

INSTALLATION D'UN VERROUILLAGE CENTRALISE UNIVERSEL


AVEC OUVERTURE GRAND AIR

Je tiens à remercier les copains du forum Passion Espace Club qui ont défriché le problème sur les Espace III.

Ayant comme d'autres, perdu une clé j'ai décidé d'installer un verrouillage centralisé universel qui permet d'utiliser aussi les clés d'origine.

1/ Installation du verrouillage centralisé

J'ai fait l'acquisition de ce Kit. Il dispose de deux télécommandes sans transpondeur avec lame de clef vierge.



Product ID: 1503998253 Mercedes Benz accessory keyless e...

share: [VK](#) [Pinterest](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#) [Email](#)

Here is a chance to share the AliExpress.com website and get points, which you can then convert to coupons.

Mercedes Benz accessory keyless entry car alarm with remote central lock Hot 2014

★★★★★ 100.0% of buyers enjoyed this product (3 votes) | 4 orders

Price: **€ 16,68** /Set

Shipping: **Free Shipping** to France via China Post Registered Air Mail
Estimated Delivery Time: 15-34 days (ships out within 7 business days)

Quantity: Set (997 Sets available)

Total Price: **€ 16,68**

[Buy Now](#) [Add to Cart](#)

[Add to Wish List](#) (10 Adds)

Return Policy: Returns accepted if product not as described, buyer pays return shipping; or keep the product & agree refund with seller. View details ▶

Seller Guarantees: On-time Delivery **39 days**

Buyer Protection

Full Refund if you don't receive your order Refund or Keep items not as described

[Learn More](#) ▶

Sold By

Carsform Auto Security Co.,Ltd
China (Mainland) (Guangdong)

121

96.2% Positive feedback
Detailed seller ratings ▶

[Visit Store](#)

Contact Seller

[Contact Now](#)

Seller Online

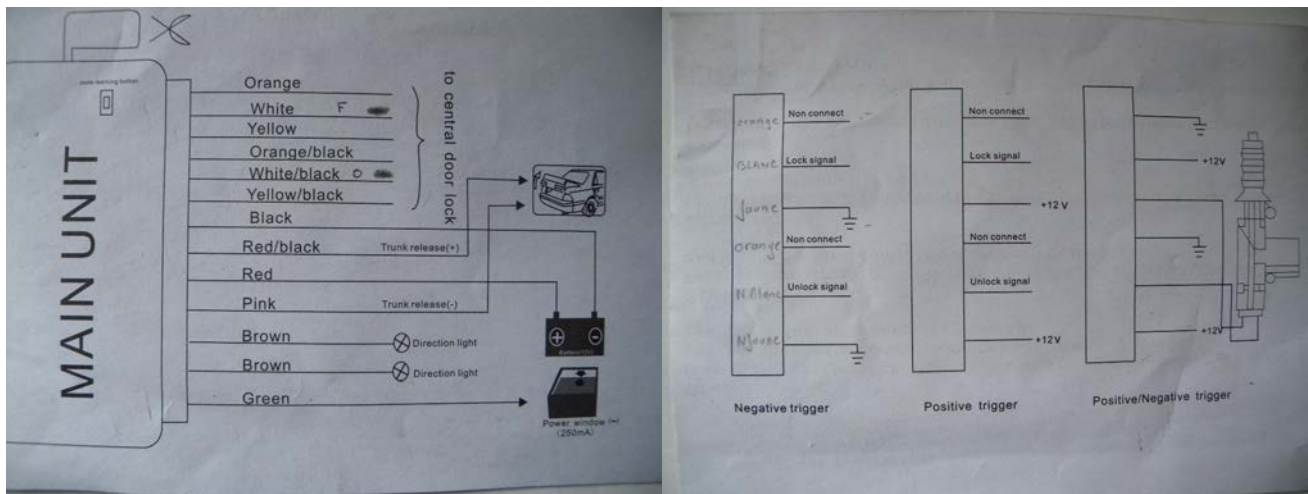
foye liang



Dear buyer , please note that , after you place order , please tell us what blade you need in remote control , we have VW , TOYOTA , Honda , AUDI and many other blade , please leave us message to let us know which one you need .
 Thank

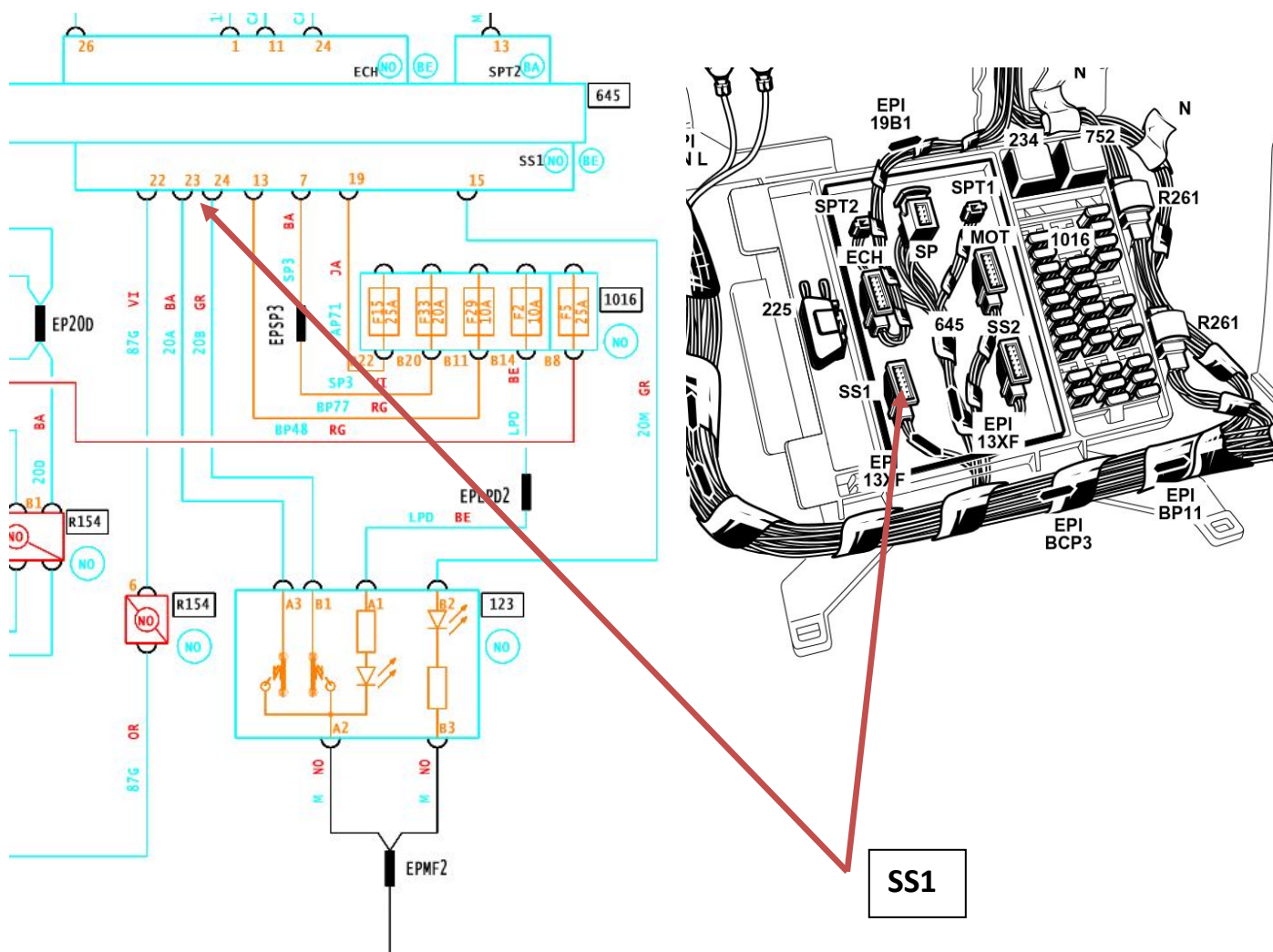
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BMW	KIA	Mercedes Benz 126 104 W140 S320	TOYOTA	Volkswagen SKODA AUDI A6	Hyundai Chevrolet	Renault, PEUGEOT	NEW Honda (Accord, FIT, CIVIC/CITY CRV Odyssey)	Mazda

Voici la documentation livrée avec le boîtier : succincte mais suffisante

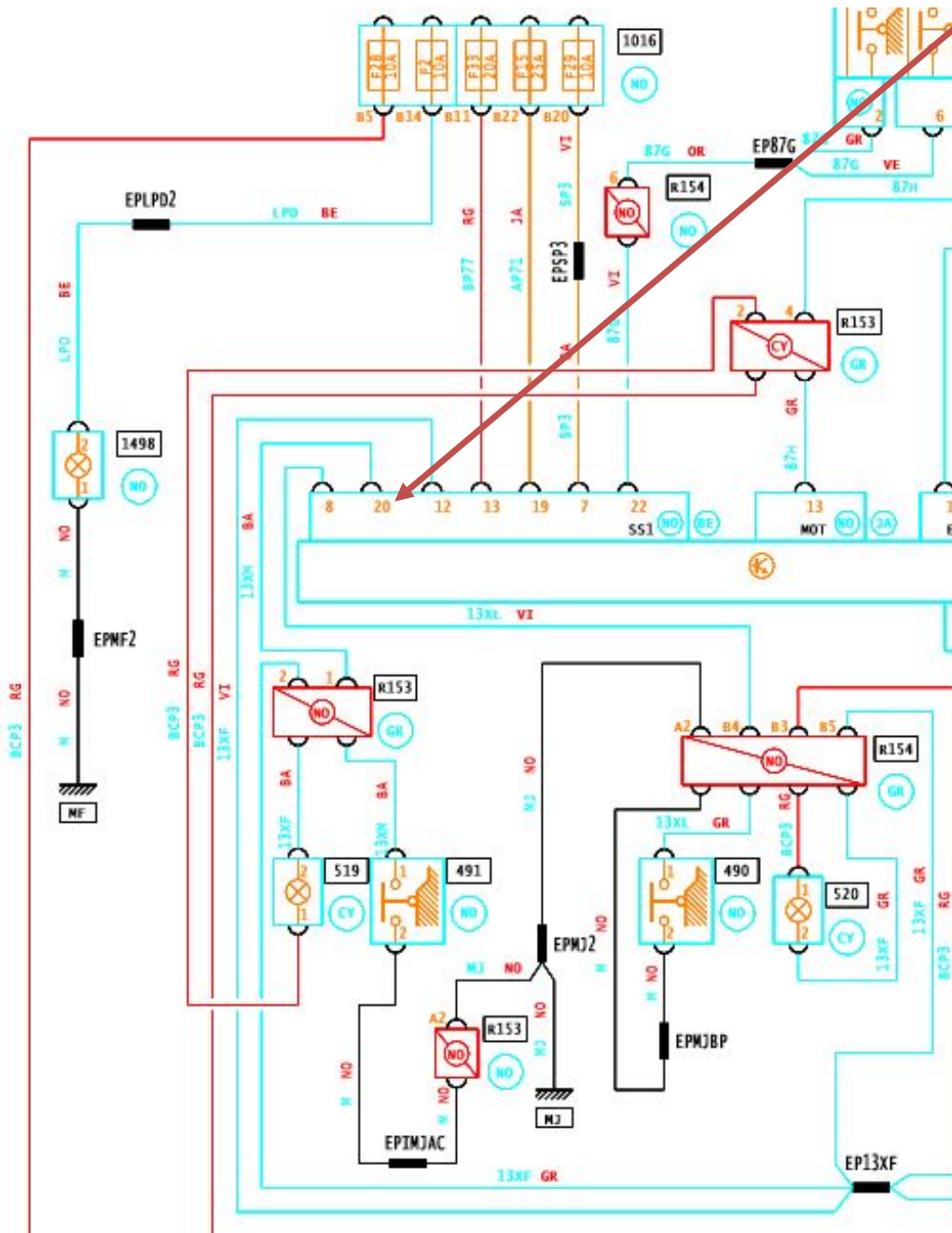


Rappel du fonctionnement:

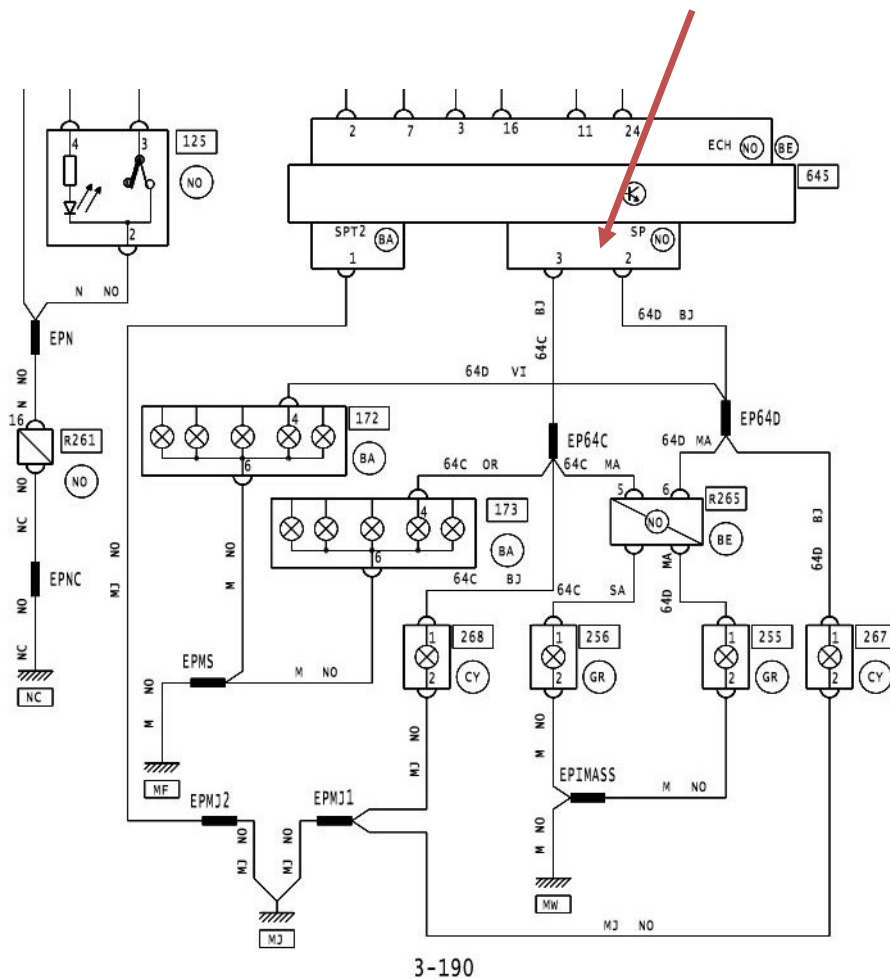
L'interrupteur situé ente les 2 sièges réf 123 sur le schéma envoie une masse en 23 pour la fermeture et une masse en 24 pour l'ouverture sur le connecteur SS1 de la BII (réf 645 sur le schéma)



L'interrupteur situé entre les 2 sièges "s'endort" au bout d'un certain temps ; pour le "réveiller" il faut simuler une ouverture de porte en envoyant une masse sur le point 8 (porte droite) ou 20 (porte gauche) du connecteur SS1 de la BII (réf 645 sur le schéma)



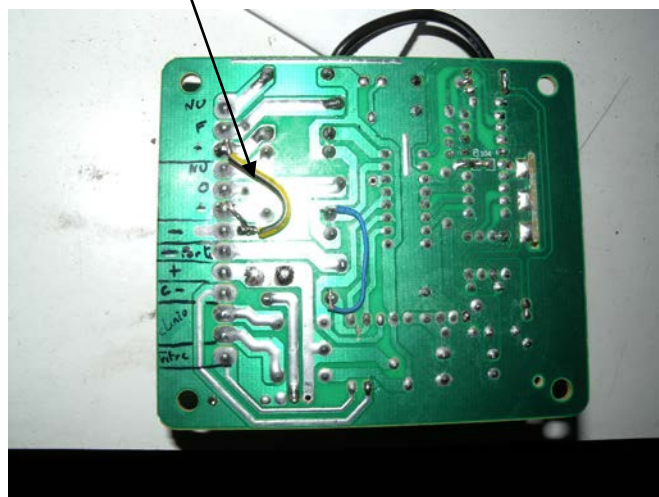
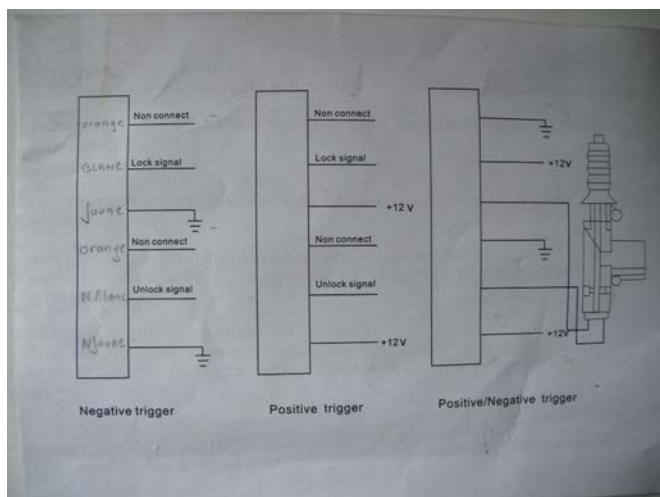
Quand on ouvre ou ferme les portes avec la télécommande, les indicateurs de direction clignotent : il faut donc envoyer la commande «clignotant» sur les points 2 et 3 du connecteur SP de la BII



Passons au câblage :

Il faut en premier, choisir le mode de fonctionnement du module télécommande. Les fonctions ouverture, fermeture et réveil se faisant par des masses, nous prendrons le câblage « Négative trigger »

Il faut relier les 2 fils : Jaune et Noir/Jaune à la masse. Ne voulant pas laisser trop de fils à l'extérieur du boîtier, j'ai fait ces raccordements directement sur le circuit imprimé (ne pas tenir compte du fil bleu)



Câblage

On débranche la batterie avant tout câblage.

Nous avons donc à câbler sur la BII:

Sur le connecteur SS1 bleu 26 points :

Point 23 : fermeture porte sur fil Blanc du module

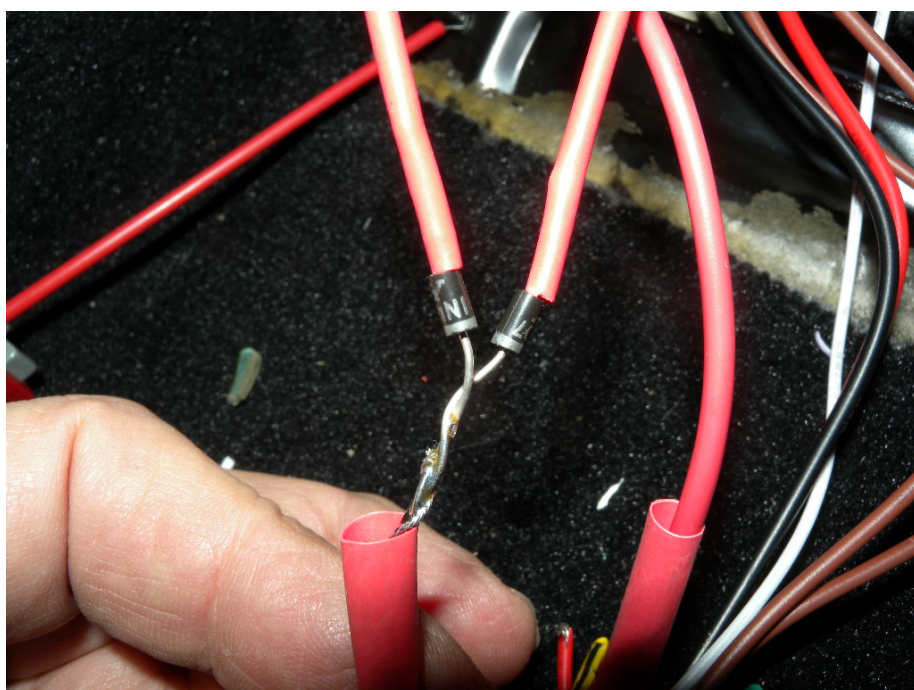


En m'inspirant de ce que les copains de passion Espace Club avaient fait,

J'ai dédoublé la sortie ouverture porte fil Noir/Blanc avec 2 diodes pour commander l'ouverture et le réveil :

Un fil vers le point 20 : contact porte avant gauche "réveil "

Un fil vers le point 24 : fermeture porte

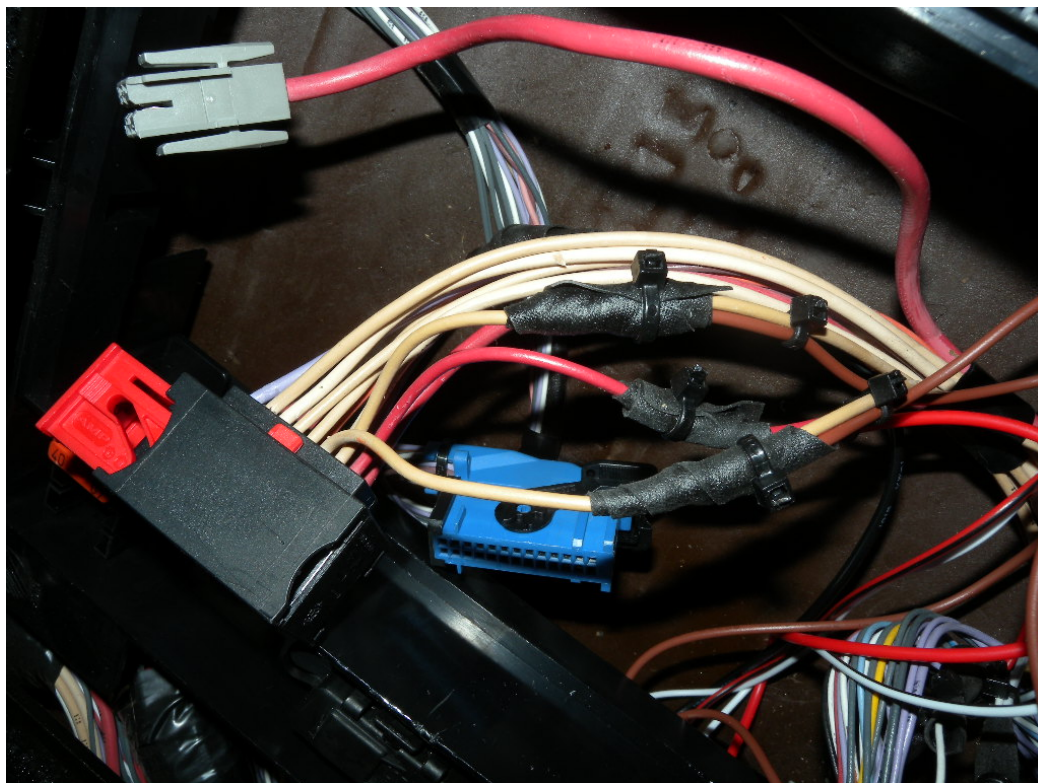


Sur le connecteur SP noir 16 points :

Point 1: Alim 12V du module

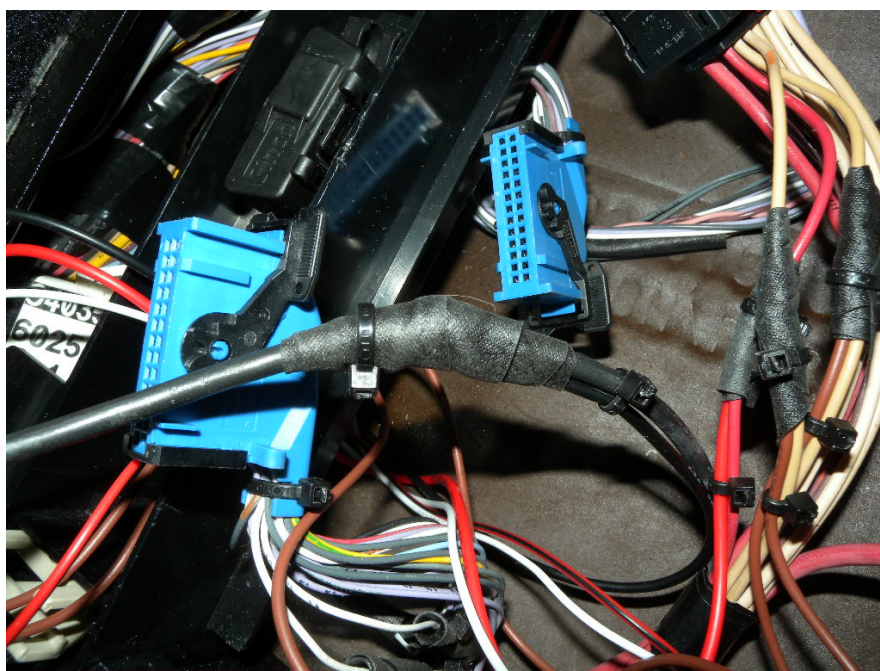
Point 2 : Cligno droit sur Marron du module

Point 3: Cligno gauche sur Marron du module



Sur le connecteur SPT2

Masse du module



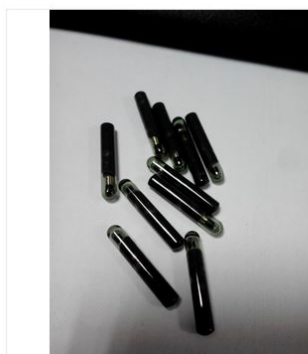
On rebranche tous les connecteurs sur la BII et on rebranche la batterie.

Faire tailler les 2 lames vierges : 10 euros les 2 chez le cordonnier du coin.



Acheter des transpondeurs vierges.

Home > All Categories > Automobiles & Motorcycles > Diagnostic Tools > Auto Key Programmers



Free shipping tpx2 Transponder chips KEY CHIP JMA TPX2 TPX 2 CLONER CHIP TRANSPONDER

1 order

Price: **€ 13,20** / piece
Bulk Price ▾

Shipping: **Free Shipping to France** via China Post Registered Air Mail ▾
Estimated Delivery Time: 15-34 days (ships out within 2 business days)

Quantity: piece (998 pieces available)

Total Price: **€ 13,20**

Buy Now

Add to Cart

♥ Add to Wish List (0 Adds)

Return Policy: Returns accepted if product not as described, seller pays return shipping; or keep the product & agree refund with seller. View details ▾

Seller Guarantees: On-time Delivery Returns Extra 39 days Faultless Goods

Sold By

OBD2 SCAN CHINA RESOURCE
China (Mainland)

192 🌟🌟🌟🌟🌟

97.5% Positive feedback

Detailed seller ratings ▾

[Visit Store](#)

Contact Seller

Contact Now

Seller Online

Prada Wu

🔍 Mouse over to zoom in



Product ID: 32252329464

share:



Here is a chance to share the AliExpress.com website and [get points](#), which you can then convert to coupons.

Buyer Protection

Full Refund if you don't receive your order Refund or Keep items not as described

[Learn More](#) ▸

Cloner le transpondeur de ma clef d'origine sur un transpondeur TPX2 avec cette machine:



Ouvrir la télécommande pour y mettre le transpondeur



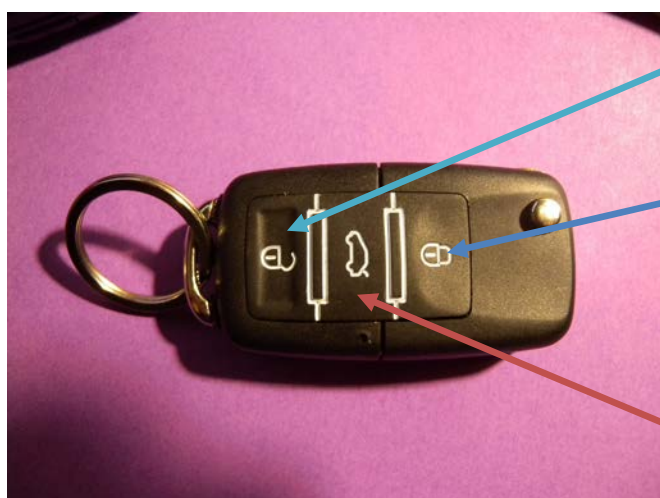
Refermer la télécommande et faire des testsça marche ...ouf.



Fin de la première partie

2/ Ouverture grand Air

La télécommande possède 3 boutons :



Ouverture

Fermeture

Ouverture coffre et recherche (clignotants)

Sur l'Avantime, il n'y a pas d'ouverture de coffre automatique donc ce bouton va servir à l'ouverture de la fonction **Grand Air**.

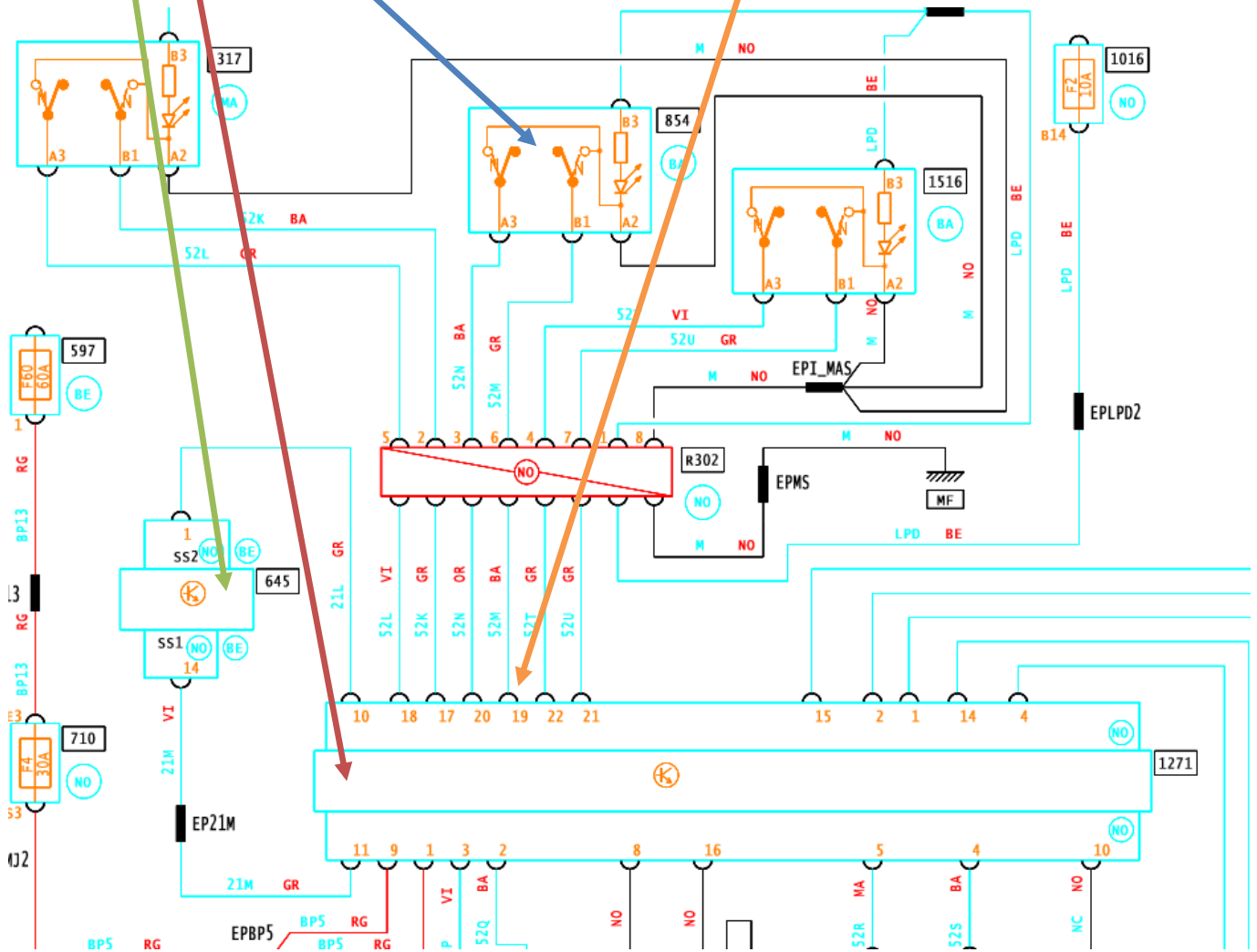
Rappel du fonctionnement :

La commande ouverture Grand Air se fait par une masse sur le fil B19 du boîtier gestion toit ouvrant BGTOC situé sous le siège arrière.

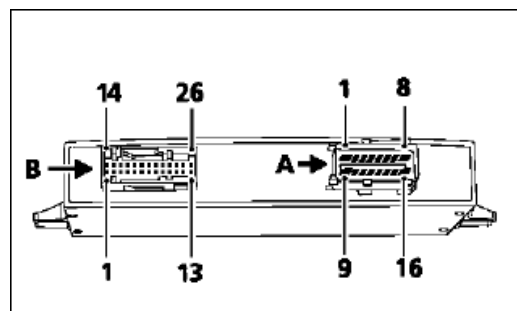
Réf 854 : bouton Grand Air

Réf 1271 : BGTOC

Réf 645 : BII



Boîtier Gestion Toit Ouvrant Electrique : **BGTOC**

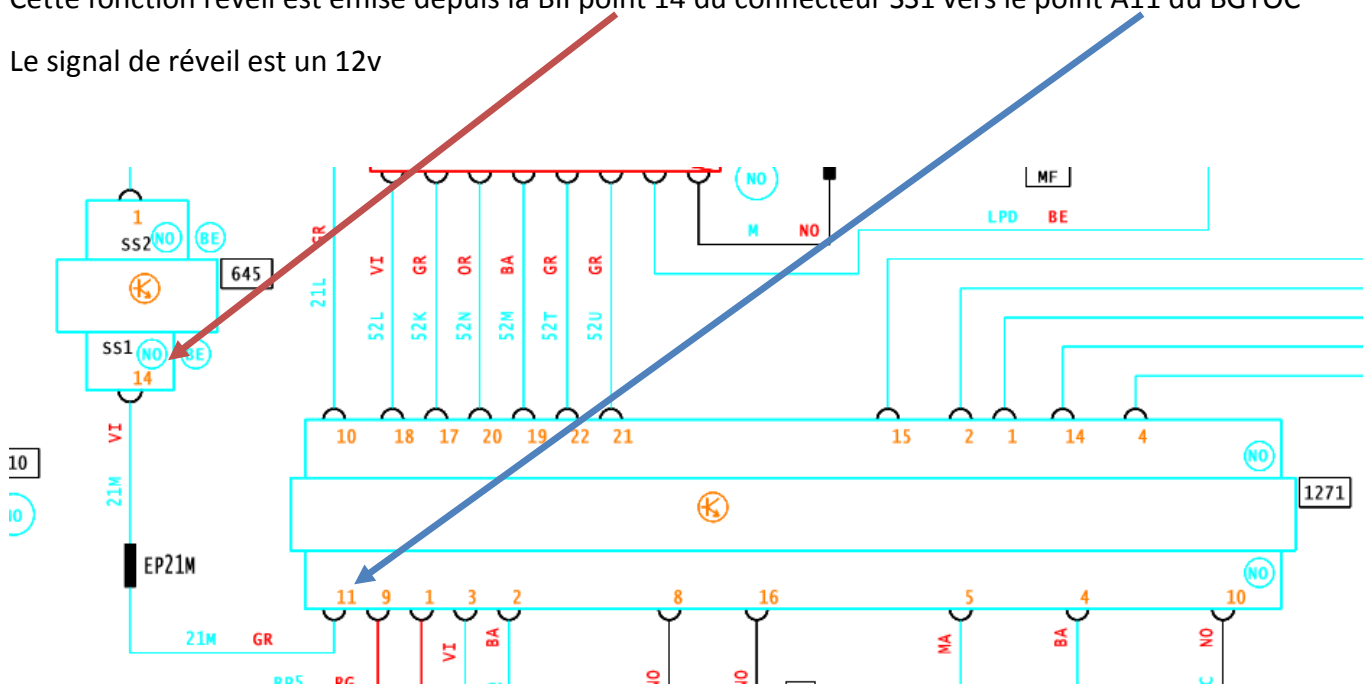


Le boîtier BGTOC est mis en sommeil 30 secondes après la fermeture des portes.

Il faut donc le réveiller afin d'activer la fonction Grand Air.

Cette fonction réveil est émise depuis la BII point 14 du connecteur SS1 vers le point A11 du BGTOC

Le signal de réveil est un 12v



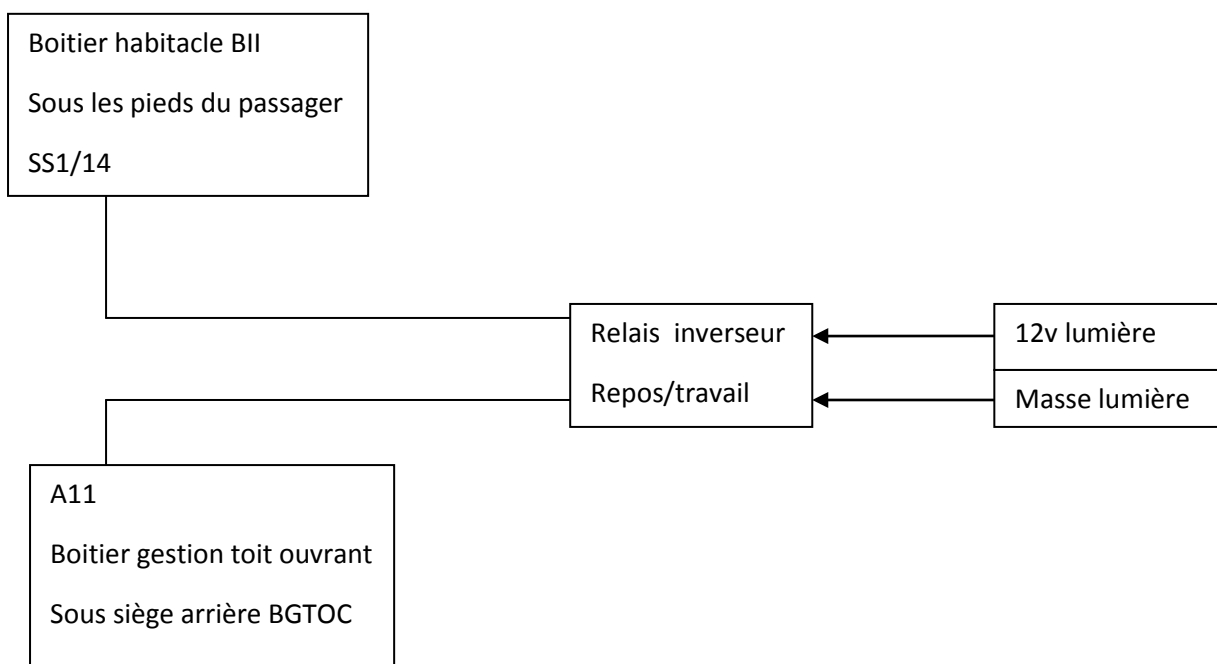
Explication du principe

Quand on déverrouille le véhicule les lumières s'allument, on va utiliser ce 12v pour réveiller le BGTOC.

Pendant le temps d'allumage des lumières intérieures c'est le 12v « lumière » qui réveille le BGTOC .

A l'extinction des lumières la liaison BII BGTOC est rétablie pour un fonctionnement normal.

Modification du câblage

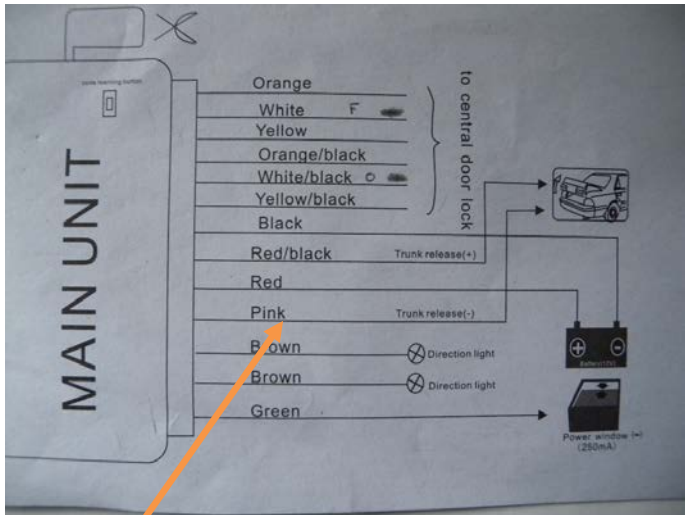


Câblage

On débranche la batterie avant tout câblage.

Raccordement de la commande d'ouverture grand air

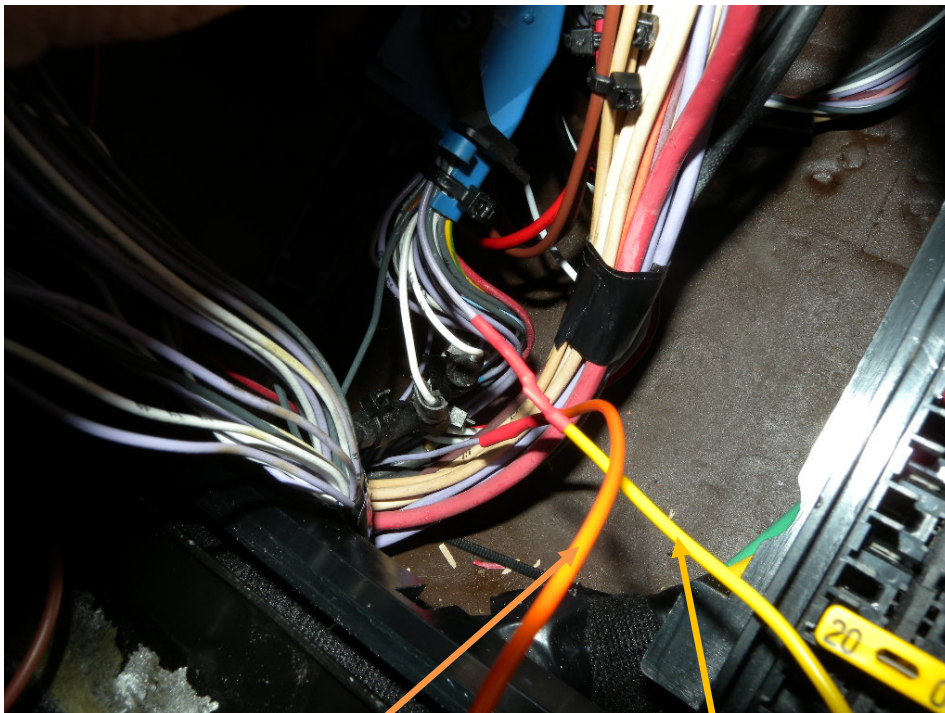
Il faut passer un câble depuis le module télécommande situé à coté de la BII vers le BGTOC.



Fil Rose du boîtier télécommande vers le point B19 du BGTO

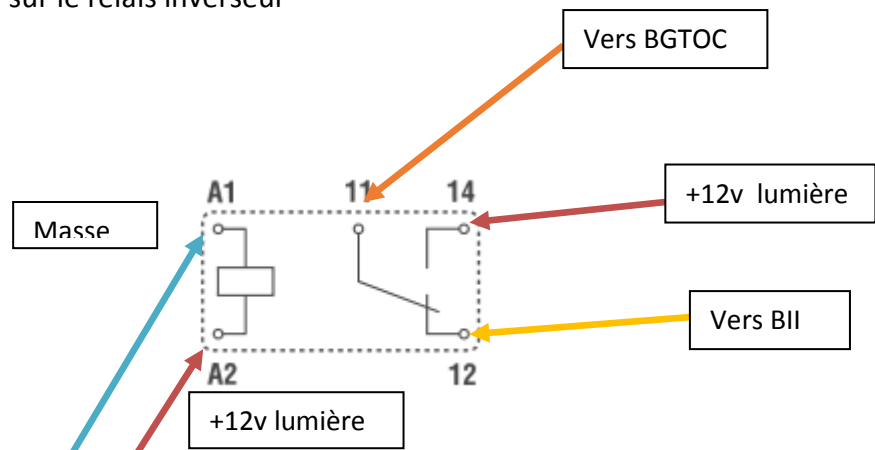
Câblage du réveil du BGTOC

Couper le fil 14 du connecteur SS1 de la BII et prolonger les 2 extrémités par deux fils.



Dans mon cas le fil Orange va vers le BGTOC et le fil Jaune vers la BII

Ces deux fils vont se raccorder sur le relais inverseur



J'ai pris la masse et le 12v sur l'éclairage des pieds du passager. Fils rose et jaune dans mon cas



Relais inverseur

On rebranche les connecteurs et la batterie

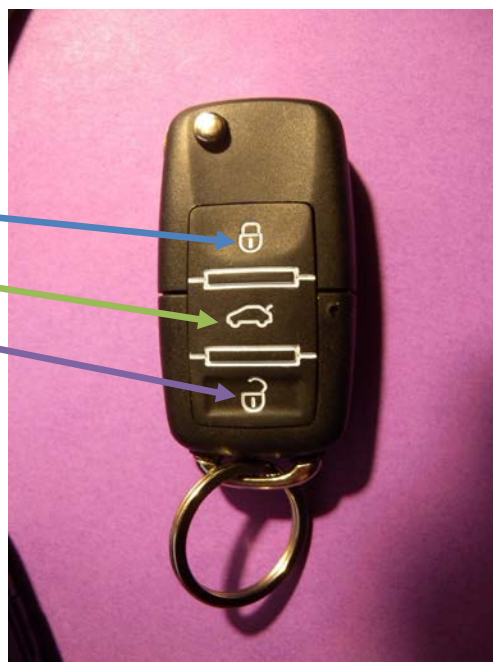
On fait les tests et.....ça fonctionne

Sur la télécommande 3 boutons et 3 fonctions:

1 : fermeture porte

2 : ouverture grand air

3 : ouverture porte



Pour ouvrir en Grand Air avec la télécommande il faut :

1. Appuyer sur le bouton ouverture porte
2. Appuyer sur le bouton ouverture coffre (environ 3 secondes) jusqu'à ce que la fonction Grand Air se mette en route