

## DEPOSE BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE et CONVERTISSEUR (SU1-012)

### Sur RENAULT AVANTIME

#### Liste de l'outillage nécessaire :

- 2 chandelles
- 3 crics voiture ou 1 gros cric et une chèvre d'atelier, des cales en bois...
- Jeu de clés plates et clés à cliquets de 10, 13, 16, 17, 18 et 19
- Petite clé à cliquet avec douilles de 8, 10, et 13 + rallonges
- Grosse clé à cliquet avec douilles de 10, 13, 16, 18, 19, 24 et grandes rallonges + cardan
- douille de 7 et de 10 en 6 pans courte avec petit cliquet radio
- jeu de douilles Torx de 25, 30, 40 + clé Torx de 50
- clés alènes de 5 et 6
- clé à chocs avec douilles de 10, 16, 17, 18, 24 et 32 + grande rallonge + cardan
- un gros tournevis plat + un tournevis cruciforme
- une perceuse avec mèche de 5 mm
- une bombe de nettoyant frein, une bombe de dégrissant et un rouleau d'essuie-main d'atelier
- marteau
- lampe d'atelier
- bac à vidange et un bidon vide à graduer

#### Temps nécessaire :

Pour la dépose, j'ai mis une bonne douzaine d'heures, dont environ 7-8 heures à 2 ! Avec une chèvre, ça aurait été plus vite, et avec ce tuto si je l'avais eu avant, encore plus !

Je compte du temps passé sur les précatalyseurs qu'il faudrait soustraire (en gros 1 heure en moins).

.....

*Tuto rédigé par duc.l - Mise à jour du 24/02/2013*

.....

#### #0 Préparer la voiture...

Frein à main serré, ouvrir le capot moteur, caler les roues arrières, enlever les caches-boulons des jantes, et débloquer les boulons des deux roues avant.



Monter la voiture avec le cric sur la position avant (emplacement juste derrière la roue avant) et positionner la chandelle à l'avant à l'emplacement prévu à cet effet. Faire de même pour l'autre côté ensuite.

Démonter les 2 roues avant, et les mettre sous la caisse par sécurité.

Mettre la BVA sur « D ».

Déposer les carters de protection inférieurs, les clignotants, le bouclier avant, les phares, les passages de roue...

C'est prêt !

## #1 Faire place nette...

Déposer ensuite la batterie et son support, la boîte à air et son support, le tuyau d'air en déconnectant le capteur de température d'air, la gaine d'air sur l'avant (voir photo ci-dessous).



Notez que l'on voit la jauge d'huile BVA (bouchon jaune) sur cette photo, et l'évent (à gauche).

Déposer les deux cardans (une bonne nouvelle : sur la BVA, inutile de vidanger la boîte avant de déposer le cardan gauche !) en déposant avant l'écrou moyen (douille de 32 : utiliser une clé à chocs fait gagner un temps fou !), les deux boulons du pied d'amortisseur (douille de 24)...

Côté droit, déposer bride de transmission sur palier relais qui bloque le roulement intermédiaire... voir le tutoriel « CHANGEMENT DU CARDAN DROIT + réparation de la cale... ».

Déconnecter tout ce qui est sur la boîte, y compris le câble de commande (simplement clipsé sur la rotule).



Déposer le calculateur (déclipser avant les 3 connecteurs) et son support : pas indispensable, mais ça fait de la place !



## #2 Déposer la boîte de vitesse...

Déposer le support moteur inférieur (si pas déjà fait comme moi...) : une grosse vis sur le berceau et 4 dans le bloc moteur.

Mettre un gros cric sous le moteur (avec une cale en bois sous le carter d'huile).

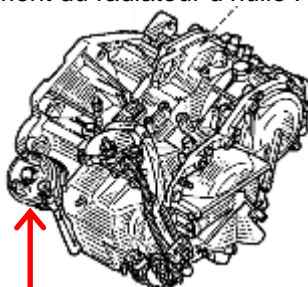
Mettre deux crics sous la boîte de vitesse (ou une chèvre si vous avez).

Défaire les 5 vis qui accouplent la boîte au bloc moteur.

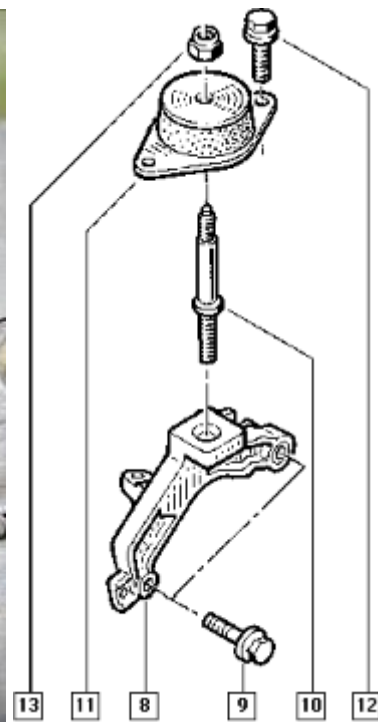


Pour déposer la boîte, nous avons vidangé... Bien récupérer toute l'huile et en mesurer la contenance pour remettre exactement la même quantité après...

Débrancher les durites de liquide de refroidissement du radiateur d'huile :







Déposer le support de boîte : un écrou par le dessus, deux vis de part et d'autre, puis 3 dans le bloc boîte de vitesse. Il doit être possible de dévisser l'axe (il y a une forme pour), mais je n'ai pas réussi...

Déposer le carter de protection inférieur :

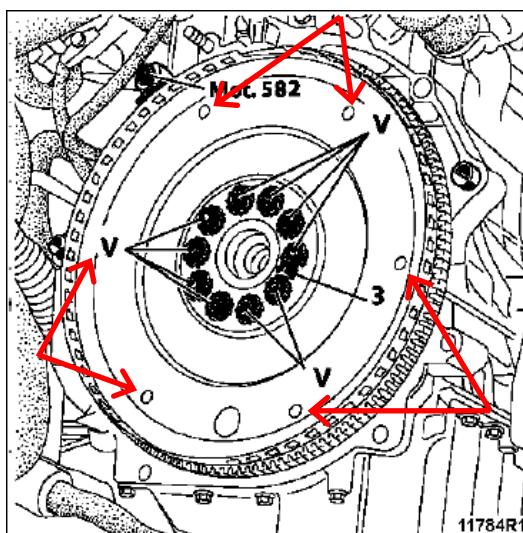
Boîte déposée =





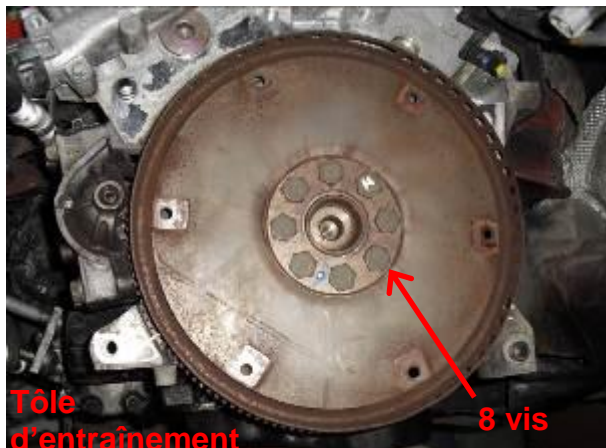


### #3 Déposer le convertisseur...



Déposer les 6 vis qui tiennent le convertisseur sur la tôle d'entraînement, en tournant celui-ci pour accéder aux vis en bas du bloc moteur. Veiller à bien retenir le convertisseur en déposant la dernière vis, c'est lourd !!!  
Pour gagner de la place, déposer le précatalyseur avant.



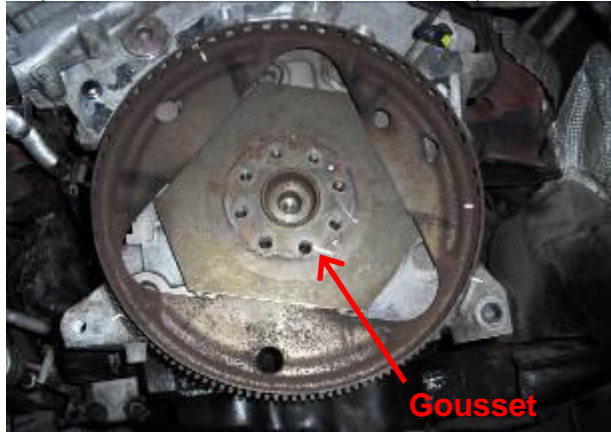


**Arrière  
convertisseur**

**Tôle  
d'entraînement**

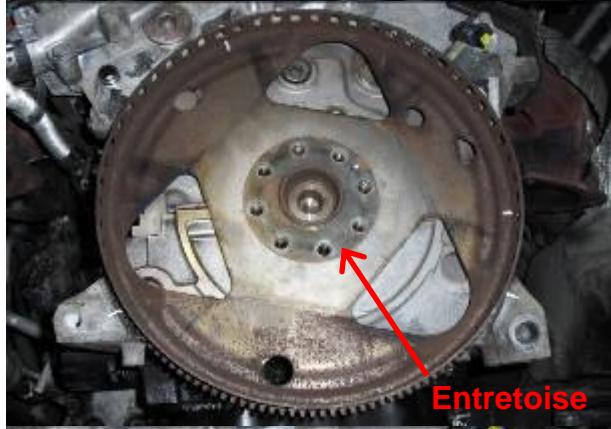
**8 vis**

Déposer ensuite la tôle d'entraînement (dévisser les 8 vis avec douille de 19 : utiliser une clé à chocs).



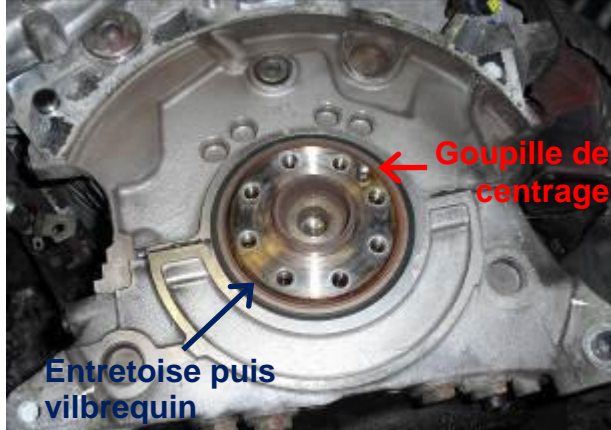
**Gousset**

**Support  
convertisseur**



**Entretoise**

**Flasque  
support  
convertisseur**



**Goupille de  
centrage**

**Entretoise puis  
vilbrequin**



*Amicale*  
**AVANTIME.fr**



**AVANTIME**  
connexion.fr



Je réalise mes tutos lors des opérations menées sur mon vaisseau, mais en m'appuyant sur les informations glanées sur les forums pour l'Avantime :