

CHANGEMENT DES AMORTISSEURS AVANTS

Sur RENAULT AVANTIME

Liste du matériel installé :

- Fourni par <http://minedor.net/pieceavantime.html> :

- o Amortisseur complet (ressort, cartouche, coupelle...) 6025401151 et 6025401146 250€ TTC (la paire)

Pour mémoire, ce qui m'a poussé à changer mes amortisseurs est le fait que les filtres inférieurs de ressorts sortaient des coupelles ; le devis fait par Renault comportait :

- o Coupelle inférieur nue 7700822908 15,40€ HT x2
- o Amortisseurs AV.G. 6025401157 106,18€ HT
- o Amortisseurs AV.D. 6025401158 106,18€ HT
- o Filtre inf. de Ressort 6025414980 16,81€ HT x2

Soit 331,03€ TTC, plus la main d'œuvre estimée par Renault à 100,74€ TTC (1,9h + 1/2h d'essai)

Liste de l'outillage nécessaire :

- 2 chandelles achetées chez Autobacs à 16,80€
- clé-démonte roues + cric voiture
- clés de 13, de 16 et deux de 24
- clé Torx de 30
- clé alène de 5
- marteau

Temps nécessaire :

J'ai mis deux bonnes heures pour les deux, mais en prenant des photos, et en galérant pour desserrer certains écrous collés... Temps à prévoir au moins pour la première fois, mais les suivantes, un peu moins...

.....
Mise à jour du 09/05/2009
.....

#0 Préparer la voiture et le matériel

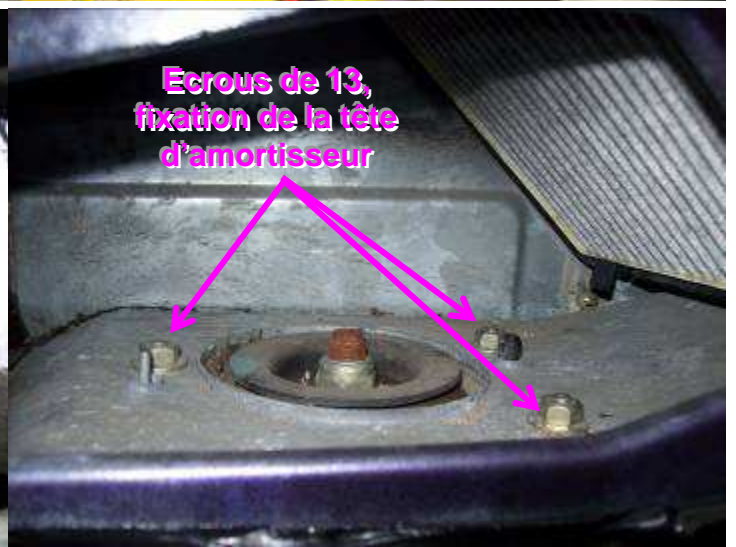
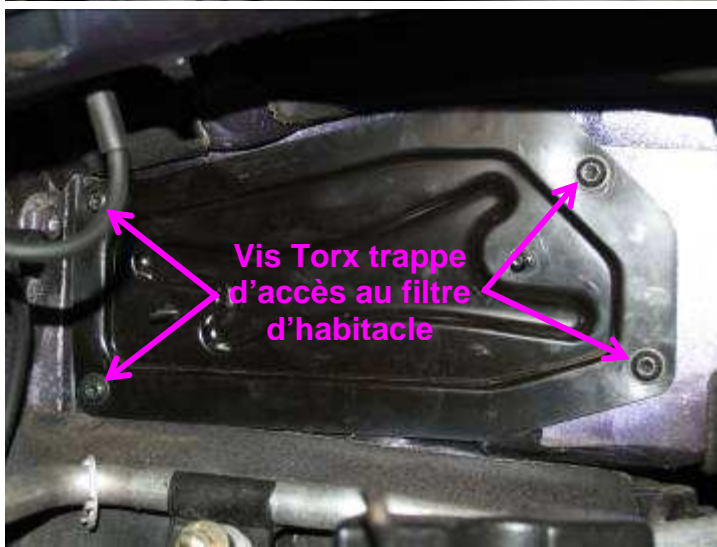
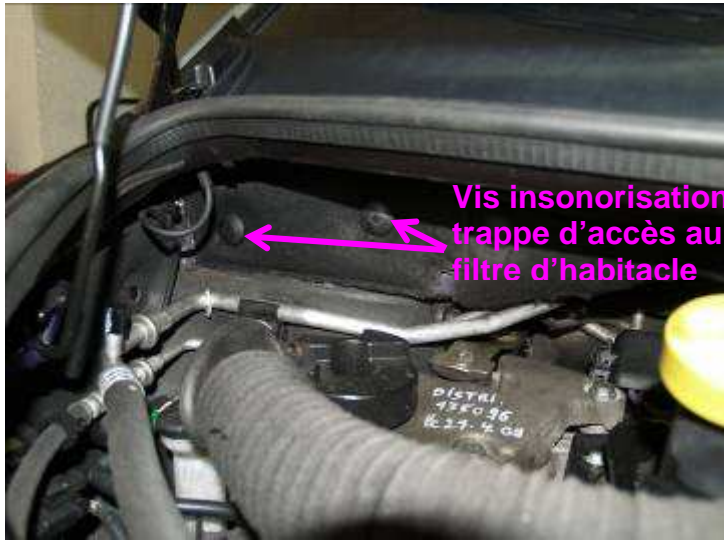
La paire d'amortisseurs complets neufs vendus par Minedoro (partenaire du forum www.avantimepassion.fr) :



Frein à main serré, ouvrir le capot moteur, caler les roues arrières, enlever les caches-boulons des jantes, et débloquer les boulons des deux roues avant.

Mettre les essuie-glace en position verticale pour faciliter l'accès à la trappe d'accès au filtre d'habitacle conducteur.

Repérez les plaques d'accès aux filtres habitacle dans les angles en haut du compartiment moteur, dévisser les fixations de l'insonorisation pour accéder aux vis Torx (4 par plaque, clé de 30) à dévisser également. Déposez le tout, pour ensuite desserrer les écrous (clé de 13) de la tête d'amortisseur sans les enlever.



Monter la voiture avec le cric sur la position avant (emplacement juste derrière la roue avant) et positionner la chandelle à l'avant à l'emplacement prévu à cet effet. Faire de même pour l'autre côté ensuite. Démontez les deux roues, et les mettre sous la caisse par sécurité.



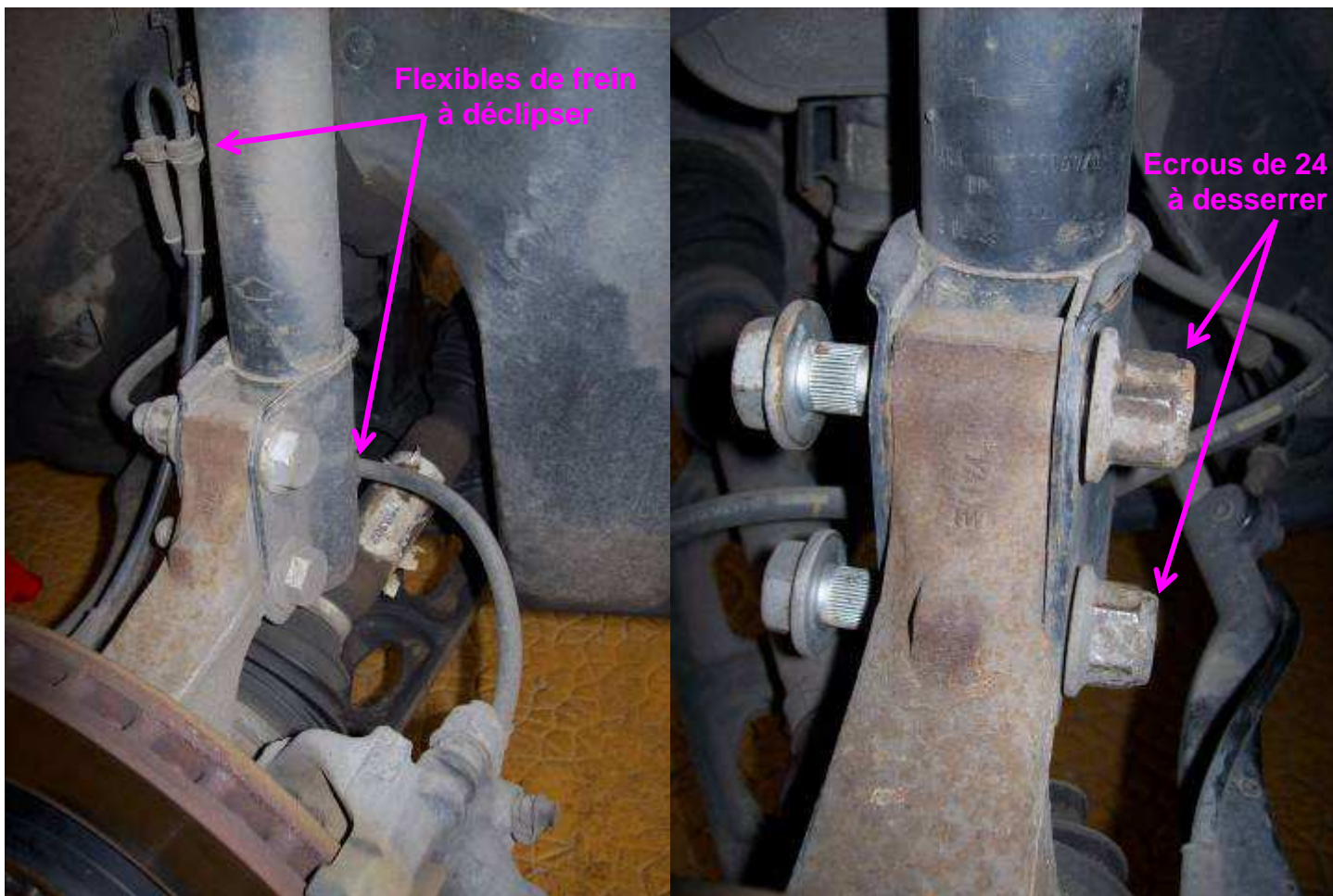
C'est prêt !

#1 Démontez les amortisseurs

Notez la place disponible pour accéder aux écrous, surtout côté conducteur...



Déclipser les deux flexibles de frein, puis dévisser les écrous de 24 au pied des amortisseurs, presque à fond, pour donner quelques coups de marteau dessus afin de dégager les boulons :



Ensuite, dévisser et dégager la biellette de barre stabilisatrice à l'aide d'une clé de 16 et d'une clé à lèvre de 5 pour éviter que ça ne tourne dans le vide.

Protéger le soufflet du cardan avec un carton, et sortir les boulons de 24 pour dégager le pied de l'amortisseur



Ensuite, sortir l'amortisseur après avoir dévissé complètement les écrous dans le compartiment moteur d'une main tout en maintenant la fusée de l'amortisseur de l'autre...C'est une gymnastique à faire, mais c'est faisable seul. Attention à la peinture de l'aile en sortant l'amortisseur, j'ai fait un éclat sur la mienne...



#2 Monter les nouveaux amortisseurs

Pour remonter les amortisseurs, rien de plus simple, il suffit de tout refaire en sens inverse... et voilà le résultat !



#3 Origine de mon problème, la sortie des filtres inférieurs des coupelles d'amortisseur



:: AVANTIMEPASSION.FR ::

AVANTIME PAR PASSION

Merci à lelion93 pour son tuto sur <http://www.passion-espace-club.com/viewtopic.php?t=8728&highlight=amortisseur> qui m'a permis de me lancer... 😊