


CABLAGE MOTEUR
L7X BVA
119
**UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
TOUT TYPE**

N°	mm ²		... → ...
1	1.5	M	MASSE
2	0.5	5AV	COMMANDE- ELECTROVANNE DE SEQUENCE 1
3	0.5	5AY	COMMANDE- ELECTROVANNE DE SEQUENCE 4
4	0.5	5BF	COMMANDE ELECTROVANNE DE PRESSION 3
5	0.5	5BU	COMMANDE ELECTROVANNE PRESSION 2
6	0.5	5BE	- ELECTROVANNE DE PRESSION 3
7	0.5	5DG	SIGNAL 2 CONTACTEUR MULTIFONCTIONS
8	0.35	HK	SIGNAL DIAGNOSTIQUE K
9	0.5	5DA	SIGNAL+ CAPTEUR VITESSE ENTREE BOITE VITESSES
10	0.5	5BZ	+ TEMPERATURE HUILE BOITE VITESSES
15	1.5	NF	MASSE ELECTRONIQUE MOTEUR
16	0.5	5AW	COMMANDE- ELECTROVANNE DE SEQUENCE 2
17	0.5	5AZ	COMMANDE- ELECTROVANNE DE SEQUENCE 5
18	0.5	5BJ	COMMANDE EVAPORATEUR 3
19	0.5	5BD	- ELECTROVANNE DE PRESSION 2"
20	0.5	5BC	- ELECTROVANNE DE PRESSION 1
21	0.5	5DH	SIGNAL 3 CONTACTEUR MULTIFONCTIONS
22	0.5	5T	+CAPTEUR VITESSE SORTIE BOITE VITESSES
23	0.5	5DB	SIGNAL- CAPTEUR VITESSE ENTREE BOITE VITESSES
24	0.5	5BY	- TEMPERATURE HUILE BOITE VITESSES
25	0.35	86H	SIGNAL CONTACTEUR FREIN
26	0.35	5FM	COMMANDE CONTACTEUR MULTIFONCTION IMPULSIONNEL CONTACT INFERIEUR
28	0.35	3MS	SIGNAL CANH MOTEUR
29	1.5	AP4	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE BOITE VITESSES AUTOMATIQUE
30	1.0	BP17	+ BATTERIE PROTEGE > INJECTION PRECHAUFFAGE
31	0.5	5AX	COMMANDE- ELECTROVANNE DE SEQUENCE 3
32	0.35	5DU	COMMANDE- VERROUILLAGE LEVIER VITESSE
35	0.5	5DF	SIGNAL 1 CONTACTEUR MULTIFONCTIONS
36	0.5	5CF	CONTACT PARITE CONTACTEUR MULTIFONCTION
37	0.5	5TA	- CAPTEUR VITESSE SORTIE BOITE VITESSES
41	0.35	5H	COMMANDE CONTACTEUR IMPUSIONNEL N+1
42	0.35	3MT	SIGNAL CANL MOTEUR