

NOTICE D'AIDE A L'INSTALLATION DU P.A.C.

Nota : Installation très simple à réaliser, 100% réversible

Remplacement des 12 Lampes W5W par des Leds SMD W5W Blanches

Nbre.	Lampe	Led SMD
12		

Nbre.

- (V) = Veilleuse AV
- (PI) = Plaque Immat.
- (L) = Lecteur Carte
- (PL) = Plafonnier
- (P) = Eclairage Porte
- (C) = Eclairage Coffre
- (B) = Boîte à gants

Remplacement des 2 Lampes C5W par des Leds SMD Navettes 5W

Nbre.	Lampe	Led SMD
2		

Nbre.

- (CP) = Cave à pieds

Remplacement des 2 Lampes BA9S par des Leds SMD 5W **

Nbre.	Lampe	Led SMD
2		

Nbre.

- (M) = Miroir Pare-Soleil **

** Le remplacement nécessite d'inverser le sens de montage du connecteur

Remplacement des 2 Lampes W5W par des Leds SMD W5W Oranges

Nbre.	Lampe	Led SMD
2		

Nbre.

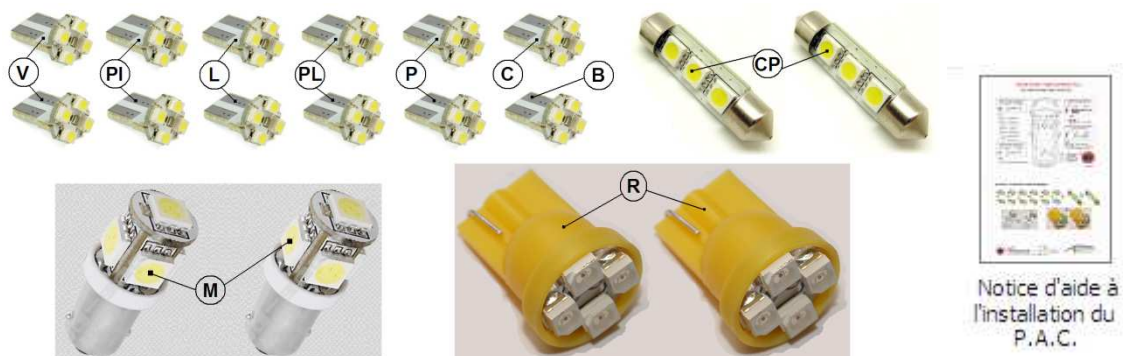
- (R) = Répétiteur Clignotant Aile AV

P.A.C.
 18 LEDs SMD 5Watts
 (16 Blanches + 2 Oranges)
 Installation immédiate
 100% réversible
 V1.c

38€*

* Port compris

Le contenu : 18 ampoules + Notice d'installation



NOTICE D'AIDE A L'INSTALLATION DU P.A.C.

Nota : Installation très simple à réaliser, 100% réversible

Le matériel nécessaire :

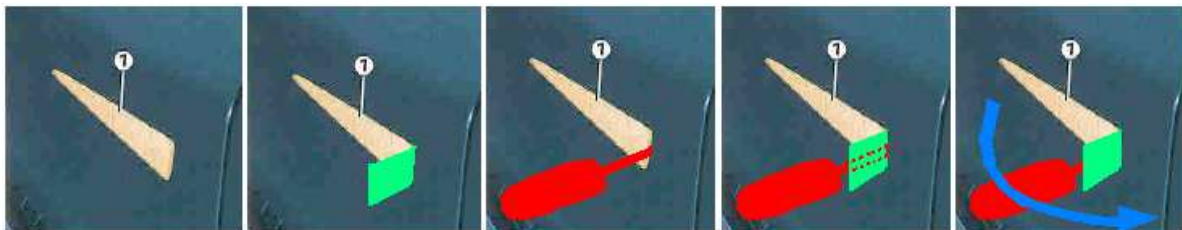
- La Notice d'utilisation (pages 5.10 à 5.18)
- Un petit tournevis plat (4mm max)
- Une petite pince plate
- Un petit carré de tissu de 3 cm de côté (pour protéger la carrosserie lors du démontage des répéteurs de clignotants)



L'installation des 14 Leds SMD W5W ne présente aucune difficulté, juste de la délicatesse pour : celles des répéteurs de clignotants et celle de l'éclairage de la boîte à gants.

1/ Démontage des répéteurs de clignotants (cf. Page 5.13 de La notice d'utilisation) :

Après avoir glissé le carré de tissu (vert) entre le répéteur et l'aile, glisser entre le tournevis (rouge) entre les deux et effectuer un mouvement suivant la flèche (bleue) pour d'éclipser le répéteur :



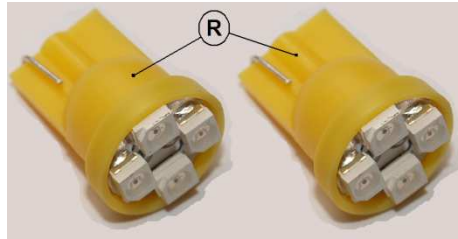
afin d'obtenir ceci :



NOTICE D'AIDE A L'INSTALLATION DU P.A.C.

Nota : Installation très simple à réaliser, 100% réversible

Tournez ensuite d'un quart de tour le porte lampe et sortez là. Remplacer la lampe par une des 2 Leds SMD W5W Orange (Repère R).



2/ Démontage de l'éclaireur de boîte à gants (cf. Page 5.18 de La notice d'utilisation) :

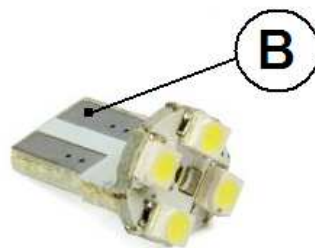
- ⚠ D'après la notice il faut placer le tournevis plat dans l'encoche 1 qui se trouve sur le côté gauche de l'éclaireur (côté avant de la boîte à gants).
- ⚠ Sur le mien l'encoche était à droite (côté fond de la boîte à gants)



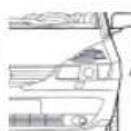
Eclaireur de boîte à gants

- Déclipez l'éclaireur (à l'aide d'un outil type tournevis plat) au niveau de l'encoche 1.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et sortez la lampe.

Tournez ensuite d'un quart de tour le porte lampe et sortez là. Remplacer la lampe par une des 12 Leds SMD W5W (Repère B).



Amicale
AVANTIME



AVANTIME
connexion.fr



NOTICE D'AIDE A L'INSTALLATION DU P.A.C.

Nota : Installation très simple à réaliser, 100% réversible

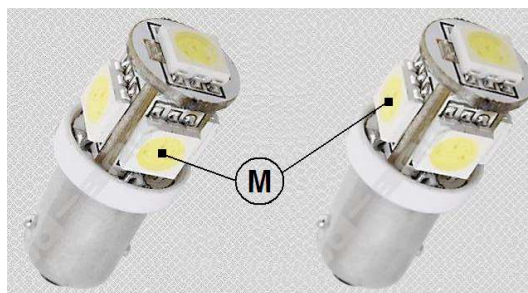
Pour l'installation des 2 lampes des éclairateurs de pare-soleil il y a de forte chance qu'elles ne s'allument pas une fois positionnées ! Ceci vient du fait que sur l'éclaireur de pare-soleil de l'Avantime les (+) et (-) sont inversés.....

Toutefois il a été constaté que sur quelques rares Avantime le fonctionnement était bon sans aucune intervention..... Je vous recommande donc de faire le test de remplacement de la lampe sur un des deux éclairateurs sous pare-soleil.

3/ Démontage des éclairateurs sous pare-soleil (cf. Page 5.18 de La notice d'utilisation) :



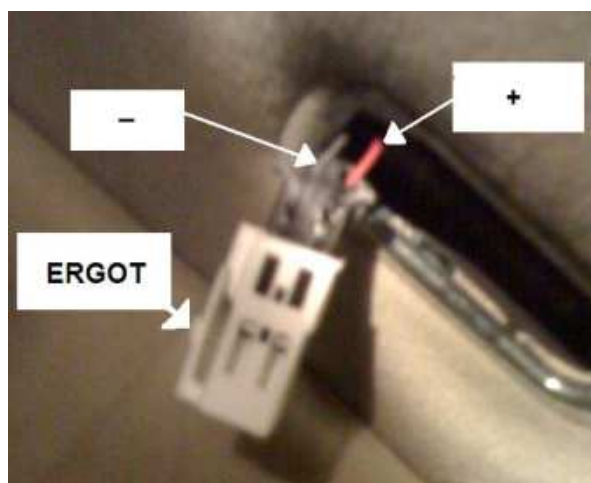
Tournez ensuite d'un quart de tour le porte lampe et sortez là. Remplacer la lampe par une des 2 Leds BA9S SMD W5W (Repère M).



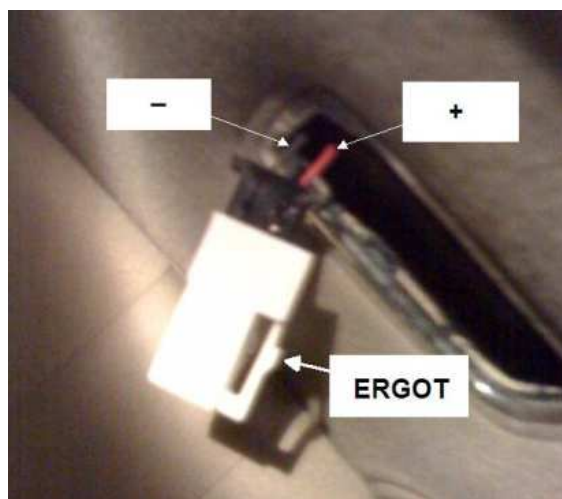
Si l'éclairage ne fonctionne pas alors il vous faut inverser les fils du connecteur ! Le connecteur étant en 2 parties (une noire et une blanche) il vous suffira à l'aide du tournevis et la petite pince plate de séparer les deux parties pour ensuite les remonter après en avoir retourné la blanche comme l'illustre le croquis suivant :

NOTICE D'AIDE A L'INSTALLATION DU P.A.C.

Nota : Installation très simple à réaliser, 100% réversible



Position du connecteur Blanc d'origine (Ergot à Gauche)



Position du connecteur Blanc « retourné d'un demi tour » pour que la Led SMD fonctionne
(Ergot à Droite)

Une fois le connecteur inversé si la Led SMD ne fonctionne toujours pas il se peut que ce soit le contact qui se fasse mal. Pour le vérifier il faut démonter le support :



Démonter la partie noire en glissant un petit tournevis suivant la flèche rouge, puis faire de même de l'autre côté du support.



NOTICE D'AIDE A L'INSTALLATION DU P.A.C.

Nota : Installation très simple à réaliser, 100% réversible

On obtient cela :



Agir sur la languette (dans le cercle rouge) afin de la ramener un peu vers la gauche (sans de le flèche) suivant la photo ci après :



Remonter la partie noire sur son support, puis remettre la Led en la verrouillant par un quart de tour. Elle ne doit pas bouger :



Rebrancher le connecteur afin de contrôler le bon fonctionnement.



Amicale
AVANTIME



AVANTIME
connexion.fr



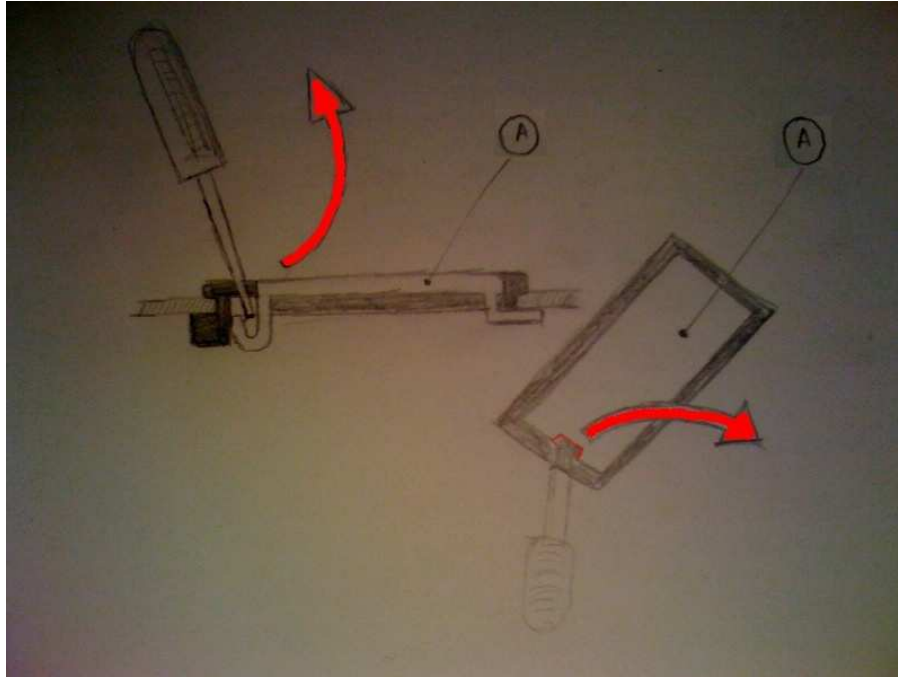
AVANTIME
PASSION.fr

NOTICE D'AIDE A L'INSTALLATION DU P.A.C.

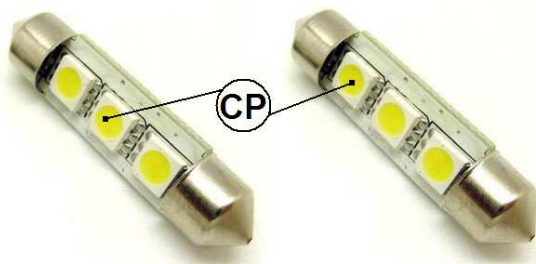
Nota : Installation très simple à réaliser, 100% réversible

4/ Démontage des éclairateurs de Caves à pieds (cf. Page 5.16 de La notice d'utilisation) :

Il faut juste glisser le tournevis plat au bon endroit comme l'illustre le croquis suivant :



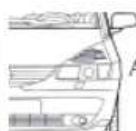
Tournez ensuite d'un quart de tour le porte lampe et sortez là. Remplacer la lampe par une des 2 Leds Navettes C5W SMD 5W (Repère CP).



5/ Pour les 11 Leds SMD W5W restantes leurs installations ne présentent aucunes difficultés (hormis les 2 Leds (repère V) qui remplaceront les ampoules des veilleuses puisque ceux qui auront la chance d'avoir des petites mains seront sans doute avantagés.....). La notice d'utilisation (pages 5.10 à 5.18) est alors suffisante.



Amicale
AVANTIME



AVANTIME
connexion.fr



AVANTIME
PASSION.fr