



Test de pneus d'hiver 2013: 225/45 R 17 H

| Marque Type | Continental ContiWinter-Contact TS850 | Bridgestone Blizzak LM32 S | Michelin Alpin A4 | Uniroyal MS plus 77 | Goodyear UltraGrip 8 Performance | Nokian WR D3 | Dunlop SP Winter Sport 4D | Fulda Kristall Control HP | Semperit Speed-Grip 2 | Esa-Tecar SuperGrip 7 plus HP | Pirelli Winter Sottozero 3 | Hankook Winter icept RS W442 | Toyo Snowprox S953 | Interstate Winter IWT-2 ^{4) 5)} | Sailun Ice Blazer WSL-2 ⁴⁾ |
|--------------------------------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|--|--|---|--|
| N° tél. importateur | 044 745 56 00 | 056 418 71 11 | 026 467 71 11 | 044 745 56 00 | 044 947 85 00 | 044 807 40 00 | 044 947 85 00 | 044 947 85 00 | 044 745 56 00 | 034 429 00 21 | 0800 16 47 47 | 055 464 30 50 | 055 464 30 50 | - | - |
| Chaussée sèche | 74% | 74% | 74% | 60% | 64% | 76% | 70% | 56% | 66% | 62% | 60% | 68% | 66% | 58% | 40% |
| Chaussée mouillée | 68% | 70% | 60% | 62% | 58% | 58% | 66% | 56% | 56% | 58% | 64% | 46% | 40% | 8% | 0% |
| Neige | 76% ⁶⁾ | 64% | 62% | 68% | 68% | 60% | 66% | 64% | 66% | 64% | 60% | 60% | 56% | 36% | 68% |
| Glace | 62% | 62% | 62% | 60% | 60% | 60% | 56% | 60% | 64% | 60% | 60% | 60% | 54% | 56% | 64% |
| Confort/Bruit | 50% | 50% | 42% | 42% | 40% | 48% | 38% | 44% | 48% | 50% | 50% | 42% | 32% | 44% | 42% |
| Consommation ¹⁾ | 68% | 72% | 64% | 76% | 72% | 62% ⁷⁾ | 70% | 70% | 78% | 66% | 70% | 74% | 64% | 64% | 68% |
| Usure | 74% | 64% | 100% | 60% | 64% | 60% | 64% | 60% | 74% | 54% | 54% | 64% | 54% | 64% | 74% |
| Haute vitesse | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi |
| Note finale | 68% | 66% | 66% | 62% | 58% | 58% | 56% | 56% | 56% | 54% | 54% | 46% | 40% | 8% | 0% |
| Evaluation par étoiles | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★ | ★ |
| Appréciation TCS ²⁾ | très recommandé | très recommandé | très recommandé | très recommandé | recommandé | recommandé | recommandé | recommandé | recommandé | recommandé | recommandé | recommandé | recommandé | non recommandé | non recommandé |
| + Forces - Faiblesses | + Pneu très équilibré + Meilleure note sur neige + Bon sur chaussées sèche et mouillée + Bon pour l'usure | + Pneu très équilibré + Meilleure note sur chaussée mouillée + Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation | + Pneu très équilibré + Meilleure note pour l'usure + Bon sur chaussée sèche | + Pneu très équilibré + Bon sur neige + Bon pour la consommation | + Bon sur neige + Bon pour la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ | + Meilleure note sur chaussée sèche - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ | + Bon sur chaussées sèche et mouillée + Bon sur neige - Légères faiblesses sur glace ³⁾ | + Bon sur neige et sur glace - Légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾ | + Meilleure note pour la consommation de carburant + Meilleure note sur glace + Bon sur neige - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ | + Bon sur neige et sur glace - Légères faiblesses sur chaussée mouillée - Faiblesses pour l'usure ³⁾ | + Bon sur chaussée mouillée - Faiblesses pour l'usure ³⁾ | + Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ | + Bon sur chaussée sèche - Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur neige et sur glace - Faiblesses pour l'usure | - Très faible sur chaussée mouillée ³⁾ - Faiblesses sur neige - Légères faiblesses sur chaussée sèche et sur glace | + Bon sur neige et sur glace - Très faible sur chaussée mouillée ³⁾ - Faiblesses sur chaussée sèche |

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir les exigences pour appréciation TCS

³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ disponible uniquement sur internet
⁵⁾ selon le fabricant, gomme modifiée dès le n° de DOT 2412

⁶⁾ meilleure note dans ce critère (vert)
⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui décrochent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé avec réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandés» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Nouveau: note finale en cas de dépréciation

A compter de 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est décisive et retenue. Si des notes finales sont identiques, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

| Exigences pour appréciation TCS * | Chaussée sèche | Chaussée mouillée | Neige | Glace | Consommation | Usure | Note finale | Haute vitesse |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|-------|-------|--------------|-------|-------------|---------------|
| excellent | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | réussi |
| très recommandé | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | réussi |
| recommandé | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | réussi |
| recommandé avec réserve | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | réussi ar.** |
| non recommandé | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | échoué |

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont identiques, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve