

## INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

En son temps l'Avantime, disposant d'une sellerie Noire ou Beige, pouvait recevoir en option ou en accessoire un volant bi-ton (Noir/Beige).

Aujourd'hui il est très difficile de trouver en accessoire ce volant neuf ou d'occasion. Lorsque ceci arrive il peut arriver que celui-ci ne possède pas les commandes de régulateur/limiteur de vitesse et si votre Avantime en est équipé vous ne pouvez installer se volant.

L'objet de ce tuto est donc de décrire l'opération à réaliser pour récupérer, sur le volant intégralement noir d'origine de l'Avantime, la platine de commande du régulateur/limiteur de vitesse pour l'installer ensuite sur un volant bi-ton (Noir/Beige) destiné ensuite à remplacer le volant d'origine et obtenir ceci :

Avant :



Après :



Le matériel nécessaire :

- Un volant avec commandes de régulateur/limiteur de vitesse
- Un volant sans commandes de régulateur/limiteur de vitesse
- Une clé torx numéro 27
- Une lame de cutter
- Une lime
- De la colle néoprène ou une colle pour semelles de chaussures

**INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE  
REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT  
EN ETANT DEPOURVU**



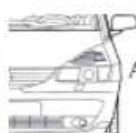
Volant avec commandes Régulateur Limiteur de vitesse.



Volant avec commandes Régulateur Limiteur de vitesse.



*Amicale*  
**AVANTIME**



AVANTIME  
connexion.fr



AVANTIME  
PASSION.fr

# INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU



Clé Torx numéro 27



Lame de cutter



Lime

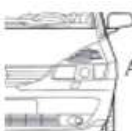


Colle

**Conseil : je recommande de commencer par la récupération de la platine avec commandes régulateur/limiteur de vitesse afin de s'entraîner à l'opération. En effet si le découpage n'est pas compliqué, il reste un risque d'endommager accidentellement le cuir entourant le volant. Il vaut mieux donc prendre le risque d'endommager le cuir du volant qui ne servira pour ensuite être plus à l'aise sur 'opération du volant devant recevoir les commandes régulateur/limiteur de vitesse.... !**



*Amicale*  
**AVANTIME**



AVANTIME  
connexion.fr



AVANTIME  
PASSION.fr

# INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

## 1 – Récupération des deux boutons de la commande de régulateur/limiteur de vitesse sur le volant

- a) - A l'aide de la clé torx, dévisser la vis (cerclée de rouge) qui maintient le capot arrière du volant.



- b) - Dégager le connecteur klaxon de son support.



- c) - Une fois celle-ci enlever, repousser vers l'intérieur les deux ergots du capot arrière afin de le désolidariser du volant, afin de l'enlever.



Amicale  
AVANTIME



AVANTIME  
connexion.fr



AVANTIME  
PASSION.fr



## INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

- d) - Pousser avec les doigts sur la face des deux boutons des commandes régulateur/limiteur afin de les dégager de leurs logements au dos du volant.

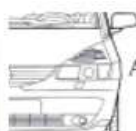
On obtient alors ceci :



Vous devez également avoir en plus les deux vis Airbag (non présentes sur la photo)



*Amicale*  
**AVANTIME**



AVANTIME  
connexion.fr



## INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

### 2 – Récupération de la platine avec commandes régulateur/limiteur.

- a) - Retourner le volant face contre le sol. A l'aide d'une lame de cutter positionner celle-ci entre la barre métallique d'armature et le dos de la platine afin de couper la plastique. Stopper le découpage à ce niveau :



- b) - Répéter la même opération sur l'autre côté de la platine.  
c) – Retourner le volant face contre vous, et positionner la lame de cutter verticalement afin de la faire glisser entre le bord de la platine et la branche en cuir du volant comme ceci :

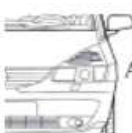
**(Attention : c'est lors de cette opération que le risque d'endommager le cuir est le plus grand, il faut donc être patient et méticuleux)**



Stopper le découpage lorsque vous sentez que la lame du cutter touche la barre métallique d'armature du volant.



Amicale  
AVANTIME



AVANTIME  
connexion.fr



AVANTIME  
PASSION.fr

## INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

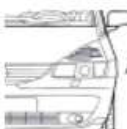
Le côté de la platine doit maintenant être désolidarisé du volant comme ceci :



d) - Répéter la même opération sur l'autre côté de la platine, pour obtenir ceci :



Amicale  
**AVANTIME**



AVANTIME  
connexion.fr



AVANTIME  
PASSION.fr

## INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

### 3 – Récupération de la platine sans commande régulateur/limiteur.

Répéter les opérations 2 - , a) à d) sur le deuxième volant pour obtenir ceci :



Vous pouvez vérifier que votre opération est réussie en positionnant la platine avec commandes régulateur/limiteur du premier volant à l'emplacement vide sur le deuxième volant.

Elle doit rentrer sans effort. Si c'est le cas vous pouvez ajuster son placement à l'aide la lime afin d'obtenir ceci :



*Amicale*  
**AVANTIME**



AVANTIME  
connexion.fr



AVANTIME  
PASSION.fr



## INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

### 4 – Collage de la platine avec commandes régulateur/limiteur.

A l'aide de la colle fixer la platine avec commandes régulateur/limiteur. Pour être certain de son bon positionnement, ceci n'est pas obligatoire, je ne l'ai pas fait...., vous pouvez replacer l'airbag du volant (attention lors de la manipulation de ce dernier) afin de contrôler l'assemblage.

Une fois le séchage terminé vous obtenez ceci :



Amicale

AVANTIME



AVANTIME  
connexion.fr



AVANTIME  
PASSION.fr

## INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

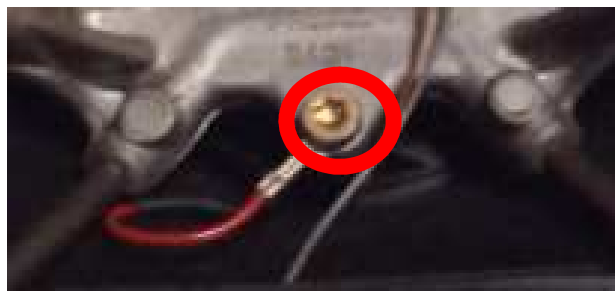
### 5 – Remontage des deux boutons de la commande de régulateur/limiteur de vitesse sur le volant

- a) - Retourner le volant face contre le sol.
- b) - Insérer les deux boutons de la commande régulateur/limiteur de vitesse dans leurs logements respectifs par le dessous du volant.
- c) - Remettre les deux vis de fixation Airbag dans leur logement :



Vue des deux vis Airbag volant de face

- d) - Repositionner le capot arrière du volant, jusqu'à entendre le clic des deux ergots.
- e) - Retourner le volant de face
- f) - Repositionner la cosse (fil rouge) du klaxon sur sa la vis de fixation du capot, puis revisser celle-ci.



- g) Réinstaller le connecteur du klaxon sur son support.



## INSTALLER UNE PLATINE DE COMMANDE REGULATEUR/ LIMITEUR DE VITESSE SUR UN VOLANT EN ETANT DEPOURVU

Vous obtenez alors ceci :

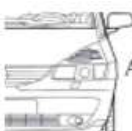


**L'opération est terminée. Le volant avec commandes de régulateur/limiteur de vitesse peut être remonté sur le véhicule.**

*Vous pouvez également installer la platine restante (sans commande régulateur/limiteur de vitesse) sur l'autre volant....*



*Amicale*  
**AVANTIME**



AVANTIME  
connexion.fr



AVANTIME  
PASSION.fr