

THIS IS AUSSI SUR
FACEBOOK


THIS IS NOT A METHOD le blog
sur Facebook

J'aime

64 personnes aiment **THIS IS NOT A METHOD le blog.**

Arthur Adeline Vincent

Gaëtane Benoit Joseph

Stephane Virginie Sébastien

Module social Facebook

ALBUM PHOTO

LES DERNIERS
ARTICLES

- [Patrick et Jean-Claude, en Renault Avantime pour le meilleur et pour le pire](#)
- [Mia Electric : la puce de Cerizay croise la fée électricité](#)
- [Dix ans de Renault Avantime à Montlhéry le 3 septembre](#)
- [Renault Scenic 1.6 dCi 130 : payer plus pour](#)

Patrick et
Jean-Claude, en
Renault Avantime
pour le meilleur et
pour le pire

4 septembre 2011

By thisisnotamethod

PAR BENOIT FAUCONNIER



La Renault Avantime fait partie de ces autos au destin hors du commun. Normal, pour cet engin si atypique, surnommé « le concept car roulant », produit à 8.500 exemplaires entre 2001 et 2003. Patrick Jagoury et Jean-Claude Taront ne jurent que par ce coupé-monospace en passe de devenir un collector. Et n'ont pas hésité à se joindre au rassemblement international, organisé samedi, à Montlhéry, pour fêter les dix ans du modèle, sous la houlette de l'[Amicale Avantime](#).

« *Avantis ? Avensis ? Ah oui, Avantime !* » Entendre le nom de leur voiture écorché, les propriétaires de Renault Avantime enont l'habitude. Comme ils sont coutumiers de la confusion entre Avantime et Vel Satis. Deux tentatives avortées de Renault dans le haut de gamme, à l'aube des années 2000. Deux propositions osées, décalées, originales... diront les plus polis. L'une des deux, cependant, a su fédérer une communauté de passionnés. Patrick Jagoury et Jean-Claude Taront sont de ceux-là, mûs par l'envie de « *rouler différent* ». « *Ce n'était pas une voiture comme les autres* », explique Patrick Jagoury, tombé sous le charme dès l'arrivée du concept-car, en 2000. Matra, qui a développé et industrialisé l'Avantime, n'est pas un nom vide de sens pour Patrick : « *Mon père allait chercher de l'essence chez Elf, et il y avait des*

- consommer moins
- Saab, pas loin de tirer la « Sonett » d'alarme
- Citroën et Renault dans la guerre des Post it
- La Citroën DS5 déjà dans la rue !
- La 2CV et la Dyane, le plaisir quotidien d'Yvan, Philippe et Hervé
- La 19e Rencontre mondiale des Amis de la 2CV, à Salbris, en images
- Le BMW Museum, à Munich, en images
- L'incroyable collection Heuliez sortie de son sommeil
- Thierry Delcuse, « Chevy » ouvrière de la reconstruction d'un cabriolet Bel Air 1957

ALBUM PHOTO



LES ARCHIVES DANS LE GRENIER

- septembre 2011 (1)
- août 2011 (7)
- juillet 2011 (1)
- mai 2011 (1)
- juillet 2010 (1)
- mai 2010 (1)
- février 2010 (1)
- janvier 2010 (9)
- décembre 2009 (1)

ALBUM PHOTO



MOTS-CLES

2CV Acadiane Arras **Avantime** Bel Air BMW Carlos Ghosn **Cerizay** Chevrolet **Citroën Clio** Conservatoire DS DS5 **Dyane** Flins Friendly Geely

photos de Matra, que j'ai toujours... » Ses références : la Bagheera, et la 530 LX.



Il a le déclic en 2007... se faisant dépasser par une Avantime, de retour du Bol d'or. Quelques clics plus tard, le voilà avec un billet de train et un chèque en poche, direction Angoulême. Il revient de Charente avec une Avantime V6 privilège rouge de mars, de 2002. Elle a aujourd'hui 170.000 km. Jean-Claude Taront s'est converti un peu plus tôt. Chef d'entreprise, il a toute latitude pour choisir sa voiture de fonction. Il a été à l'époque séduit par les lignes audacieuses, et le concept du coupé-monospace. « *Je fais beaucoup de kilomètres, je suis souvent tout seul. C'est un coupé, presque un cabriolet, avec un grand coffre et de vraies places à l'arrière.* »



Avec presque dix ans de recul, Jean-Claude estime que l'Avantime, aujourd'hui, c'est « *un véhicule presque de collection avec lequel on peut faire des milliers de kilomètres.* » Les deux compères louent le confort de l'Avantime. Et forcément son originalité, qui fait toujours mouche. « *Quand je vais à Lille, des gens tournent autour* », explique Jean-Claude. Une voiture qui suscite la curiosité et facilite les contacts. « *Une fois, j'ai vu des gens en train de la prendre en photo...* » Jean-Claude se souvient aussi d'un jeune couple qui souhaitait louer une Avantime pour son mariage...

De grandes joies qui s'accompagnent de petits soucis. « *Ceux qui ont aujourd'hui une Avantime sont au courant des petits problèmes. Maintenant,*

General Motors Grand Scenic Heuliez
hybride Mentalist Mia Mia Electric Monthéry
Méhari Passat CC Patrick Pelata Peugeot

Renault Saab Salbris

Salon de Bruxelles Scenic Spyker Swedish
Automobile Thierry Delcuse Trollhättan
Volkswagen Volvo Zoe électrique

ALBUM PHOTO



MOTEUR... DE RECHERCHE

recherche

allez-y

ALBUM PHOTO



POUR NE RIEN LOUPER...

Entrer votre adresse e-mail pour vous inscrire a ce blog et recevoir les notifications des nouveaux articles par e-mail.

Join 1 other follower

Sign me up!

COPINAGES EN TOUS GENRES



blogmoteurs.lavoixdunord.fr/

REVIEWER.fr

reviewer.fr

Blog
SPORT-CARS.fr
pour voitures de sport, luxe et compétition

sport-cars.fr/

ce sont des gens passionnés. Ils l'ont en connaissance de cause. » »Pour des gens qui mettaient 40.000 € dans l'Avantime, il ne devait pas y avoir de problèmes«, estime Jean-Claude Taront. Les soucis de bobines sur les V6, de turbo ou de vanne EGR sur les 2.2 dCi ont en partie plombé la carrière de l'Avantime. Au-delà de la fiabilité, Patrick vient de faire l'expérience d'un entretien coûteux sur sa V6 : le remplacement de la courroie, qui nécessite la dépose du moteur, donc de la face avant. Facture salée... Certaines pièces deviennent rares, donc chères. A l'image d'un feu arrière droit, qui vaut 450 €.



Rien qui ne repousse en tout cas Patrick et Jean-Claude. Les forums où pullulent les tutos avec photos pour intervenir sur la voiture sont d'une aide précieuse. C'est d'ailleurs en cherchant une info sur la défaillance du chargeur CD de sa voiture que Patrick a rencontré Jean-Claude. Les deux hommes n'en sont pas restés là. Patrick Jagoury vient d'acheter une Avantime 2.2 dCi 150 Dynamique de 2002 et 210.000 km, avec jantes alu 18 pouces Olympie. »Elle était dans un état déplorable, elle était crasseuse. Je l'ai ramenée roulante du Mans«. Depuis, le moteur a été refait à neuf, l'embrayage a été changé. Elle sera intégralement repeinte, dans sa livrée Steppe d'origine. A terme, elle deviendra la voiture de « tous les jours«. Un « vaisseau amiral », qui surprend toujours par sa visibilité vers l'arrière ridicule, sa planche de bord on ne peut plus épurée, l'hallucinante articulation des portes, et la fonction « Grand Air » du toit ouvrant, qui fait baisser les vitres latérales : magique !

Patrick a aussi acheté en co-propriété une Avantime accidentée, pour disposer d'un stock de pièces, et une autre dont l'habitacle a souffert d'un incendie. Elle sera remise en état. Jean-Claude Taront aussi est un proprio multiple et heureux. Après sa 2.2 dCi Dynamique bleu Illiade, il se retrouve, depuis décembre, au volant d'une V6 Privilège à boîte automatique de 2002. Elle a aujourd'hui 94.000 km... et un kit sport vendu par l'Amicale Avantime, reconstitué et de nouveau fabriqué après la perte des moules d'origine Matra-Renault.



Insatiable, Patrick Jagoury pourrait se lancer en quête d'une Avantime 2.0 turbo... qu'il pourrait bien personnaliser. « La 2.0 turbo, c'est peut-être la plus fiable ». Mais l'ultime Avantime, qui fait saliver la plupart des collectionneurs,



■ Une certaine presse



■ WordPress.com

c'est une V6 Privilège à boîte automatique... PE2. Enième mystère que cette dénomination. Elle désigne les Avantime à intérieur cuir bicolore. « *C'est LA recherche* », estime Jean-Claude Taront. Une perle rare, parmi les perles rares. D'après les estimations, environ 6.000 Avantime sont encore en circulation dans le monde.

[Retrouvez notre album photo consacré à l'Avantime en cliquant ici.](#)

Par ici, l'article consacré à Patrick Jagoury dans « La Voix du Nord » du 2 septembre 2011.

"J'aime" [Soyez le premier à aimer ce post.](#)

This entry was posted on Dimanche 4 septembre 2011 at 15:57 and tagged with Avantime, Renault and posted in Trajectoires. You can follow any responses to this entry through the RSS 2.0 feed.

« Mia Electric : la puce de Cerizay croise la fée électricité »

Laisser une réponse

Entrez ici votre commentaire...

[Visiteur](#)

[Se connecter](#)

[Se connecter](#)

[Se connecter](#)



Adresse de contact (required)

(Not published)

Nom (required)

Site web

-
- M'aviser par email de nouveaux commentaires.
 Avertissez-moi par email des nouveaux articles.

[Laisser un commentaire](#)