

Présentation des principales fonctionnalités du logiciel Clip Renault

Extrait Clip Training V4

[Frex]



Sonde CAN



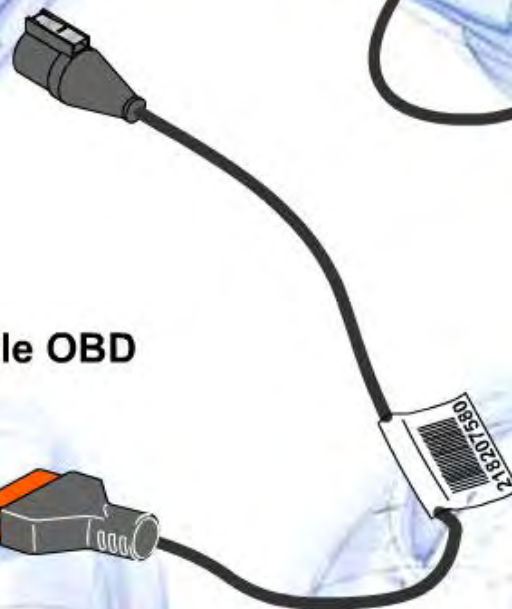
Cable BNA



Cable OBD












Cable USB



CLIP - Diagnostic libre - UCH - Contrôle des défauts

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Couleur ► Intérieur
Taille du texte ► Extérieur
Connexion
Sélection de la sonde
Configuration de l'outil

DTC5A8201	CAPTEUR VALVE PNEUMATIQUE AVANT GAUCHE	2.DEF			
DTC5A8302	CAPTEUR VALVE ROUE AVANT DROITE	2.DEF			
DTC5A8403	CAPTEUR VALVE ROUE ARRIERE DROITE	1.DEF			

Méthode de confirmation Procédure de diagnostic

Valves SSPP de pneumatique avant gauche: Méthode de confirmation - Français

☐ 1 Procédure à appliquer pour confirmer le DTC

1. Couper le contact (+APC) afin de réinitialiser la mémoire de défaut.

Mettre le véhicule sous alimentation +APC forcé en suivant la méthode préconisée : [Cliquer ici](#)

CLIPV75	X91	VF1BGCTB632343469	100001	10469	Renault net OK	12/02/2007 09:58:28
---------	-----	-------------------	--------	-------	----------------	---------------------

Des jeux de couleurs sont prédéfinis dans le CLIP pour une utilisation en intérieur ou en extérieur.

CLIP - Diagnostic libre - UCH - Contrôle des défauts

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Couleur Intérieur
Taille du texte Extérieur
Connexion
Sélection de la sonde
Configuration de l'outil

DTC	Description	Niveau	Intérieur	Extérieur
DTC5A8201	CAPTEUR VALVE ROUE AVANT GAUCHE	2.DEF		
DTC5A8302	CAPTEUR VALVE ROUE AVANT DROITE	2.DEF		
DTC5A8403	CAPTEUR VALVE ROUE ARRIERE DROITE	1.DEF		

Méthode de confirmation Procédure de diagnostic

Valves SSPP de pneumatique avant gauche: Méthode de confirmation - Français

☐ 1 Procédure à appliquer pour confirmer le DTC

1. Couper le contact (+APC) afin de réinitialiser la mémoire de défaut.

Mettre le véhicule sous alimentation +APC forcé en suivant la méthode préconisée : [Cliquer ici](#)

CLIPV76 X91 VF1BGCTB632343469 100001 10469 Renault.net OK 12/02/2007 09:58:28

Des jeux de couleurs sont prédéfinis dans le CLIP pour une utilisation en intérieur ou en extérieur.

CLIP - Diagnostic libre - UCH - Contrôle des défauts

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Couleur
Taille du texte
Connexion
Sélection de la sonde
Configuration de l'outil

Connecté
Déconnecté

DTC5A8201	CAPTEUR VALVE PNEUMATIQUE GAUCHE	2.DEF			
DTC5A8302	CAPTEUR VALVE PNEUMATIQUE DROITE	2.DEF			
DTC5A8403	CAPTEUR VALVE ROUE AVANT GAUCHE	1.DEF			

Méthode de confirmation Procédure de diagnostic

Valves SSPP de pneumatique avant gauche: Méthode de confirmation - Français

☐ 1 Procédure à appliquer pour confirmer le DTC

1. Couper le contact (+APC) afin de réinitialiser la mémoire de défaut.

Mettre le véhicule sous alimentation +APC forcé en suivant la méthode préconisée : [Cliquer ici](#)

CLIPV76 X91 VF1BGCTB632343469 100001 10469 12/02/2007 09:58:28










La connexion à Renault.net peut être activée ou désactivée.

CLIP - Diagnostic libre - UCH - Contrôle des défauts

Fichier Diagnostico Outils easyClip Aide

Couleur
Taille du texte
Connexion
Sélection de la sonde
Configuration de l'outil

Connecté
Déconnecté

DTC	Description	Statut	Actions
DTC5A8201	CAPTEUR VALVE PNEUMATIQUE AVANT GAUCHE	2.DEF	  
DTC5A8302	CAPTEUR VALVE PNEUMATIQUE AVANT DROITE	2.DEF	  
DTC5A8403	CAPTEUR VALVE ROUE ARRIERE DROITE	1.DEF	  

Méthode de confirmation Procédure de diagnostic

Valves SSPP de pneumatique avant gauche: Méthode de confirmation - Français

☐ 1 Procédure à appliquer pour confirmer le DTC

1. Couper le contact (+APC) afin de réinitialiser la mémoire de défaut.

Mettre le véhicule sous alimentation +APC forcé en suivant la méthode préconisée : [Cliquer ici](#)

CLIPV76 X91 VF18GCTB632343469 100001 10469 12/02/2007 09:58:28

La connexion à Renault.net peut être activée ou désactivée.

CLIP - Diagnostic libre - UCH - Contrôle des défauts

Fichier Diagnostico Outils easyClip Aide

Couleur
 Taille du texte
 Connexion
 Sélection de la sonde
 Configuration de l'outil

La plus grande
 Plus gr
 Moyenne
 Plus

DTC5A8201	CAP	La plus petite	2.DEF			
DTC5A8302	CAPTEUR VALVE ROUE ART		2.DEF			
DTC5A8403	CAPTEUR VALVE ROUE ARRIERE DROITE		1.DEF			

Méthode de confirmation Procédure de diagnostic

Valves SSPP de pneumatique avant gauche: Méthode de confirmation - Français

☐ 1 Procédure à appliquer pour confirmer le DTC

1. Couper le contact (+APC) afin de réinitialiser la mémoire de défaut.

Mettre le véhicule sous alimentation +APC forcé en suivant la méthode préconisée : [Cliquer ici](#)

CLIPV76 X91 VF1BGCTB632343469 100001 10469 Renault.net OK 12/02/2007 09:58:28

La taille du texte de la documentation peut être modifiée pour une meilleure lisibilité.

CLIP - Diagnostic libre - UCH - Contrôle des défauts

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Couleur
 Taille du texte
 Connexion
 Sélection de la sonde
 Configuration de l'outil

La plus grande
 Plus grande
 Moyenne
 Plus petite

DTC5A8201	CAP	La plus grande	UCHE	2.DEF			
DTC5A8302	CAPTEUR VALVE ROUE		TE	2.DEF			
DTC5A8403	CAPTEUR VALVE ROUE ARRIERE			1.DEF			

Méthode de confirmation Procédure de diagnostic

Valves SSPP de pneumatique avant gauche: Méthode de confirmation - Français

☐ Procédure à appliquer pour confirmer le DTC

1. Couper le contact (+APC) afin de réinitialiser la mémoire de défaut.

Mettre le véhicule sous alimentation +APC forcé en suivant la méthode préconisée :

[Cliquer ici](#)

CLIPV76 X91 VF1BGCTB632343469 100001 10469 Renault.net OK 12/02/2007 09:58:28

La taille du texte de la documentation peut être modifiée pour une meilleure lisibilité.

Clip - Acquisition du VIN

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Marque du véhicule RENAULT

VIN du véhicule VF1 BGCTB6 32343469

Type véhicule X91

Type après-vente BG

Type moteur

Type boîte de vitesses

Indice moteur

OR

Symptômes

Valider

12/02/2007 09:58:28

La fonction Auto-VIN, lorsqu'elle est supportée par le véhicule, récupère automatiquement le VIN du véhicule. L'outil en déduit les valeurs possibles pour le type du véhicule et le type après-vente. L'utilisateur sélectionne une valeur parmi les possibilités remontées par l'outil.

Clip - Acquisition du VIN

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Marque du véhicule: RENAULT

VIN du véhicule: VF1 BGCTB6 32343469

Type véhicule: X91

Type après-vente: BGOT

Type moteur: F4R

Type boîte de vitesses:

Indice moteur:

OR:

Symptômes:

Valider

CLIPV76 Renault.net OK 12/02/2007 09:58:28

L'utilisateur choisit le type moteur parmi les possibilités remontées par l'outil.

Clip - Acquisition du VIN

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Marque du véhicule RENAULT

VIN du véhicule VF1 BGCTB6 32343469

Type véhicule X91

Type après-vente BGOT

Type moteur F4R

Type boîte de vitesses PK6

Indice moteur

OR

Symptômes

Valider


CLIPV76 Renault.net OK 12/02/2007 09:58:28

L'utilisateur choisit le type boîte de vitesse parmi les possibilités remontées par l'outil.

Clip - Acquisition du VIN

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Marque du véhicule RENAULT

VIN du véhicule  VF1 BGCTB6 32343469 ✓

Type véhicule X91

Type après-vente BGOT

Type moteur F4R

Type boîte de vitesses PK6

Indice moteur 784

OR

Symptômes ☒ ☐

Valeur


CLIPV76 Renault.net OK 12/02/2007 09:58:28

L'utilisateur choisit l'indice moteur parmi les possibilités remontées par l'outil.

Clip - Acquisition du VIN

Fichier Diagnostic Outils easyClip Aide

Marque du véhicule RENAULT

VIN du véhicule  VF1 BGCTB6 32343469 ✓

Type véhicule X91

Type après-vente BGOT

Type moteur F4R

Type boîte de vitesses PK6

Indice moteur 784

OR 100001(07-02-2007)

Symptômes

☒

Valider

CLIPV76 Renault.net OK 12/02/2007 09:58:28

La saisie de l'OR est obligatoire.

Marque du véhicule	RENAULT
VIN du véhicule	VF1 BGCTB6 32343469 <input checked="" type="checkbox"/>
Type véhicule	X91
Type après-vente	BG0T
Type moteur	F4R
Type boîte de vitesses	PK6
Indice moteur	784
OR	1234











Symptômes ☒


CLIPV76				Renault.net OK	12/02/2007 09:58:28
---------	--	--	--	----------------	---------------------

L'utilisateur saisit l'ordre de réparation (OR) dans le champ "OR" et valide sa saisie. Tout OR non utilisé pendant 15 jours est supprimé par l'outil. L'outil peut déjà contenir des OR correspondant au VIN renseigné dans le champ "VIN du véhicule". Dans ce cas, ceux-ci sont rendus accessibles par l'outil, le plus récent étant affiché dans le champ "OR". L'utilisateur garde la possibilité de saisir un nouvel OR. Attention: Le fait de renseigner un OR fictif peut provoquer des dysfonctionnements dans la suite du diagnostic.



CLIP- Acquisition du VIN


Fichier Diagnostic Outils easyClip

Marque du véhicule	RENAULT
VIN du véhicule	 VF1 BGCTB6 32343469 ✓
Type véhicule	X91
Type après-vente	BG0T
Type moteur	F4R
Type boîte de vitesses	PK6
Indice moteur	784
OR	1234

Symptômes



CLIPV76 Renault.net OK 12/02/2007

L'utilisateur doit renseigner les symptômes associés à l'effet client. Pour cela, il saisit un à un les codes de ces symptômes dans le champ "Symptômes". Dès lors qu'un code symptôme est validé, son libellé apparaît à l'écran. L'utilisateur a également la possibilité de supprimer un symptôme.

Clip - Acquisition du VIN

Fichier Diagnostic Outils easy Clip Aide

Marque du véhicule RENAULT

VIN du véhicule 111 111111 11111111

Type véhicule TWINGO

Type après-vente

Type moteur

Type boîte de vitesses

Indice moteur

OR

Test des calculateurs

JOHNSON CONTROLS

RENAULT

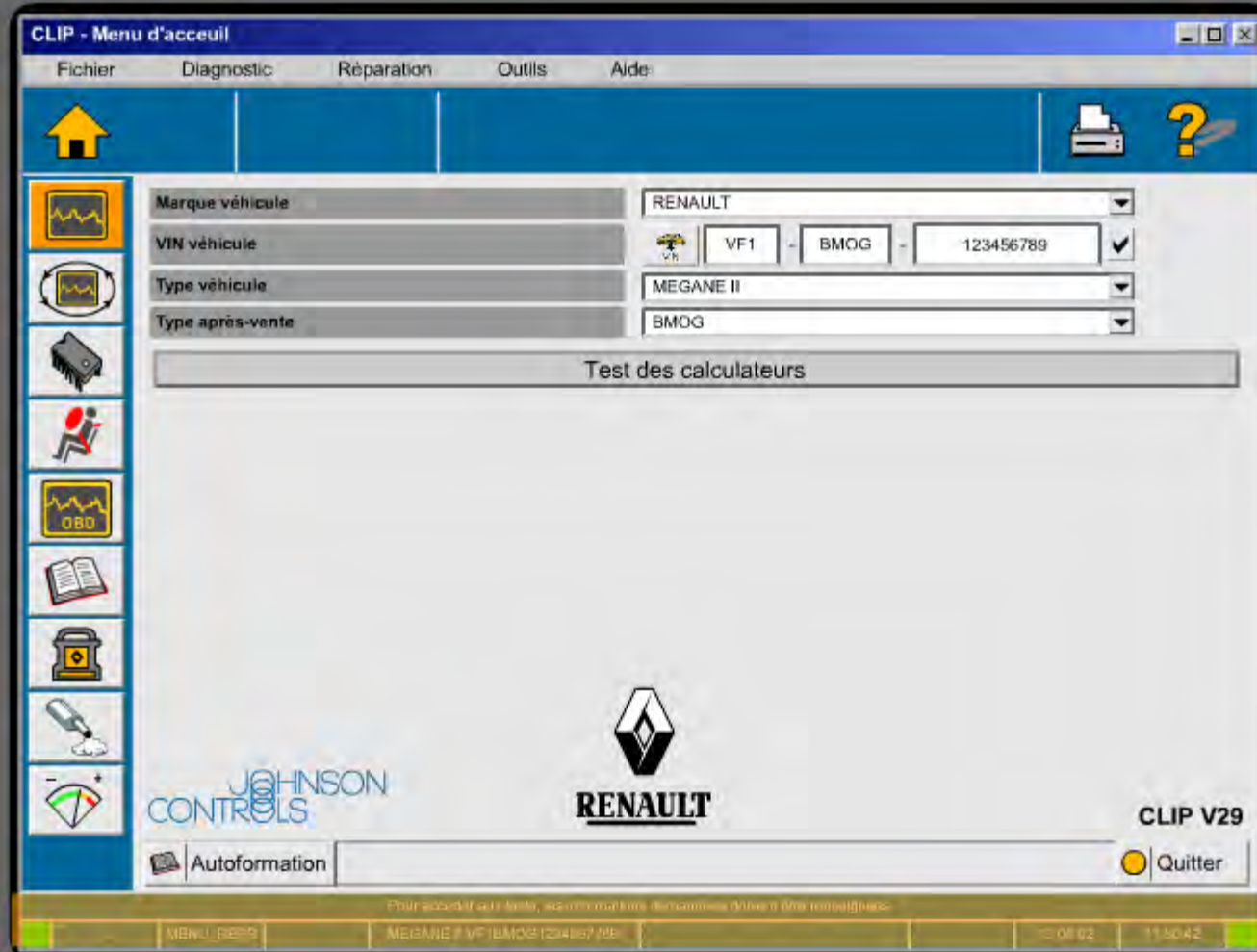
Autoformation Quitter

CLIPV76 Renault.net OK 12/02/2007 09:58:28

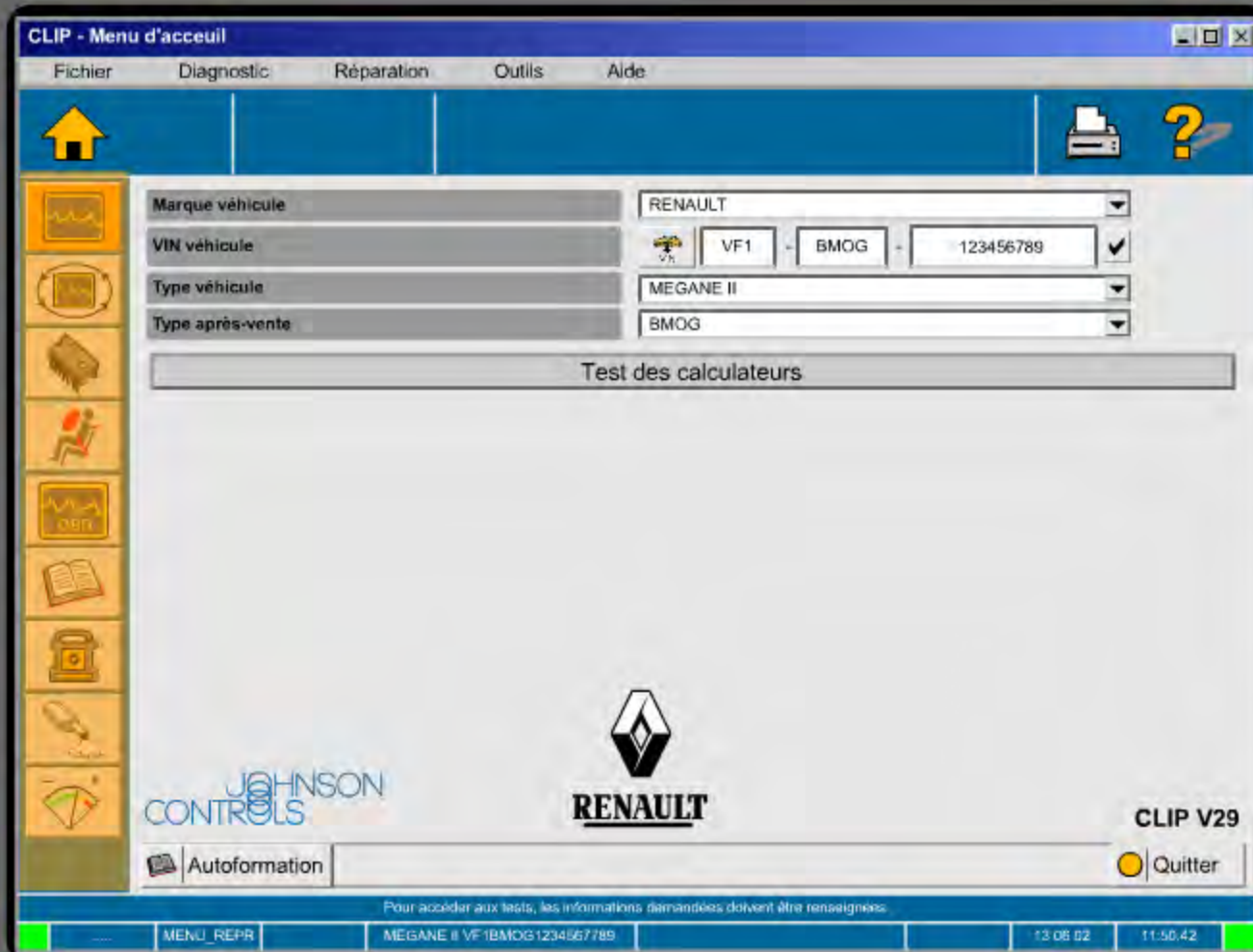
Lors de l'étape "Identification du véhicule", le véhicule connecté à l'outil peut ne pas appartenir au périmètre véhicule de la nouvelle interface graphique (ex: Megane II). Dans ce cas, l'écran d'identification commutera automatiquement sur l'ancienne interface, avec notamment l'apparition de l'ancienne barre fonctionnelle sur la gauche de l'écran.



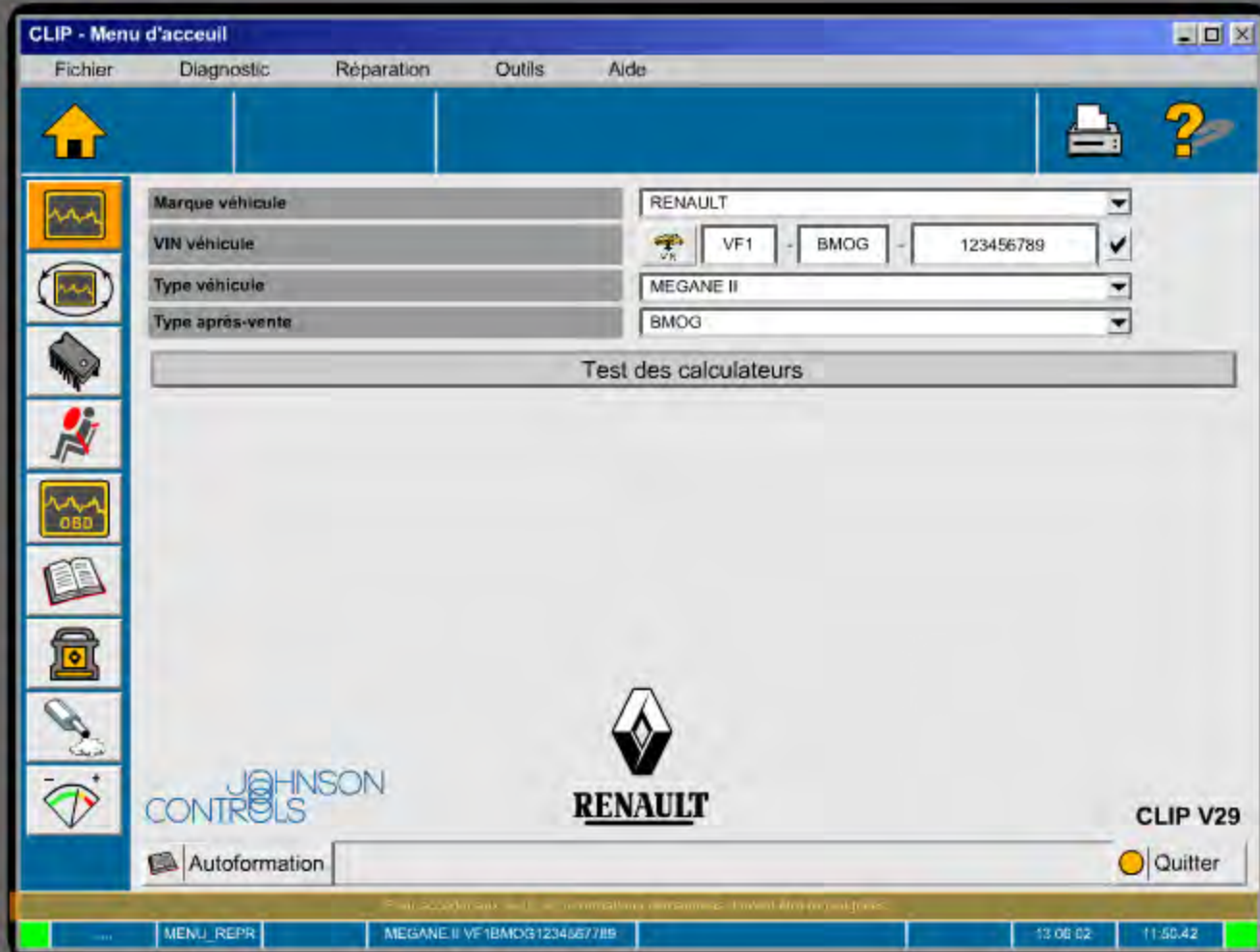
Zone horizontale supérieure



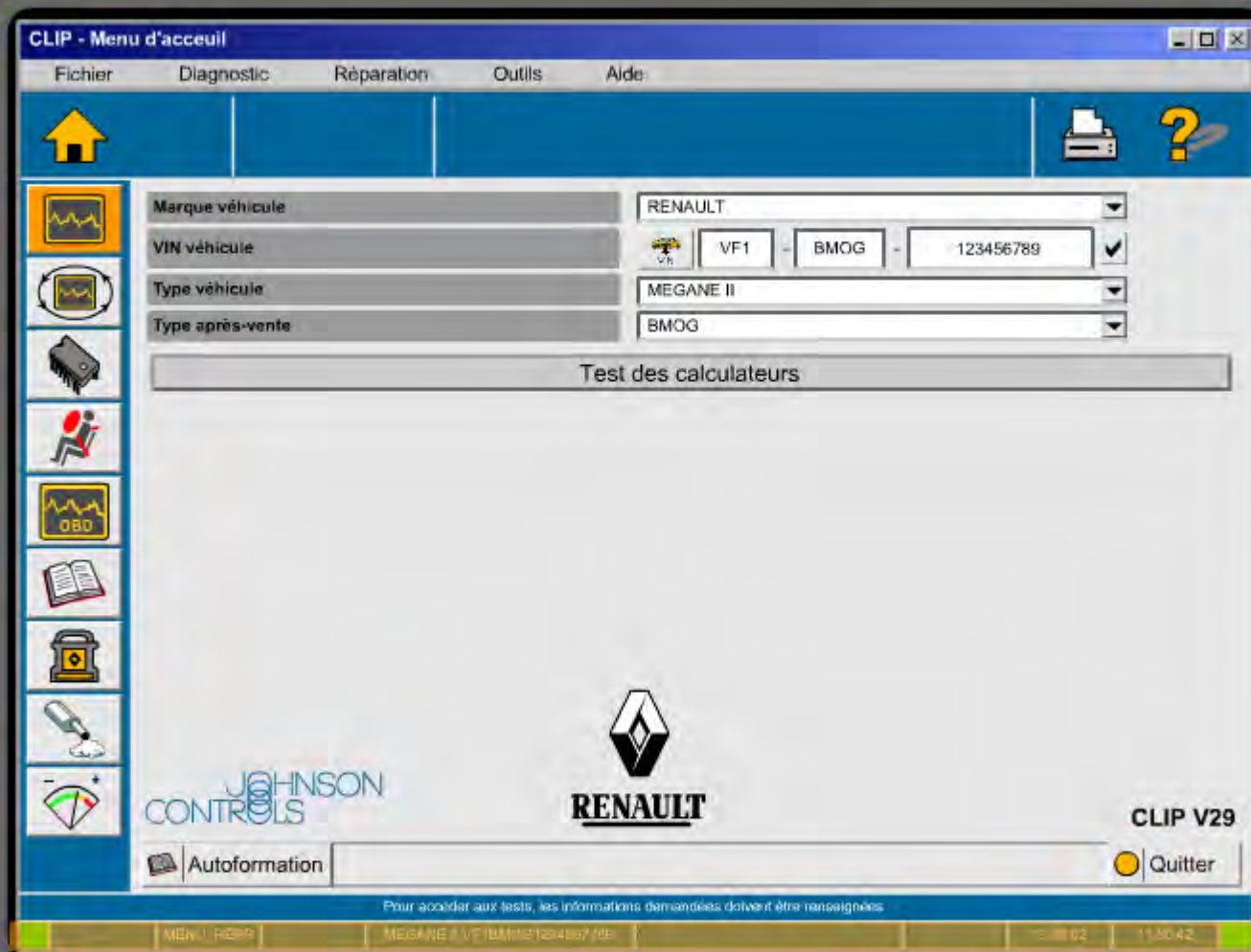
Zone horizontale inférieure



Barre verticale gauche ou de fonctionnalités






Barre d'Aide contextuelle






Barre d'Etats


CLIP - Menu d'accueil


Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide








 Marque véhicule:


 VIN véhicule:  - - ☒


 Type véhicule:


 Type après-vente:



RENAULT

☒ CLIP V29




Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées.


MENU_REPR	MEGANE II VF1BMOG123456789	13 06 02	11:50:42
-----------	----------------------------	----------	----------


Barre d'Etats: deux voyants montrent la connection de la sonde CAN.
 Vert correct
 Rouge défaut


CLIP - Menu d'accueil


Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide


  


 Marque véhicule: RENAULT



 VIN véhicule: VF1 - BMOG - 123456789 ✓



 Type véhicule: MEGANE II



 Type après-vente: BMOG


 Test des calculateurs





JOHNSON
CONTROLS

RENAULT

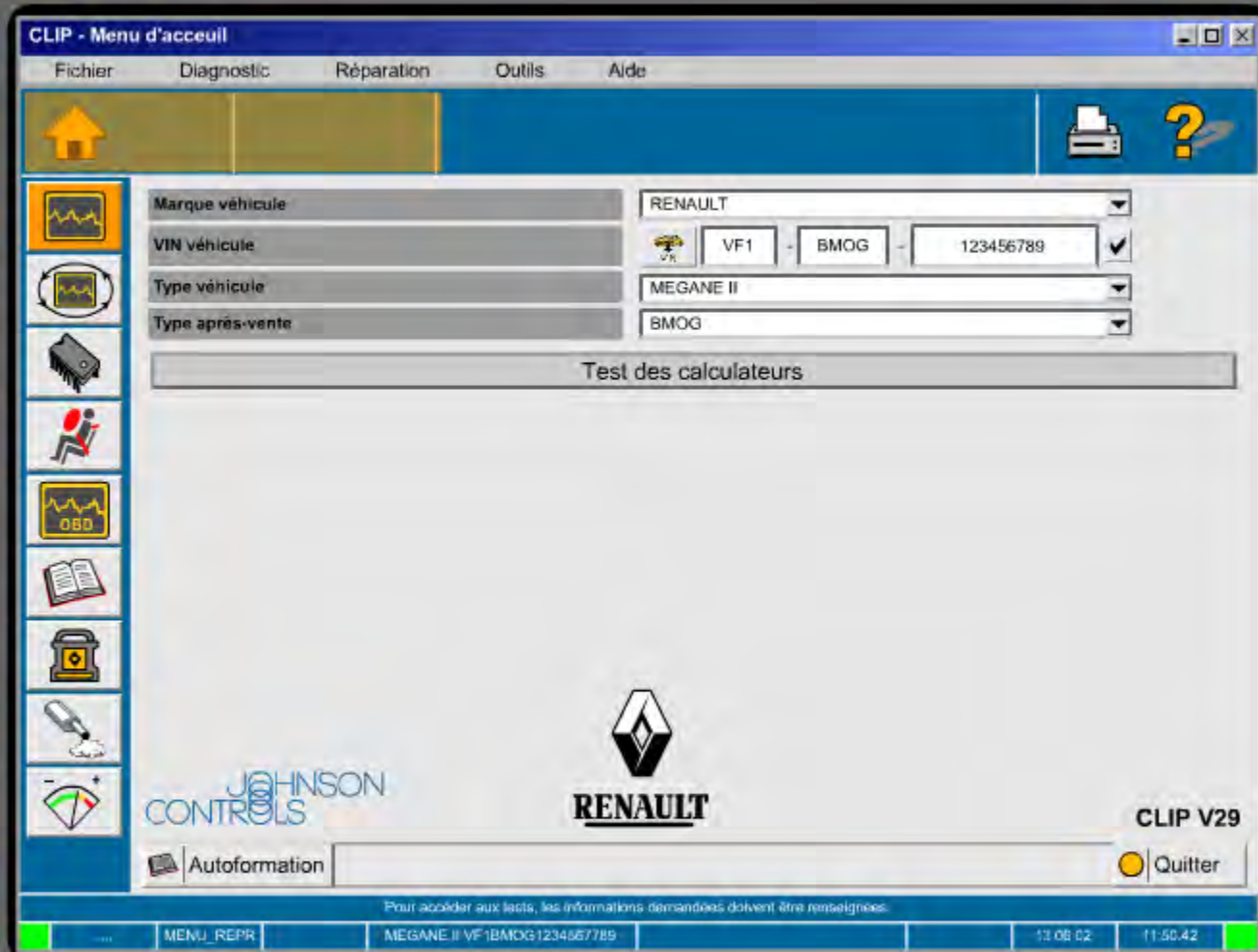
CLIP V29

Autoformation Quitter

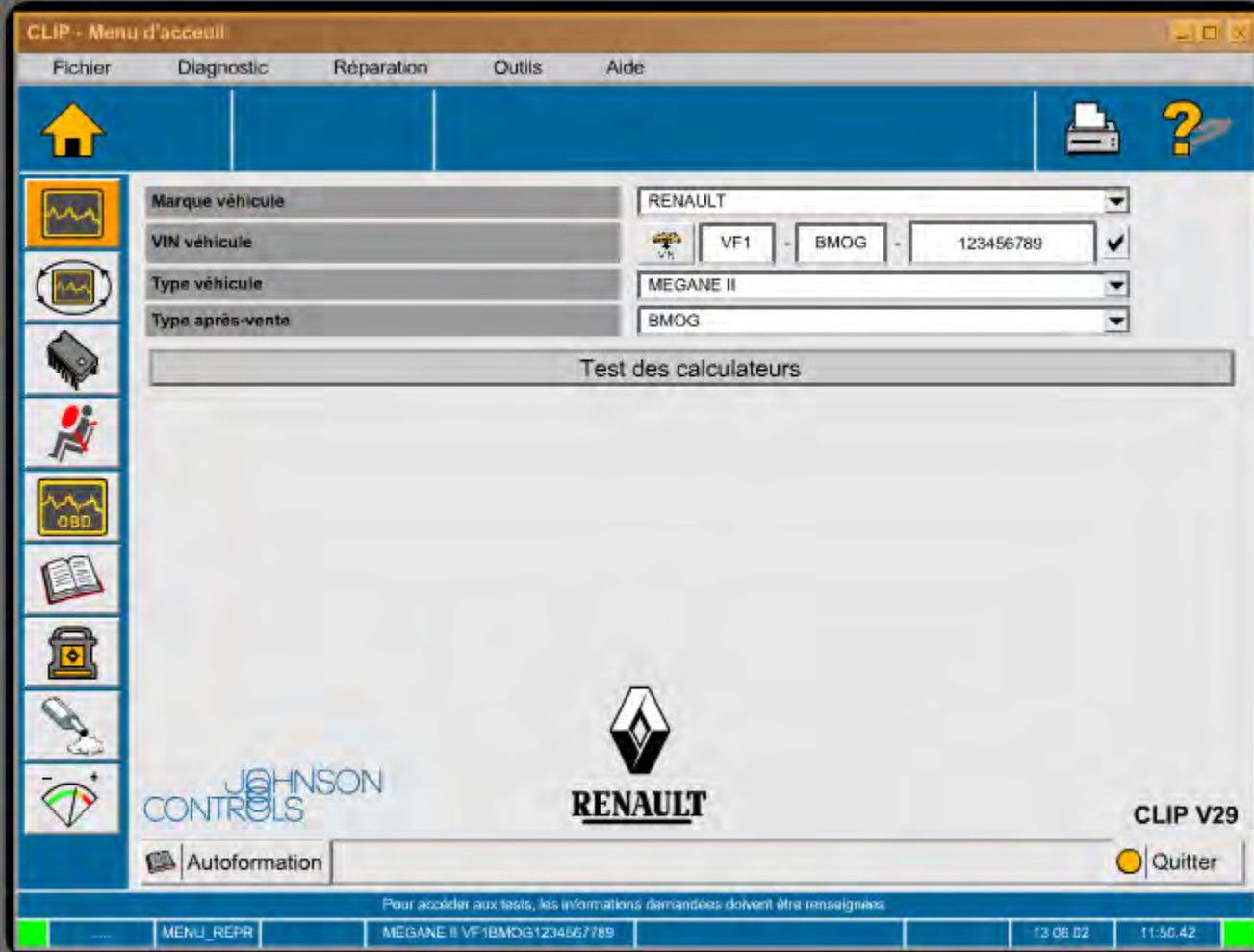
Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées.

MENU_REPR	MEGANE II VF1BMOG123456789	13 08 02	11:50:42
-----------	----------------------------	----------	----------

Zone Centrale






Barre de Fonction












Barre de Titre

CLIP - Menu d'accueil

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide



Marque véhicule Renault



VIN véhicule VF1 - BMOG - 123456789

Type véhicule MEGANE II

Type après-vente BMOG

Test des calculateurs

  CLIP V29

 Autoformation  Quitter

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

.....	MENU_REPR	MEGANE II VF1BMOG123456789	13 06 02	11:50:42
-------	-----------	----------------------------	----------	----------

Barre des menus

CLIP - Menu d'accueil

Fichier

Diagnostic

Réparation

Outils

Aide



Test des calculateurs



Test automatique de tous les calculateurs



Reprogrammation



Test des faisceaux AIRBAG



Scan-tool



Notes techniques



Mesures physiques



Antipollution



Multimètre

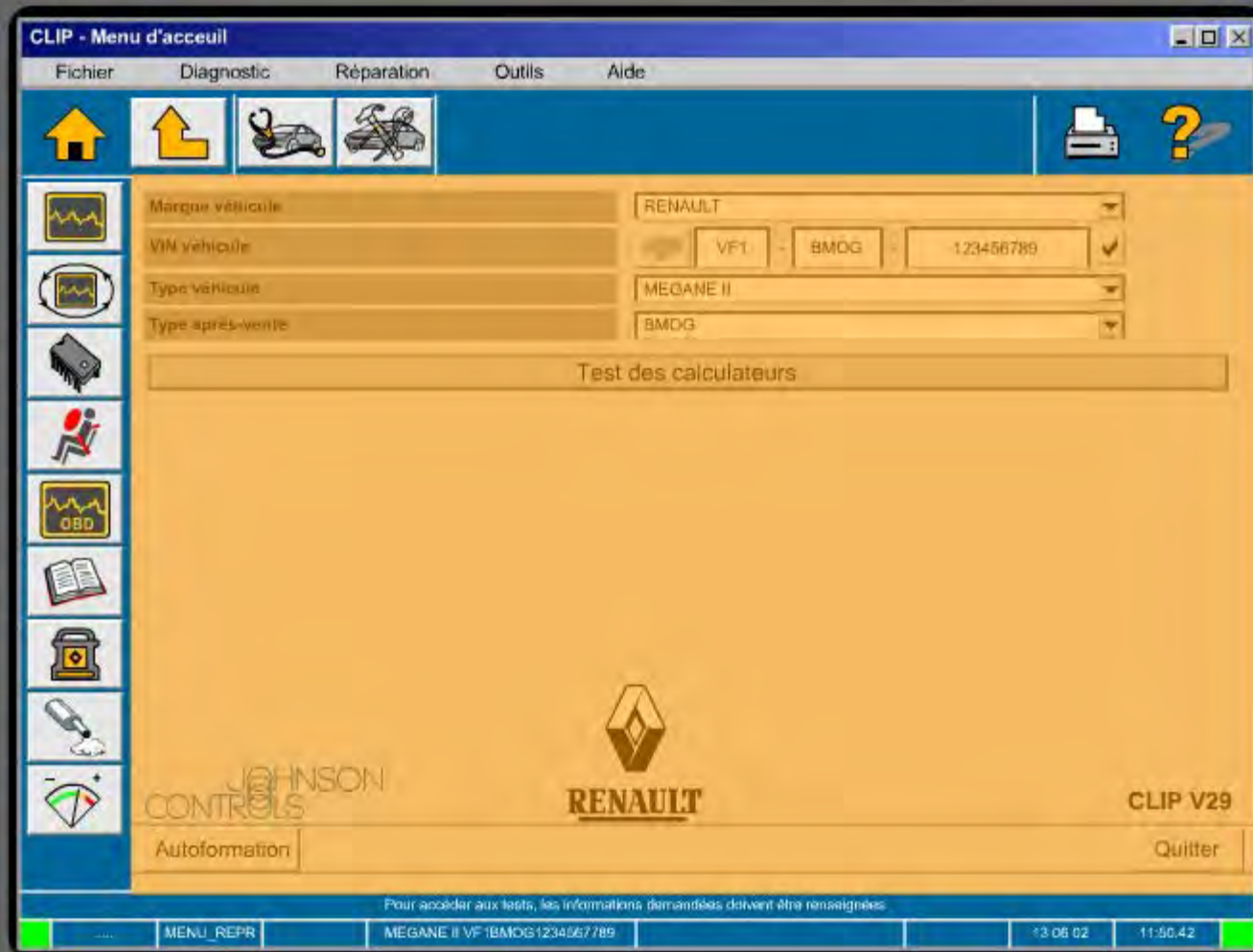
Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées.

MENU_REPR

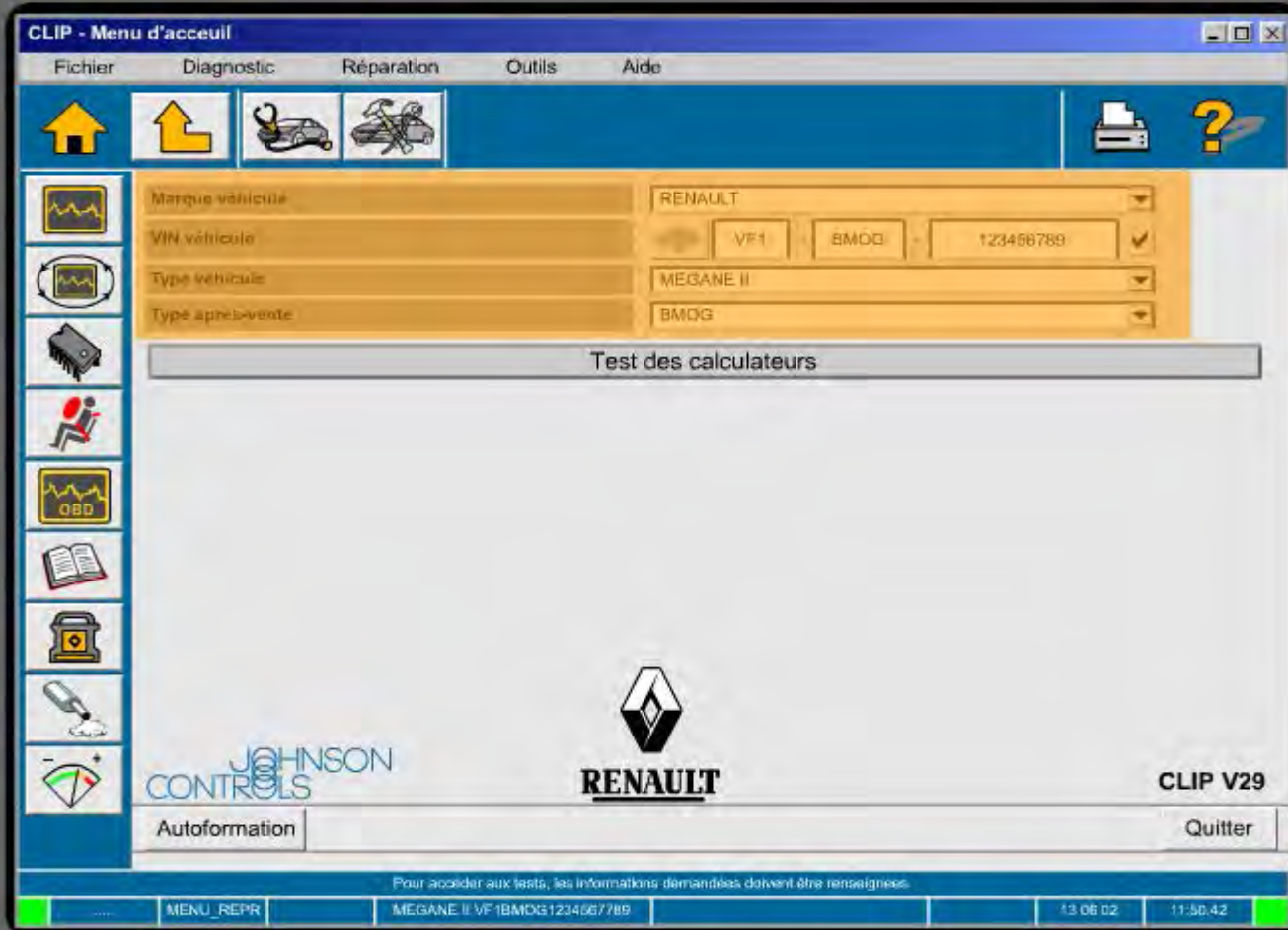
MEGANE II VF1BMOG1234567789

13 DE 02

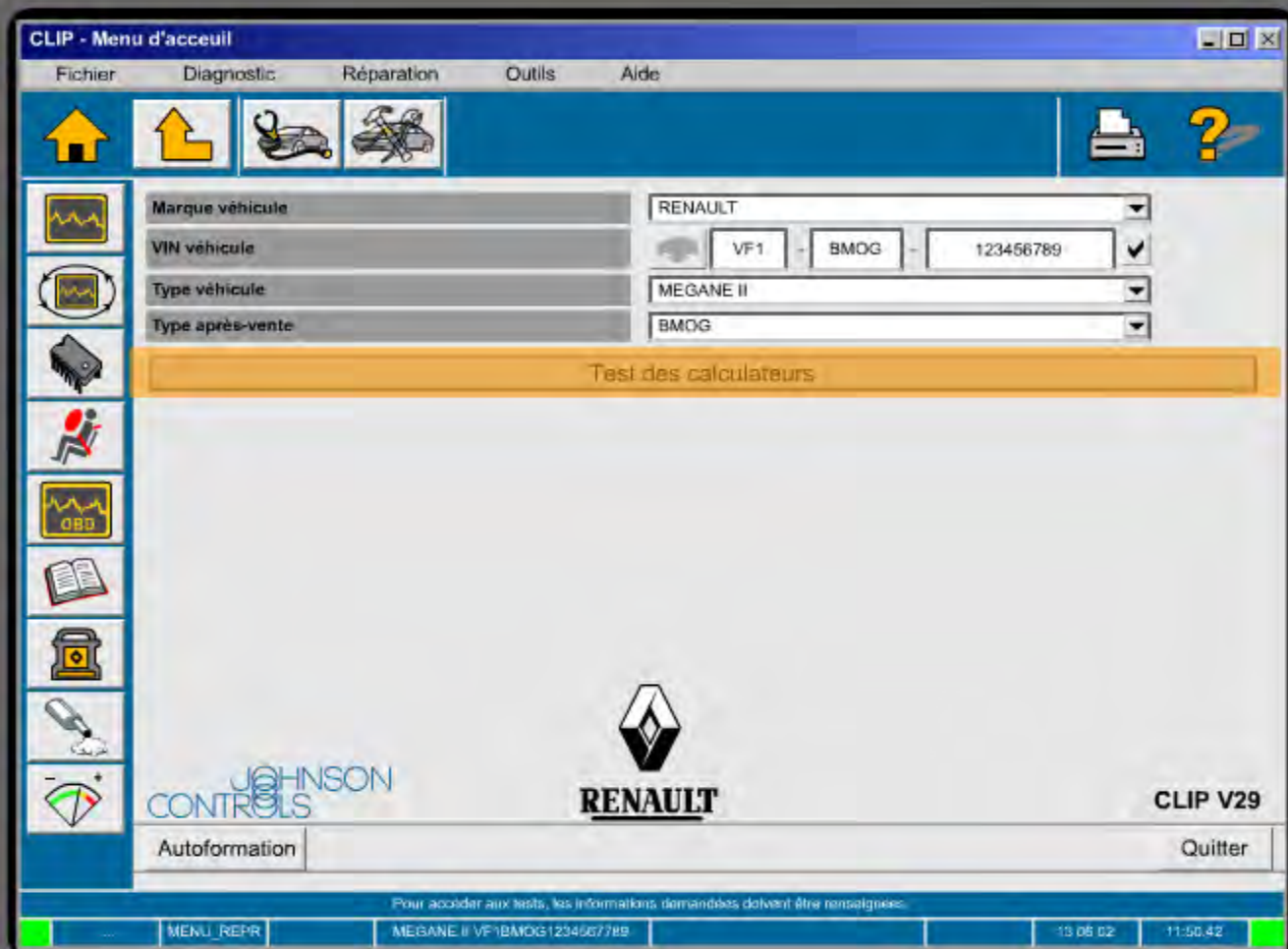
11:50:42



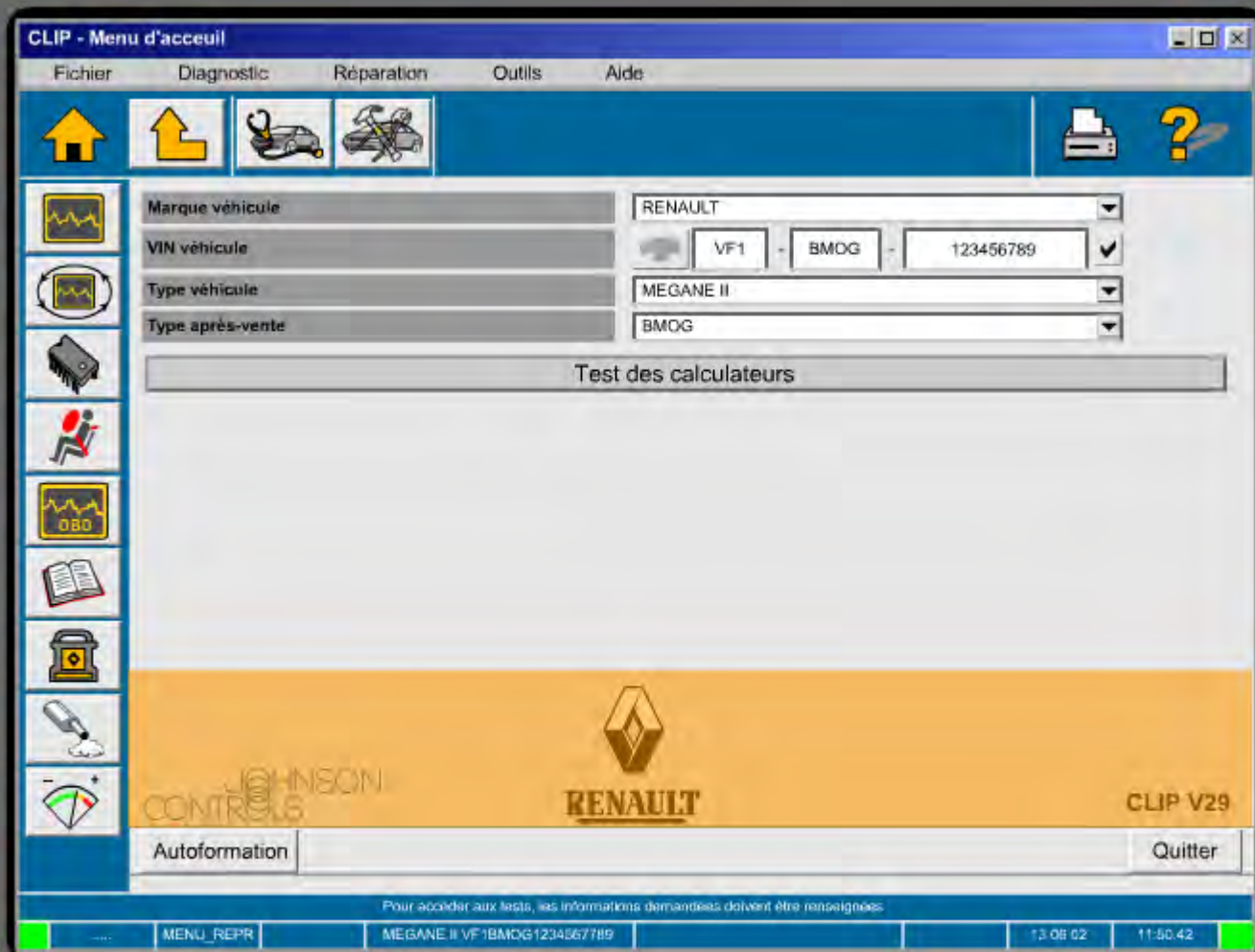
La partie centrale du Menu d'Accueil est découpée en 4 zones, elle est constituée :



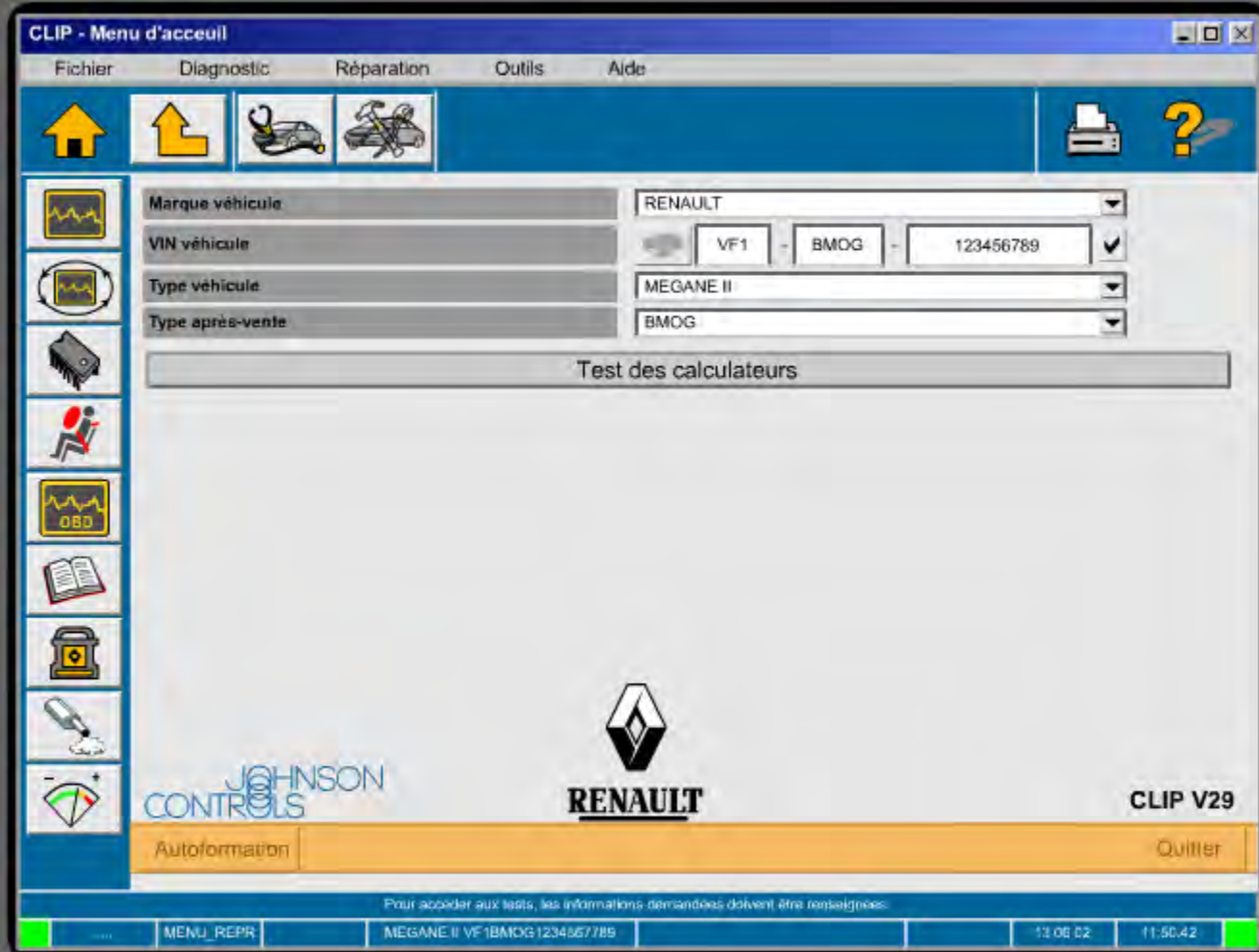
1.D'une zone réservée aux libellés et containers pour la saisie et la sélection des critères techniques. Cette zone est dynamique (les éléments qui la composent dépendent de la Marque et du Menu sélectionnés).



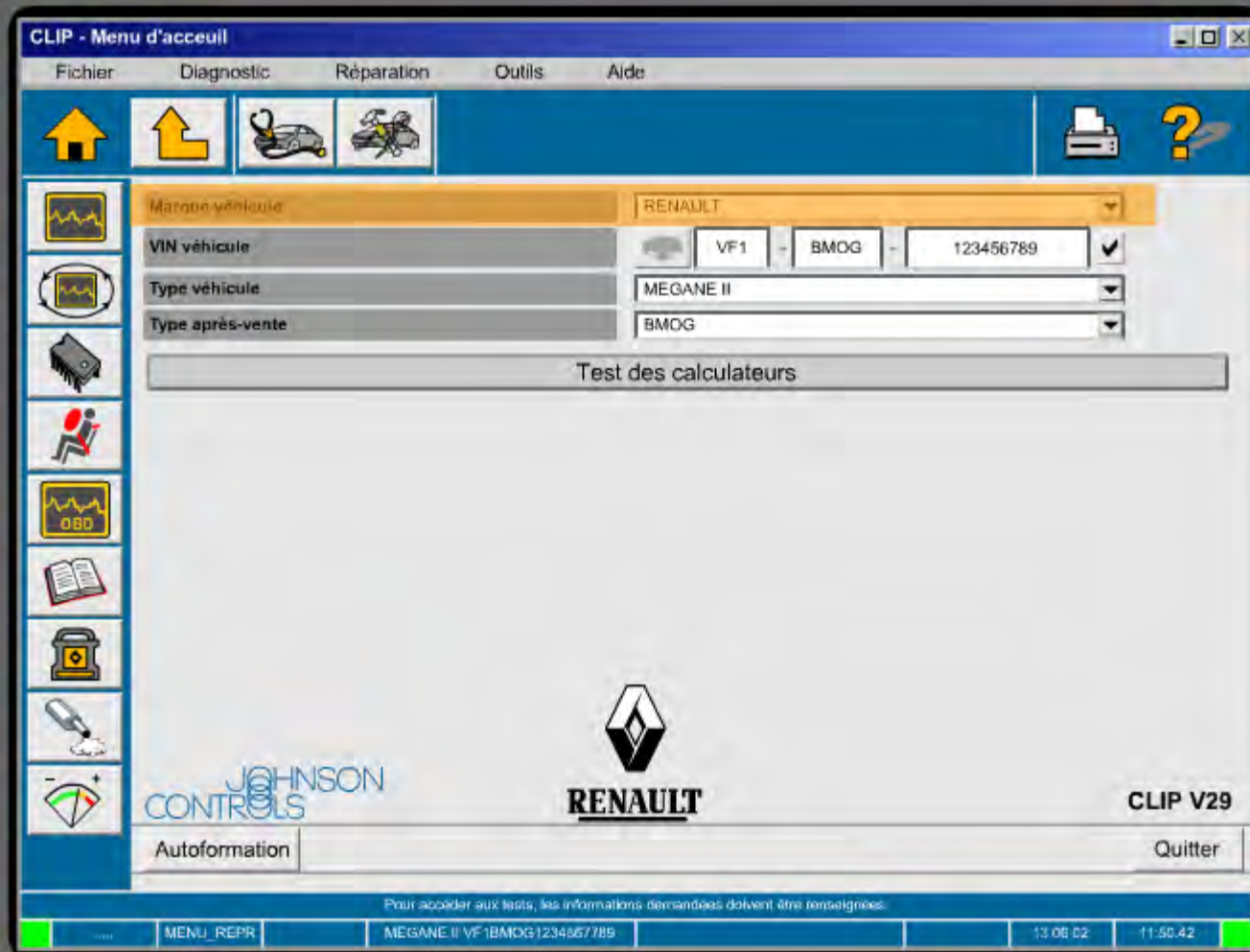
2.D'une zone réservée aux sous-menus de chaque Menu. Cette zone est dynamique (les éléments qui la composent dépendent de la Marque et du Menu sélectionnés).



3.D'une zone accueillant les logos Sagem et Renault et le numéro de version de mise à jour de l'outil. Cette zone est fixe.

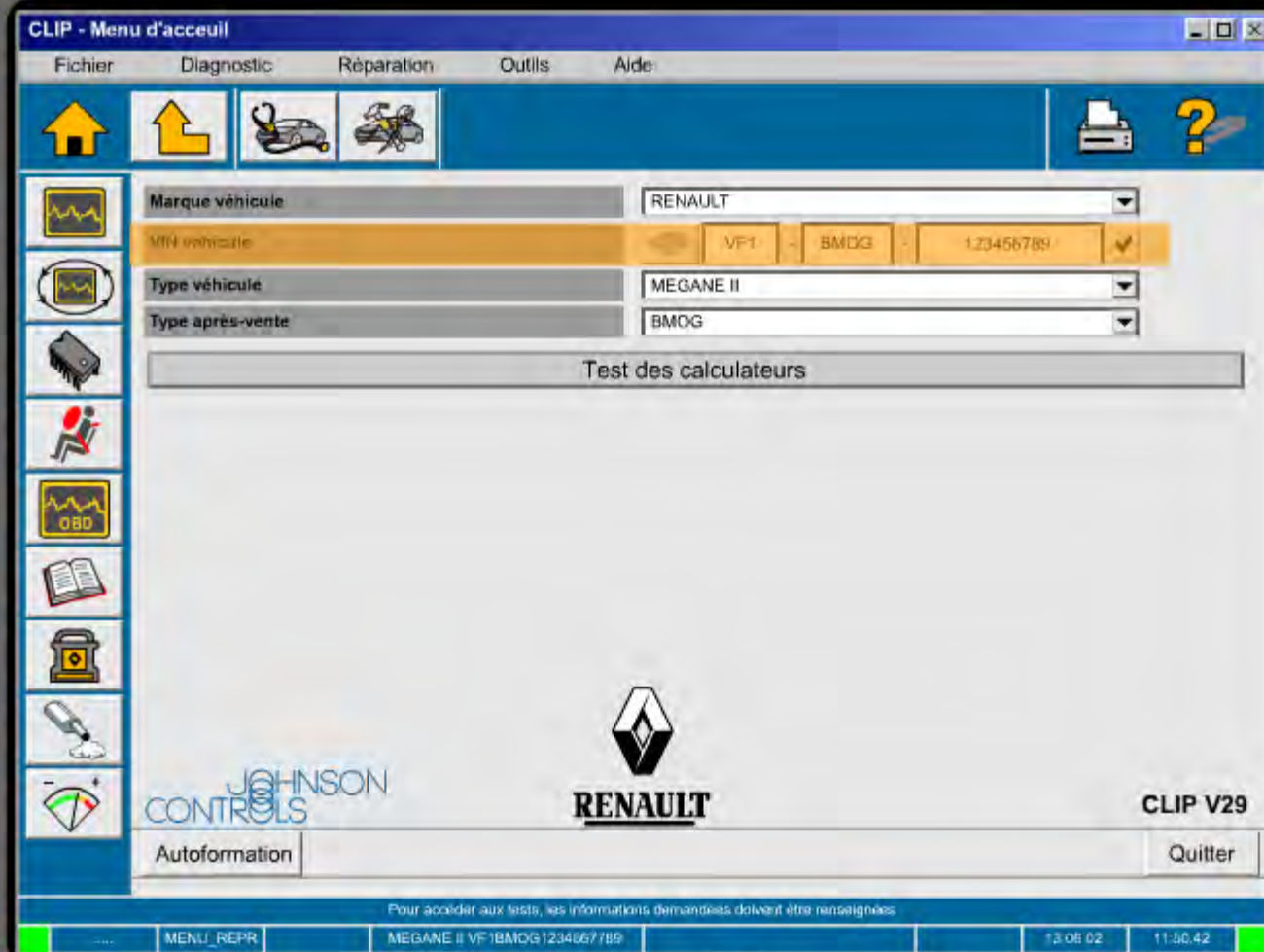


4.D'une barre de fonctionnalités locales. Elle supporte les boutons "Autoformation" et "Quitter". Cette zone est fixe et évolutive.



L' écran est constitué :







1.D'un libellé et d'un container de sélection de la Marque du véhicule. Ces éléments sont toujours dans l'état "actif" (non grisés).












2.D'un libellé et d'une zone réservés à l'acquisition ou saisie du VIN. Elle est constituée de 3 containers et d'un bouton pour le déclenchement de l'acquisition automatique du VIN. Le curseur est positionné dans le premier éditeur. Ces éléments sont toujours dans l'état "actif" (non grisés).

CLIP - Menu d'accueil



Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide

Marque véhicule: RENAULT
 VIN véhicule: VF1 - BMOG - 123456789 ✓
 Type véhicule: MEGANE II
 Type après-vente: BMOG

Test des calculateurs

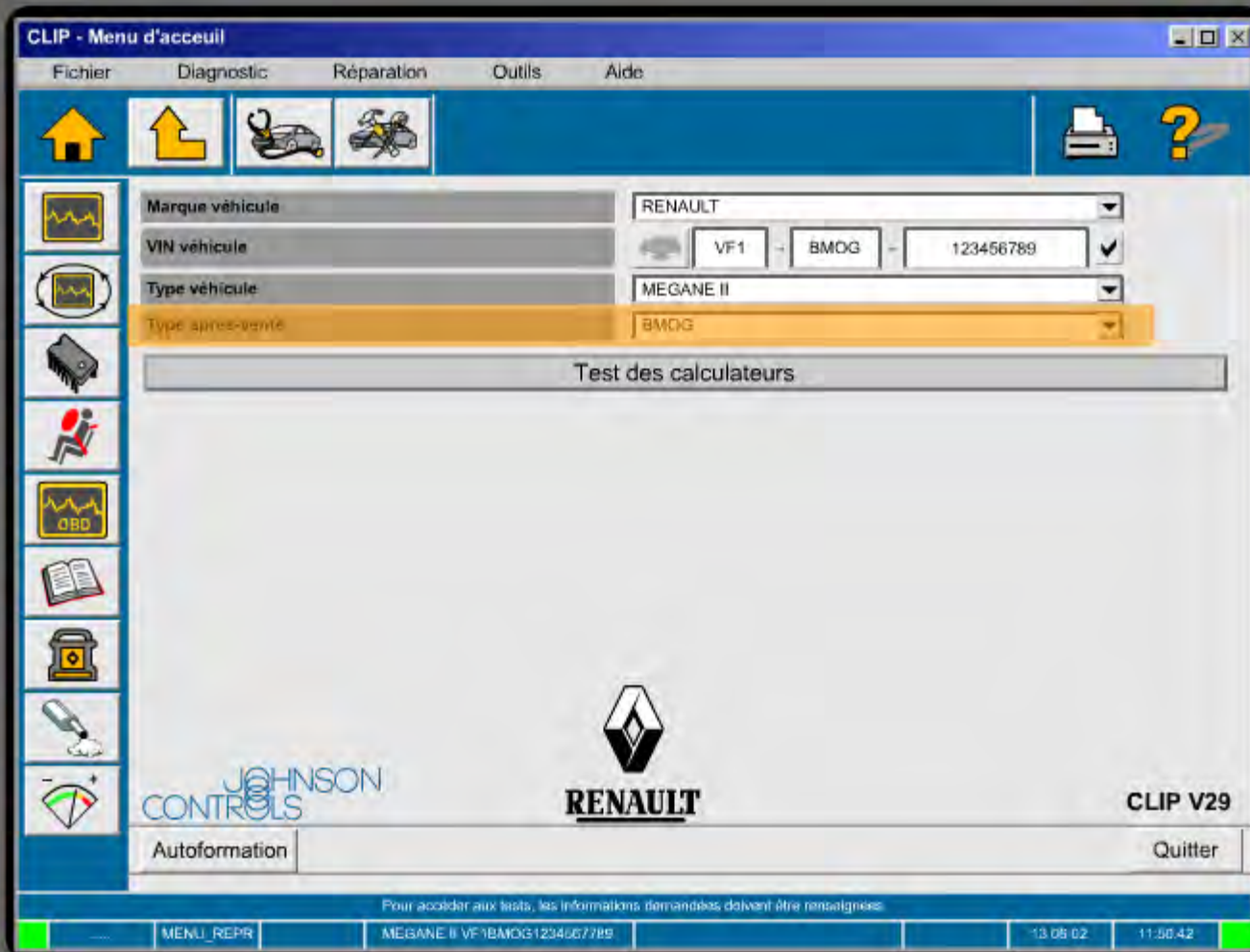


 CLIP V29

Autoformation Quitter

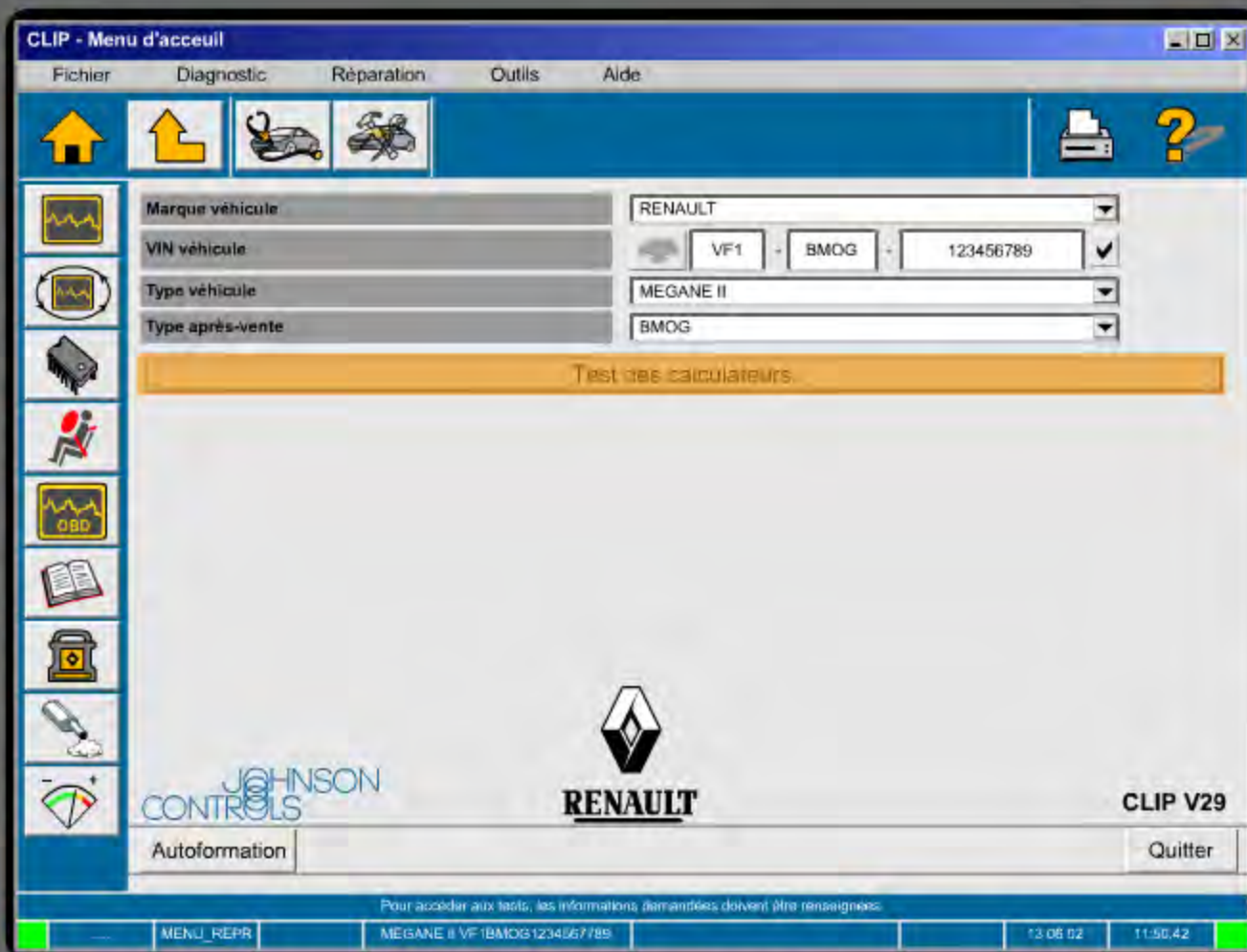
Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

MENU_REPR	MEGANE II VF1BMOG123456789	13 08 02	11:56:42
-----------	----------------------------	----------	----------

3.D'un libellé et d'un container pour la sélection du Type du véhicule. Ces éléments sont, initialement, dans l'état "inactif" (grisés).



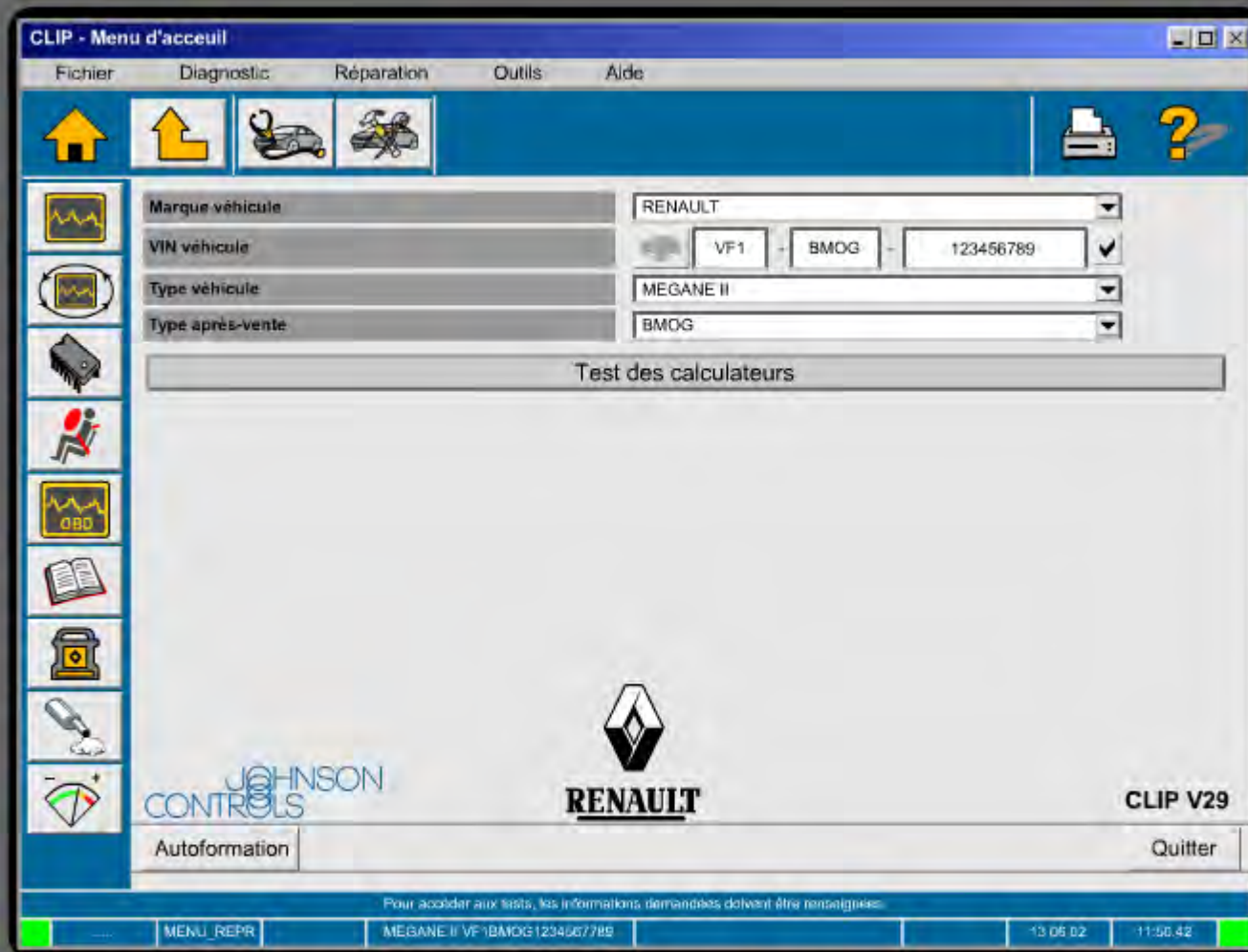
4. D'un libellé et d'un container pour la sélection du Type après vente du véhicule. Ces éléments sont, initialement, dans l'état "inactif" (grisés).



5. Du bouton de sous-menu "Test des calculateurs" (le menu "Test des calculateurs" est sélectionné par défaut au premier chargement du menu d'accueil). Le bouton est inactif tant que les critères techniques Marque du véhicule, VIN véhicule, Type véhicule, Type après-vente ne sont pas intégralement renseignés.



Remarque : le renseignement du VIN est obligatoire et déterminant pour la suite du diagnostic, il peut être saisi en mode automatique (voir bouton : Clip interroge le véhicule et propose le VIN véhicule, le type véhicule, le type après-vente, le type moteur, etc...) ou manuel, l'opérateur saisi alors le VIN avec le clavier puis valide l'onglet V de validation avec la souris , clip présente alors les caractéristiques détaillées du véhicule.



Le choix d'une fonctionnalité affiche par défaut l'écran adéquat correspondant d'une part au choix du test et d'autre part à la génération du véhicule, Tous les véhicules RENAULT seront diagnostiquer avec la nouvelle interface à partir de MEGANE II .

Pour diagnostiquer les calculateurs de ce véhicule, il est nécessaire de mettre le contact en mode + APC forcé, c'est à dire procédé comme suit :

Badge du véhicule sur repose badge véhicules sans clé :

- Scénario 1 : entrée de gamme, non main libre
- Scénario 2 : haut de gamme , main libre

Appui long (+ de 5 secondes) sur le bouton start.

Brancher alors l'outil de diagnostic CLIP et effectuer les opérations souhaitées.

Important : Les calculateurs droit et gauche de lampe au Xénon sont alimentés lors de l'allumage des feux de croisement.

La coupure du + APC s'effectue de la manière suivante :

- Débrancher l'outil CLIP
- Effectuer 2 appuis courts sur le bouton start
- Vérifier l'extinction des témoins calculatuers au tableau de bord.

A l'origine d'une procédure de diagnostic, on a un véhicule qui présente un dysfonctionnement quelconque.

Ce dysfonctionnement se manifeste sous deux formes :

- 1: des défauts enregistrés par les calculateurs.**
- 2: des symptômes physiques détectés par le client ou le réparateur qui ne provoquent pas au moment de leur apparition d'enregistrements de défauts**

Relier le véhicule à tester et clip sur la prise diagnostic.



Trame de Configuration véhicule

La configuration du véhicule dépend de son niveau d'équipement et des options retenues (clim, bva...). Pour diagnostiquer le réseau CAN, il est nécessaire de connaître par avance les calculateurs réellement présents.

Chaque véhicule est donc programmé en fin de chaîne de fabrication de telle sorte que deux calculateurs contiennent une trame indiquant la liste des calculateurs présents. La version de topologie figure également dans cette trame :

- Pour la LAGUNA II, cette configuration est stockée dans les calculateurs d'ABS et AIRBAG
- Pour AVANTIME, cette configuration est stockée dans les calculateurs d'UCH et AIRBAG
- Pour MEGANE II, cette configuration est stockée dans les calculateurs INJECTION et BOITIER INTER CONNEXION
- Pour les véhicules suivants , la configuration pourra être stockée dans plus de 2 calculateurs.

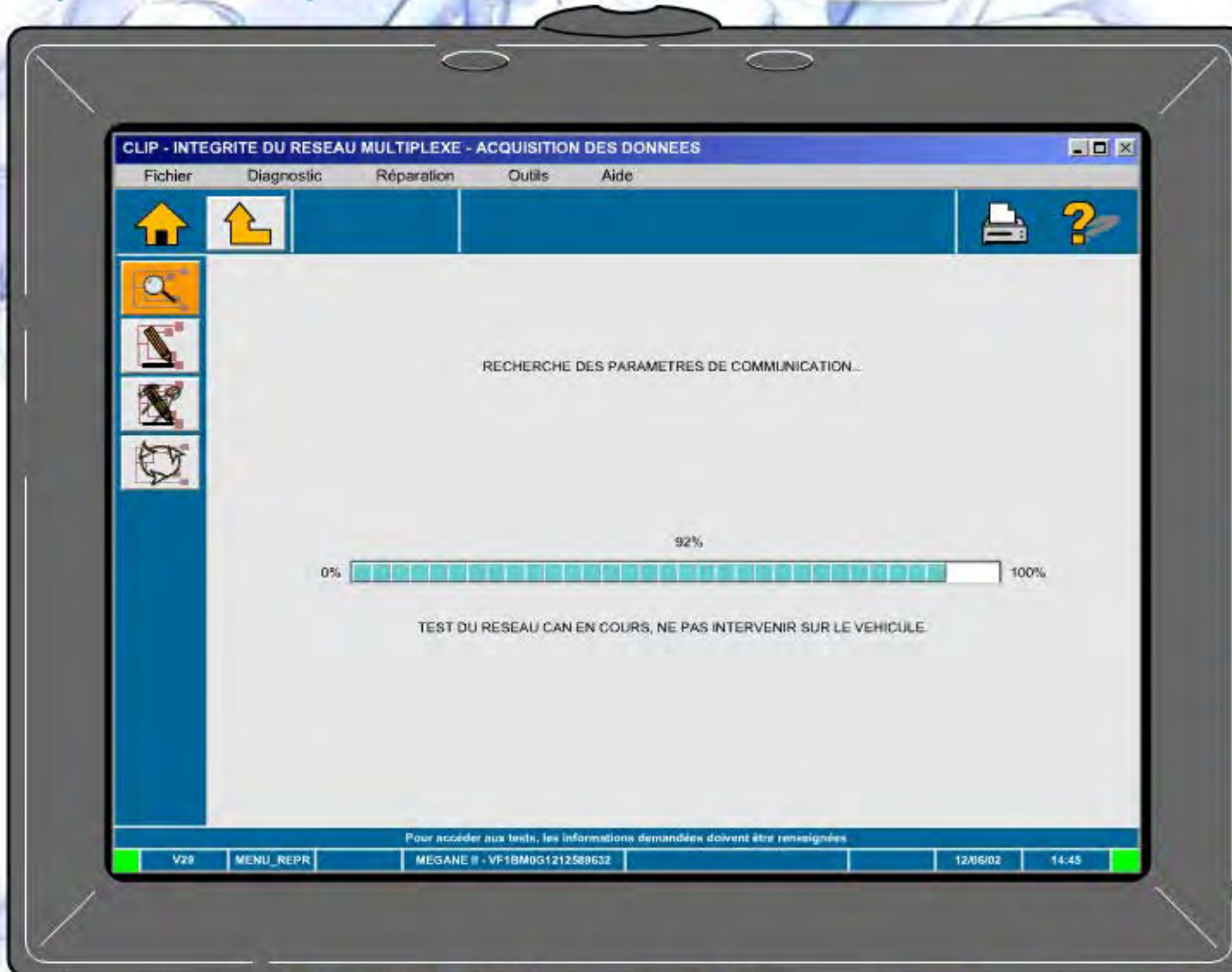
L'écran de résultats

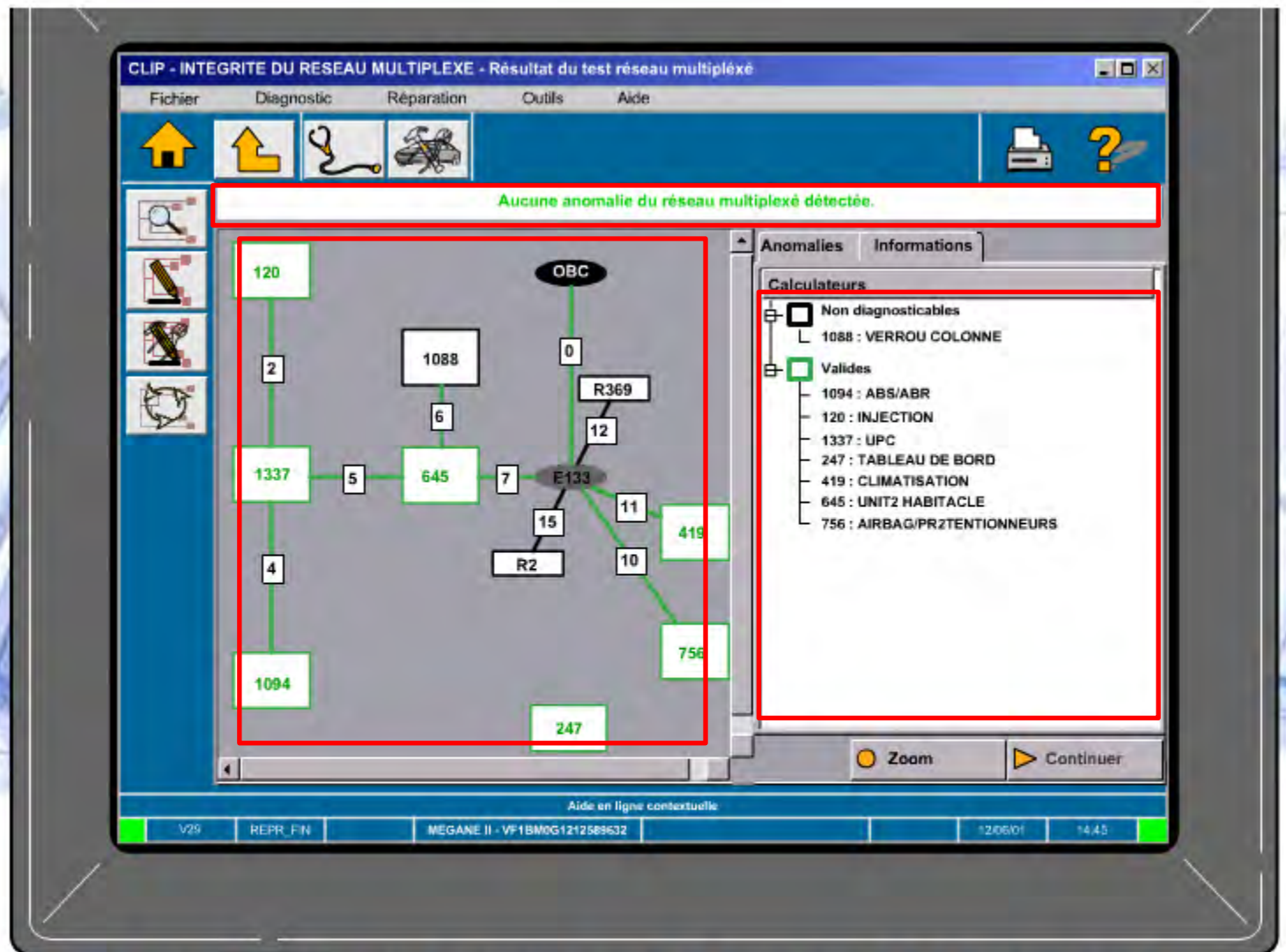
On distingue 4 type d'écrans :

1) Ecran d'acquisition des données

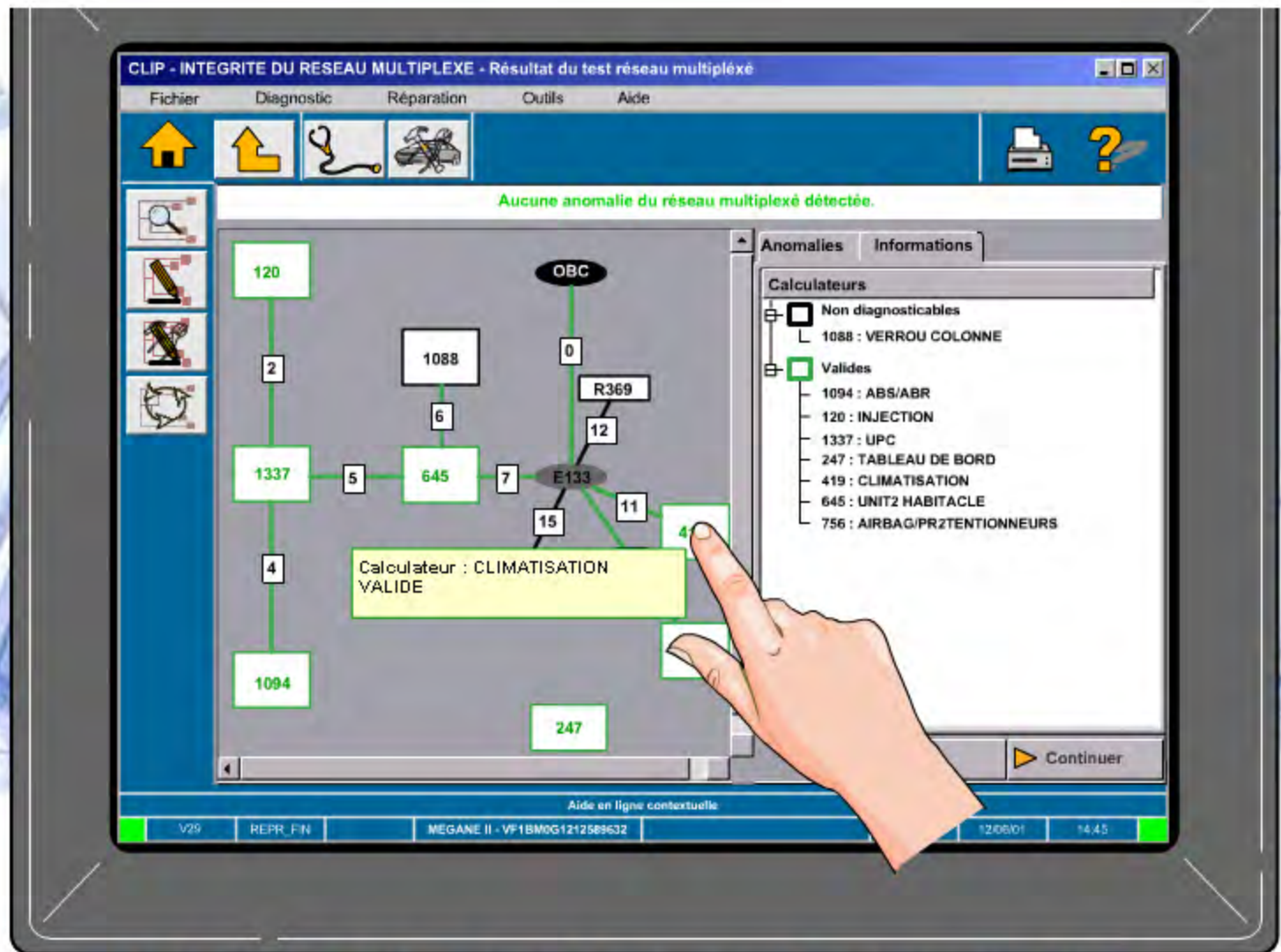
IL est composé d'un barre graphe dont l'évolution est proportionnelle aux étapes d'initialisation, d'acquisition et d'analyse des données.

Remarque :
L'outil affiche automatiquement, en fonction du résultat de l'analyse l'écran graphique suivant :



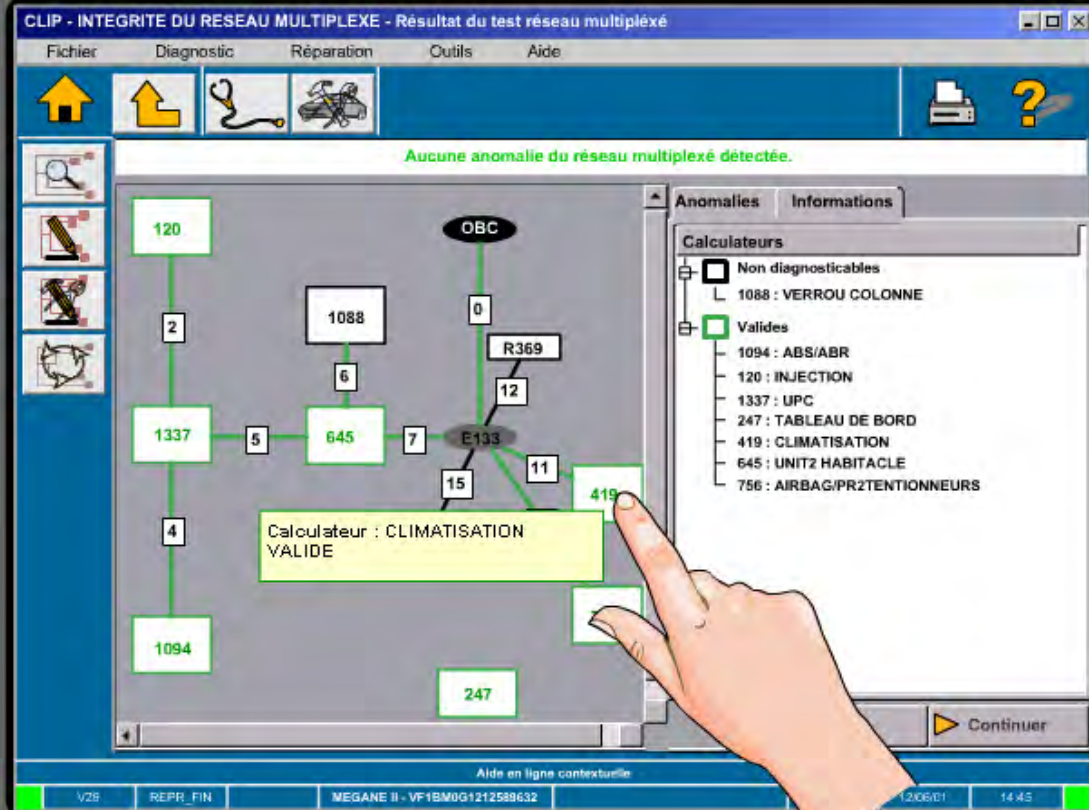


IL est composé d'une zone supérieure accueillant le message de diagnostic, d'une zone centrale à gauche affichant le schéma de topologie et d'un système de 2 onglets à droite, permettant d'afficher l'état des différents calculateurs du véhicule.



Un arrêt du pointeur de la souris sur un icône fait apparaître une info bulle détaillant la fonction associée.

Un arrêt du pointeur de la souris sur un calculateur du schéma fait apparaître une info bulle contenant :



Sur la première ligne :
calculateur suivi du nom de
famille

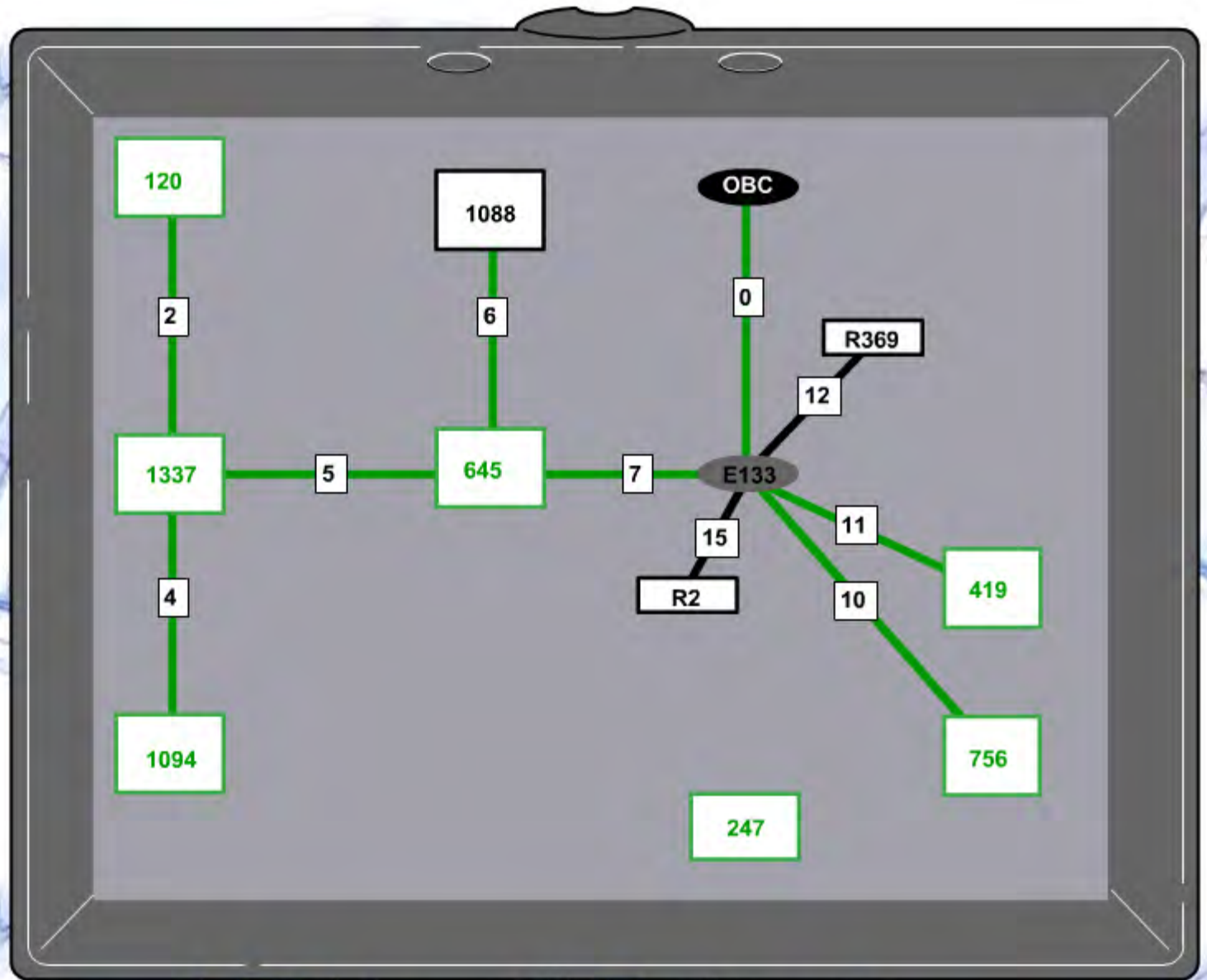
Sur la deuxième ligne :
-S'il s'agit d'un calculateur
valide : " Valide "

-S'il s'agit d'un calculateur
non reconnu : " Non reconnu "

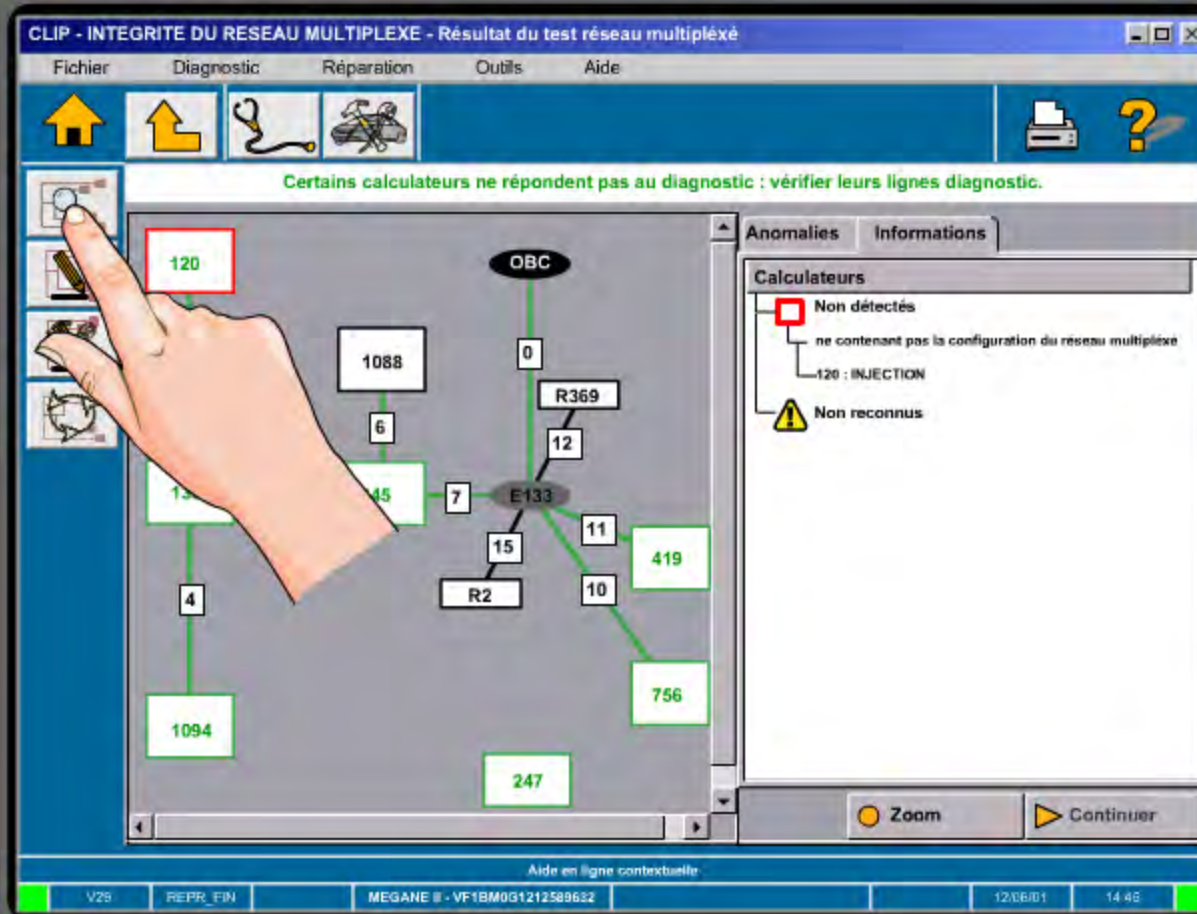
-S' il s'agit d'un calculateur
non détecté : " Non détecté "

-S'il s'agit d'un calculateur
non diagnosticable : " Non
diagnosticable "

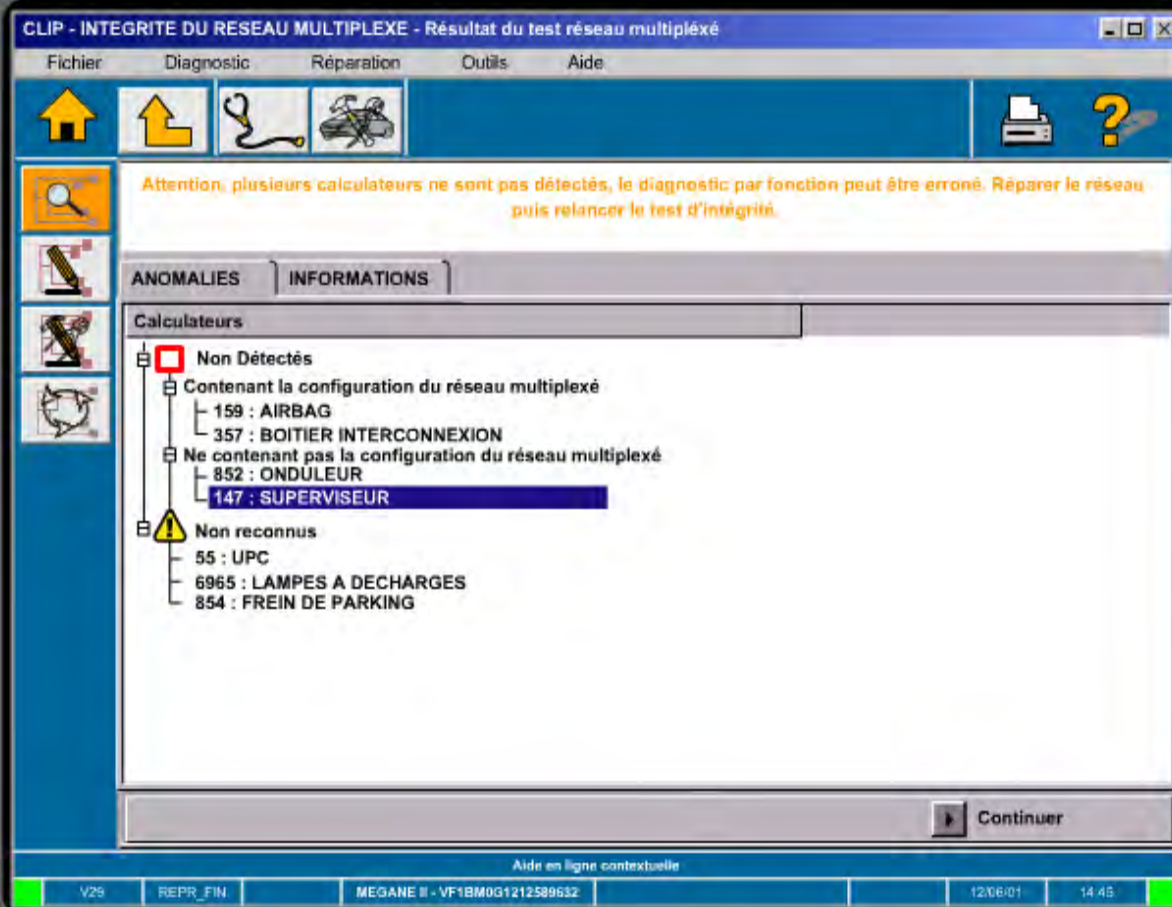




Le bouton zoom permet d'agrandir la représentation graphique du réseau :

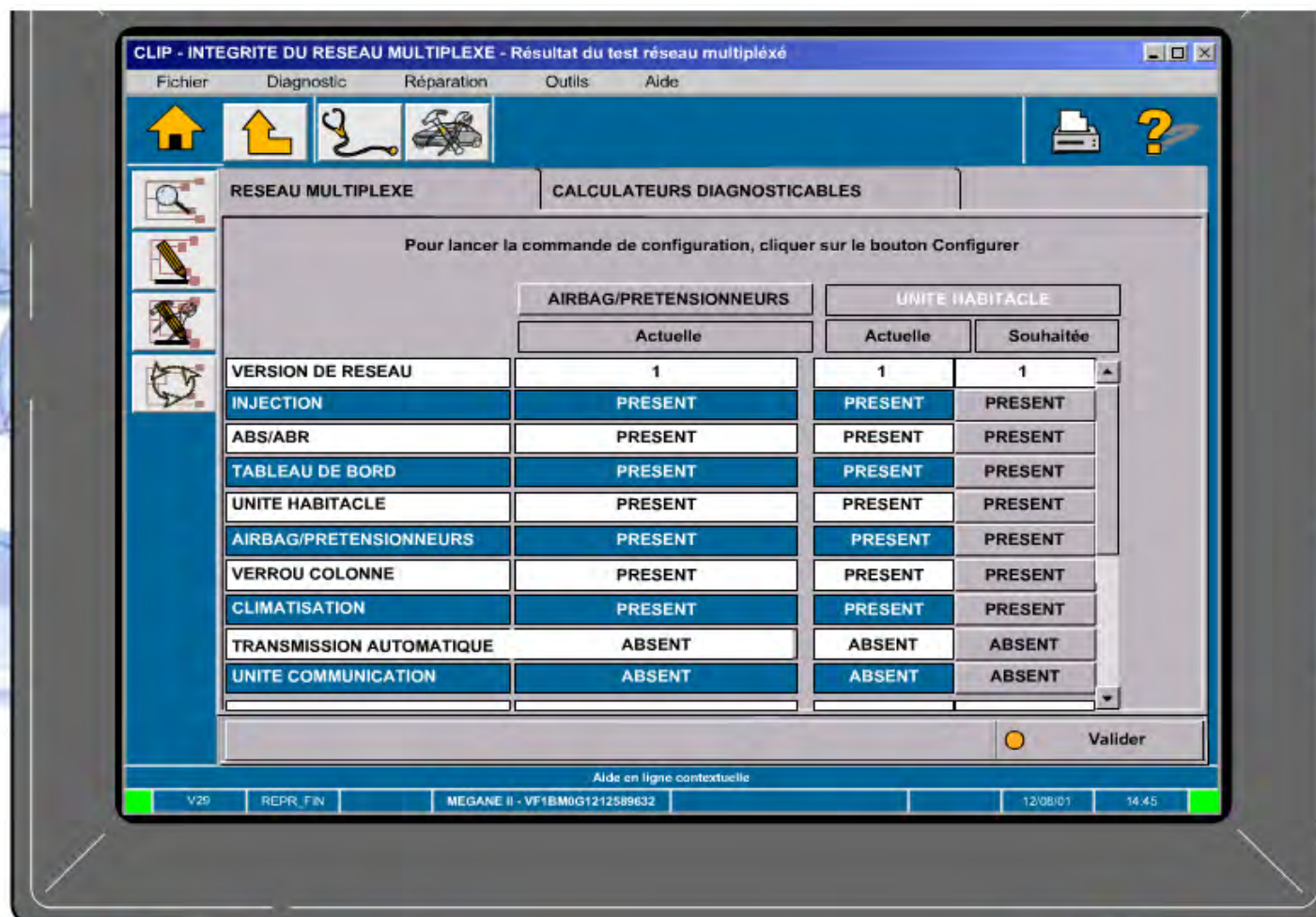


Remarque : Lorsqu'il n'est pas possible d'afficher le résultat du test à l'aide du schéma représentant la topologie du réseau, l'écran est composé de la zone supérieure accueillant le message diagnostic et d'un système d'onglets au centre permettant d'afficher l'état des différents calculateurs du véhicule.



Remarque : Lorsqu'il n'est pas possible d'afficher le résultat du test à l'aide du schéma représentant la topologie du réseau, l'écran est composé de la zone supérieur accueillant le message diagnostic et d'un système d'onglets au centre permettant d'afficher l'état des différents calculateurs du véhicule.

Ecran d'affichage et de modification des configurations :
 Deux onglets permettent d'afficher et modifier la configuration du réseau Multiplexé ainsi que la liste des calculateurs diagnosticables (sur le second onglet) :



Important :

Onglet : RESEAU MULTIPLEXE :

Cette configuration permet de définir les calculateurs présents sur le Réseau Multiplexé du Véhicule.

Elle est à effectuer obligatoirement lors du remplacement des calculateurs Airbag ou UCH.

Onglet : CALCULATEURS DIAGNOSTICABLES :

La configuration des calculateurs diagnosticables est une nouvelle fonction du véhicule. Elle est obligatoire pour définir les calculateurs diagnosticables avec l'outil de diagnostic CLIP. Cela permet de déterminer la non conformité ou la non réponse d'un calculateur du véhicule.

La configuration des calculateurs diagnosticables du véhicule est enregistrée dans l'Unité Centrale Habitacle (UCH) et l'Airbag. Elle est spécifique au véhicule diagnostiqué et doit être redéfinie lors du remplacement de l'un de ses deux calculateurs.

Lors de l'opération de configuration des calculateurs diagnosticables du véhicule, Clip présente la liste des calculateurs définie dans l'autre calculateur comme aide et support à l'opérateur.

Enfin en cas d'incertitude sur les calculateurs diagnosticables du véhicule, la liste exhaustive (spécifique au véhicule) peut être obtenue par consultation de la Base Véhicule Monde (BVM).

L' Architecture Véhicule

L'objectif de la phase Architecture est de montrer à l'utilisateur une vision synthétique de l'architecture électronique du véhicule en présentant notamment :

- Les différents calculateurs présents sur le véhicule, en distinguant ceux comportant des défauts.**
- Les différentes fonctions du véhicule réparties dans plusieurs calculateurs du véhicule.**

L' écran d' architecture du véhicule constitue le point d'accès au reste des fonctionnalités de diagnostic, deux possibilités s'offrent à l' utilisateur :

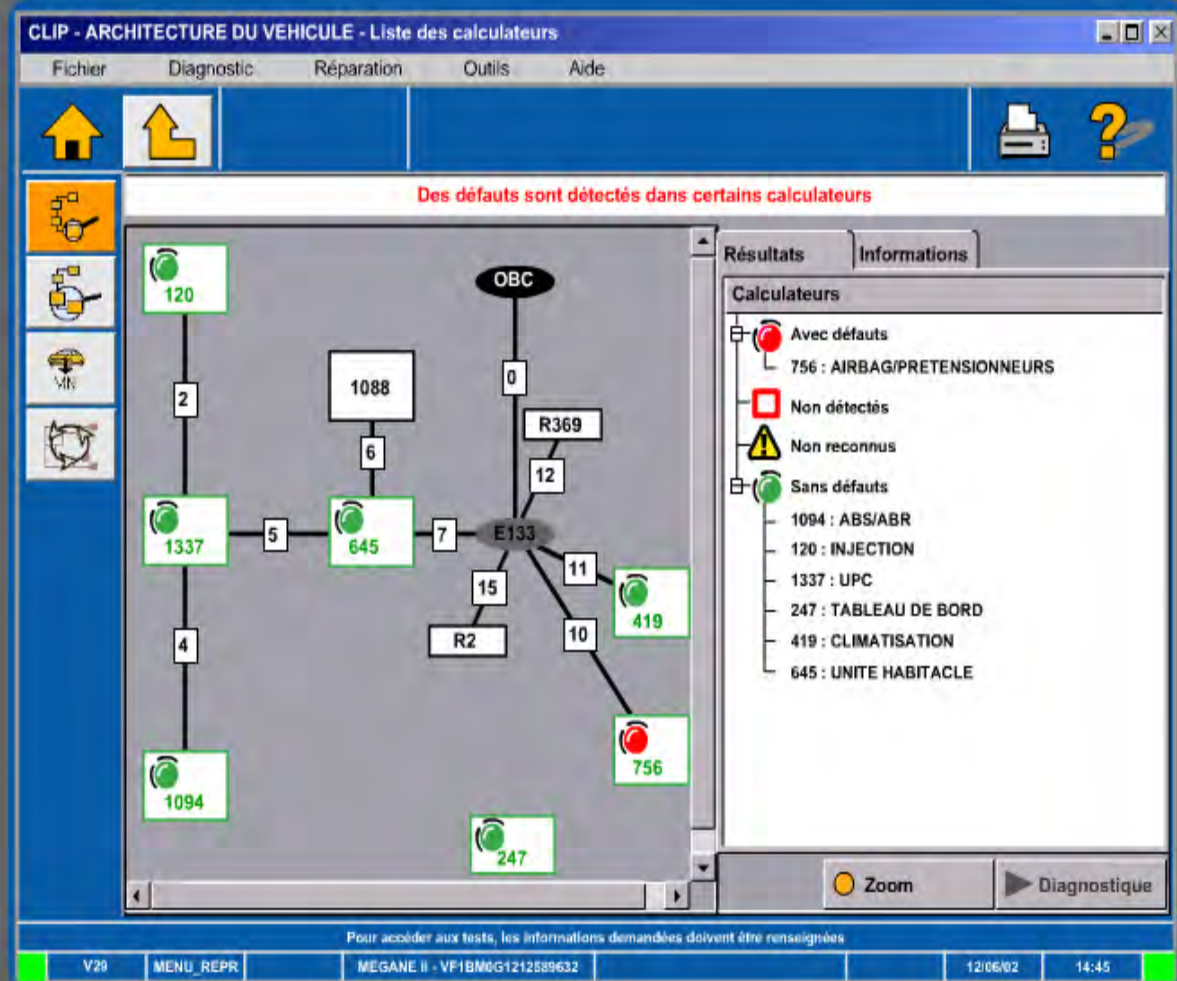
Diagnostic par calculateur : Après le résultat d'architecture du véhicule, l'outil CLIP liste dynamiquement les différents calculateurs accessibles en diagnostic et réparation. Le diagnostic par calculateur permet d'accéder à toutes les fonctionnalités liées au traitement et à la réparation d'une avarie.

Diagnostic par Fonction : Après le résultat d'architecture du véhicule, l'outil CLIP liste dynamiquement les différentes fonctions accessibles. La sélection d'une fonction permet d'identifier dynamiquement les calculateurs responsables de cette fonction. Le diagnostic par fonction permet d'accéder au diagnostic simultané des calculateurs participant à une fonction ainsi qu'aux configurations associées.

L'onglet Résultats est composé des catégories suivantes :

Avec défauts : qui regroupe les libellés des familles pour lesquelles un calculateur a été détecté, reconnu avec des défauts.

Sans défauts : qui regroupe les libellés des familles pour lesquelles un calculateur a été détecté, reconnu sans défauts.



Non reconnus : qui regroupe les libellés des familles pour un calculateur ayant été détecté mais pas reconnu.

Non détectés : qui regroupe les libellés des familles pour un calculateur n'ayant pas été détecté.



Non reconnus : qui regroupe les libellés des familles pour un calculateur ayant été détecté mais pas reconnu.

Non détectés : qui regroupe les libellés des familles pour un calculateur n'ayant pas été détecté.



L'onglet Informations est composé des catégories suivantes :

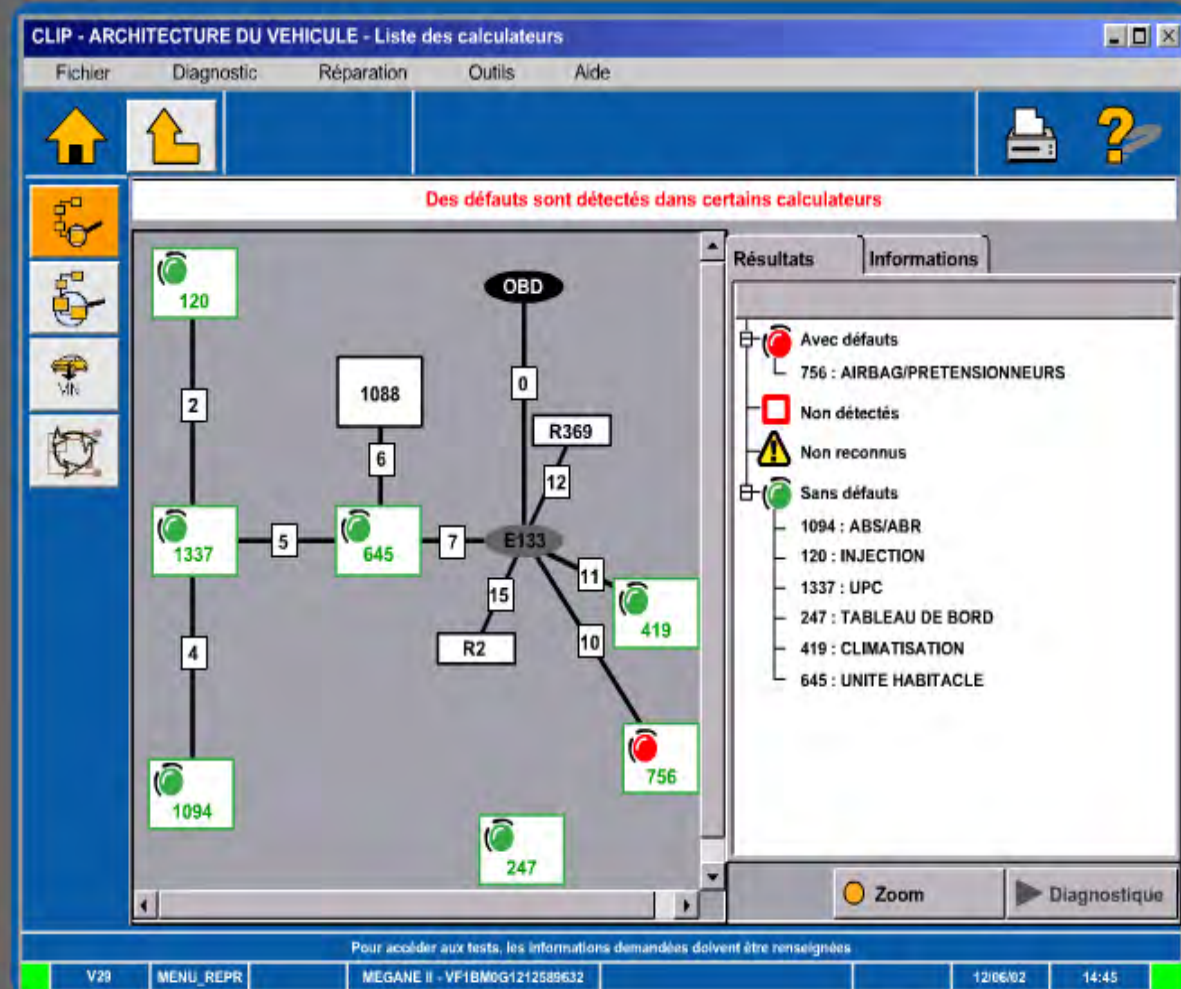
Non diagnosticables : qui regroupe les calculateurs non diagnosticables.

Non montés : qui regroupe les calculateurs non montés sur le véhicule.



L'accès au diagnostic d'un ordinateur depuis l'écran de résultats présentant l'architecture du véhicule s'effectue par un clic sur le bouton "Diagnostiquer". Ce bouton est actif dès lors qu'un ordinateur appartenant à une des catégories suivantes :

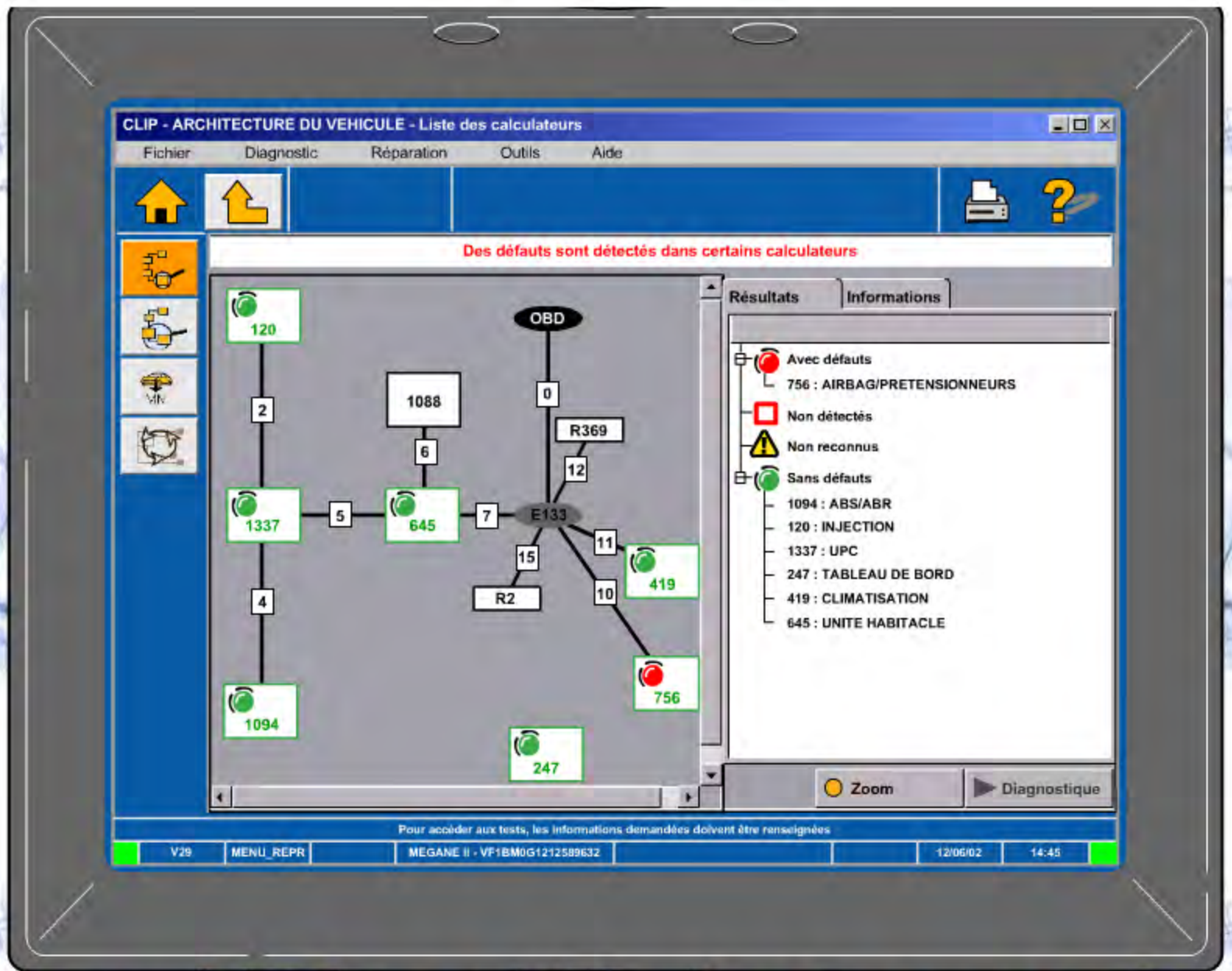
- Calculateur avec défauts
- Calculateur sans défauts
- Calculateur non reconnu est sélectionné.



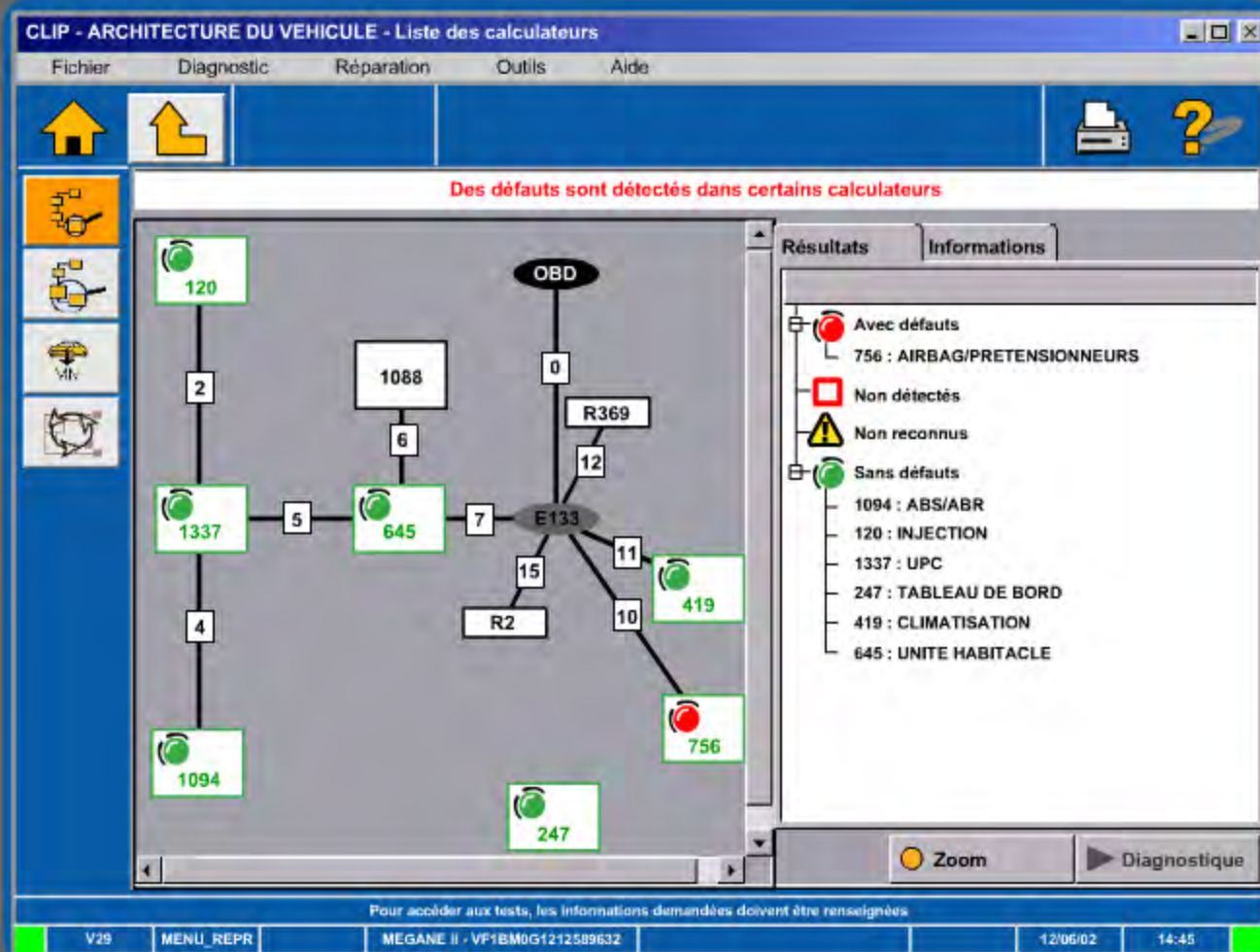
Remarque : L'accès au diagnostic peut s'effectuer à l'aide d'un simple clic par le schéma, lors de son passage sur un ordinateur, le pointeur de la souris prend l'aspect " sélection du lien ".



419

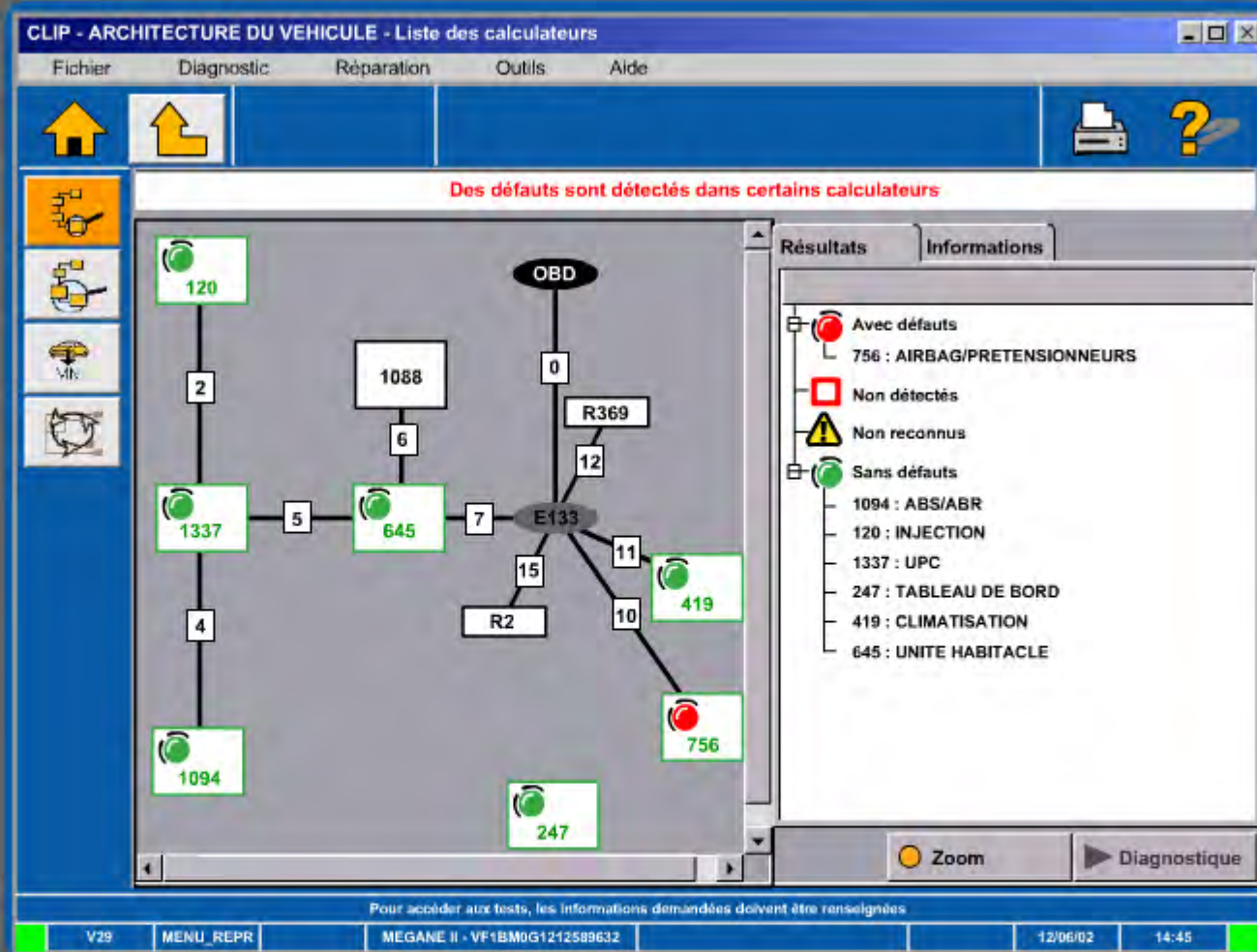


Calculateurs avec défauts : contour vert, fond blanc, écriture de la référence en vert et " led rouge ".



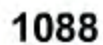
419

Calculateurs non reconnus : contour rouge épais, fond blanc, écriture de la référence en rouge gras et une bulle avec un point d'exclamation.

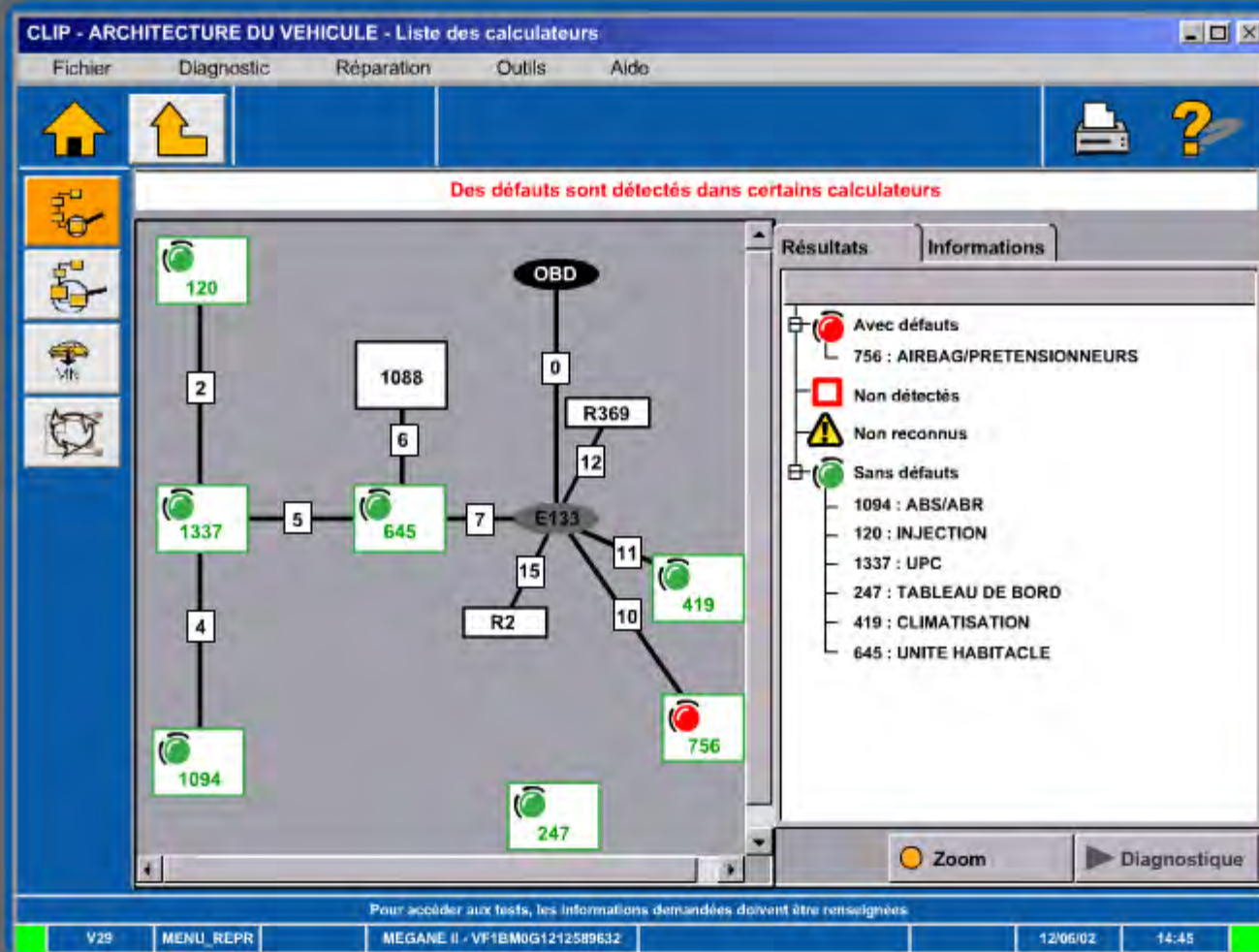


419

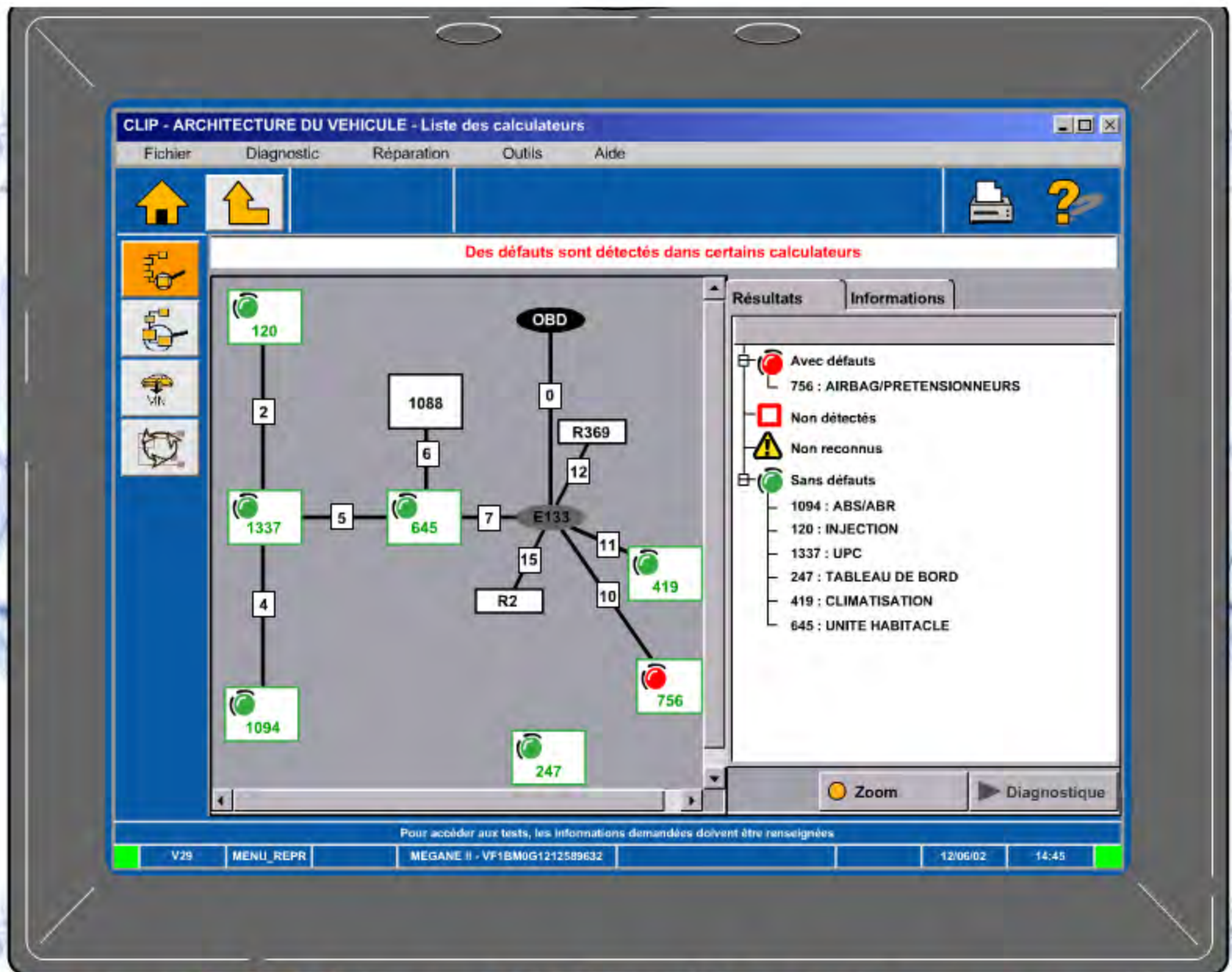
Calculateurs non détectés : contour rouge épais, fond blanc, écriture de la référence en rouge gras.



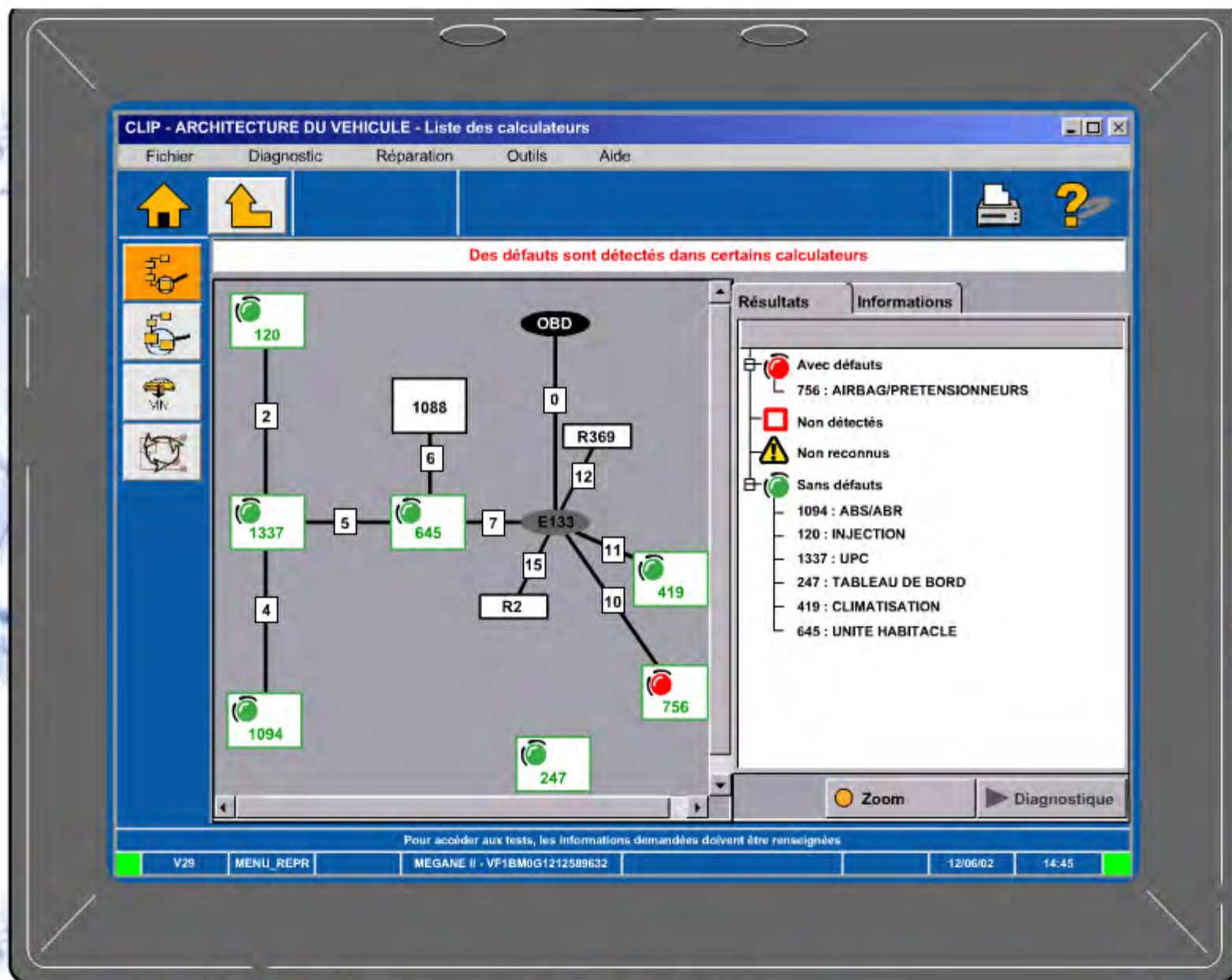
Calculateurs non diagnostiqués : contour noir, fond blanc, écriture de la référence en noir.



Calculateurs non montés : ils ne sont pas représentés sur le schéma.



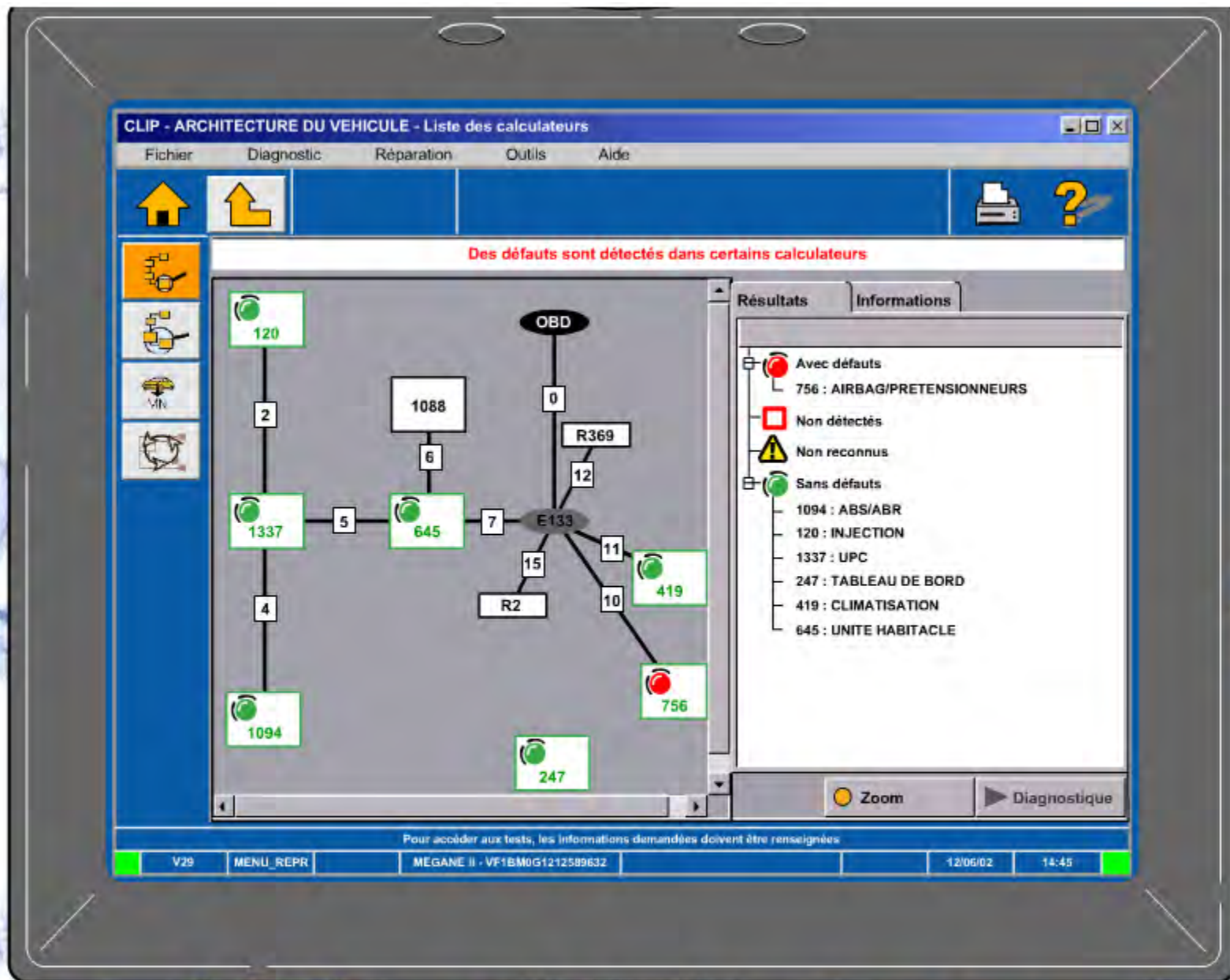
Les segments adoptent tous les mêmes styles, trait fin, couleur noire.



E133

Les connecteurs et épissures sont en noir.

R2



120

Les codes organes des schémas dans les calculateurs sont centrés.

CLIP - ARCHITECTURE DU VEHICULE - Liste des calculateurs

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide

Des défauts sont détectés dans certains calculateurs

Diagram showing the vehicle architecture (calculators) connected to the OBD. The diagram includes the following components and their status:

- 120: INJECTION (Green circle)
- 1337: UPC (Green circle)
- 1094: ABS/ABR (Green circle)
- 645: UNITE HABITACLE (Green circle)
- 419: CLIMATISATION (Green circle)
- 756: AIRBAG/PRETESSIONNEURS (Red circle)
- 1088 (Green circle)
- 0 (Green circle)
- R369 (Green circle)
- E133 (Green circle)
- R2 (Green circle)
- 10 (Green circle)
- 11 (Green circle)
- 15 (Green circle)
- 7 (Green circle)
- 5 (Green circle)
- 6 (Green circle)
- 12 (Green circle)
- 4 (Green circle)

Results (Résultats) / Informations

- Avec défauts (Red circle)
 - 756 : AIRBAG/PRETESSIONNEURS
- Non détectés (Yellow triangle)
- Non reconnus (Yellow triangle)
- Sans défauts (Green circle)
 - 1094 : ABS/ABR
 - 120 : INJECTION
 - 1337 : UPC
 - 247 : TABLEAU DE BORD
 - 419 : CLIMATISATION
 - 645 : UNITE HABITACLE

Calculateur : AIRBAG / PRETESSIONNEURS
3 défauts détectés

Zoom Diagnostique

Pour accéder aux tests, les informations demandées

V29 MENU_REPR MEGANE II - VF1BM0G1212589632 12/06/02 14:45

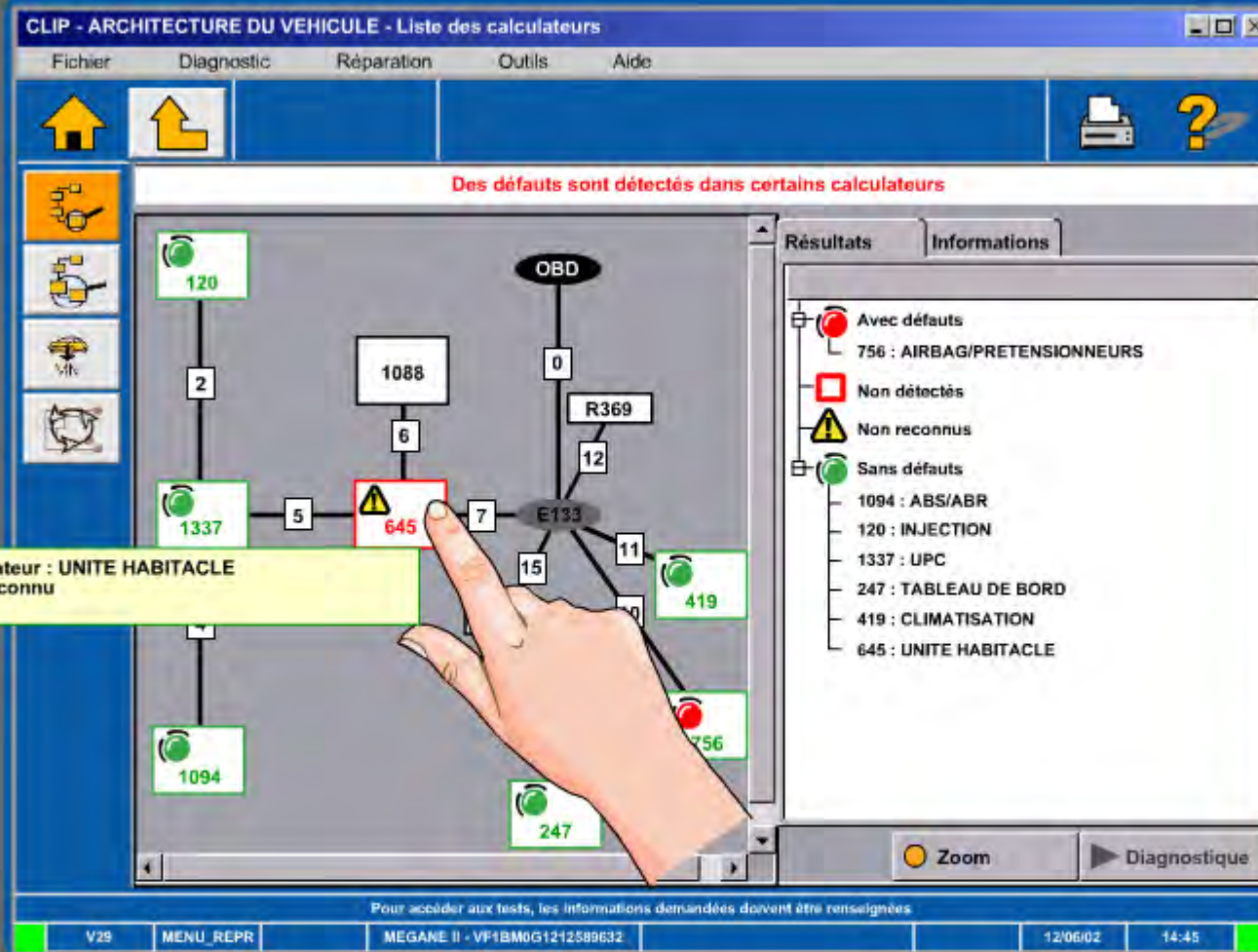
Un arrêt du pointeur de la souris sur un calculateur du schéma fait apparaître une info bulle contenant :

Sur la première ligne : Calculateur suivi du nom de famille



Sur la deuxième ligne :
S'il s'agit d'un calculateur avec défauts : X étant le nombre de défauts.





Sur la deuxième ligne :
S'il s'agit d'un calculateur non reconnu : Non reconnu.

CLIP - ARCHITECTURE DU VEHICULE - Liste des calculateurs

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide

Des défauts sont détectés dans certains calculateurs

Calculateur : UNITE HABITACLE
Non détecté

Résultats Informations

- Avec défauts
 - 756 : AIRBAG/PREENSIONNEURS
- Non détectés
- Non reconnus
- Sans défauts
 - 1094 : ABS/ABR
 - 120 : INJECTION
 - 1337 : UPC
 - 247 : TABLEAU DE BORD
 - 419 : CLIMATISATION
 - 645 : UNITE HABITACLE

Zoom Diagnostique

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

V29 MENU_REPR MEGANE II - VF1BM0G1212589632 12/06/02 14:45

Sur la deuxième ligne :
S'il s'agit d'un calculateur non détecté : Non détecté.



Sur la deuxième ligne :
S'il s'agit d'un calculateur non diagnosticable : Non diagnosticable.



Ces écrans présentent l'architecture des fonctions sur le véhicule. On y accède à l'aide d'un simple clic sur le deuxième bouton de la barre des fonctionnalités.

Ces écrans comportent deux onglets :

Un nommé " Fonctions " qui regroupe les différentes fonctions présentes sur le véhicule. Chaque fonction présente la liste des calculateurs identifiés comme participant à cette fonction.

Sous chaque fonction, on retrouve sous forme arborescente les calculateurs identifiés comme participant à la fonction.



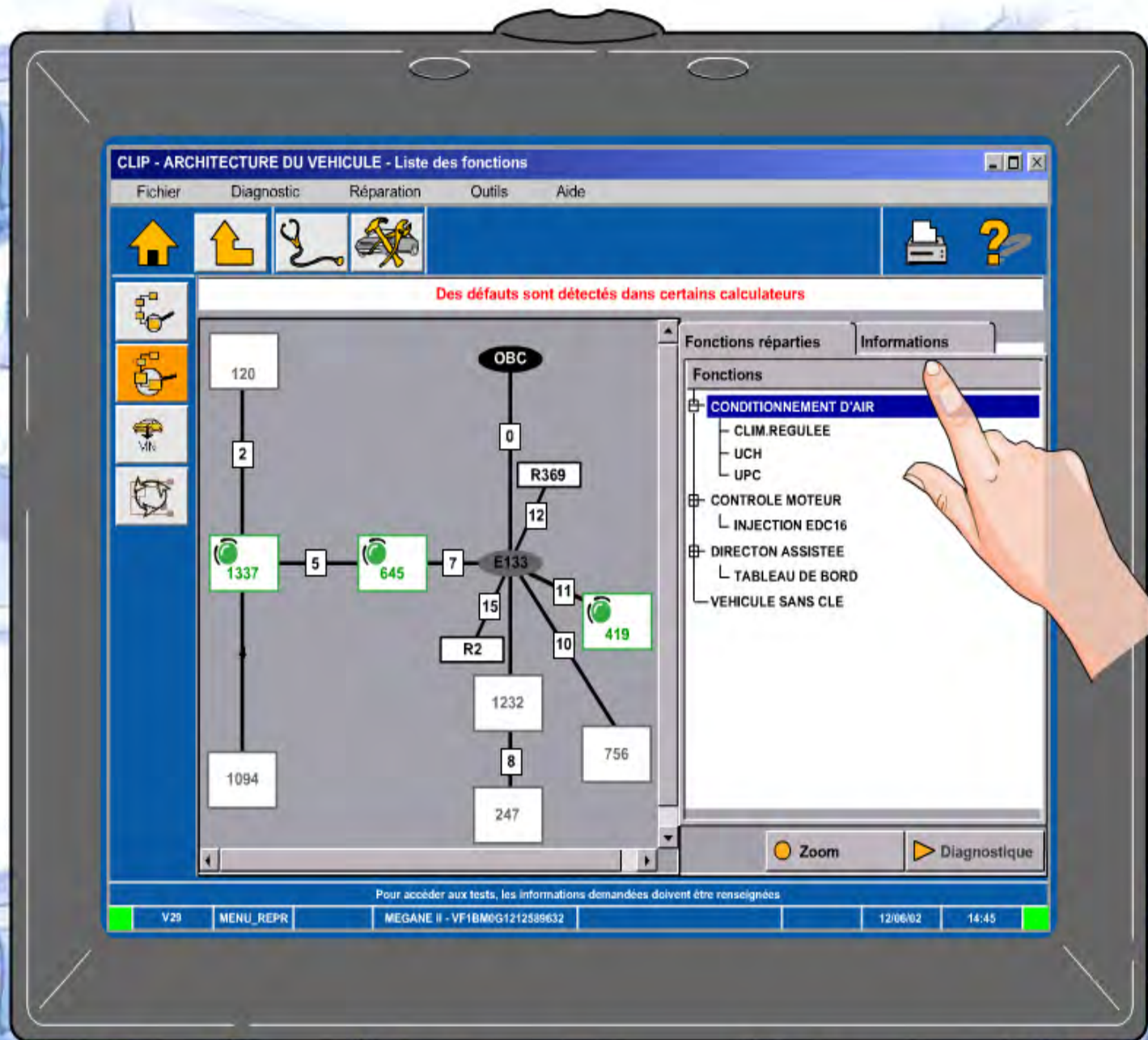
En sélectionnant le symbole (-) situé devant le libellé d'une fonction, il est possible de replier une partie de l'arbre afin de masquer la liste des calculateurs participants à une fonction.

Par défaut, l'arbre est affiché complètement déplié.

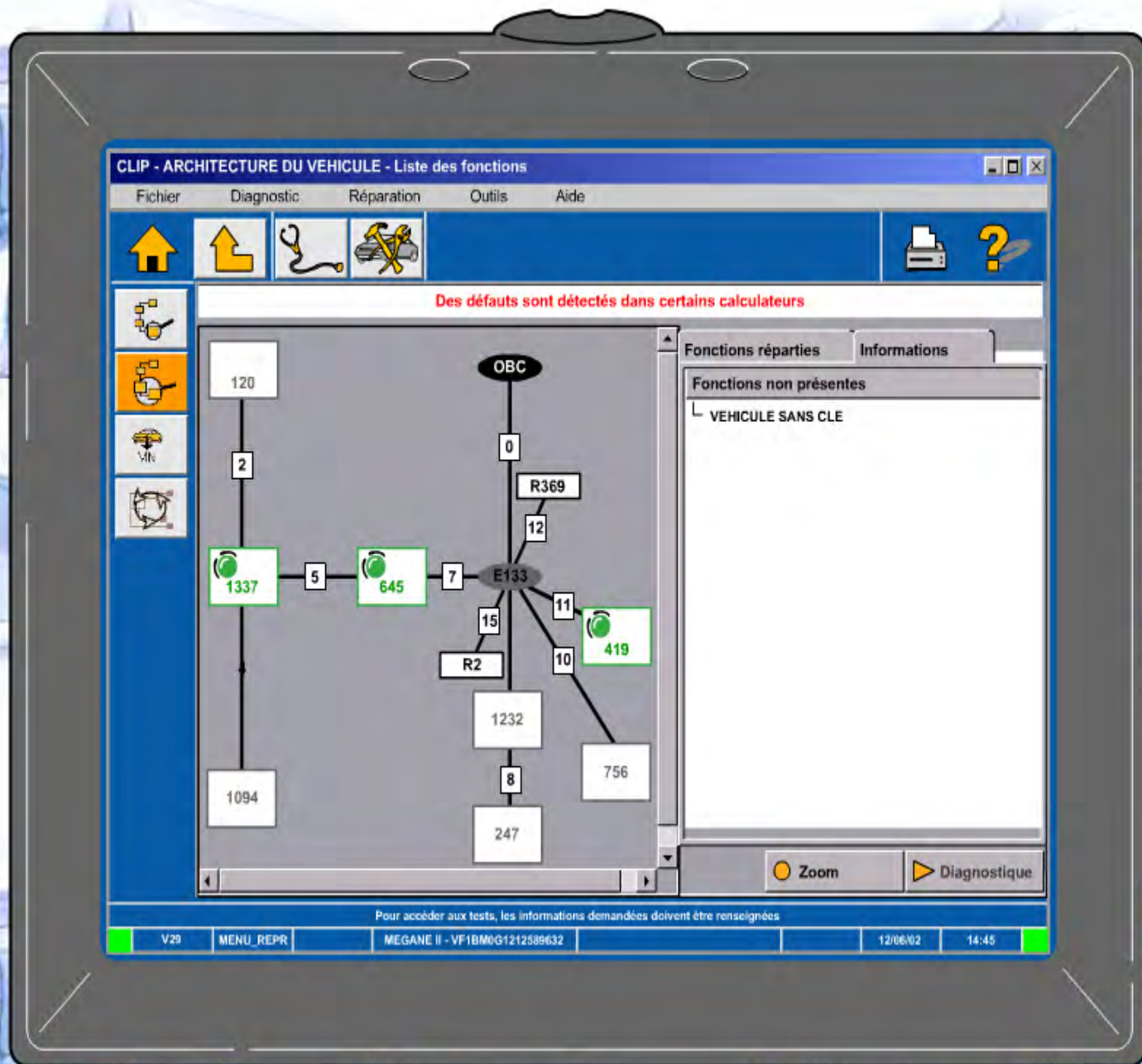
La sélection d'une fonction place en grisé sur le schéma les calculateurs ne participant pas à la fonction, ce qui permet de mettre en valeur les calculateurs impliqués.

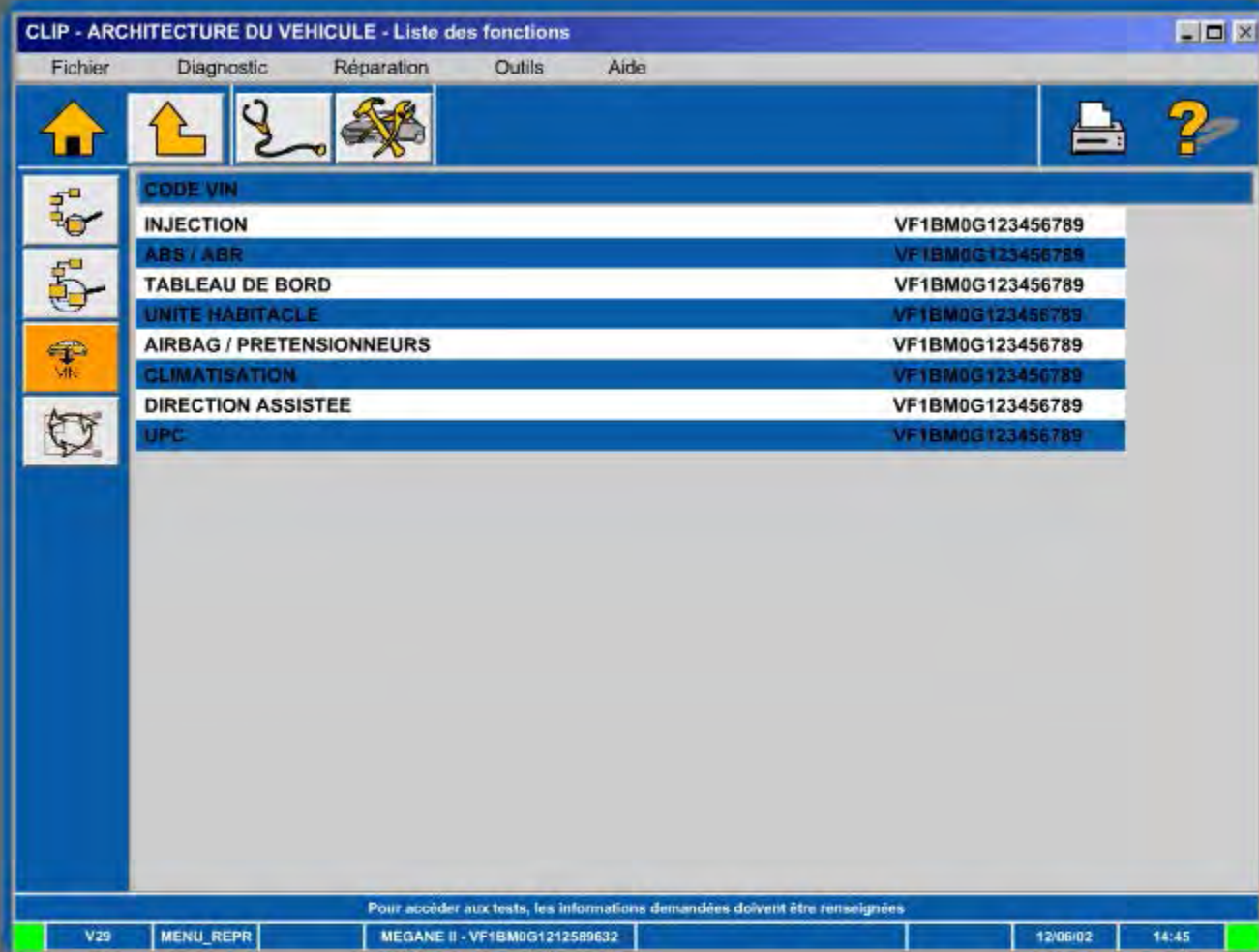


Un Second onglet nommé " Informations ", dans lequel on retrouve les fonctions non présentes(non détectées) sur le véhicule.



Un Second onglet nommé " Informations ", dans lequel on retrouve les fonctions non présentes(non détectées) sur le véhicule.





Cet écran permet de visualiser les VIN des différents calculateurs du véhicule. On y accède à l'aide d'un simple clic sur le Troisième bouton de la barre des fonctionnalités.

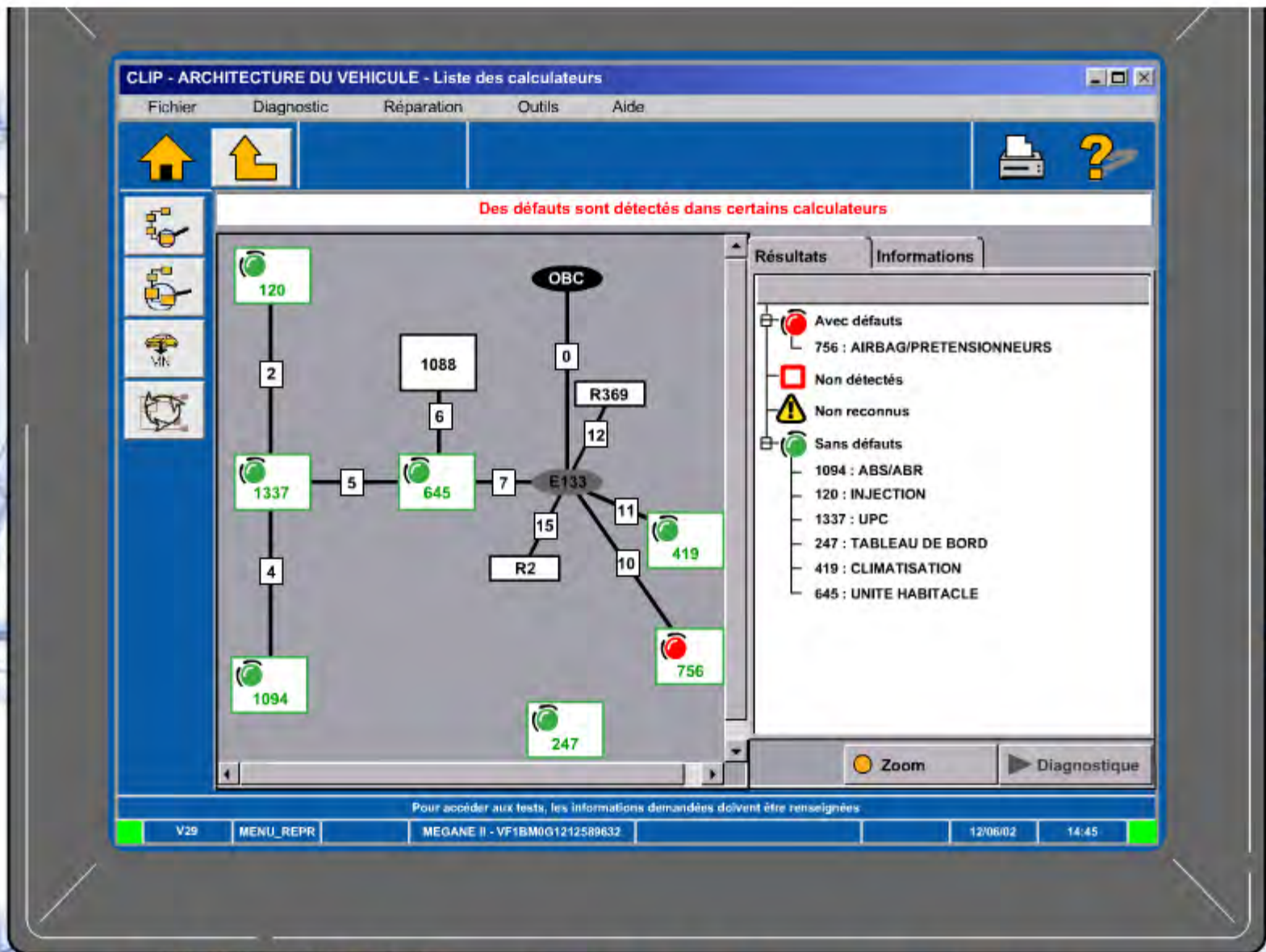


Les écrans d'Architecture Véhicule supportent 3 messages de diagnostic différents classés par ordre de gravité. Seul le message de plus grande gravité sera affiché dans l'écran d'architecture :

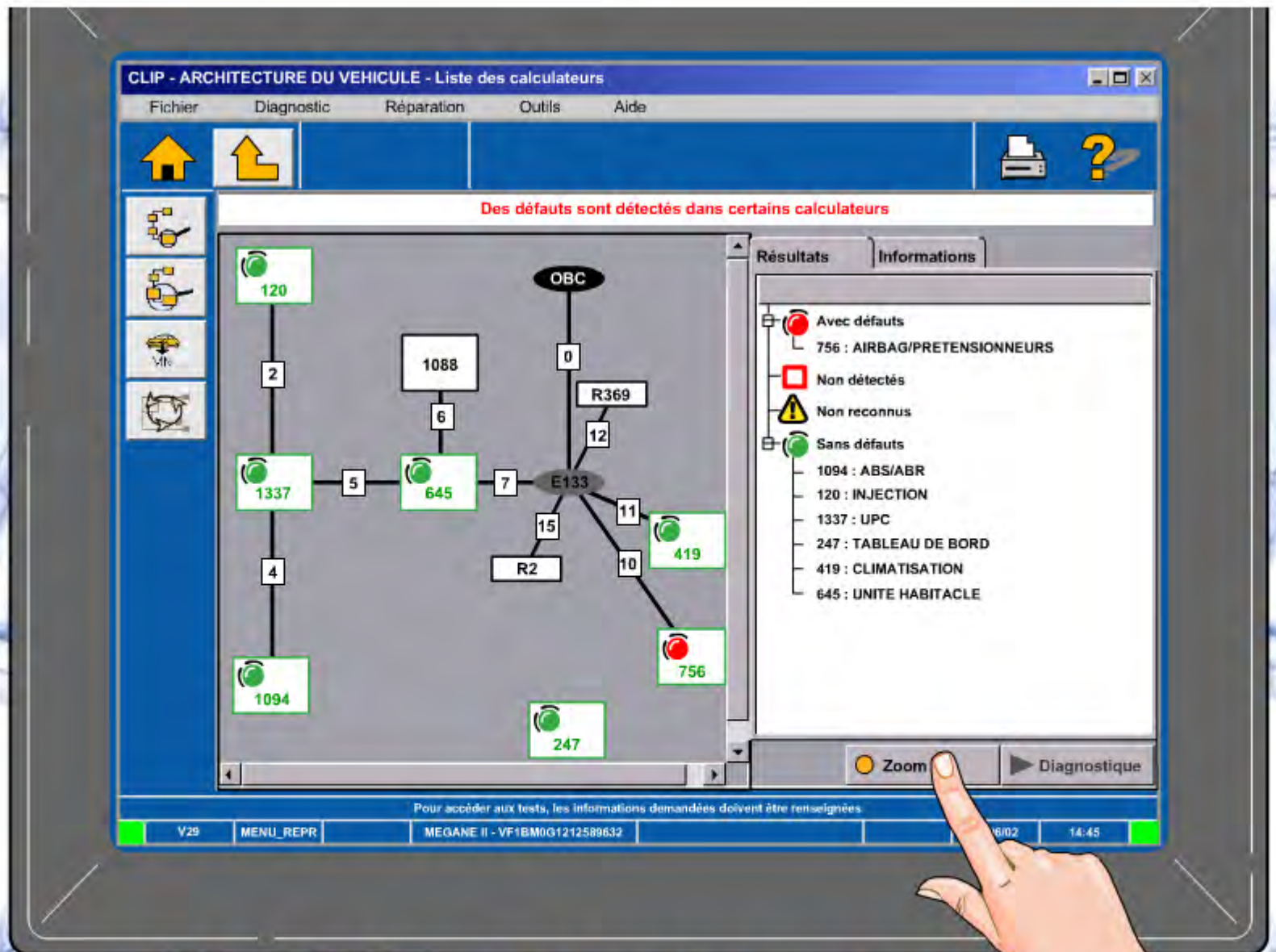
Message "Attention, des anomalies détectées lors du Test du réseau multiplexé n'ont pas été corrigées, le diagnostic peut être erroné". Ce message est affiché en rouge.

Message "Des défauts sont détectés dans certains calculateurs". Ce message est affiché en rouge.

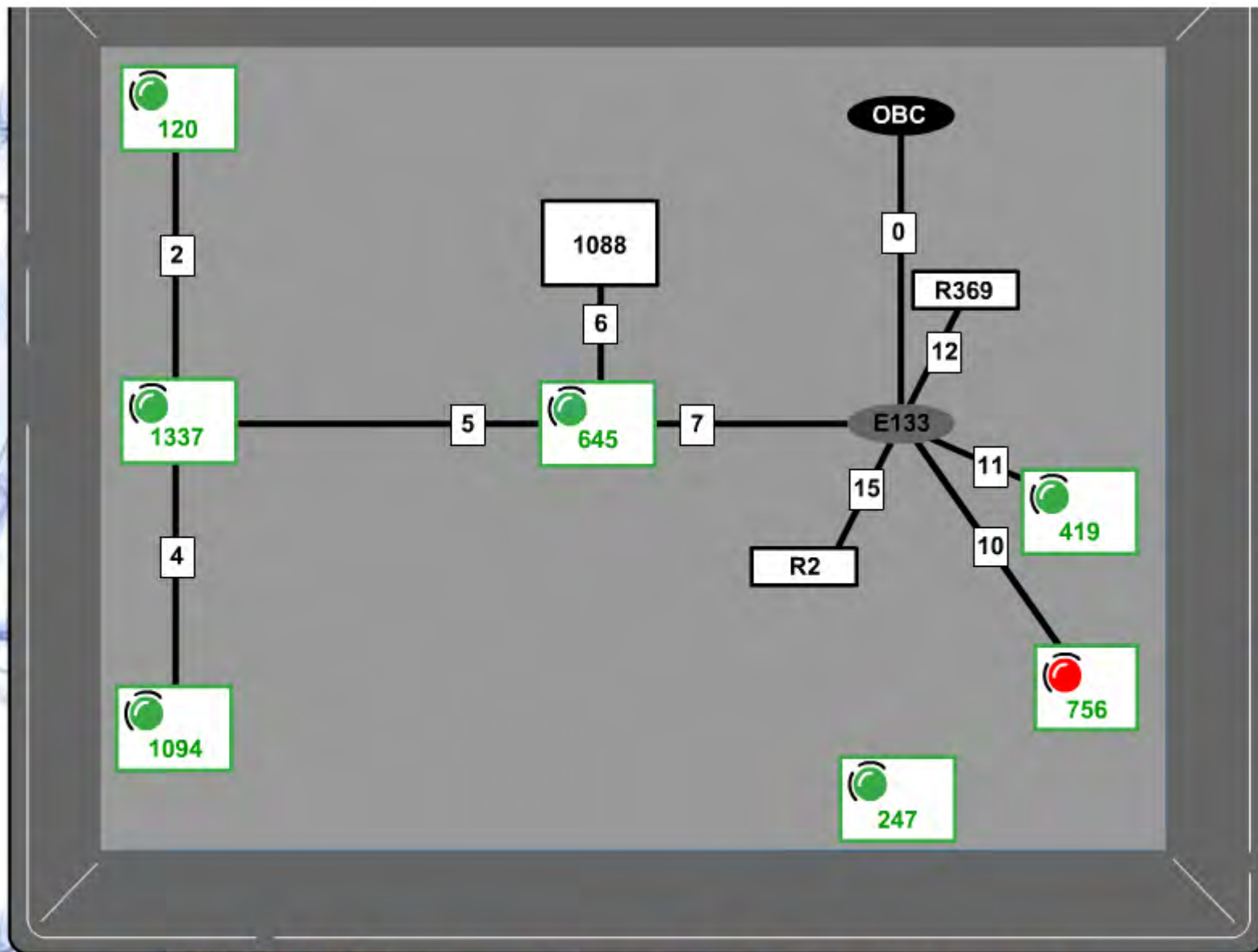
Message "Aucune anomalie détectée", lorsqu'aucune anomalie ne subsiste dans le test d'intégrité du réseau CAN et le check-up. Ce message est affiché en vert.



Le bouton "Zoom" est présent uniquement dans les écrans architecture Calculateurs et architecture Fonctions. Il permet d'afficher le schéma d'architecture du réseau multiplexé en plein écran. Le retour à l'affichage normal s'effectue alors par la Touche "Echap" :



Le bouton "Zoom" est présent uniquement dans les écrans architecture Calculateurs et architecture Fonctions. Il permet d'afficher le schéma d'architecture du réseau multiplexé en plein écran. Le retour à l'affichage normal s'effectue alors par la Touche "Echap" :



Le bouton "Zoom" est présent uniquement dans les écrans architecture Calculateurs et architecture Fonctions. Il permet d'afficher le schéma d'architecture du réseau multiplexé en plein écran. Le retour à l'affichage normal s'effectue alors par la Touche "Echap" :

Le diagnostic et la réparation d'un calculateur

Les modes " Diagnostic et Réparation " succèdent logiquement à l'écran d'architecture véhicule.

Rappel :

La démarche de diagnostic Renault avec CLIP est toujours applicable à MEGANE II, on traitera en priorité les défauts (en diagnostic par calculateur ou par fonction), on réalisera le contrôle de conformité (soit par calculateur soit par fonction) et enfin si le problème persiste le diagnostic par effet client.

Le Diagnostic de la MEGANE II se distingue dans les fonctions de l'outil CLIP avec la notion de diagnostic (identification et traitement du problème client) et avec la notion de réparation (modification des caractéristiques d'un calculateur après identification de la cause du problème ou remplacement d'une pièce ou du calculateur).

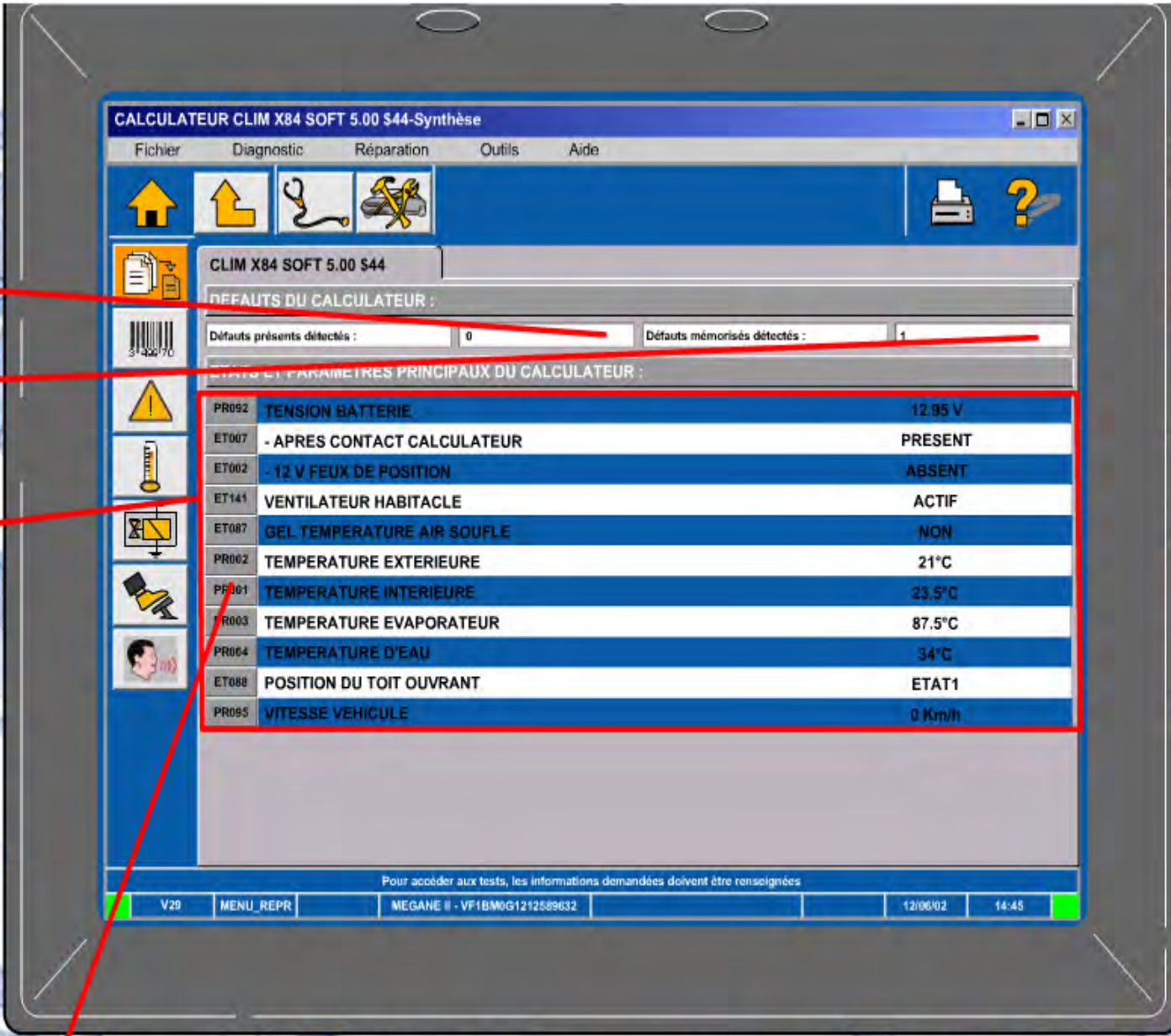
Les boutons à gauche de l'écran permettent de sélectionner les différentes fonctionnalités du mode diagnostic :



L'écran de synthèse permet de visualiser les informations principales des calculateurs participants à la fonction :

- Nombre de défauts présents
- Nombre de défauts mémorisés
- Sélection d'états et de paramètres de fonctionnement

L'accès aux données principales d'un calculateur s'effectue en sélectionnant ce calculateur dans le système d'onglet en haut de l'écran.



Il est possible d'obtenir de l'aide sur un état ou un paramètre de fonctionnement en cliquant sur l'index de l'élément (PR00x ou ET00x par exemple).

CLIP - CALCULATEUR INJECTION S3000-Identification calculateur

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide








INJECTION S3000

CALCULATEUR INJECTION S3000

ID001	REFERENCE MPR	8200259812
ID002	FOURNISSEUR	213
ID004	NUMERO VDIAG	44
ID003	NUMERO PROGRAMME	00A7
ID005	VERSION LOGICIEL	5400
ID006	NUMERO CALIBRATION	1204
ID007	VERSION ELECTRONIQUE	8200242405
ID008	CODE VIN	VF1BM0J0H26676999

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées.

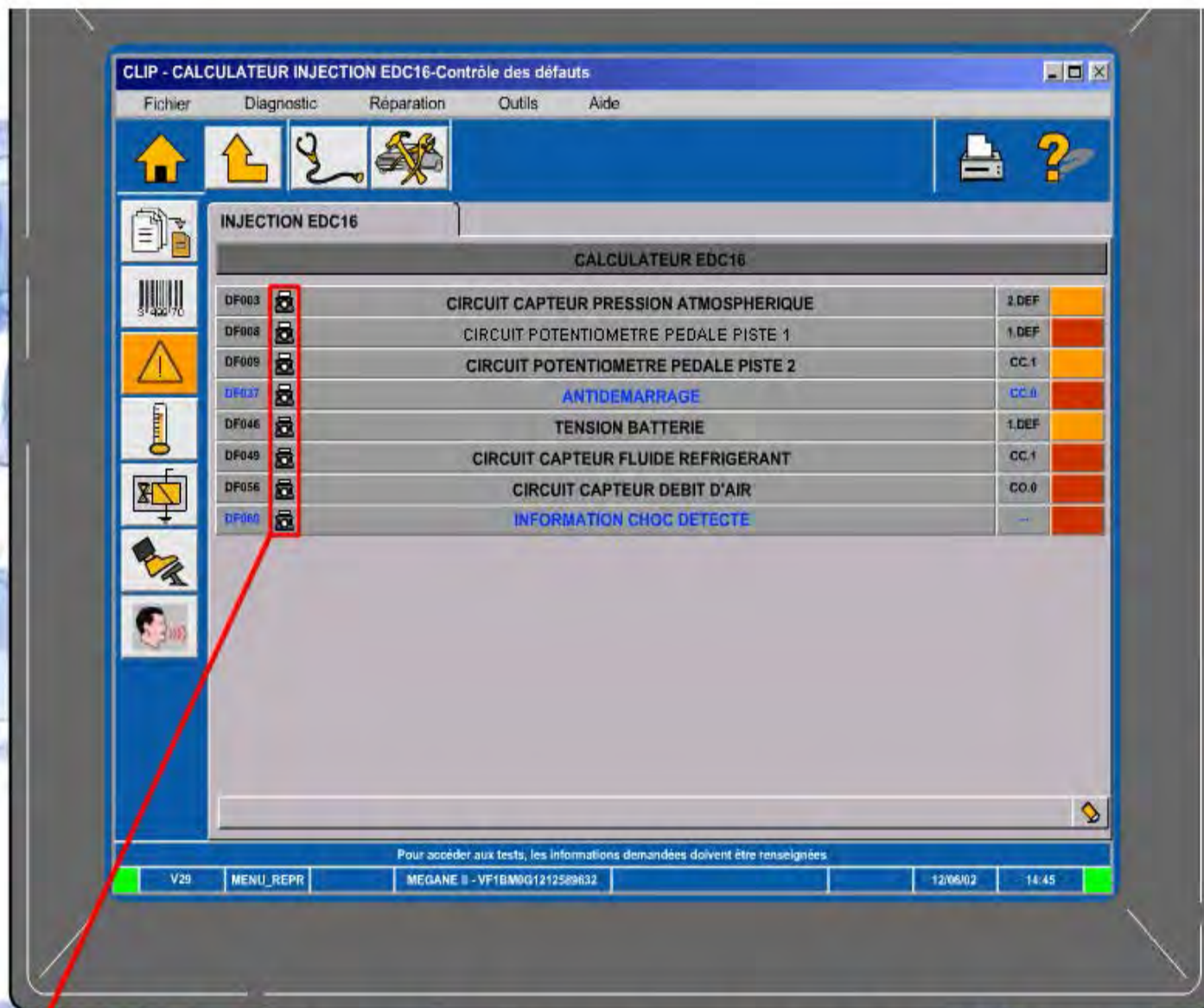
V29 MENU_REPR MEGANE II - VF1BM0G1212589632 12/06/02 14:45

L'écran d'identification définit la totalité des informations qui caractérisent le calculateur diagnostiqué.

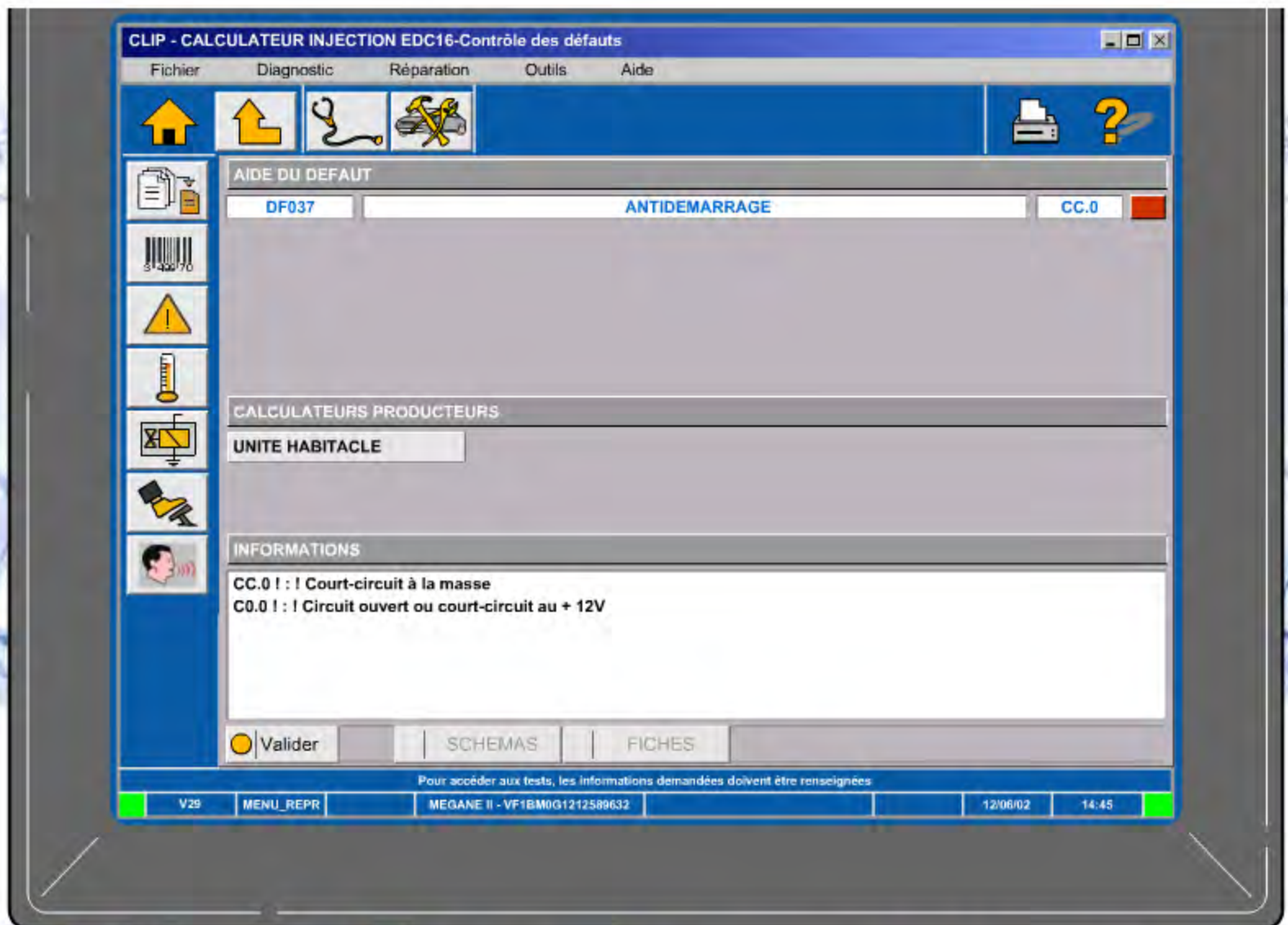
Ces indications sont à noter (ou à imprimer) lors d'un appel à la Techline afin de faciliter l'identification du calculateur.

L'écran de contrôle des défauts recense les défauts détectés par le calculateur. Pour chaque défaut de la liste, on retrouve :

- index du défaut, qui fait référence au Manuel de Réparation
- libellé du défaut
- ne caractérisation, facultative, précisant la nature du défaut (circuit ouvert, ...)
- témoin lumineux représentant l'état du défaut : rouge pour un défaut présent, orange pour un défaut mémorisé



 Lorsque l'information de caractérisation existe, il est possible d'obtenir une aide sur le code caractérisation en cliquant sur cette caractérisation.



Les défauts dont le libellé apparaît en couleur bleue correspondent à des défauts liés à des données consommées (données en provenance d'un autre calculateur que le calculateur diagnostiqué). L'écran de caractérisation permet dans ce cas d'identifier le calculateur producteur de la donnée.

L'écran d'aide d'un défaut permet de visualiser les informations suivantes :

- Dans le cas d'un défaut consommé (défaut lié à des données mesurées par un autre calculateur que le calculateur diagnostiqué) : le calculateur produisant la donnée à l'origine du défaut

- Une information complémentaire sur la signification du défaut (signification du code de caractérisation, fonctionnement du système, comportement en mode dégradé, etc...)

CLIP - CALCULATEUR INJECTION EDC16-Contrôle des défauts

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide

AIDE DU DEFAUT

DF037 ANTIDEMARRAGE CC.0

CALCULATEURS PRODUCTEURS

UNITE HABITACLE

INFORMATIONS

CC.0 ! : ! Court-circuit à la masse
C0.0 ! : ! Circuit ouvert ou court-circuit au + 12V

PDF SCHEMAS FICHES

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

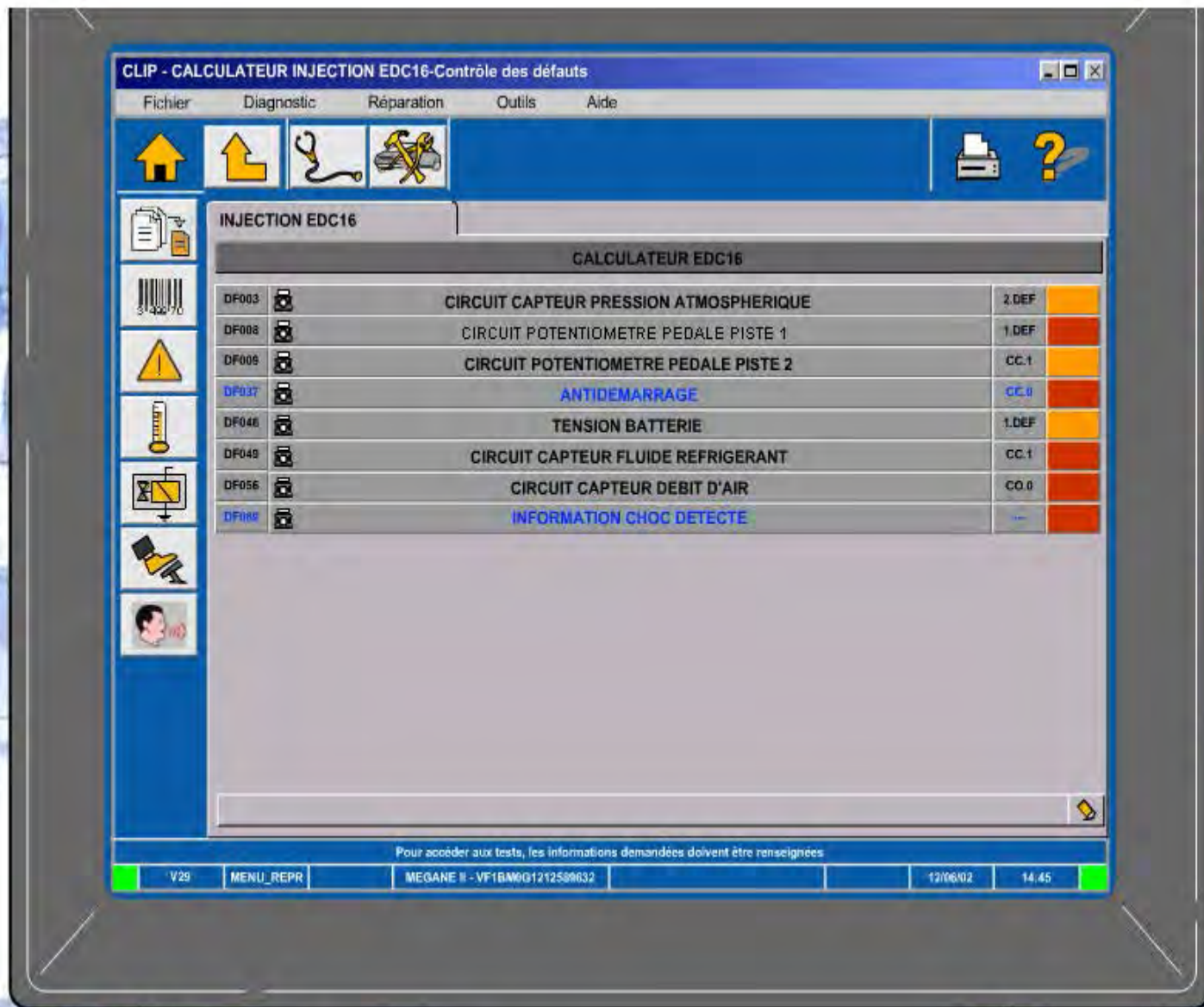
V29 MENU_REPR MEGANE II - VF1BM0G1212589632 12/06/02 14:45

- accès à une page du Manuel de Réparation
- accès au schéma électrique du composant
- accès à une fiche composant, détaillant les caractéristiques du capteur utilisé par exemple

Dans certains cas, il est possible d'accéder à une documentation associée, notamment :

- accès à une page du Manuel de Réparation
- accès au schéma électrique du composant
- accès à une fiche composant, détaillant les caractéristiques du capteur utilisé par exemple

Dans certains cas, le libellé du défaut est précédé d'une icône indiquant qu'il existe des informations complémentaires sur le défaut (contextes de pannes) : l'accès à ces informations s'opère par un clic sur le libellé du défaut.



CLIP - CALCULATEUR INJECTION EDC16-CONTEXTE DE DEFAULTS

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide

HOME ↑ STETHOSCOPE WRENCH

PRINT ?

CONTEXTE DU DEFAULT

DF056 CIRCUIT CAPTEUR DEBIT D'AIR CO.0

CONTEXTE A L'APPARITION DU DEFAULT

PR025	KILOMETRAGE	5648	Km
PR055	REGIME MOTEUR	2425	tr/min
PR058	TEMPERATURE D'AIR	44	°C
PR042	PRESSION SURALIMENTATION FILTREE	12	mbar
PR035	PRESSION ATMOSPHERIQUE	623	mbar

CONTEXTE ACTUEL

PR055	REGIME MOTEUR	0	tr/min
PR018	DEBIT D'AIR ESTIME	0.0	Kg/h
PR073	TENSION ALIMENTATION DEBITMETRE D'AIR	0.00	V
PR042	PRESSION SURALIMENTATION FILTREE	-1	mbar
PR009	CONSIGNE SURALIMENTATION	-1	mbar
PR011	CORRECTION POSITION ELECTROVANNE SURALIM.	-0	%
PR058	TEMPERATURE D'AIR D'ADMISSION	-273	°C

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

V29 MENU_REPR MEGANE II - VF1BM0G1212589632 12/06/02 14:45

Dans certains cas, le libellé du défaut est précédé d'une icône indiquant qu'il existe des informations complémentaires sur le défaut (contextes de pannes) : l'accès à ces informations s'opère par un clic sur le libellé du défaut.

L'écran de contexte d'un défaut permet d'afficher des informations complémentaires sur les conditions d'apparition du défaut.

CLIP - CALCULATEUR INJECTION EDC16-Contrôle des défauts

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide

INJECTION EDC16

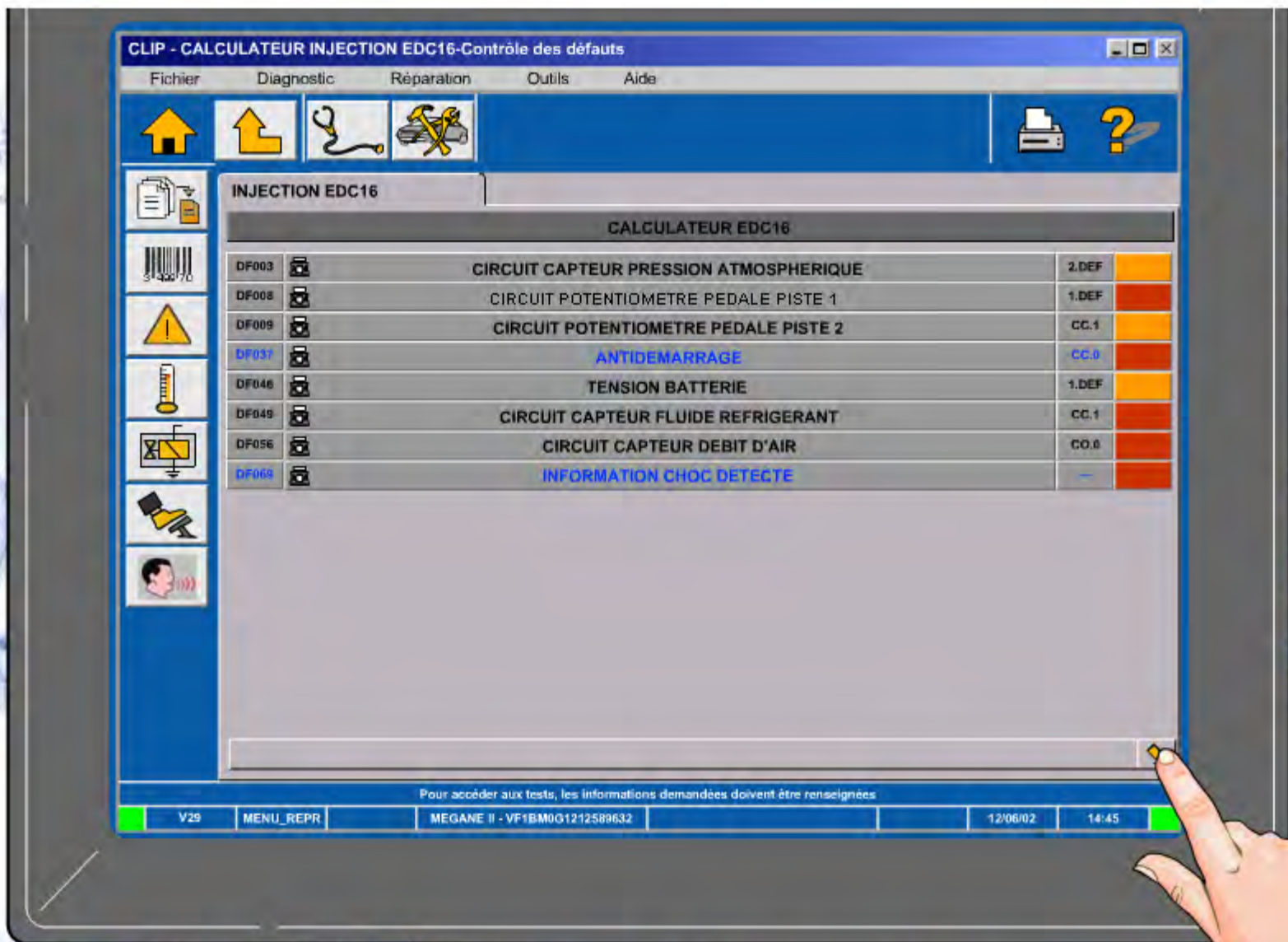
CALCULATEUR EDC16

DF003		CIRCUIT CAPTEUR PRESSION ATMOSPHERIQUE	2.DEF	
DF008		CIRCUIT POTENTIOMETRE PEDALE PISTE 1	1.DEF	
DF009		CIRCUIT POTENTIOMETRE PEDALE PISTE 2	CC.1	
DF037		ANTIDEMARRAGE	CC.0	
DF046		TENSION BATTERIE	1.DEF	
DF049		CIRCUIT CAPTEUR FLUIDE REFRIGERANT	CC.1	
DF056		CIRCUIT CAPTEUR DEBIT D'AIR	CC.0	
DF060		INFORMATION CHOC DETECTE	—	

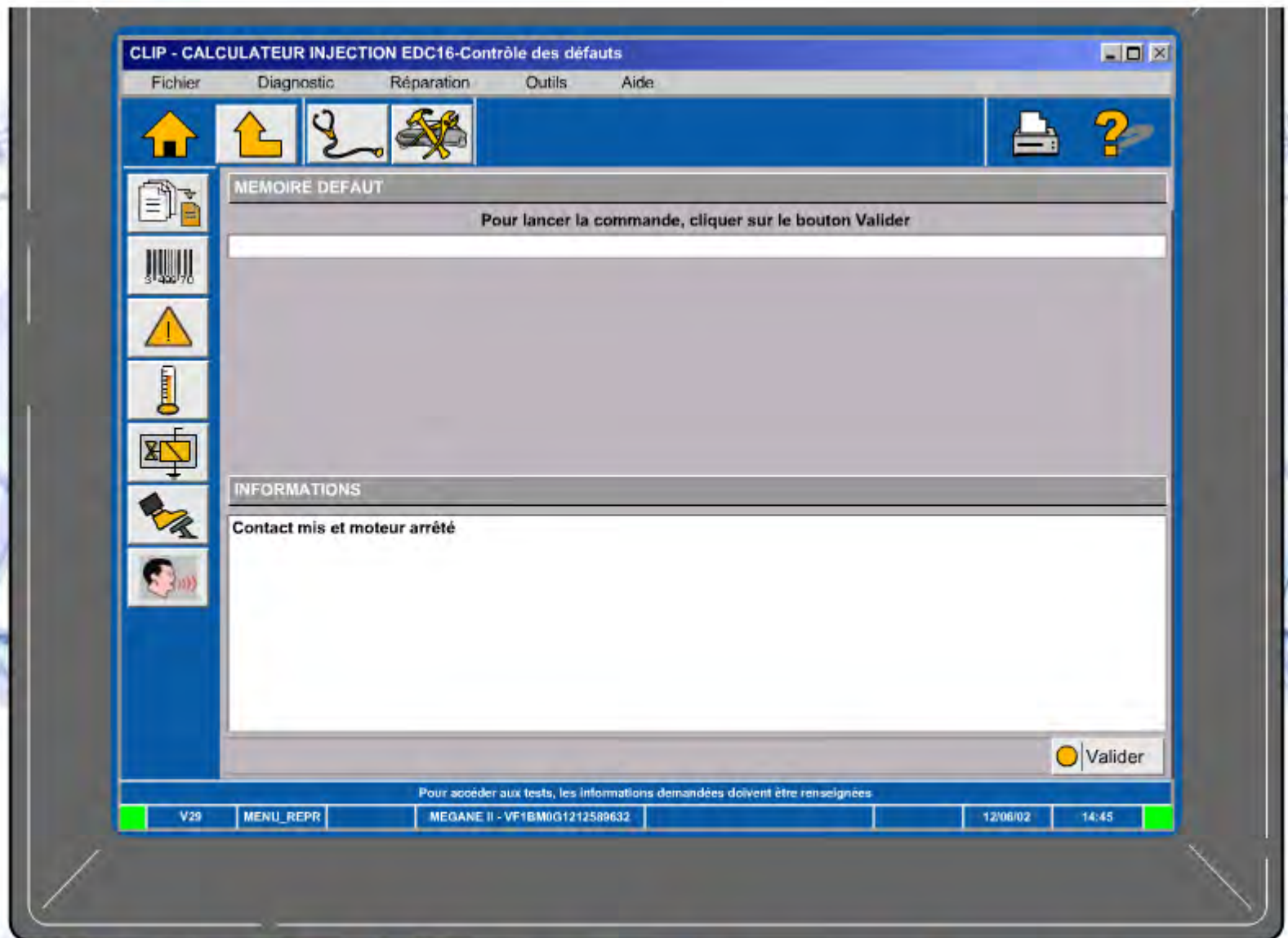
Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

V29 MENU_REPR MEGANE II - VF1BM0G1212589632 12/06/02 14:45

Selon les cas, il est possible de visualiser la valeur d'états ou de paramètres à l'instant de l'apparition du défaut (rubrique "Contexte à l'apparition du défaut") et/ou la valeur actuelle de ces états / paramètres (rubrique "Contexte actuel"). Dans tous les cas, il est possible d'accéder à l'aide d'un état ou d'un paramètre en cliquant sur son index.



Le bouton situé en bas à droite de l'écran permet d'effectuer un effacement des défauts de la mémoire du calculateur.



Le bouton situé en bas à droite de l'écran permet d'effectuer un effacement des défauts de la mémoire du calculateur.

CLIP - CALCULATEUR INJECTION S3000-Lecture des états et paramètres

Fichier

Diagnostic

Réparation

Outils

Aide



BOUCLE FROIDE

VENTILATION

CHAUFFAGE

TABLEAU DE COMMANDE

CAPTEURS

TOIT OUVRANT



EFFETS

CONTROL

CALCULATEUR INJECTION

PR022	COMMANDE RELAIS PRECHAUFFAGE	ACTIVE
PR025	TENSION CAPTEUR PRESSION CARBURANT	PRESENTE
PR022	TENSION CAPTEUR PRESSION CARBURANT	821 tr/min
PR025	TENSION CAPTEUR PRESSION CARBURANT	3.51 V
PR026	TEMPERATURE D'EAU	57 °C
ET152	COMMANDE RELAIS THERMOPLONGEUR N°1	ACTIVE
ET002	PUISSANCE ABSORBE PAR LE COMPRESSEUR AC	ACTIVE
PR004	TENSION CAPTEUR PRESSION CARBURANT	INACTIVE
ET002	COMMANDE RELAIS PRECHAUFFAGE	ACTIVE
PR004	TENSION CAPTEUR PRESSION CARBURANT	INACTIVE

CALCULATEUR DE CLIMATISATION

PR4444	COMMANDE RELAIS PRECHAUFFAGE	ACTIVE
PR004	TENSION CAPTEUR PRESSION CARBURANT	PRESENTE
PR022	COMMANDE RELAIS PRECHAUFFAGE	821 tr/min
PR025	TENSION CAPTEUR PRESSION CARBURANT	3.51 V
PR026	TEMPERATURE D'EAU	57 °C
ET152	COMMANDE RELAIS THERMOPLONGEUR N°1	INACTIVE
ET002	COMMANDE RELAIS PRECHAUFFAGE	ACTIVE



Stop



Enregistrement



Ecrans personnalisés

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

V29

MENU_REPR

MEGANE II - VF1BM0G1212589632

12/06/02

14:45

CLIP - CALCULATEUR INJECTION S3000-Lecture des états et paramètres

Fichier

Diagnostic

Réparation

Outils

Aide



POLLUTION/OBD

BOUCLE FROIDE

CHAUFFAGE

REGULATION/LIMITEUR VITESSE

DEMARRA

PROTECTION

GESTION DE COUPLE

FUNCTION CONDITIONNEMENT D'AIR

ET079	PRESENCE CLIMATISATION	OUI
ET088	DEMANDE ENCLECHEMENT COMPRESSEUR	INACTIVE
ET004	AUTORISATION CONDITIONNEMENT D'AIR	NON
ET023	DEMANDE RALENTI ACCELERE	ABSENTE
ET055	REGIME MOTEUR	851 tr/min
PR037	PRESSION FLUIDE REFRIGERANT	0.0 bar
PR125	PUISSANCE ABSORBE PAR LE COMPRESSEUR AC	300.0 W
PR064	TEMPERATURE D'EAU	51°C
PR014	CONTROLE DU GMV 1	ARRETE
ET015	CONTROLE DU GMV 2	ARRETE

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

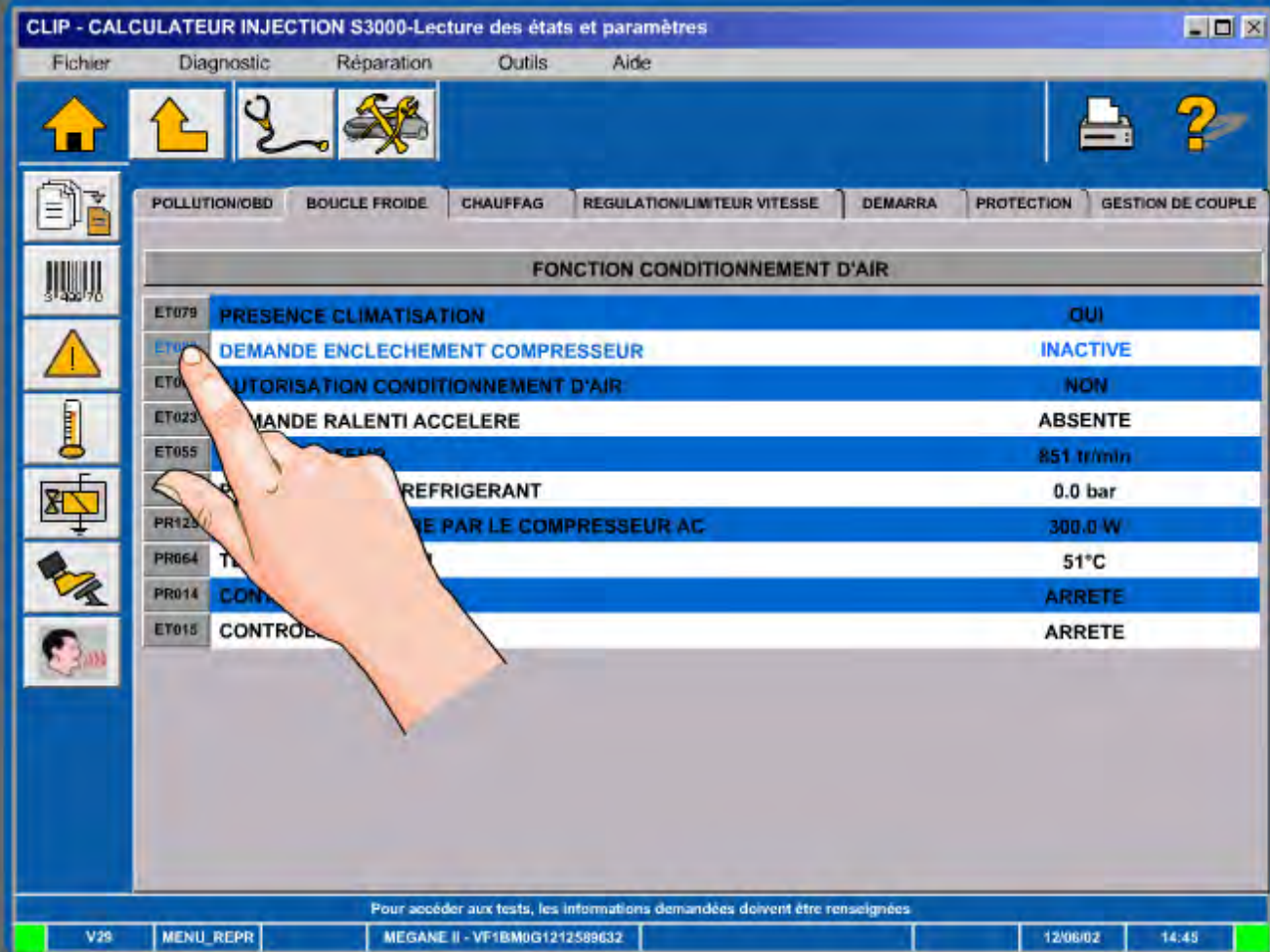
V29

MENU_REPR

MEGANE II - VF1BM0G1212589632

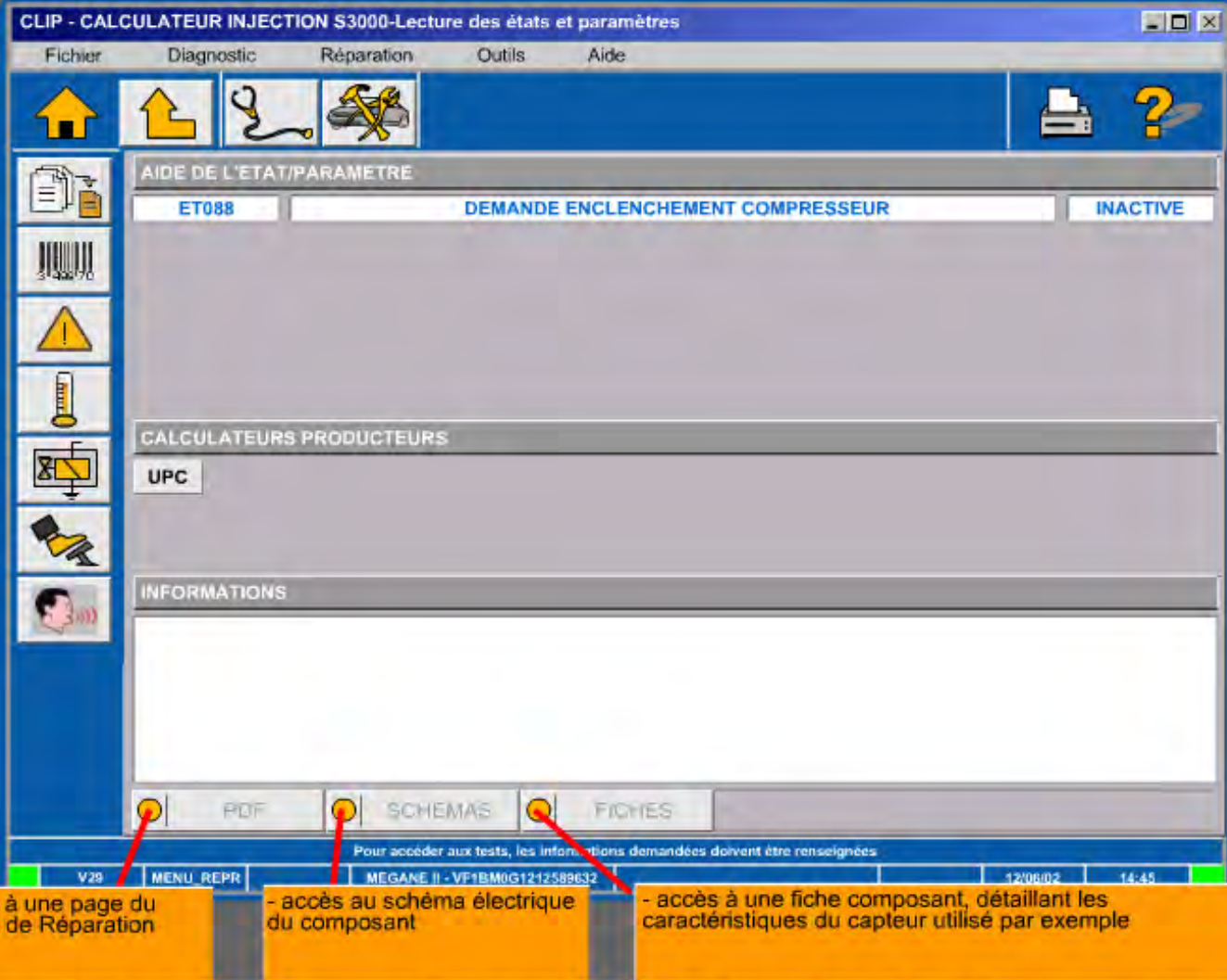
12/06/02

14:45



L'écran d'aide d'un état ou d'un paramètre permet de visualiser les informations suivantes :

- Des valeurs minimale et maximale dans le cadre d'un fonctionnement normal
- Dans le cas de données consommées (données mesurées par un autre calculateur que le calculateur diagnostiqué) : le calculateur produisant la donnée
- Une information complémentaire sur la signification de la donnée (fonctionnement du système, valeur refuge en mode dégradé, etc...)



L'écran d'aide d'un état ou d'un paramètre permet de visualiser les informations suivantes :

- Des valeurs minimale et maximale dans le cadre d'un fonctionnement normal
- Dans le cas de données consommées (données mesurées par un autre calculateur que le calculateur diagnostiqué) : le calculateur produisant la donnée
- Une information complémentaire sur la signification de la donnée (fonctionnement du système, valeur refuge en mode dégradé, etc...)

L'écran d'actuateurs liste la totalité des sorties actuateurs du calculateur pouvant être pilotées par l'outil de diagnostic.

Les commandes d'actuateurs sont regroupés par sous-systèmes physiques, que l'on sélectionne par les onglets situés dans la partie supérieure de l'écran.

Les activations sont utiles au diagnostic de fonctions électriques (relais, moteurs, électrovannes) pour vérifier leur fonctionnement.



Pour piloter une sortie actuateurs, il suffit de cliquer sur le libellé correspondant et de suivre les indications présentées alors à l'écran.

Remarque : Les activations fonctionnent généralement contact mis, moteur arrêté.

CLIP - CALCULATEUR CLIM. REGULEE-Actuateurs

Fichier

Diagnostic

Réparation

Outils

Aide



VENTILLATION HABITACLE

CHAUFFAGE

FONCTION CONDITIONNEMENT D'AIR

AC001	GROUPE MOTOVENTILATEUR HABITACLE
AC031	MOTEUR DISTRIBUTION PIEDS / VENTIL : TOUT PIEDS
AC032	MOTEUR DISTRIBUTION PIEDS / VENTIL : AERATEUR
AC002	MOTEUR RECYCLAGE : AIR EXTERIEUR
AC003	MOTEUR RECYCLAGE : RECYCLAGE
AC004	MOTEUR MIXAGE : TOUT FROID
AC005	MOTEUR MIXAGE : TOUT CHAUD

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

V29

MENU_REPR

MEGANE II - VF1BM0G1212589632

12/06/02

14:45

CLIP - CALCULATEUR CLIM. REGULEE-Actuateurs

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide



VENTILLATION HABITACLE CHAUFFAGE

FONCTION CONDITIONNEMENT D'AIR

AC001	GRUPE MOTOVENTILATEUR HABITACLE
AC031	MOTEUR DISTRIBUTION PIEDS / VENTIL : TOUT PIEDS
AC032	MOTEUR DISTRIBUTION PIEDS / VENTIL : AERATEUR
AC002	MOTEUR RECYCLAGE : AIR EXTERIEUR
AC003	MOTEUR RECYCLAGE : RECYCLAGE
AC004	MOTEUR MIXAGE : TOUT FROID
AC005	MOTEUR MIXAGE : TOUT CHAUD

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées.

V29

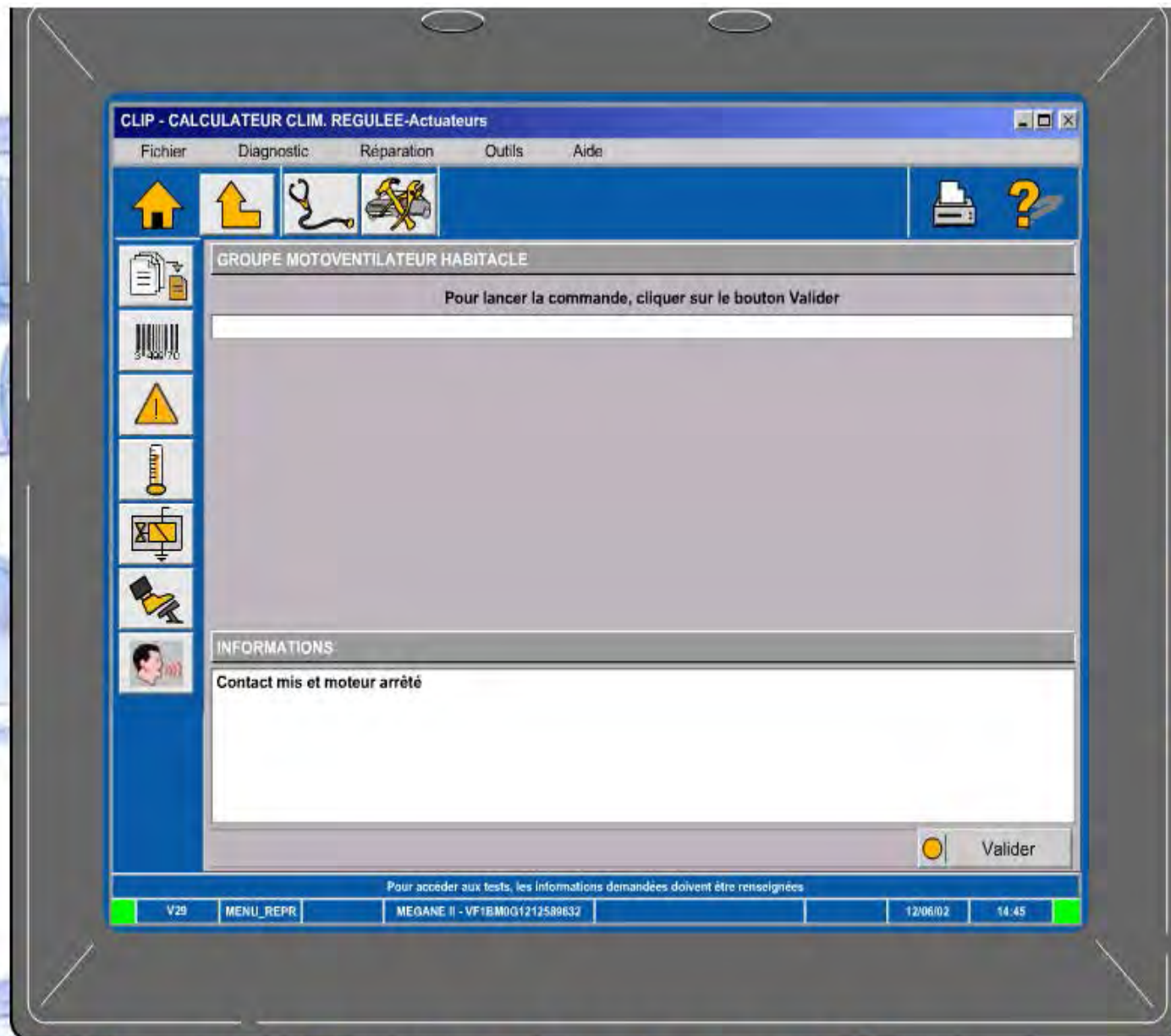
MENU_REPR

MEGANE II - VF1BM0G1212589632

12/06/02

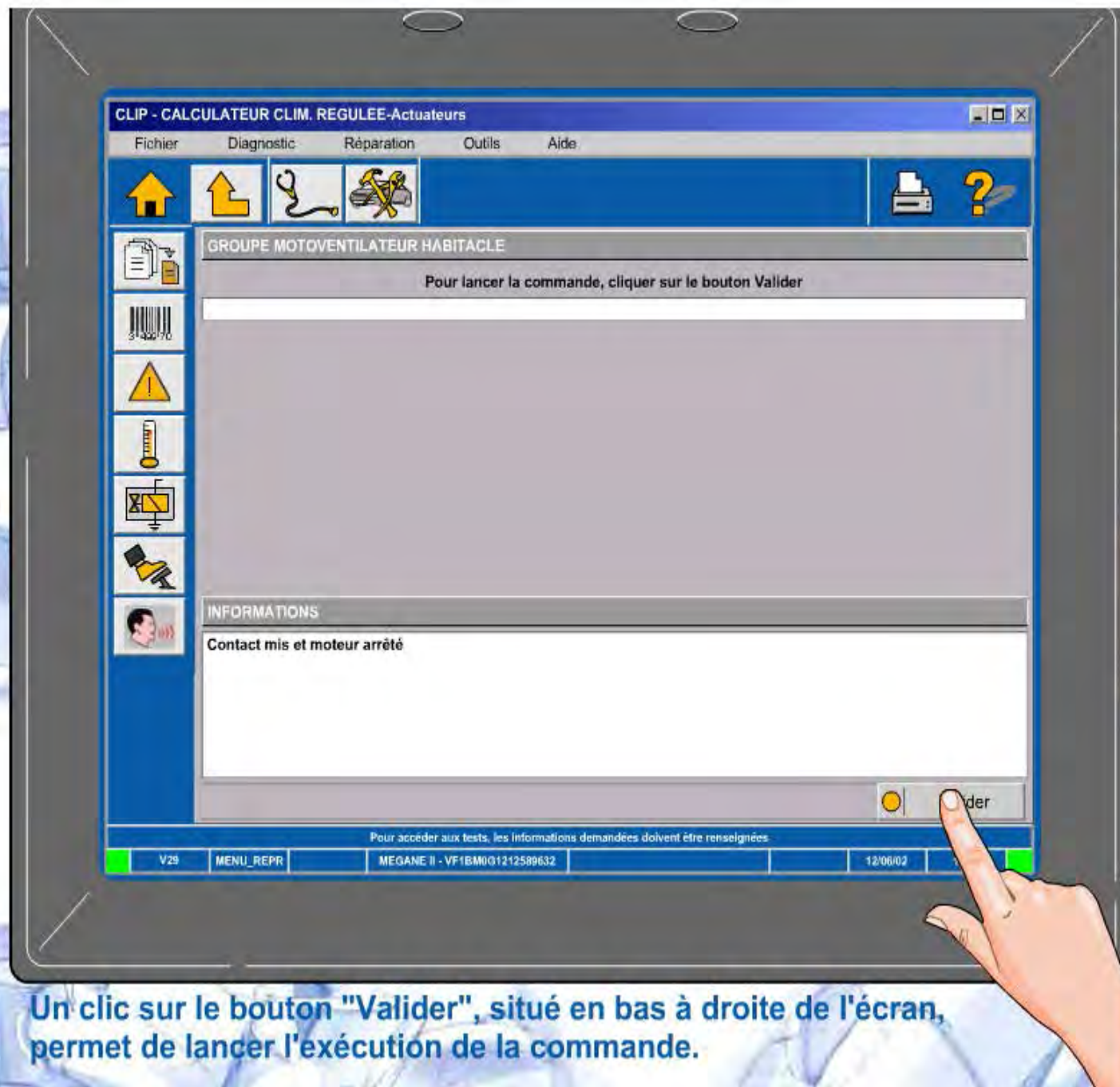
14:45

L'écran d'exécution d'une commande d'actuateurs ou d'un effacement défaut permet de réaliser le pilotage d'une sortie actuateurs ou l'effacement des défauts du calculateur. La rubrique "Informations" permet d'indiquer les précautions à respecter avant de lancer l'activation ou l'effacement, et de préciser les contrôles à effectuer en cours d'activation.



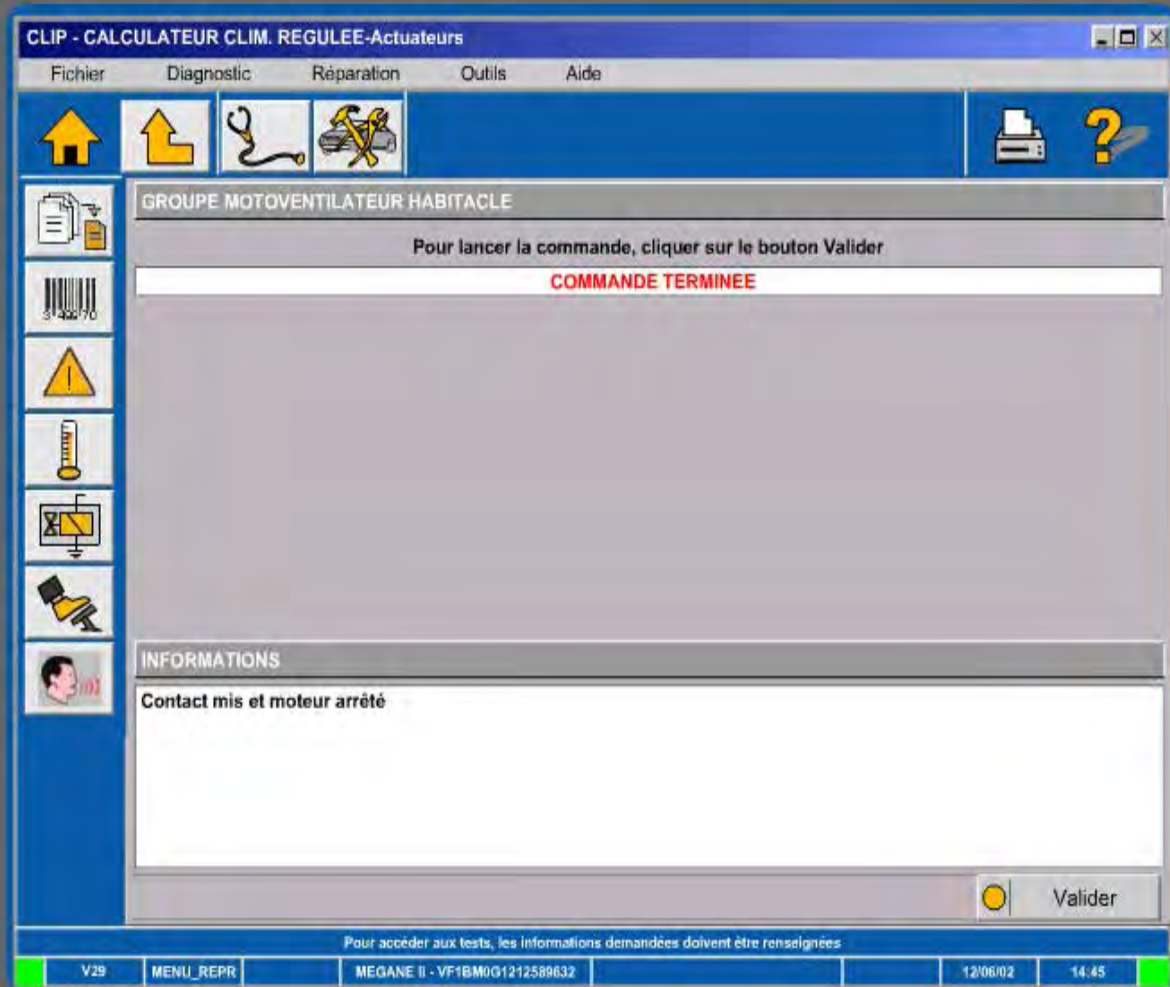
Un clic sur le bouton "Valider", situé en bas à droite de l'écran, permet de lancer l'exécution de la commande.

L'écran d'exécution d'une commande d'actuateurs ou d'un effacement défaut permet de réaliser le pilotage d'une sortie actuateurs ou l'effacement des défauts du calculateur. La rubrique "Informations" permet d'indiquer les précautions à respecter avant de lancer l'activation ou l'effacement, et de préciser les contrôles à effectuer en cours d'activation.



Un clic sur le bouton "Valider", situé en bas à droite de l'écran, permet de lancer l'exécution de la commande.

L'écran d'exécution d'une commande d'actuateurs ou d'un effacement défaut permet de réaliser le pilotage d'une sortie actuateurs ou l'effacement des défauts du calculateur. La rubrique "Informations" permet d'indiquer les précautions à respecter avant de lancer l'activation ou l'effacement, et de préciser les contrôles à effectuer en cours d'activation.



Une fois l'activation terminée, le bandeau affiche "Commande terminée".

Dans certains cas, certains états ou paramètres de fonctionnement sont affichés dans le bas de l'écran.

Les écrans du mode "diagnostic" fournissent l'ensemble des informations et actions nécessaires pour diagnostiquer une fonction.

Les boutons à gauche de l'écran permettent de sélectionner les différentes fonctionnalités du mode diagnostic :

- Synthèse : accès aux informations principales des calculateurs participant à la fonction



- Identification : accès aux données permettant d'identifier les calculateurs participant à la fonction

- Contrôle des défauts : accès à la liste des défauts recensés par les calculateurs participant à la fonction

- Lecture des états et paramètres : accès aux états et paramètres de fonctionnement de la fonction

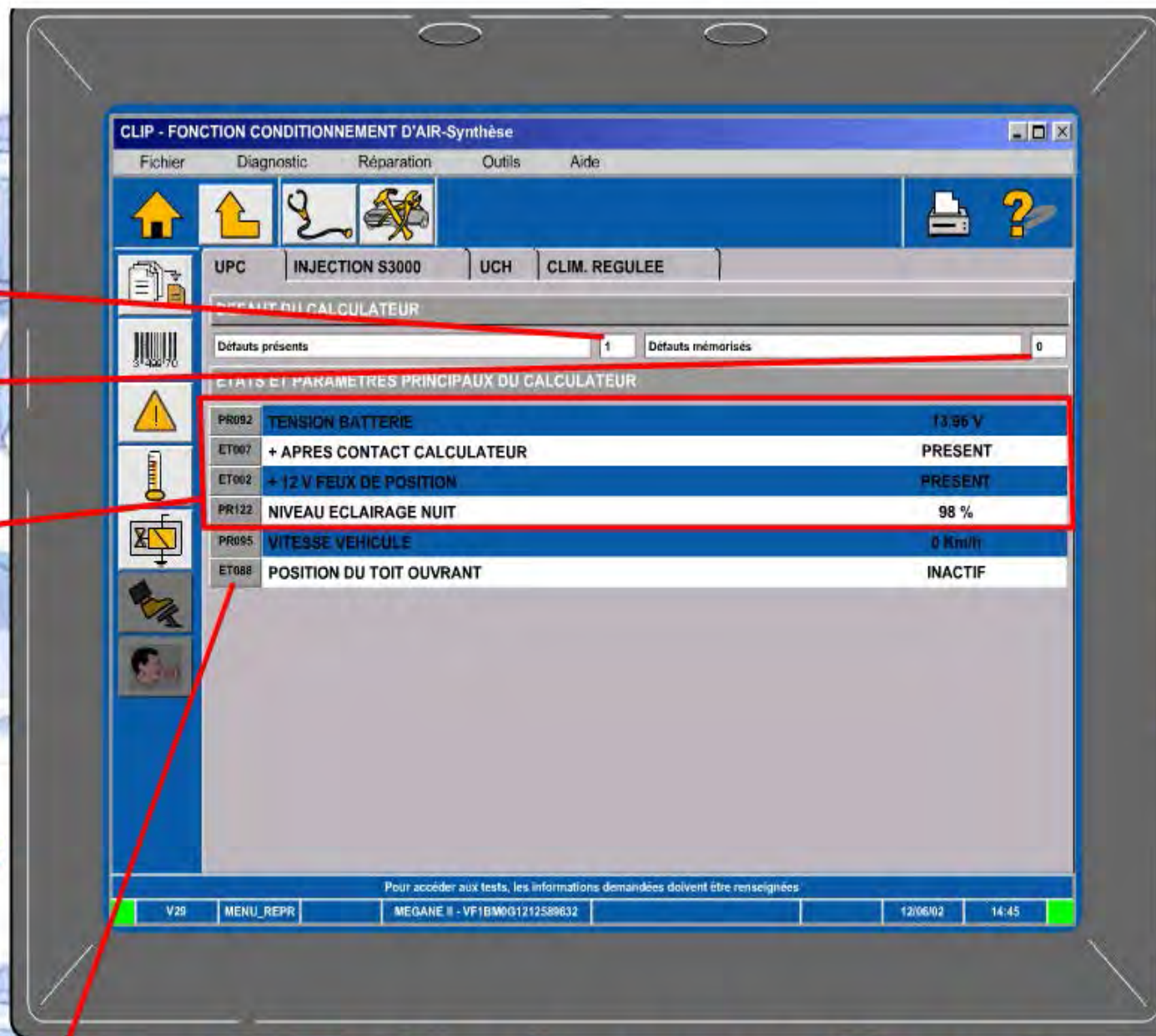
- Actuateurs : pilotage des sorties actuateurs de la fonction



L'écran de synthèse permet de visualiser les informations principales des calculateurs participants à la fonction :

- Nombre de défauts présents
- Nombre de défauts mémorisés
- Sélection d'états et de paramètres de fonctionnement

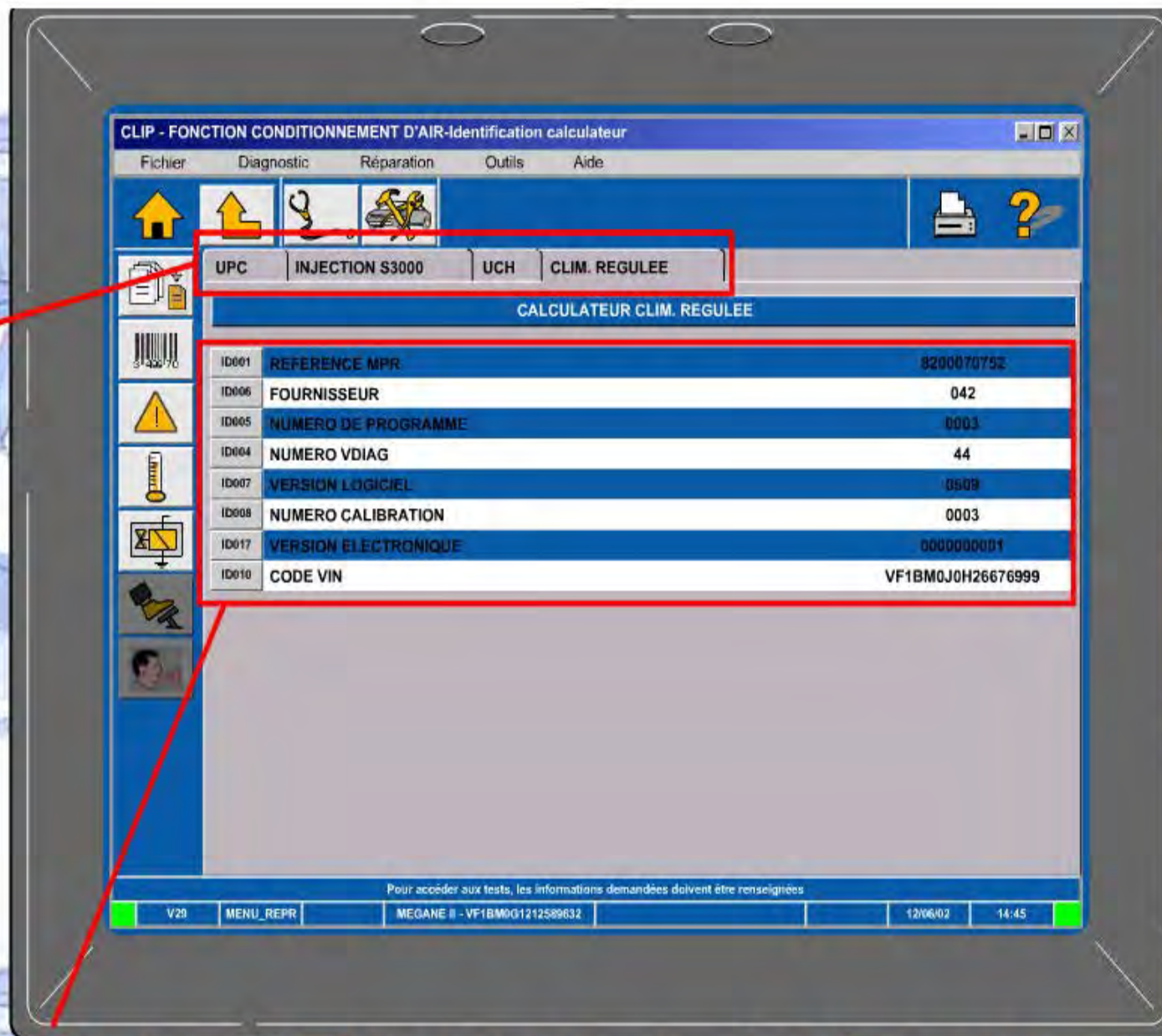
L'accès aux données principales d'un calculateur s'effectue en sélectionnant ce calculateur dans le système d'onglet en haut de l'écran.



Il est possible d'obtenir de l'aide sur un état ou un paramètre de fonctionnement en cliquant sur l'index de l'élément (PR00x ou ET00x par exemple).

L'écran d'identification définit la totalité des informations qui caractérisent les calculateurs de la fonction diagnostiquée.

Il est possible de visualiser les données d'identification de chacun des calculateurs en sélectionnant le calculateur dans le système d'onglets présent dans le haut de l'écran.



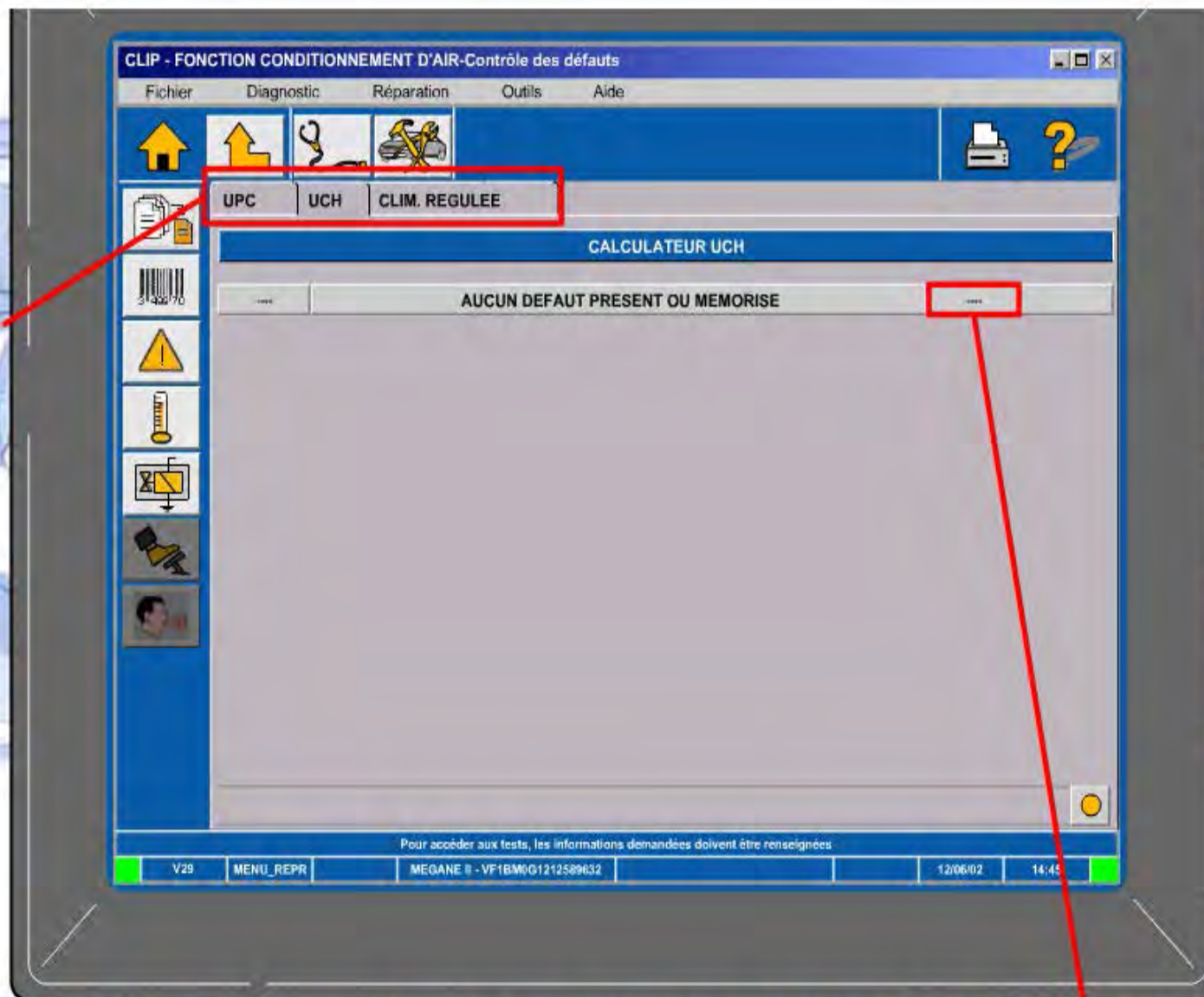
Ces indications sont à noter (ou à imprimer) lors d'un appel à la Techline afin de faciliter l'identification du calculateur.

L'écran de contrôle des défauts recense les défauts détectés par chacun des calculateurs participant à la fonction.

Il est possible de visualiser les défauts de chacun des calculateurs en sélectionnant le calculateur dans le système d'onglets présent dans le haut de l'écran.

Pour chaque défaut de la liste, on retrouve :

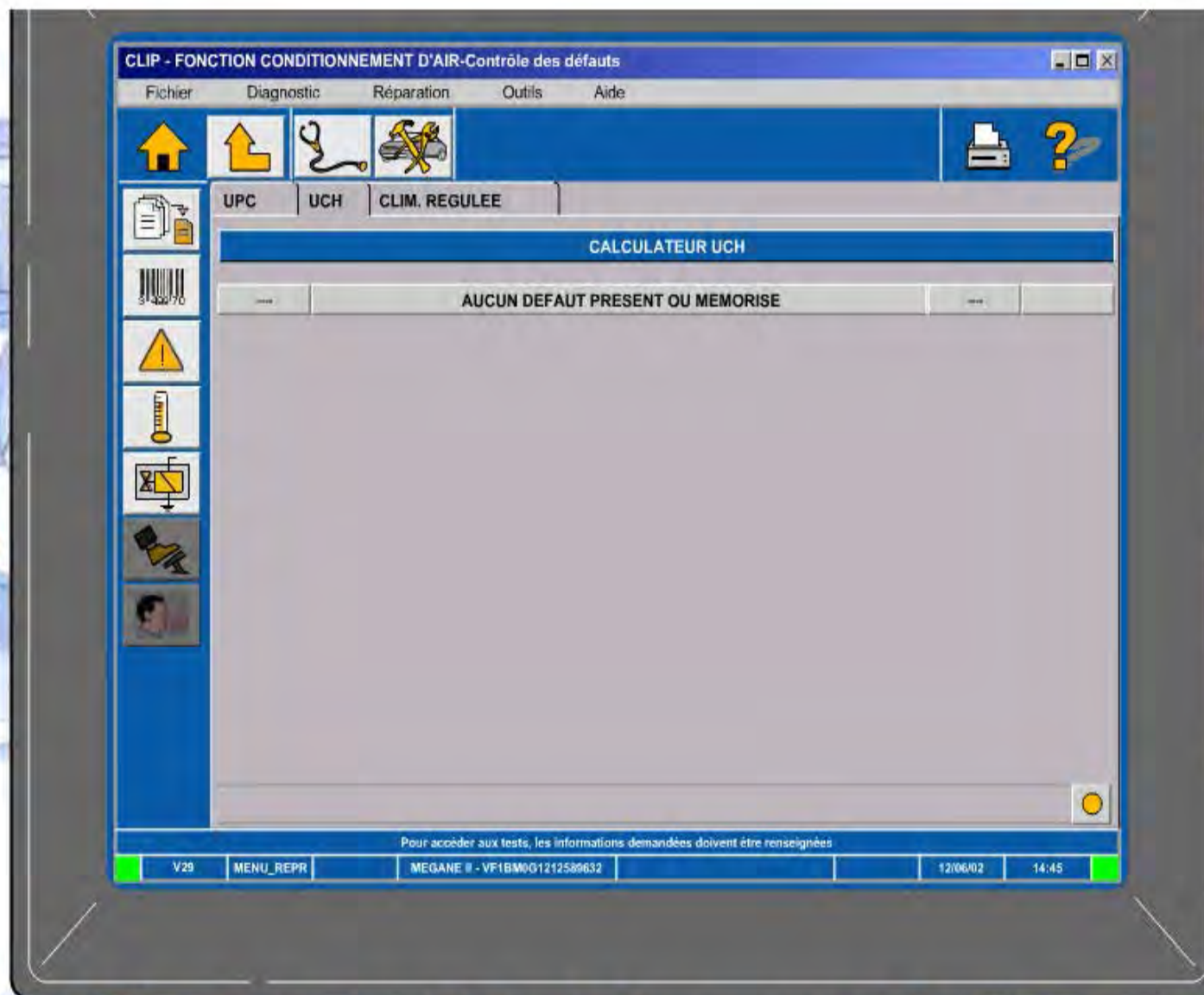
- l'index du défaut, qui fait référence au Manuel de Réparation le libellé du défaut



- une caractérisation, facultative, précisant la nature du défaut (circuit ouvert, ...)
- un témoin lumineux représentant l'état du défaut : rouge pour un défaut présent, orange pour un défaut mémorisé

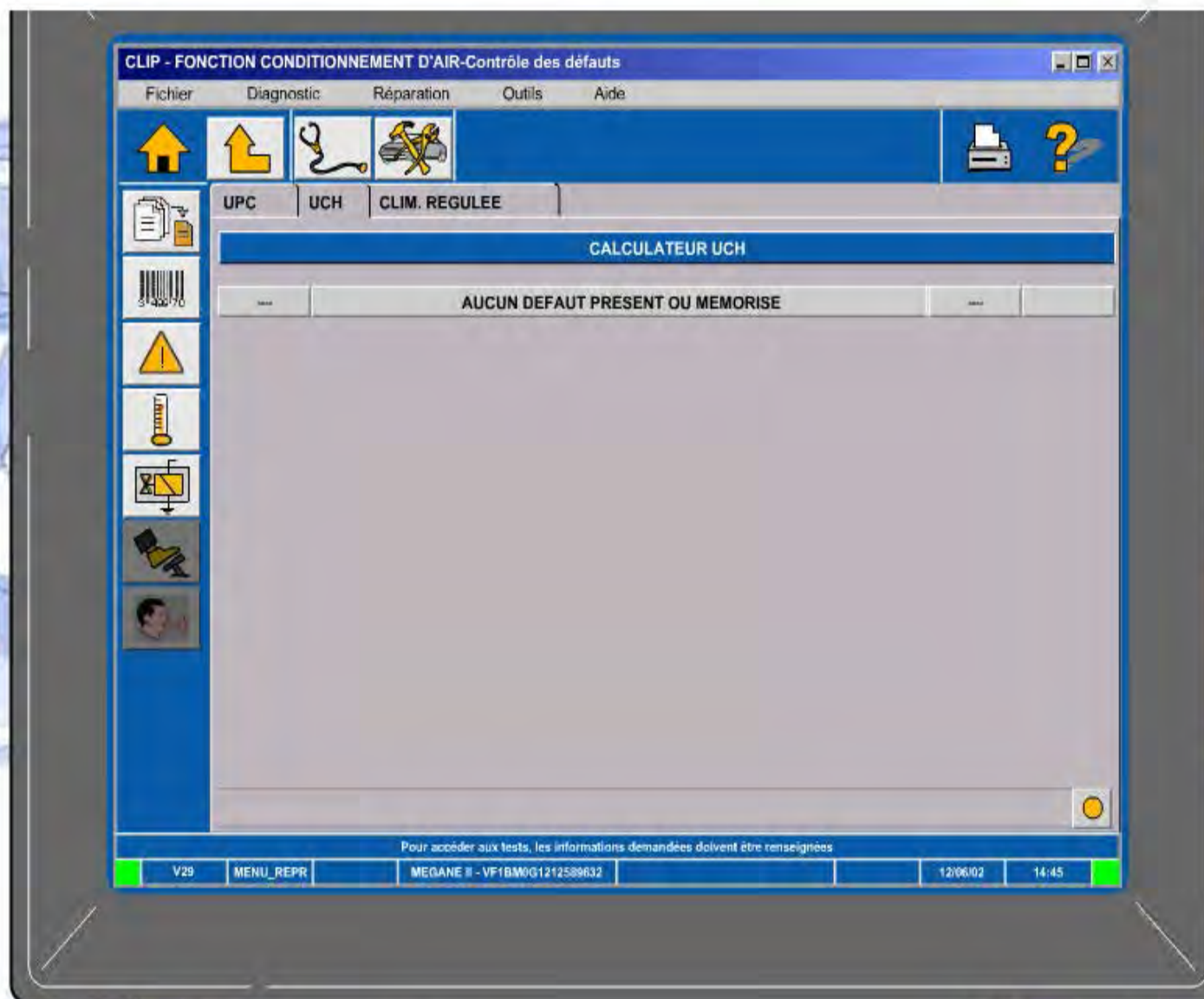
Lorsque l'information de caractérisation existe, il est possible d'obtenir une aide sur la caractérisation en cliquant sur cette caractérisation.

Dans certains cas, le libellé du défaut est précédé d'une icône indiquant qu'il existe des informations complémentaires sur le défaut (contextes de pannes) : l'accès à ces informations s'opère par un clic sur le libellé du défaut.



Le bouton situé en bas à droite de l'écran permet d'effectuer un effacement des défauts de la mémoire du calculateur.

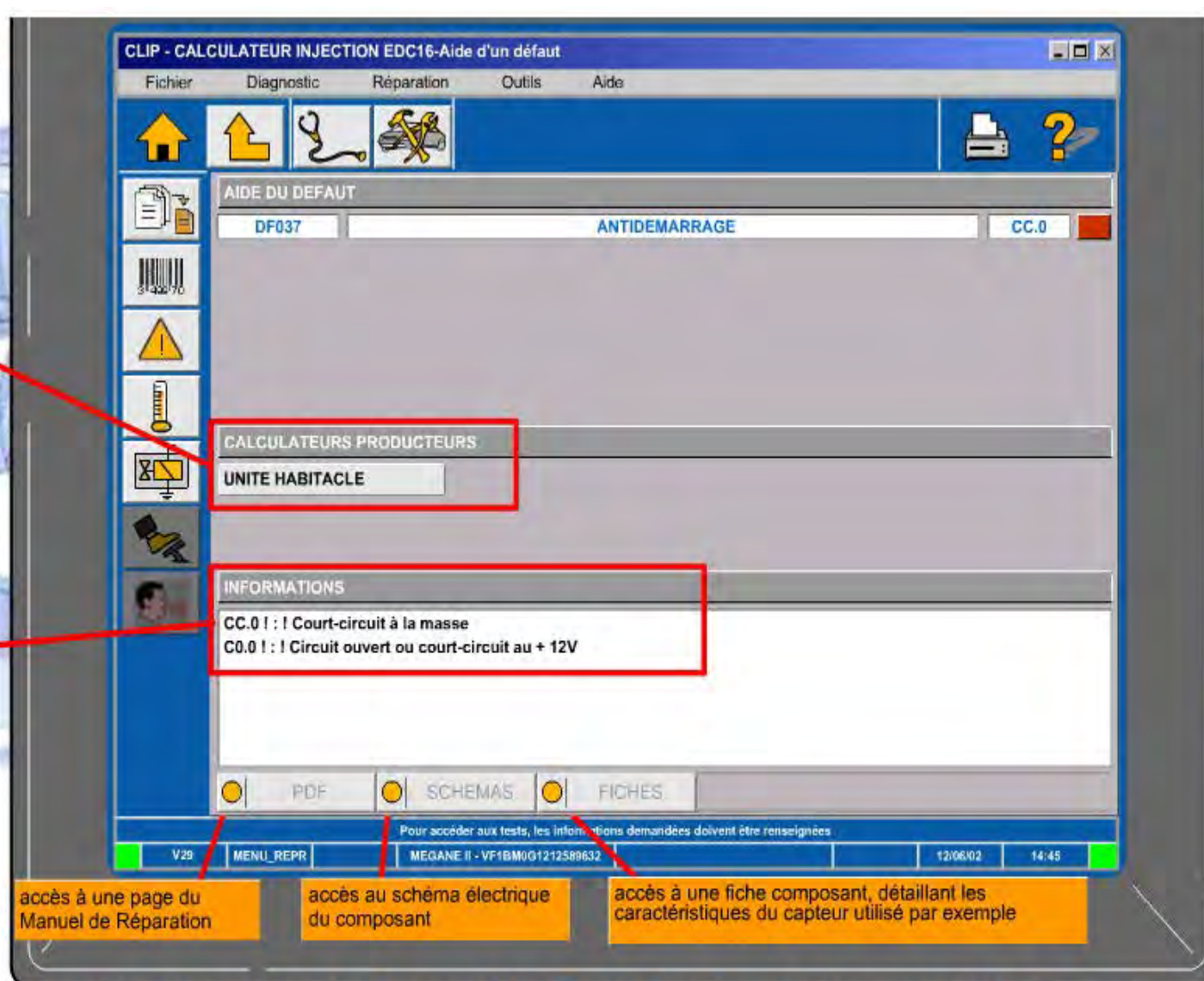
Les défauts dont le libellé apparaît en couleur bleue correspondent à des défauts liés à des données consommées (données en provenance d'un autre calculateur que le calculateur diagnostiqué). L'écran de caractérisation permet dans ce cas d'identifier le calculateur producteur de la donnée.



L'écran d'aide d'un défaut permet de visualiser les informations suivantes :

- Dans le cas d'un défaut consommé (défaut lié à des données mesurées par un autre calculateur que le calculateur diagnostiqué) : le calculateur produisant la donnée à l'origine du défaut

- Une information complémentaire sur la signification du défaut (signification du code de caractérisation, fonctionnement du système, comportement en mode dégradé, etc...)



Dans certains cas, il est possible d'accéder à une documentation associée, notamment :

- accès à une page du Manuel de Réparation
- accès au schéma électrique du composant
- accès à une fiche composant, détaillant les caractéristiques du capteur utilisé par exemple

L'écran des états et paramètres présente l'évolution en temps réel de l'ensemble des paramètres de fonctionnement de la fonction diagnostiquée.

Ces informations sont regroupées en sous-systèmes physiques, auxquels on accède par le système d'onglets en haut de l'écran.

Ainsi, pour la fonction "Conditionnement d'air", on retrouve par exemple un sous-ensemble "Boucle froide", un sous-ensemble "Ventilation habitacle", un sous ensemble "Chauffage", etc...

CLIP - FONCTION CONDITIONNEMENT D'AIR-Lecture des états et paramètres

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide

CHAUFFAGE BOUCLE FROIDE SELECTION UTILISATEUR VENTILATION HABITACLE

CALCULATEUR UPC

PR002 INFORMATION CHARGE ALTERNATEUR 39.5 %

CALCULATEUR UCH

PR001 TENSION BATTERIE 13.7 V

PR002 TEMPERATURE EXTERIEURE 25°C

ET025 TOIT ESCAMOTABLE ABSENT

ET017 NOMBRE RCH NECESSAIRE 0

ET018 NOMBRE RCH AUTORISE PAR ALTERNATEUR 0

ET019 NOMBRE RCH AUTORISE PAR INJECTION 3

ET020 NOMBRE RCH COMMANDE 0

ET021 COMMANDE RCH 1 INACTIVE

ET022 COMMANDE RCH 2 INACTIVE

ET031 DEMANDE RALENTI ACCELERE POUR RCH INACTIVE

ET024 DEMANDE FIGEAGE TEMPERATURE AIR HABITACLE INACTIVE

ET027 DEMANDE LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE PAR CA ABSENTE

ET026 COMMANDE LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE INACTIVE

CALCULATEUR CLIM REGULEE

ET086 LUNETTE ARRIERE DEGIVRANTE:MODE MANUEL INACTIVE

ET085 LUNETTE ARRIERE DEGIVRANTE:MODE AUTO INACTIVE

PR121 CONSIGNE TEMPERATURE AIR SOUFFLE 0°C

PR001 TEMPERATURE INTERIEURE 26.5°C

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

V29 MENU_REPR MEGANE II - VF1BM0G1212589632 12/06/02 14:45

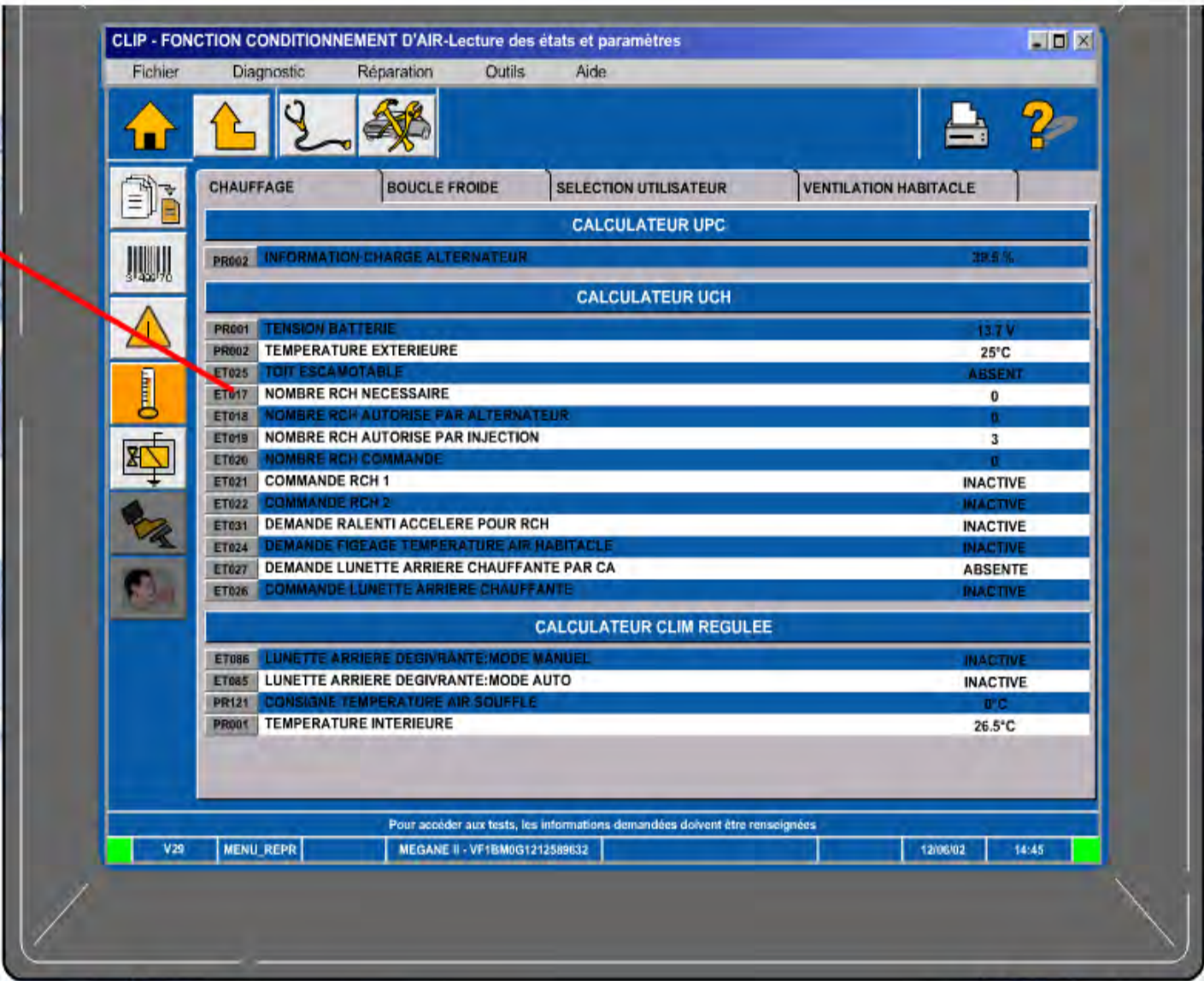
Pour chaque état ou paramètre, on retrouve :

- un index (PR... pour les paramètres, ET... pour les états), qui fait référence au Manuel de Réparation
- le libellé de l'état ou du paramètre
- dans le cas des paramètres, une unité
- une valeur

Il est possible d'accéder à une aide sur un état ou un paramètre en cliquant sur son index.

Les états et paramètres dont le libellé apparaît en couleur bleue correspondent à des états ou des paramètres consommés (données en provenance d'un autre calculateur que le calculateur diagnostiqué).

L'écran d'aide permet dans ce cas d'identifier le calculateur producteur de la donnée.



L'écran d'aide d'un état ou d'un paramètre permet de visualiser les informations suivantes :

- Des valeurs minimale et maximale dans le cadre d'un fonctionnement normal
- Dans le cas de données consommées (données mesurées par un autre calculateur que le calculateur diagnostiqué) : le calculateur produisant la donnée
- Une information complémentaire sur la signification de la donnée (fonctionnement du système, valeur refuge en mode dégradé, etc...)

CLIP - CALCULATEUR INJECTION S3000-Aide d'un défaut / paramètre

Fichier Diagnostic Réparation Outils Aide

AIDE DEL'ETAT/PARAMETRE

ET088 DEMANDE ENCLenchement COMPRESSEUR INACTIVE

CALCULATEURS PRODUCTEURS

UPC

INFORMATIONS

PDF SCHEMAS FICHES

Pour accéder aux tests, les informations demandées doivent être renseignées

V29 MENU_REPR MEGANE II - VF16M0Q1212589632 12/06/02 14:45

accès à une page du Manuel de Réparation

accès au schéma électrique du composant

accès à une fiche composant, détaillant les caractéristiques du capteur utilisé par exemple

Dans certains cas, il est possible d'accéder à une documentation associée, notamment :

- accès à une page du Manuel de Réparation
- accès au schéma électrique du composant
- accès à une fiche composant, détaillant les caractéristiques du capteur utilisé par exemple

L'écran d'actuateurs liste la totalité des sorties actuateurs des calculateurs de la fonction pouvant être pilotées par l'outil de diagnostic.

Ces commandes d'actuateurs sont regroupées par sous-systèmes physiques, que l'on sélectionne par les onglets situés dans la partie supérieure de l'écran.

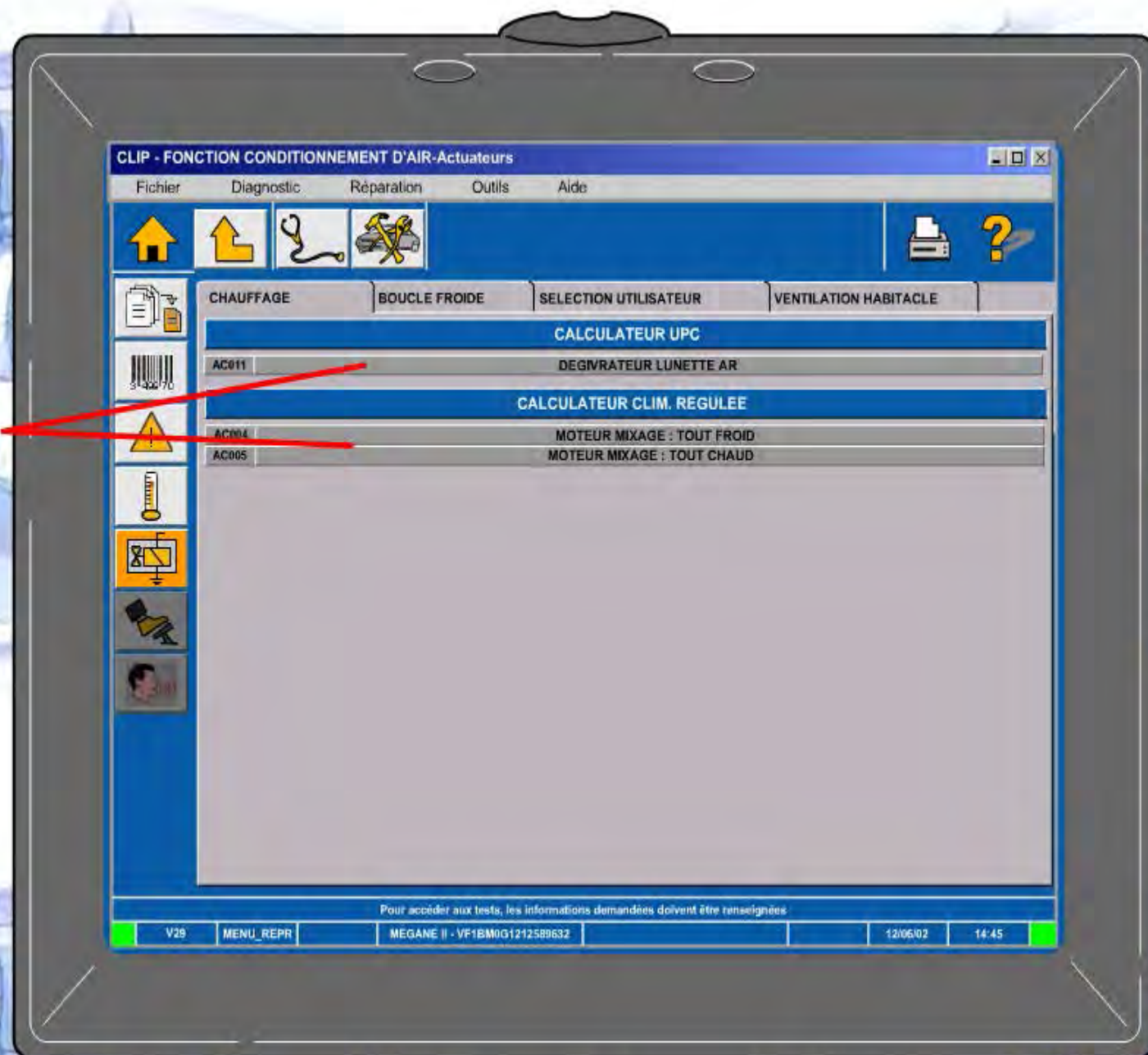
Pour chaque sous-système, on retrouve la liste des actuateurs regroupés par calculateur.



Les activations sont utiles au diagnostic de fonctions électriques (relais, moteurs, électrovannes) pour vérifier leur fonctionnement.

Pour piloter une sortie actuateur, il suffit de cliquer sur le libellé correspondant et de suivre les indications présentées alors à l'écran.

Remarque : Les activations fonctionnent généralement contact mis, moteur arrêté.





JOHNSON
CONTROLS

Suivant



- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur
- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données

L'enregistreur de données est maintenant disponible pour tous les véhicules RENAULT.

Accès à l'enregistreur via l'icône « ENREGISTREMENT »

Données enregistrables pour 1 calculateur (maximum de 10 ou 20 données selon le véhicule):

- états
- paramètres
- défauts (nouveau)

Méthode d'enregistrement :

- 1 - Sélection des données : double-cliquez la donnée pour la sélectionner.
- 2 - Durée d'enregistrement : entre 1 et 9999 secondes. (Un bouton STOP permet d'interrompre l'enregistrement)
- 3 - Visualisation des résultats : courbes, tableau de valeurs
- 4 - Performances : zoom, modification de l'ordre des courbes (nouveau), commentaires
- 5 - Validation : sauvegarde des résultats (jusqu'à 100)
- 6 - Affichage des résultats via le menu Diagnostic/Affichage d'enregistrement dans l'écran d'accueil.



Suivant



Marque du véhicule

VIN du véhicule

Type véhicule

Type après-vente

Type moteur

Type boîte de vitesses

Ordre de réparation

- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur
- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données

	VF1	-	KG1AH2	-	123451NJ	<input checked="" type="checkbox"/>
	LA0		ph2			<input type="checkbox"/>
	KG1A					<input type="checkbox"/>
	F9Q					<input type="checkbox"/>
	PK6					<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>

Test des calculateurs

Renseignez les données véhicule et lancez le "Test des calculateurs"

JOHNSON
CONTROLS



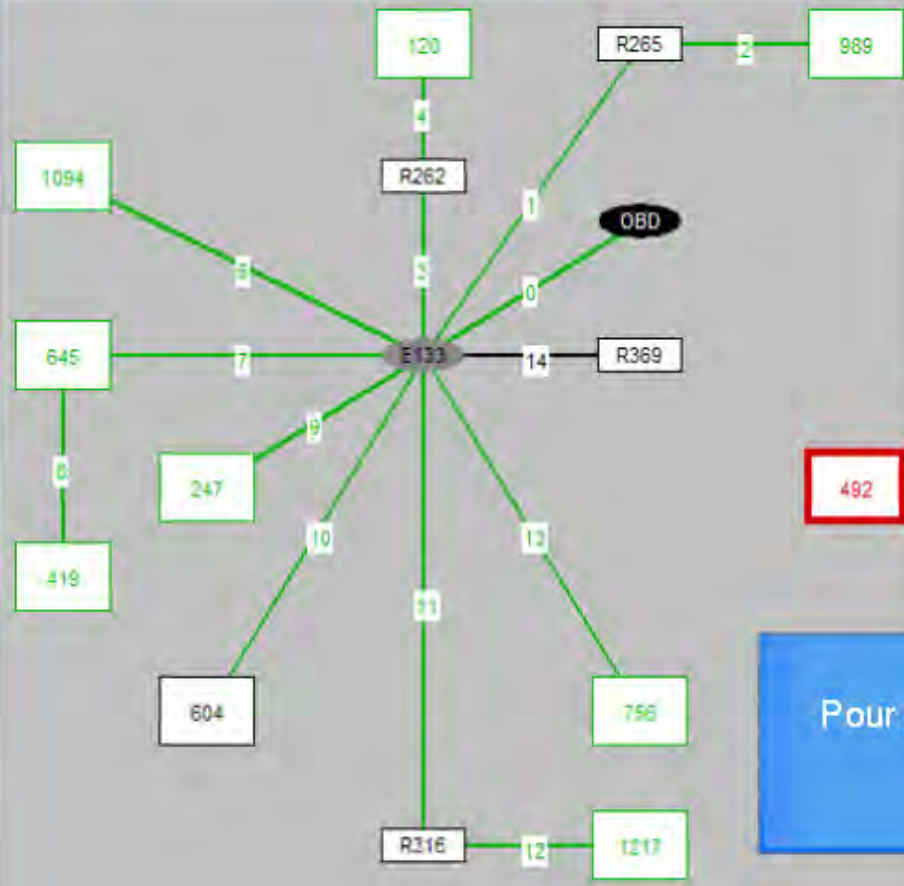
Autoformation

Quitter



Suivant

Aucune anomalie



- Introduction
- Informations véhicule
- **Test du réseau multiplexé**
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur
- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données

Anomalies Informations

Calculeurs

- ☐ Non diagnosticables
 - 604 : VERROU COLONNE
- ☒ Valides
 - 1094 / ABS/ABR
 - 120 : INJECTION
 - 1217 : FREIN DE PARKING
 - 247 : TABLEAU DE BORD
 - 419 : CLIMATISATION
 - 645 : UNITE CENTRALE HABITACLE
 - 756 : AIRBAG / PRETENTIONNEURS
 - 989 : ECLAIRAGE

Pour poursuivre le diagnostic, cliquez sur "Continuer"

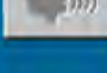
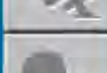
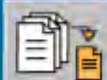
Zoom

Continuer



Suivant

- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- **Enregistrement :**
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur
- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données



DONNEES A SELECTIONNER

- ETATS/PARAMETRES DE L'ECRAN DE SYNTHESE
- ETATS/PARAMETRES PAR FONCTION/S-FONCTION
- TOUS LES ETATS
- TOUS LES PARAMETRES
- TOUS LES DEFAULTS

Zone des données à sélectionner
(calculateur injection EDC16 CP33)

Double Cliquez sur la donnée à enregistrer

DONNEES SELECTIONNEES (MAXIMUM : 20)

Zone des données sélectionnées pour
l'enregistrement

Double Cliquez sur la donnée à
supprimer



Durée de l'enregistrement (s)

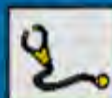
Entrer une durée comprise entre 1
seconde et 9999 secondes.

Cliquez sur ce bouton pour commencer l'enregistrement

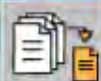
trer



- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur
- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données



Suivant



Enregistrement



DONNEES A SELECTIONNER

- + ETATS/PARAMETRES DE L'ECRAN DE SYNTHESE
- + ETATS/PARAMETRES PAR FONCTION/S-FONCTION
- TOUS LES ETATS
- TOUS LES PARAMETRES
- + TOUS LES DEFAULTS

Cliquez sur le signe "+" pour dérouler la liste

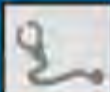
DONNEES SELECTIONNEES (MAXIMUM : 20)

Durée de l'enregistrement (s)

Enregistrer



- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - **Ordres d'affichage**
 - Informations utilisateur
- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données



ENREGISTREMENT

DF002 CIRCUIT CAPTEUR TEMPERATURE D'AIR

MEMORISE

PRESENT

ABSENT

ET040 PEDALE EMBRAYAGE

RELACHEE

APPUYEE

ET039 PEDALE DE FREIN

RELACHEE

APPUYEE

PR058 TEMPERATURE D'AIR

°C

26.2

9.8

-6.6

-23.0

-39.4

PR055 REGIME MOTEUR

tr/min

2733.0

2182.0

1631.0

1080.0

529.0

Cliquez sur ce bouton pour modifier l'ordre d'affichage des courbes

!Common Time Axis!

0.00

0.00 42.00 48.00 54.00 60.00 sec

TABLE DES VALEURS

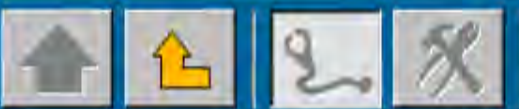
INFORMATIONS UTILISATEUR

ZOOM

TAILLE INITIALE

ORDRE D'AFFICHAGE

SAUVEGARDER



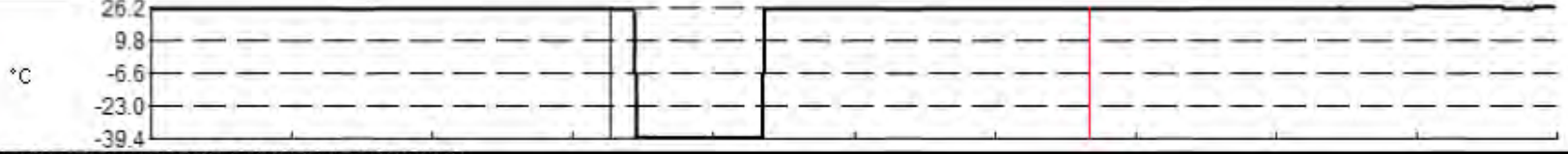
ENREGISTREMENT

- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur
- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données

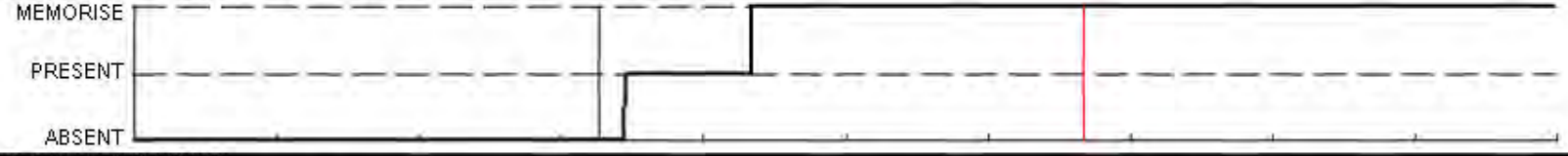
PR055 REGIME MOTEUR



PR058 TEMPERATURE D'AIR



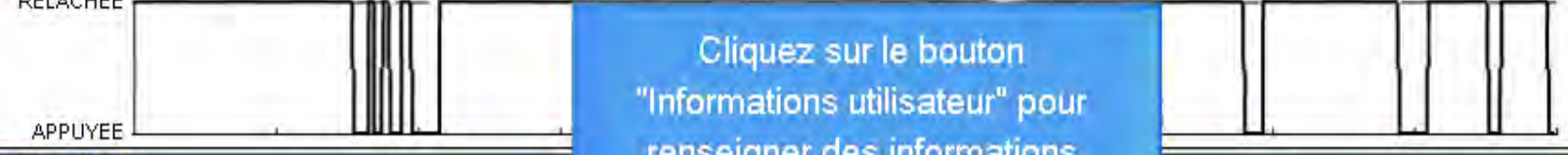
DF002 CIRCUIT CAPTEUR TEMPERATURE D'AIR



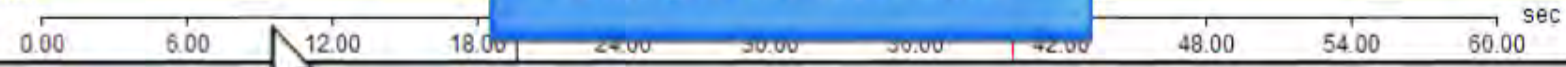
ET040 PEDALE EMBRAYAGE



ET039 PEDALE DE FREIN



Common Time Axis



Cliquez sur le bouton "Informations utilisateur" pour renseigner des informations



- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur
- Zoom & Taille initiale
 - Table des valeurs
 - Sauvegarde des données
 - Affichage des données

Suivant

ENREGISTREMENT

Immatriculation

Vin

Moteur

Boîte de vitesses

Type après-vente

Modèle

Nom du client

Kilométrage

Symptômes

Date

Heure

Nom de l'utilisateur

Adresse de l'affaire

Nom du calculateur

Famille du calculateur

Commentaires

Entrer les informations puis cliquez sur le bouton
"INFORMATIONS UTILISATEUR" pour fermer la
fenêtre.

TABLE DES VALEURS

INFORMATIONS UTILISATEUR

ZOOM

TAILLE INITIALE

ORDRE D'AFFICHAGE

SAUVEGARDER



- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur

- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données

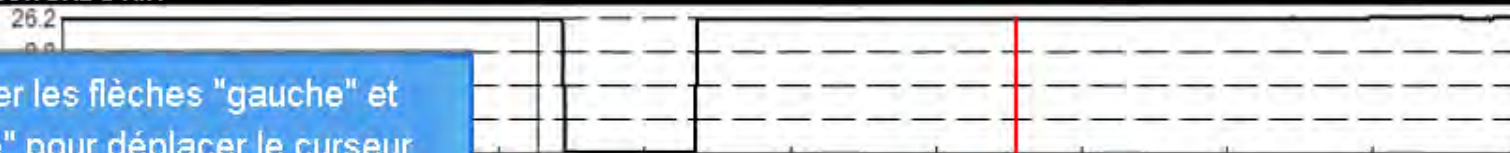
Suivant

ENREGISTREMENT

PR055 REGIME MOTEUR



PR058 TEMPERATURE D'AIR



Utiliser les flèches "gauche" et "droite" pour déplacer le curseur sélectionné (curseur rouge).

Utiliser la touche "Espace" pour sélectionner le curseur de gauche ou le curseur de droite (curseur rouge).

Utiliser l'appui long sur les flèches "gauche" et "droite" pour déplacer le curseur rapidement.

RELACHEE

18.00 24.00 30.00 36.00 42.00 48.00 54.00 60.00 sec

TABLE DES VALEURS

INFORMATIONS UTILISATEUR

ZOOM

TAILLE INITIALE

ORDRE D'AFFICHAGE

SAUVEGARDER



- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur

- Zoom & Taille initiale
- **Table des valeurs**
- Sauvegarde des données
- Affichage des données



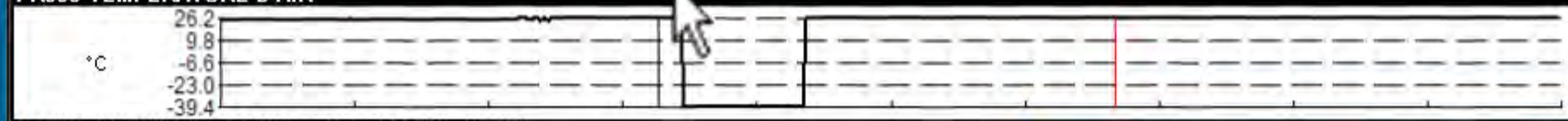
Suivant

ENREGISTREMENT

PR055 REGIME MOTEUR



PR058 TEMPERATURE D'AIR



DF002 CIRCUIT CAPTEUR TEMPERATURE D'AIR



ET040 PEDALE EMBRAYAGE



ET039 PEDALE DE FREIN



Utiliser la touche "Espace" pour sélectionner le curseur de gauche ou le curseur de droite (curseur rouge).

Cliquez sur le bouton "TABLE DES VALEURS" pour comparer les valeurs des différentes courbes.

Utiliser les flèches "gauche" et "droite" pour déplacer le curseur sélectionné (curseur rouge).

	Temps	PR055	PR058	DF002	ET040	
CURSEUR 1	19.598	654.0 tr/min	25.6 °C	—	RELACHEE	RELACHEE
CURSEUR 2	40.018	733.0 tr/min	25.6 °C	1.DEF	APPUYEE	RELACHEE
Différence	20.42	-79.0 tr/min	0.0 °C			



- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur

- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données

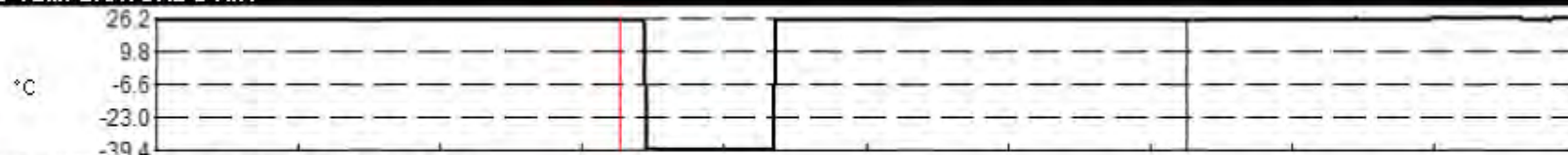
Suivant

ENREGISTREMENT

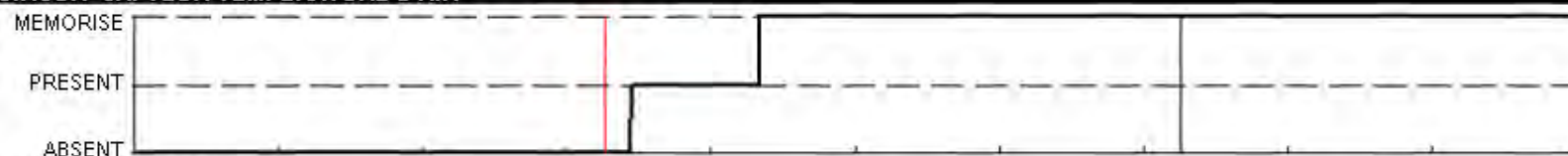
PR055 REGIME MOTEUR



PR058 TEMPERATURE D'AIR



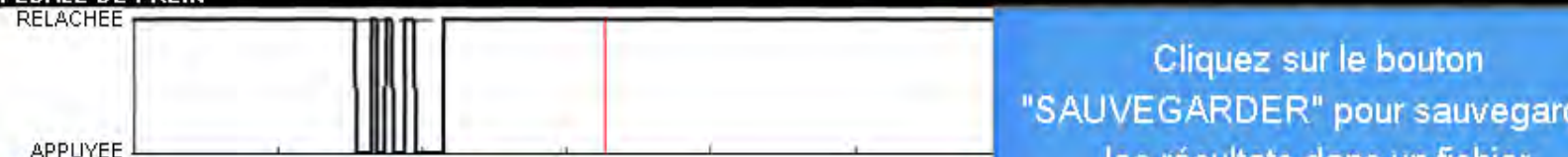
DF002 CIRCUIT CAPTEUR TEMPERATURE D'AIR



ET040 PEDALE EMBRAYAGE



ET039 PEDALE DE FREIN



!Common Time Axis!

0.00 6.00 12.00 18.00 24.00 30.00 36.00 42.00 48.00 54.00 60.00

Cliquez sur le bouton
"SAUVEGARDER" pour sauvegarder
les résultats dans un fichier.

TABLE DES VALEURS

INFORMATIONS UTILISATEUR

ZOOM

TAILLE INITIALE

ORDRE D'AFFICHAGE

SAUVEGARDER



Suivant

Marque du véhicule

VIN du véhicule

Type véhicule

Type après-vente

Type moteur

Type boîte de vitesses

Ordre de réparation

- Introduction
- Informations véhicule
- Test du réseau multiplexé
- Enregistrement :
 - Sélection des données
 - Ordres d'affichage
 - Informations utilisateur

- Zoom & Taille initiale
- Table des valeurs
- Sauvegarde des données
- Affichage des données



VF1

KG1AH2

123451NJ



LAGUNAII ph2

KG1A

F9Q

PK6

123456

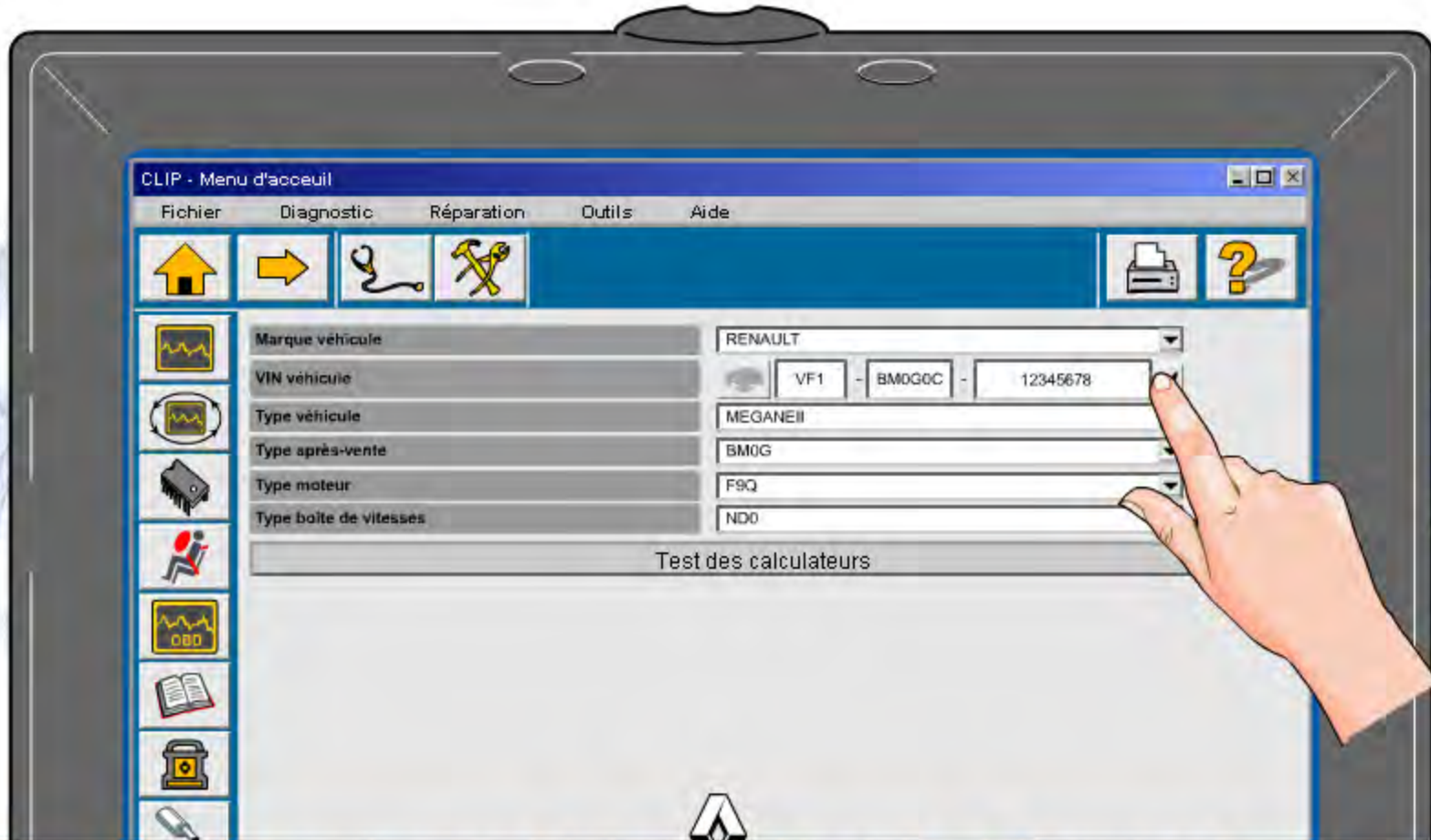
Test des calculateurs

Les fichiers de résultats sont consultables par l'écran d'accueil et le menu Diagnostic / affichage d'un enregistrement.

JOHNSON
CONTROLS
RENAULT

Autoformation

Quitter

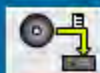


Remarque : le renseignement du VIN est obligatoire et déterminant pour la suite du diagnostic, il peut être saisi en mode automatique (voir bouton : Clip interroge le véhicule et propose le VIN véhicule, le type véhicule, le type après-vente, le type moteur, etc...) ou manuel, l'opérateur saisi alors le VIN avec le clavier puis valide l'onglet V de validation avec la souris , clip présente alors les caractéristiques détaillées du véhicule.



Pour accéder à la documentation technique cliquer sur l'icône correspondant. Un onglet "Notes Techniques" s'affiche.

RECHERCHE D'INFORMATIONS



RECHERCHE D'INFORMATIONS



VIN VF1BM0G0C12345678

TCOM MEGANE II

TAPV BM0G

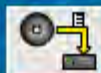
TMOT F9Q

TVBI NDO

N° SERIE



RECHERCHE D'INFORMATIONS



RECHERCHE D'INFORMATIONS



VIN VF1BM0G0C12345678

TCOM MEGANE II

TAPV BMDG

TMOT F9Q

TVBI NDO

N° SERIE



RECHERCHE D'INFORMATIONS

RECHERCHE D'INFORMATIONS

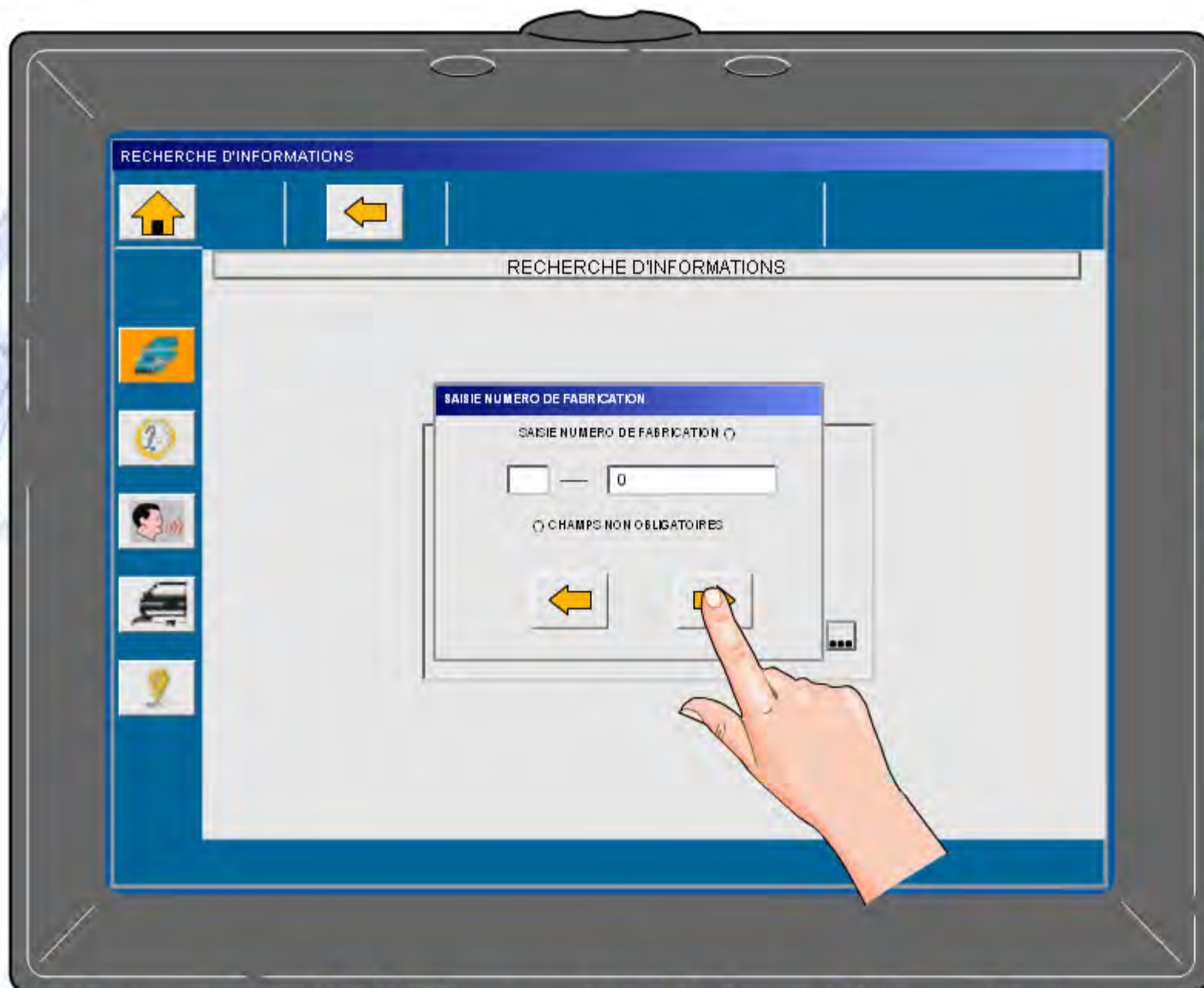
SAISIE NUMERO DE FABRICATION

SAISIE NUMERO DE FABRICATION (?)

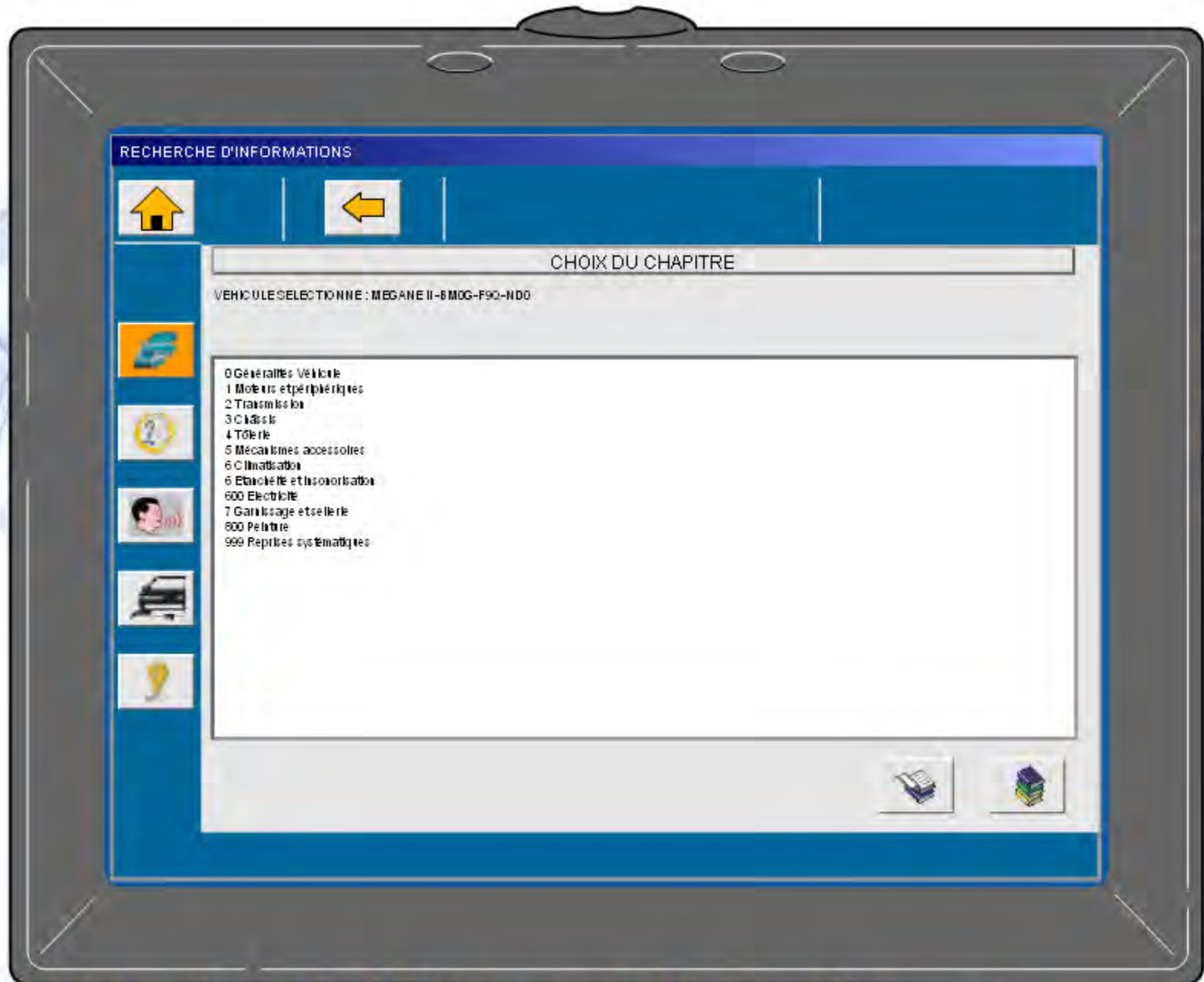
— 0

☐ CHAMPS NON OBLIGATOIRES

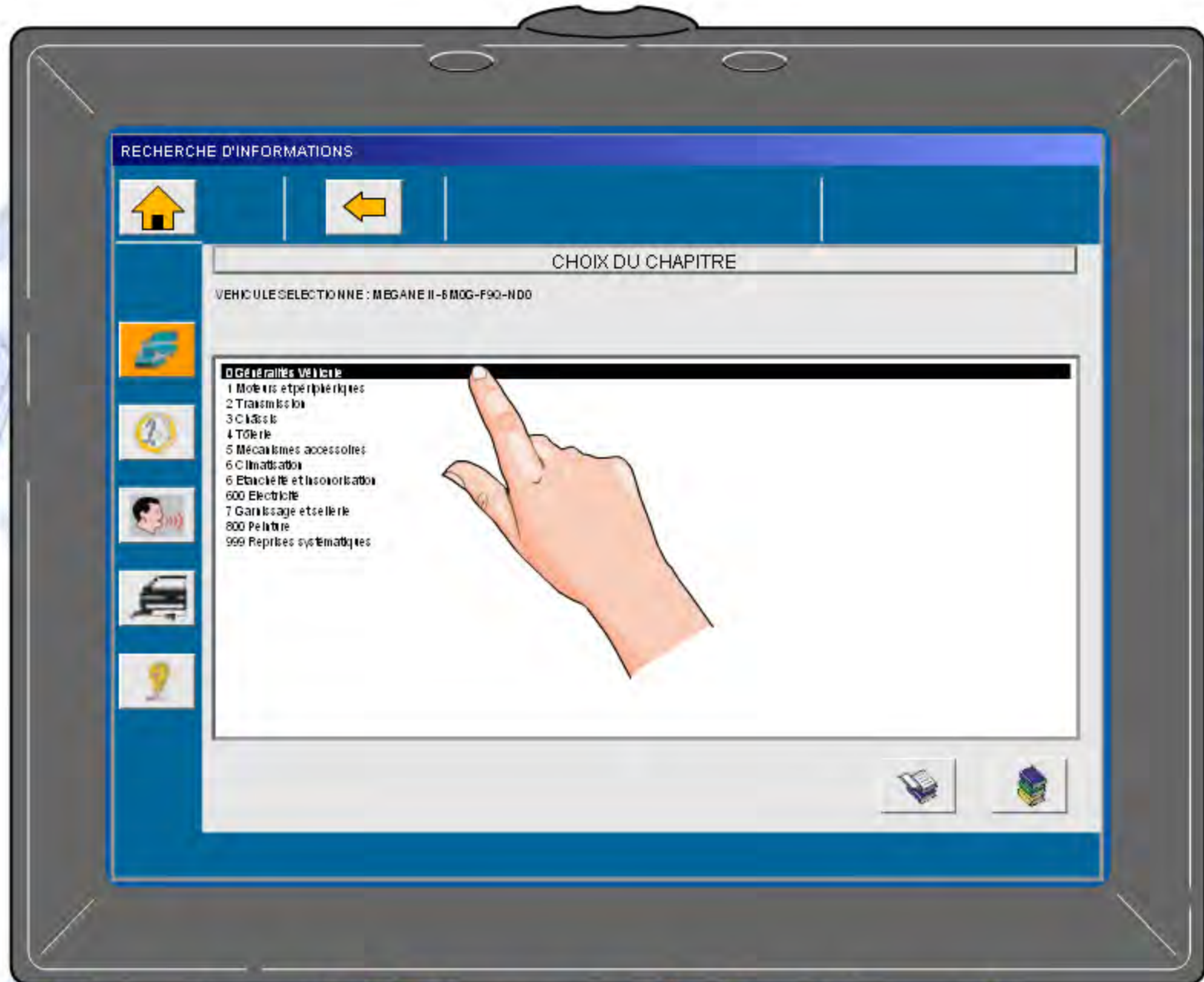
Permet de saisir l'usine et le numéro de fabrication afin de filtrer les documents concernant le véhicule.



Permet de saisir l'usine et le numéro de fabrication afin de filtrer les documents concernant le véhicule.



Permet de sélectionner le chapitre lors d'une recherche.
L'utilisateur a la possibilité de sélectionner tous les chapitres.



Permet de sélectionner le chapitre lors d'une recherche.
L'utilisateur a la possibilité de sélectionner tous les chapitres.

RECHERCHE D'INFORMATIONS



CHOIX DU SOUS CHAPITRE

VEHICULE SELECTIONNE : MEGANE II-B M0G-F90-ND0

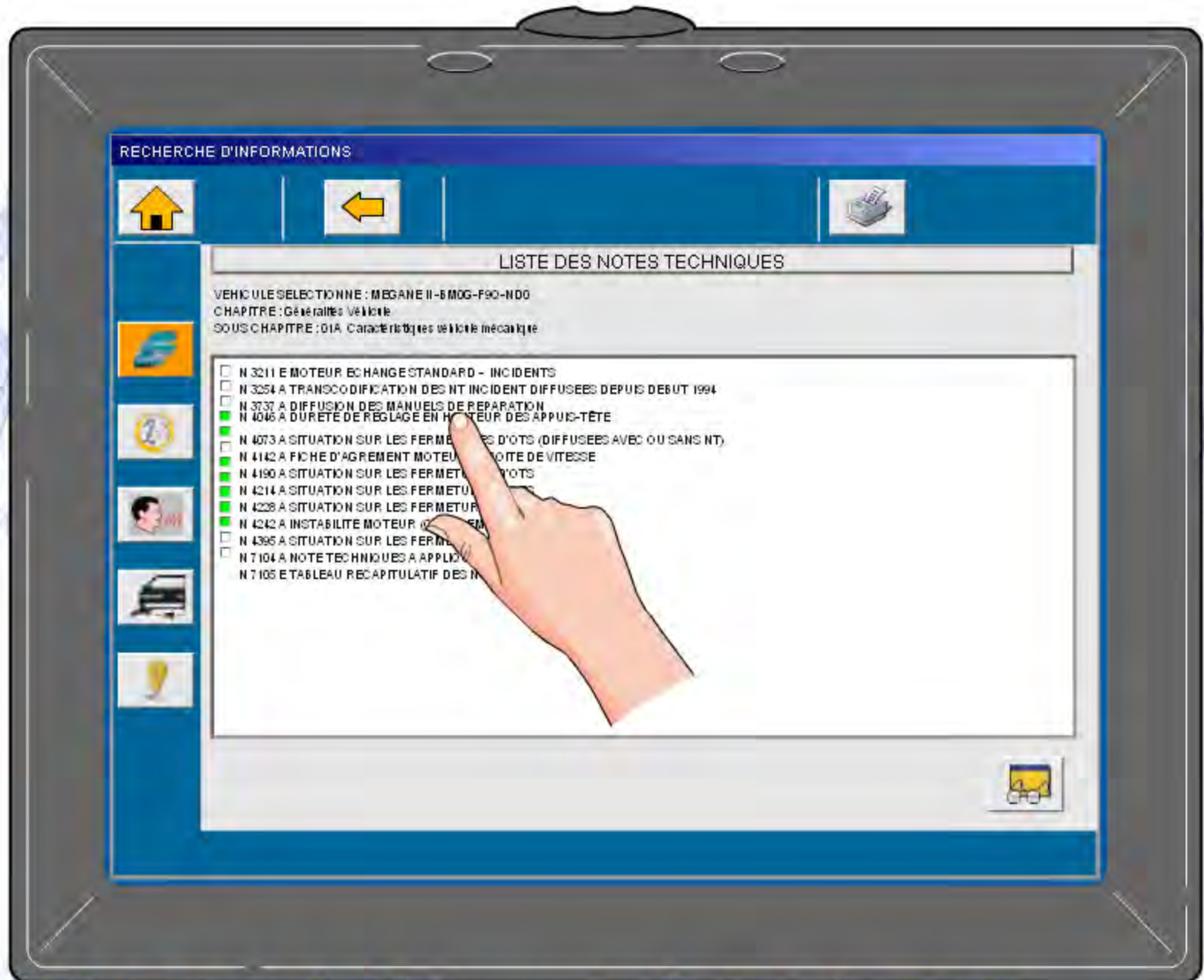
CHAPITRE : Généralités Véhicule



- 01A Caractéristiques véhicule mécanique
- 01B Caractéristiques véhicule diagnostic
- 01C Caractéristiques véhicule carrosserie
- 01D Introduction mécanique
- 01E Introduction diagnostic
- 01F Introduction carrosserie
- 01G Innovations mécanique
- 01H Innovations diagnostic
- 02A Moyens de levage
- 02B Innovations carrosserie
- 03A Remorquage - arrimage
- 03B Collisions
- 04A Lubrifiants
- 04B Ingrédients - produits
- 04C Contrôle
- 04D Maintenance
- 04E Peinture
- 05A Vidange remplissage
- 05B Matériel outillage carrosserie
- 06A Outils
- 07A Valeurs et réglages de GMP
- 07B Valeurs et réglages de train roulant
- 08A Odeur anormale et brûlé
- 09A Bruyances et vibrations



Permet de sélectionner le sous-chapitre lors de la recherche par chapitre.
L'utilisateur a la possibilité de sélectionner tous les sous-chapitres.



Permet d'afficher les notes correspondantes aux choix précédents.
L'utilisateur peut imprimer cette liste.

RECHERCHE D'INFORMATIONS



RESUME NOTE TECHNIQUE

VEHICULE SELECTIONNE : MEGANE II-8 MOG-F90-ND0
CHAPITRE : Généralités Véhicule
SOUS CHAPITRE : 01A. Caractéristiques véhicule mécanique
N 4045 A DURETE DE REGLAGE EN HAUTEUR DES APPUIS-TETE

---- INFORMATION ----

NOUS VOUS RAPPELONS QU'IL EST FORMELLEMENT INTERDIT D'APPLIQUER
TOUT AGENT GRAISSANT QUEL QU'IL SOIT SUR LES TIGES D'APPUI-TETE

Cette note technique concerne l'atelier et la préparation VN.

- Ressenti client : dureté de réglage en hauteur des appuis-tête.
- Préconisation de manoeuvre: pour monter ou descendre l'appui-tête, tirer celui-ci vers l'avant et le faire coulisser simultanément.



Permet d'afficher le résumé de la note.

L'utilisateur a la possibilité de d'afficher la note complète, les documents de base et l'applicabilité véhicule de la note.

RECHERCHE D'INFORMATIONS



RESUME NOTE TECHNIQUE

VEHICULE SELECTIONNE : MEGANE II-8M0G-F9Q-ND0
CHAPITRE : Généralités Véhicule
SOUS CHAPITRE : DIA Caractéristiques véhicule mécanique
N 4046 A DURETE DE REGLAGE EN HAUTEUR DES APPUIS-TETE

---- INFORMATION ----

NOUS VOUS RAPPELONS QU'IL EST FORMELLEMENT INTERDIT D'APPLIQUER
TOUT AGENT GRAISSANT QUEL QU'IL SOIT SUR LES TIGES D'APPUI-TETE

Cette note technique concerne l'atelier et la préparation VN.

- Ressenti client : dureté de réglage en hauteur des appuis-tête.
- Préconisation de manoeuvre: pour monter ou descendre l'appui-tête, tirer celui-ci vers l'avant et le faire coulisser simultanément.



Permet d'afficher le résumé de la note.

L'utilisateur a la possibilité de d'afficher la note complète, les documents de base et l'applicabilité véhicule de la note.

RECHERCHE D'INFORMATIONS



RESUME NOTE TECHNIQUE

VEHICULE SELECTIONNE : MEGANE II-B MOG-F9Q-ND0
CHAPITRE : Généralités Véhicule
SOUS-CHAPITRE : DIA Caractéristiques véhicule mécanique
N 4046 A DURETE DE REGLAGE EN HAUTEUR DES APPUIS-TETE

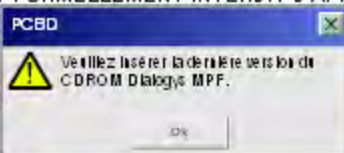
---- INFORMATION ----

NOUS VOUS RAPPELONS QU'IL EST FORMELLEMENT INTERDIT D'APPLIQUER
TOUT AGENT GRAISSANT QUEL QU'IL SOIT SUR LES APPUIS-TETE

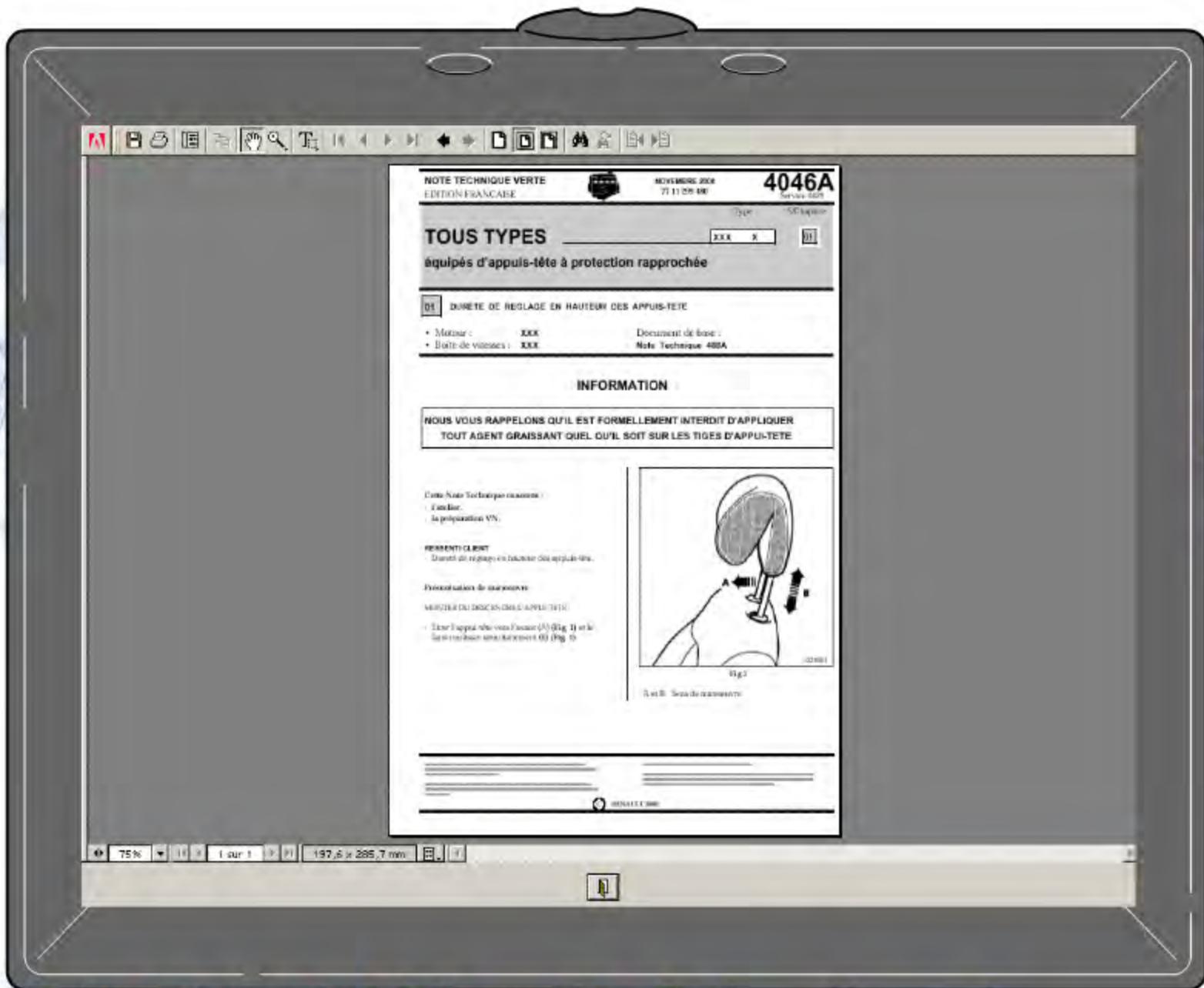
Cette note technique concerne l'atelier

- Ressenti client : dureté de réglage et

- Préconisation de manoeuvre: pour monter ou descendre l'appui-tête, tirer celui-ci vers l'avant et le faire coulisser simultanément.



Si le message suivant apparaît : " Veuillez insérer la dernière version du CDROM Dialogys MPF". Insérer la dernière version du CDROM Dialogys N°2 MR/NT MPF V XXXX", cliquer "OK" puis sur le bouton "NOTE COMPLETE".



Exemple d'affichage de la note complète.