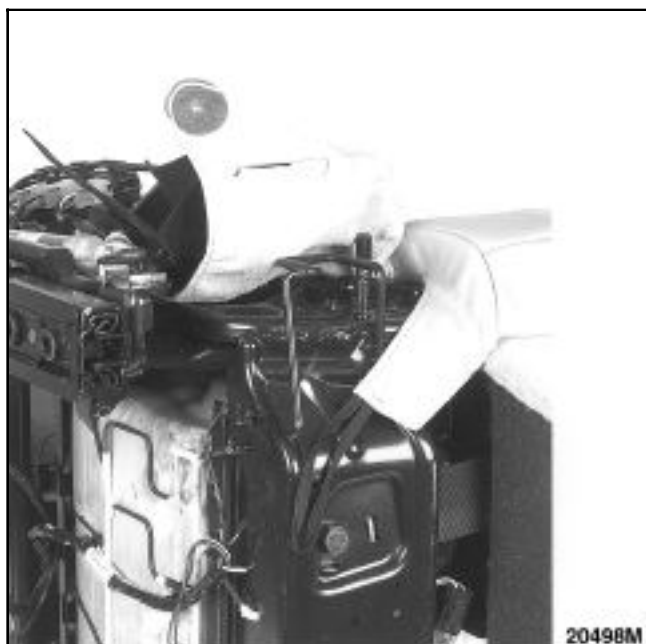
Déposer le profil de maintien gauche.



Libérer les élastiques de maintien de la housse de dossier en coupant les agrafes nez de porc.

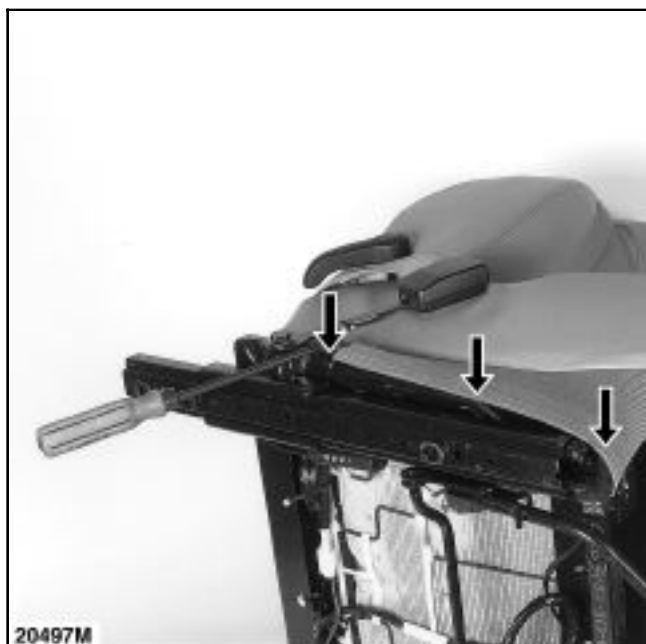


Déhousser le coussin au niveau de l'articulation.



Retourner le siège.

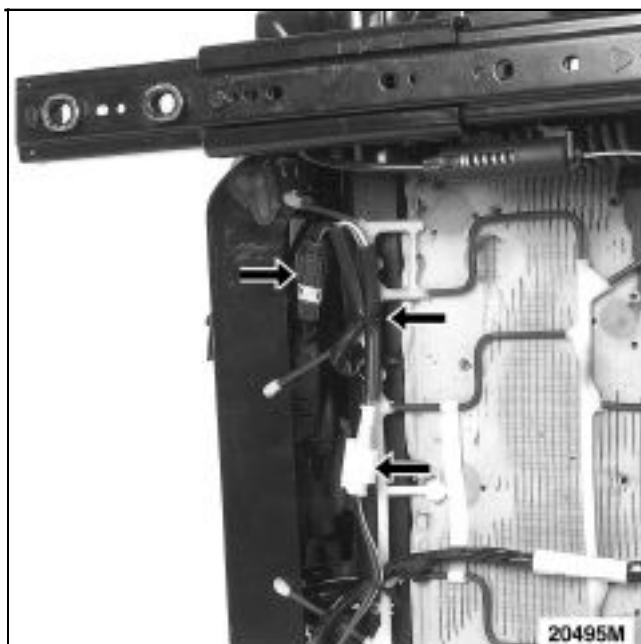
Dégrafer les trois **sapins**.



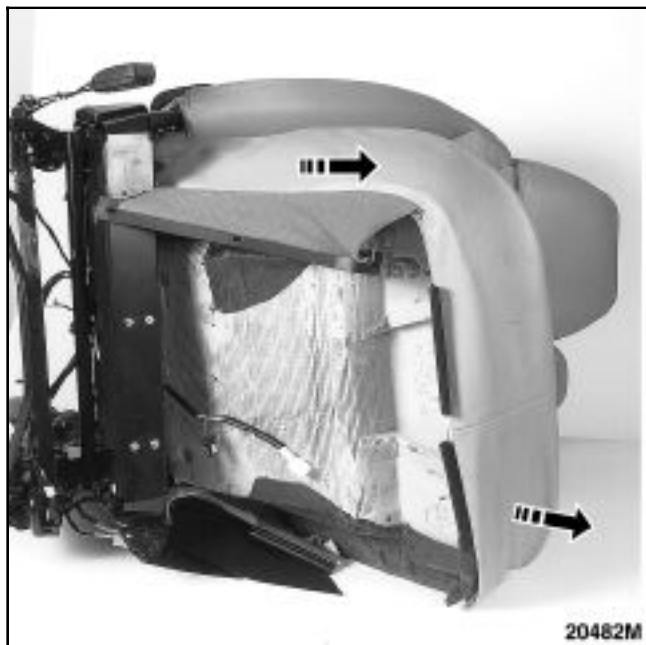
Déposer le profil de maintien droit côté pédoncule.



Débrancher les deux connecteurs et couper le collier plastique.



Sortir l'ensemble housse et mousse.



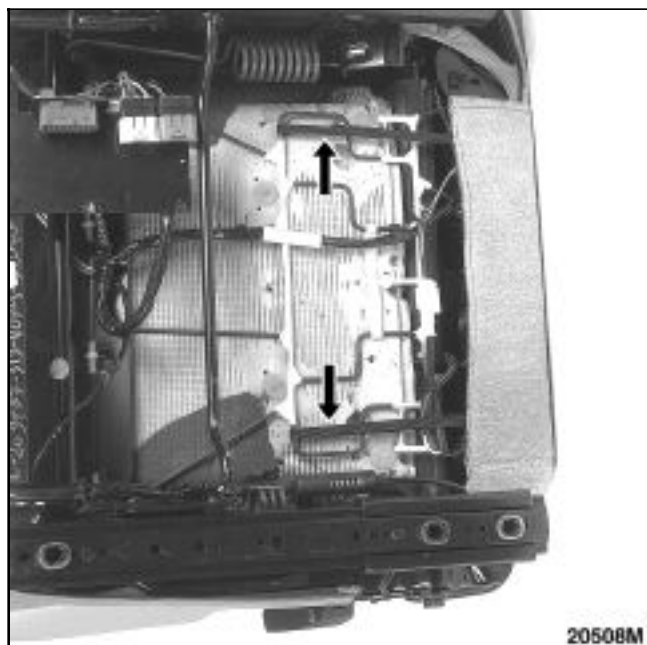
Séparer la housse de la mousse en écartant la housse puis couper les agrafes nez de porc à chaque rappel de couture.



En cas de nécessité de remplacement de la nappe chauffante, il est impératif de remplacer également la mousse.



Déposer les élastiques de maintien de la poche aumônière.



Sortir la coque de dossier en la tirant vers le haut pour dégager les ergots.



Enlever l'enjoliveur central de la poignée de basculement de dossier à l'aide d'un petit tournevis puis sortir la poignée en la tirant vers le haut.

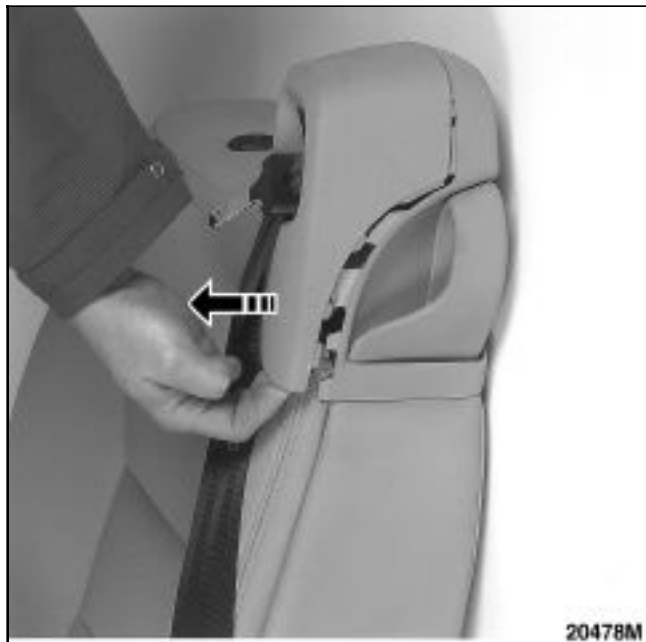


Enlever l'appui-tête en soulevant l'ergot.



Déclipser la coque avant du carter de poutre.

ATTENTION : cette pièce doit être remplacée après chaque démontage.



Déposer les trois vis de fixation de la coque arrière du carter de poutre.



Sortir l'axe de la poignée de basculement de siège.



Sortir la poignée en tirant suivant la flèche.



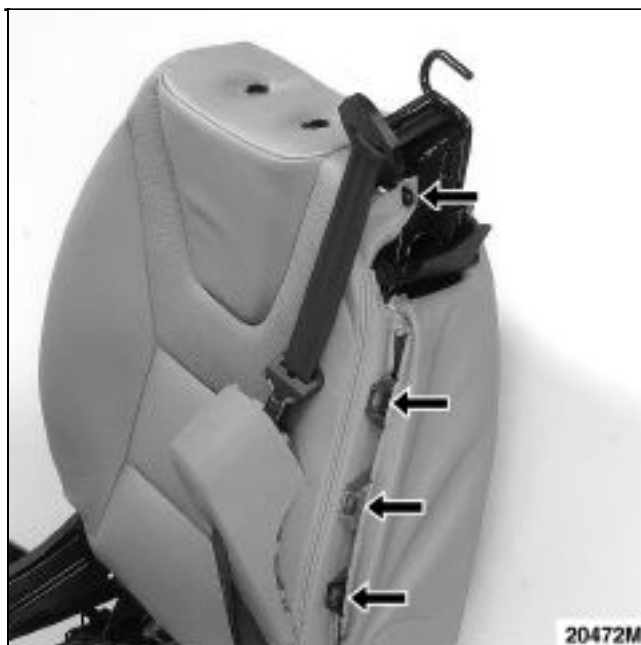
Déposer la coque arrière de carter de poutre.



Déposer les enjoliveurs de guide d'appui-tête.



Déclipser les pattes de maintien de l'airbag latéral et l'oreille de maintien de housse du dossier.



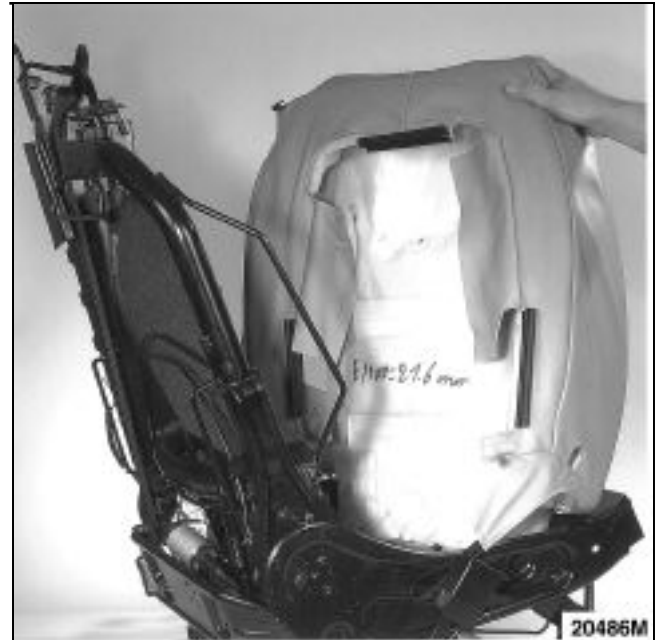
Déclipser les clips de maintien de la housse de dossier en les tirant vers l'extérieur de siège.



Retourner le siège et couper les six agrafes nez de porc.



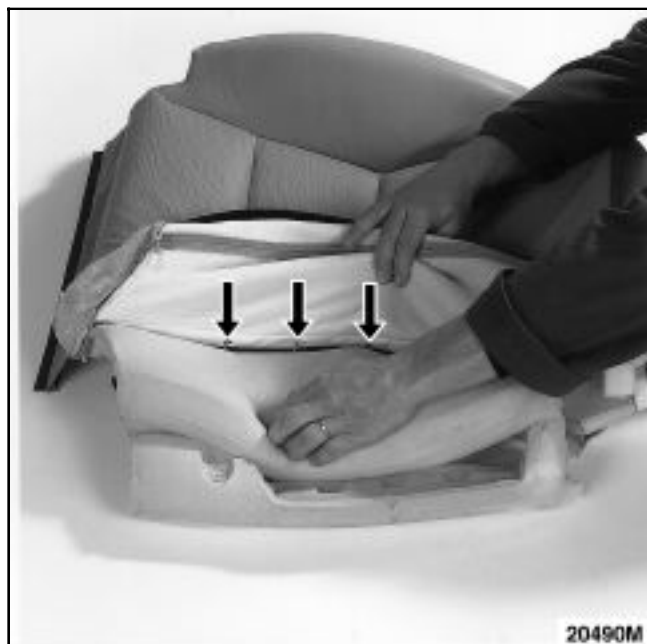
Déposer l'ensemble housse et mousse.



Déclipser les profils de maintien de housse.



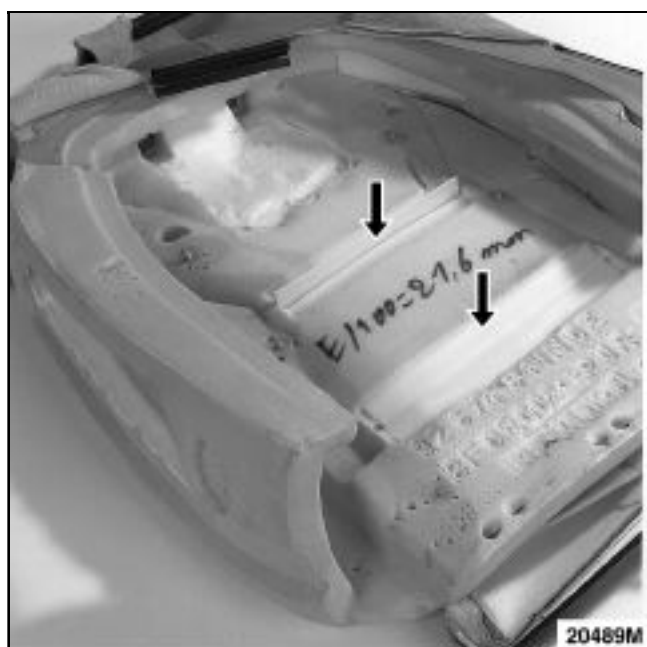
Séparer la housse de la mousse en écartant la housse puis couper les agrafes nez de porc à chaque rappel de couture.

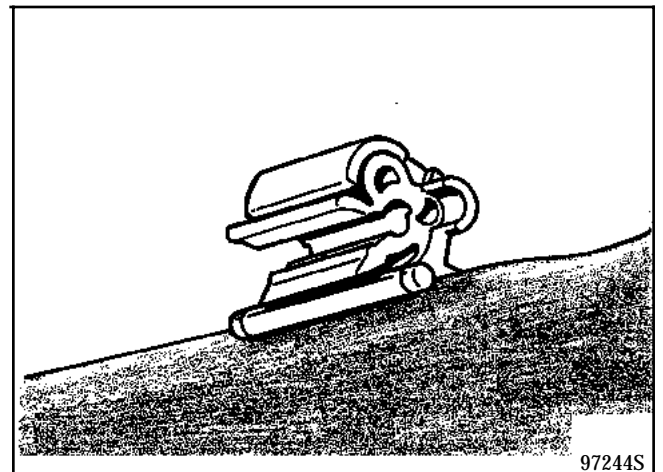
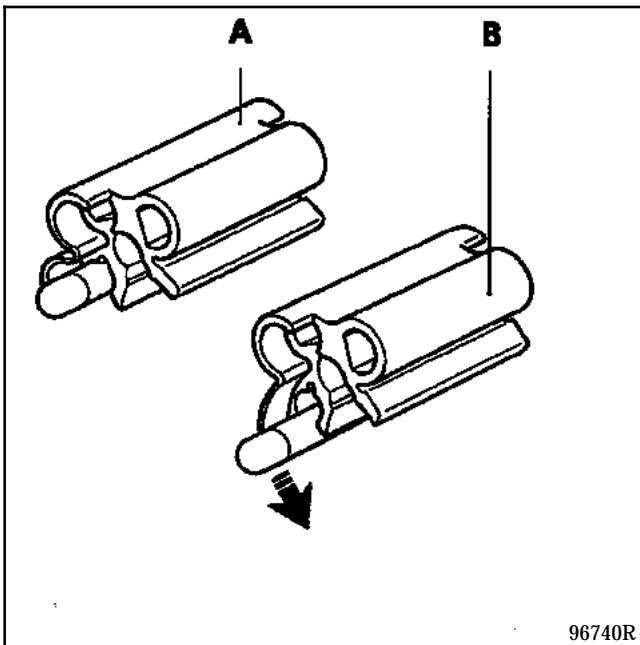
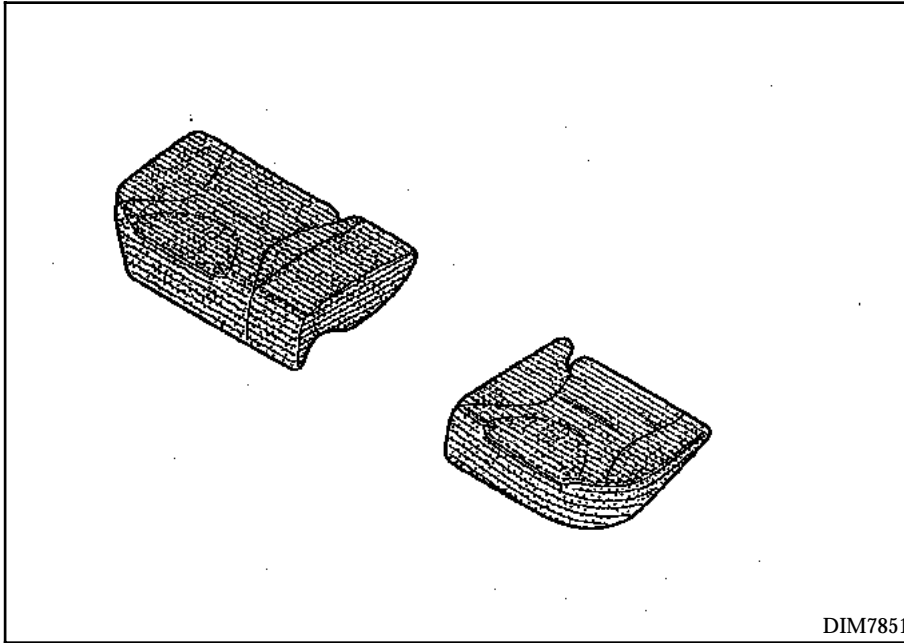


En cas de nécessité de remplacement de la nappe chauffante lombaire, il est impératif de remplacer également la mousse.



Retourner le dossier et dégrafer les rappels horizontaux.





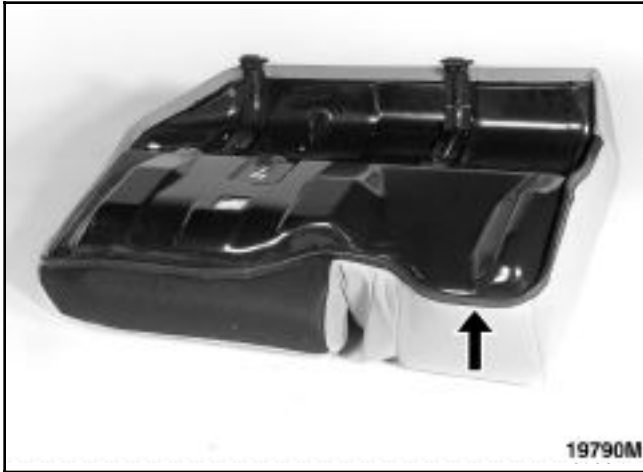
Dépose de la banquette

Déclipser les barrettes des agrafes comme indiqué ci-dessus.

A position fermée

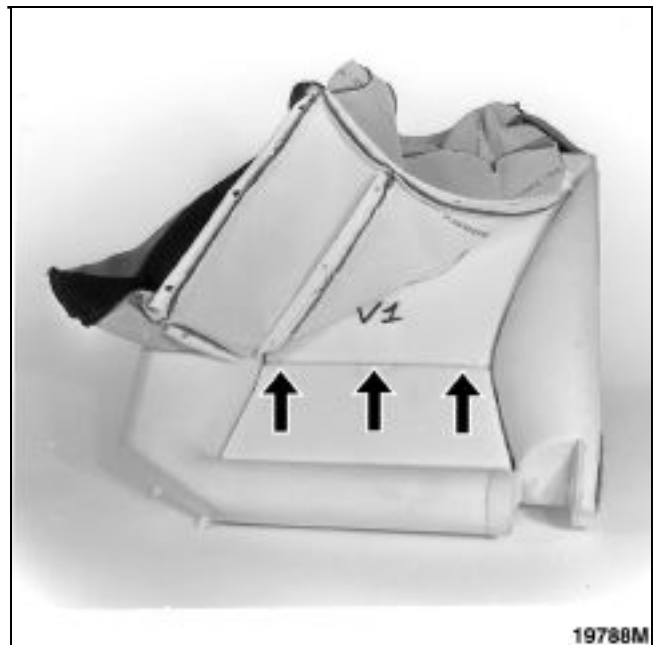
B position ouverte

Déposer la banquette en dégrafant les fixations.



Déclipser le pourtour de la garniture.

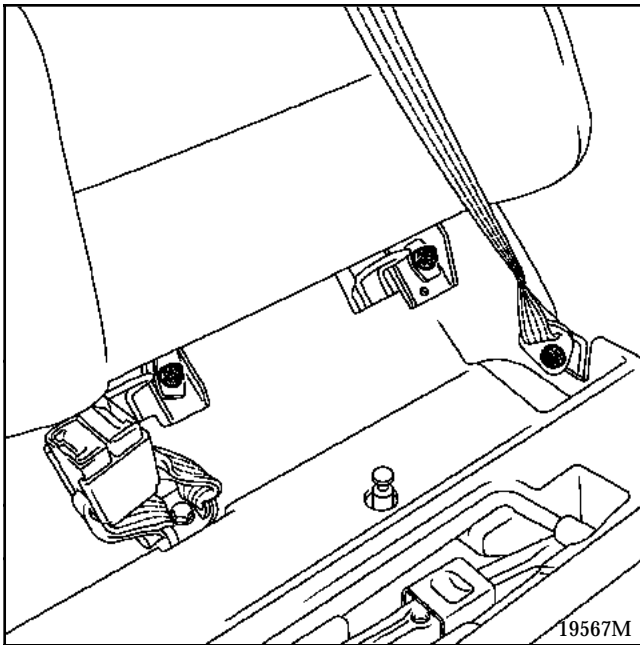
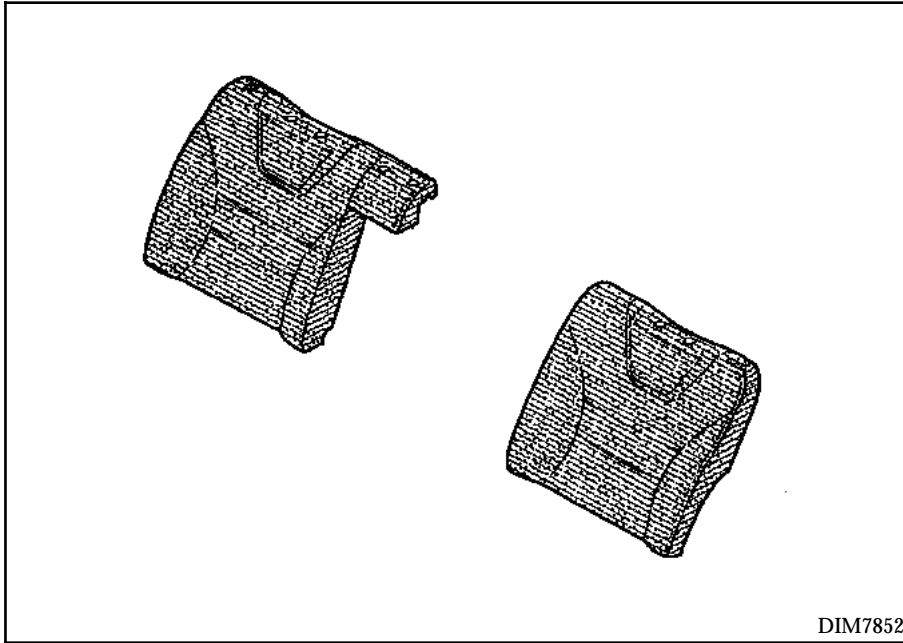
Désolidariser l'ensemble mousse garniture de l'armature métallique.



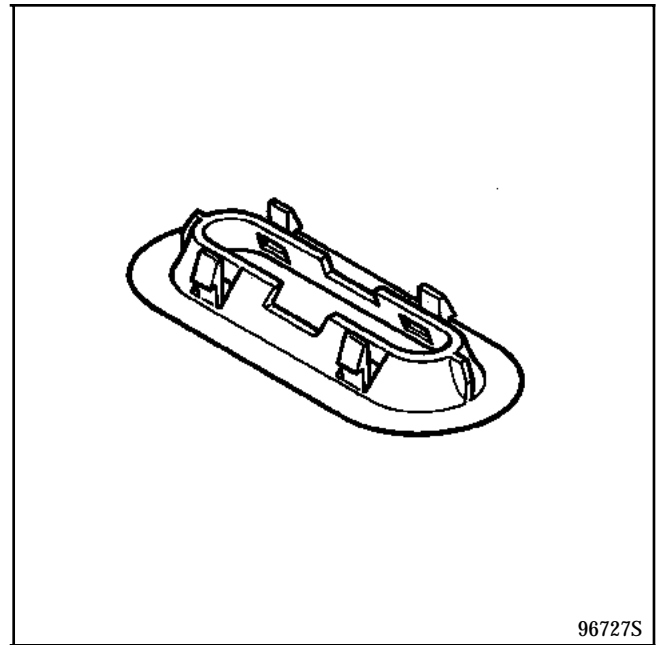
Retourner la garniture.

Découper les agrafes "nez de porc".

Désolidariser l'ensemble mousse garniture.



Basculer les assises et déposer les quatre écrous de fixation du dossier.



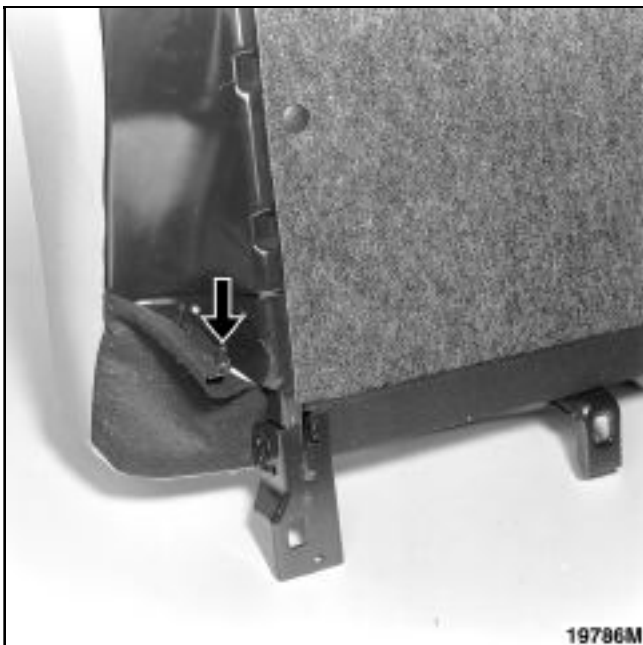
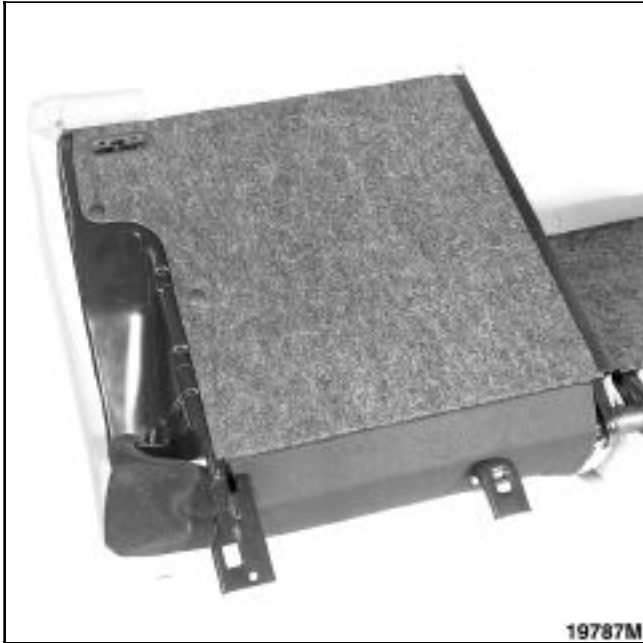
Déposer le dossier.

Déclipser les entourages de serrure de dossier.

GARNISSAGE DE SIEGES ARRIERE

Garniture de dossier 1/3 - 2/3

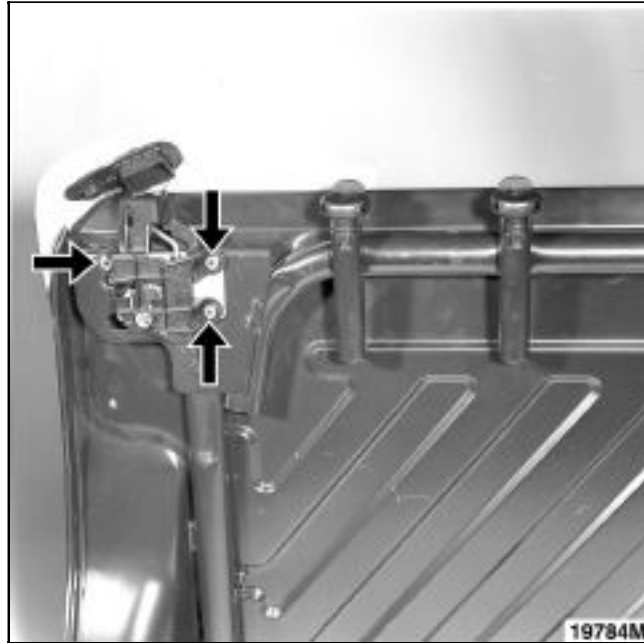
78



Déposer la garniture arrière du dossier concerné en ôtant les agrafes "sapin".



Déclipser le pourtour de la garniture.



SERRURES

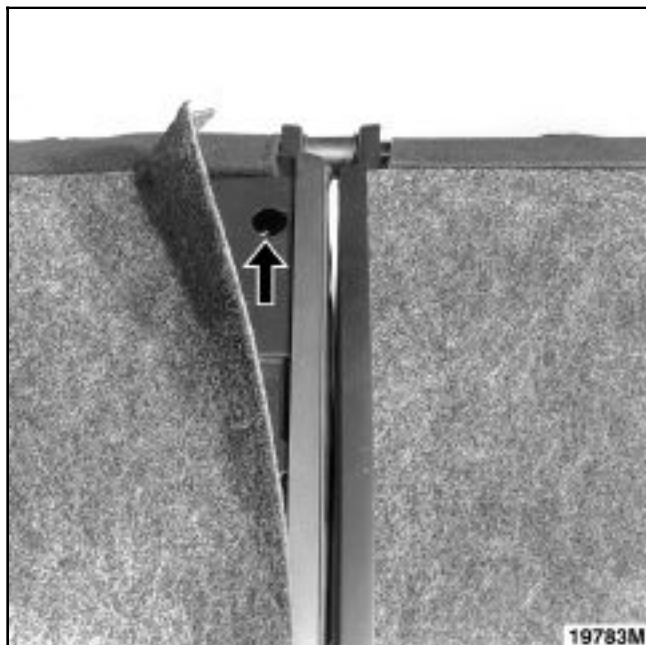
Après dégarnissage du dossier :

- déposer les trois rivets.
- ôter la serrure.

GUIDES D'APPUI-TETE

Après dégarnissage du dossier, appuyer sur les languettes et sortir les guides.

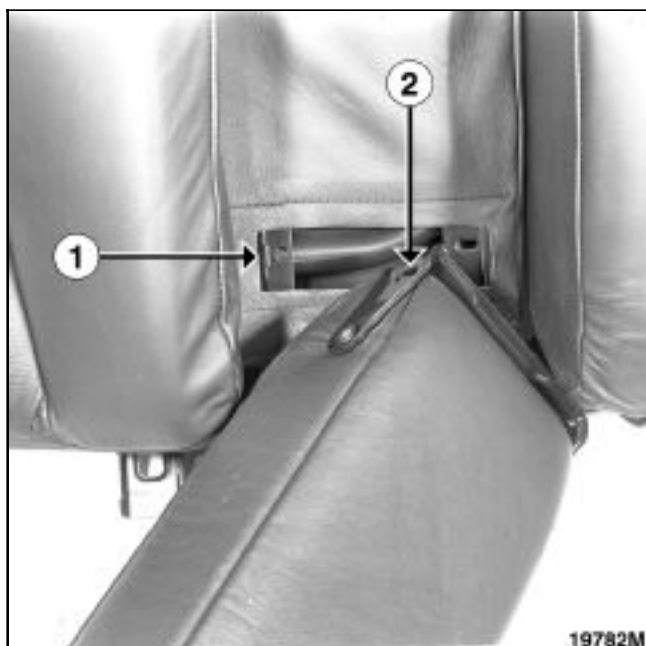
DEPOSE



Dégarnir partiellement l'arrière du dossier.

Déposer la fixation.

REPOSE



Encliquetter l'ergot 1 dans la lumière 2.



Faire pivoter l'accoudoir et le fixer par l'arrière du dossier.