



Renault Avantime

Premier catalogue (9/2000)

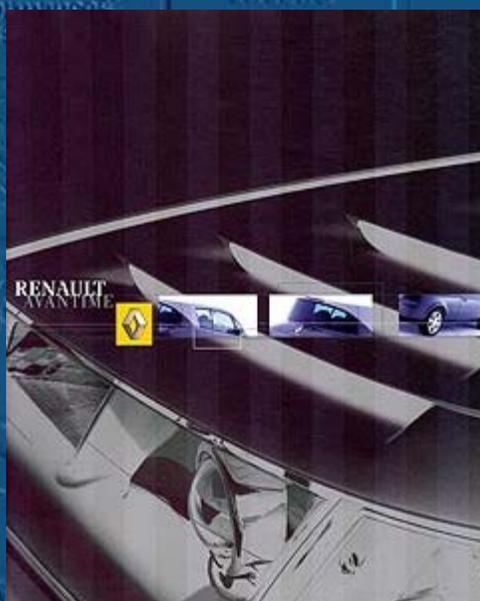


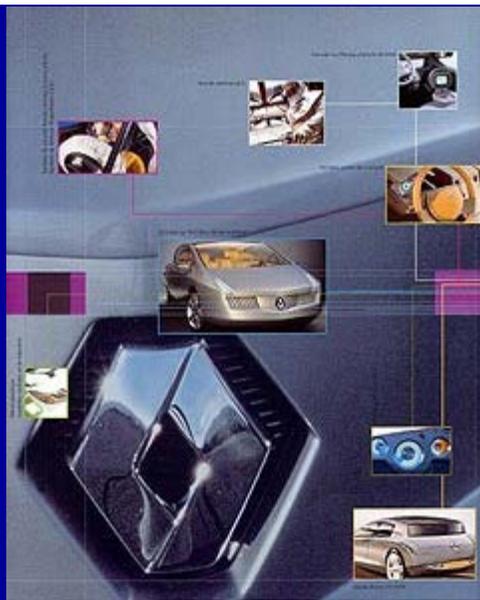
type de document	nombre de pages	format	date de publication	création	référence
catalogue	20p	23 x 270 mm	9/2000	Publicis	30F18 BA FRA

Ce coupé-monospace (!) est un véritable concept-car descendu dans la rue ! L'objectif de Renault était de montrer que l'on pouvait concilier le volume intérieur d'un monospace avec la silhouette valorisante d'un coupé (voir même l'ambiance d'un cabriolet avec le toit panoramique).

L'Avantime conjugue les originalités esthétiques (lunette arrière en couronne, absence de montant central, dessin des feux arrière...) avec des innovations technologiques (portes à double cinématique, structure supérieure en aluminium...).

Hélas, le courage de Renault ne fut pas récompensé: la commercialisation de l'Avantime a été sabordée par la disparition programmée de son prestigieux constructeur: Matra





RENAULT

Plus qu'un logo, Renault incarne un savoir-faire, et une ingénierie, des savoirs et des savoirs. Le savoir, parce qu'il est acquis, transmis, transmis et à l'échelle de ce qui se fait. L'acquisition, car le savoir, ce n'est pas un objet, le savoir est un état de l'esprit et ce n'est pas un objet. L'acquisition, car le savoir, ce n'est pas un objet, le savoir est un état de l'esprit et ce n'est pas un objet. L'acquisition, car le savoir, ce n'est pas un objet, le savoir est un état de l'esprit et ce n'est pas un objet.

UNE SÉCURITÉ DE MÊME NIVEAU POUR TOUS LES MODÈLES, TOUS LES OCCUPANTS.

Renault a fait partie du club des constructeurs de nouvelles technologies de sécurité pour protéger ses occupants, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger. Les nouvelles technologies de sécurité, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger.

UNE QUALITÉ TOTALE QUI CONCERNE CHACUN DE NOS ACTES.

Renault a fait partie du club des constructeurs de nouvelles technologies de sécurité pour protéger ses occupants, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger. Les nouvelles technologies de sécurité, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger.

UN RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PLÈNEMENT CONSCIENT DE L'AVENIR.

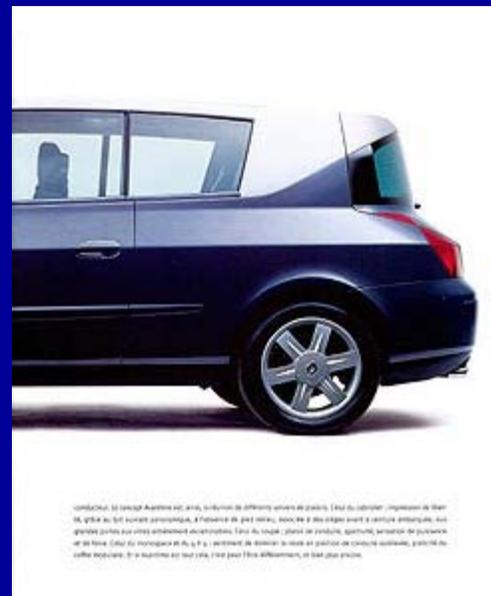
Renault a fait partie du club des constructeurs de nouvelles technologies de sécurité pour protéger ses occupants, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger. Les nouvelles technologies de sécurité, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger.

UNE EXCELLENCE MÉCANIQUE AU-DELÀ DE LA SEULE PERFORMANCE.

Renault a fait partie du club des constructeurs de nouvelles technologies de sécurité pour protéger ses occupants, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger. Les nouvelles technologies de sécurité, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger, à l'abri de tout danger.

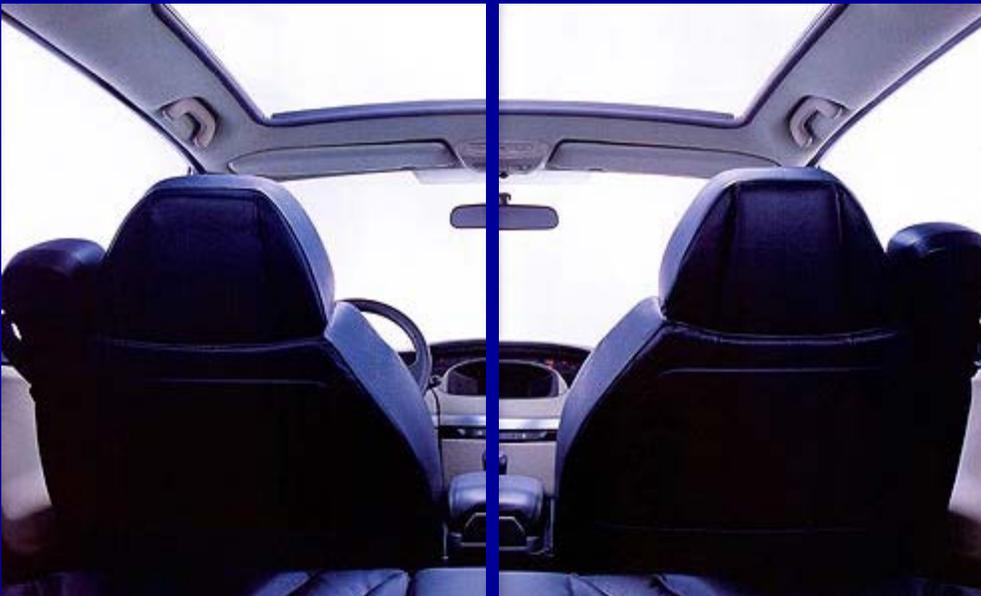
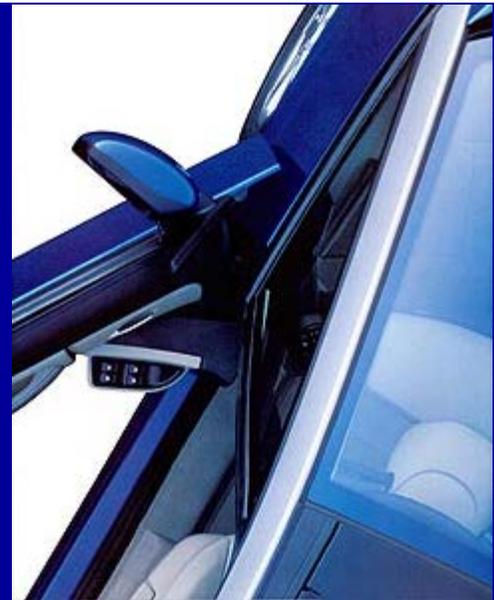
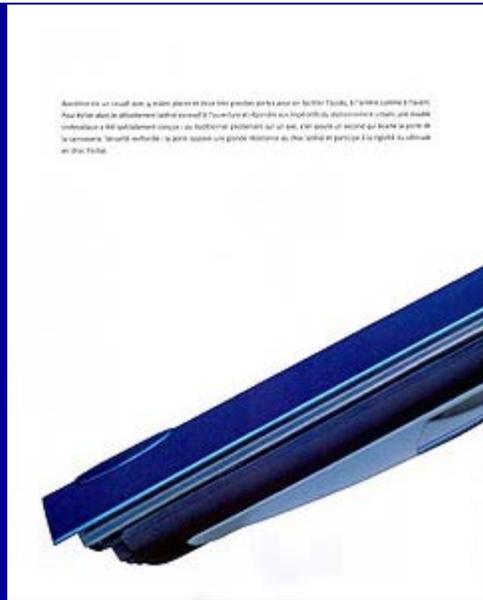


Renault Avantime est un véhicule de tourisme de la gamme Renault. Elle est équipée de moteurs de 1.6, 1.8, 2.0, 2.2, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0, 4.5, 5.0, 5.5, 6.0, 6.5, 7.0, 7.5, 8.0, 8.5, 9.0, 9.5, 10.0, 10.5, 11.0, 11.5, 12.0, 12.5, 13.0, 13.5, 14.0, 14.5, 15.0, 15.5, 16.0, 16.5, 17.0, 17.5, 18.0, 18.5, 19.0, 19.5, 20.0, 20.5, 21.0, 21.5, 22.0, 22.5, 23.0, 23.5, 24.0, 24.5, 25.0, 25.5, 26.0, 26.5, 27.0, 27.5, 28.0, 28.5, 29.0, 29.5, 30.0, 30.5, 31.0, 31.5, 32.0, 32.5, 33.0, 33.5, 34.0, 34.5, 35.0, 35.5, 36.0, 36.5, 37.0, 37.5, 38.0, 38.5, 39.0, 39.5, 40.0, 40.5, 41.0, 41.5, 42.0, 42.5, 43.0, 43.5, 44.0, 44.5, 45.0, 45.5, 46.0, 46.5, 47.0, 47.5, 48.0, 48.5, 49.0, 49.5, 50.0, 50.5, 51.0, 51.5, 52.0, 52.5, 53.0, 53.5, 54.0, 54.5, 55.0, 55.5, 56.0, 56.5, 57.0, 57.5, 58.0, 58.5, 59.0, 59.5, 60.0, 60.5, 61.0, 61.5, 62.0, 62.5, 63.0, 63.5, 64.0, 64.5, 65.0, 65.5, 66.0, 66.5, 67.0, 67.5, 68.0, 68.5, 69.0, 69.5, 70.0, 70.5, 71.0, 71.5, 72.0, 72.5, 73.0, 73.5, 74.0, 74.5, 75.0, 75.5, 76.0, 76.5, 77.0, 77.5, 78.0, 78.5, 79.0, 79.5, 80.0, 80.5, 81.0, 81.5, 82.0, 82.5, 83.0, 83.5, 84.0, 84.5, 85.0, 85.5, 86.0, 86.5, 87.0, 87.5, 88.0, 88.5, 89.0, 89.5, 90.0, 90.5, 91.0, 91.5, 92.0, 92.5, 93.0, 93.5, 94.0, 94.5, 95.0, 95.5, 96.0, 96.5, 97.0, 97.5, 98.0, 98.5, 99.0, 99.5, 100.0.



Renault Avantime est un véhicule de tourisme de la gamme Renault. Elle est équipée de moteurs de 1.6, 1.8, 2.0, 2.2, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0, 4.5, 5.0, 5.5, 6.0, 6.5, 7.0, 7.5, 8.0, 8.5, 9.0, 9.5, 10.0, 10.5, 11.0, 11.5, 12.0, 12.5, 13.0, 13.5, 14.0, 14.5, 15.0, 15.5, 16.0, 16.5, 17.0, 17.5, 18.0, 18.5, 19.0, 19.5, 20.0, 20.5, 21.0, 21.5, 22.0, 22.5, 23.0, 23.5, 24.0, 24.5, 25.0, 25.5, 26.0, 26.5, 27.0, 27.5, 28.0, 28.5, 29.0, 29.5, 30.0, 30.5, 31.0, 31.5, 32.0, 32.5, 33.0, 33.5, 34.0, 34.5, 35.0, 35.5, 36.0, 36.5, 37.0, 37.5, 38.0, 38.5, 39.0, 39.5, 40.0, 40.5, 41.0, 41.5, 42.0, 42.5, 43.0, 43.5, 44.0, 44.5, 45.0, 45.5, 46.0, 46.5, 47.0, 47.5, 48.0, 48.5, 49.0, 49.5, 50.0, 50.5, 51.0, 51.5, 52.0, 52.5, 53.0, 53.5, 54.0, 54.5, 55.0, 55.5, 56.0, 56.5, 57.0, 57.5, 58.0, 58.5, 59.0, 59.5, 60.0, 60.5, 61.0, 61.5, 62.0, 62.5, 63.0, 63.5, 64.0, 64.5, 65.0, 65.5, 66.0, 66.5, 67.0, 67.5, 68.0, 68.5, 69.0, 69.5, 70.0, 70.5, 71.0, 71.5, 72.0, 72.5, 73.0, 73.5, 74.0, 74.5, 75.0, 75.5, 76.0, 76.5, 77.0, 77.5, 78.0, 78.5, 79.0, 79.5, 80.0, 80.5, 81.0, 81.5, 82.0, 82.5, 83.0, 83.5, 84.0, 84.5, 85.0, 85.5, 86.0, 86.5, 87.0, 87.5, 88.0, 88.5, 89.0, 89.5, 90.0, 90.5, 91.0, 91.5, 92.0, 92.5, 93.0, 93.5, 94.0, 94.5, 95.0, 95.5, 96.0, 96.5, 97.0, 97.5, 98.0, 98.5, 99.0, 99.5, 100.0.





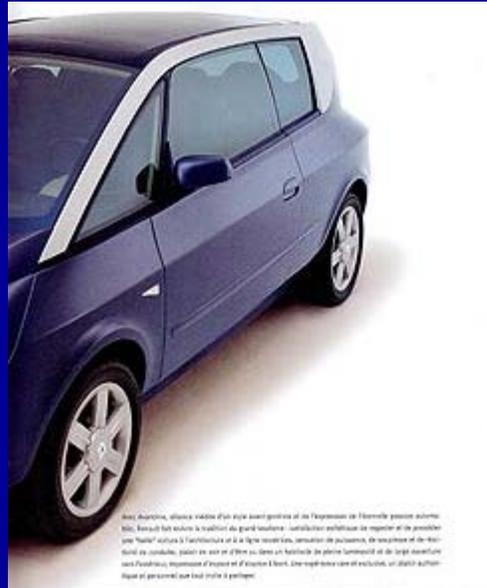
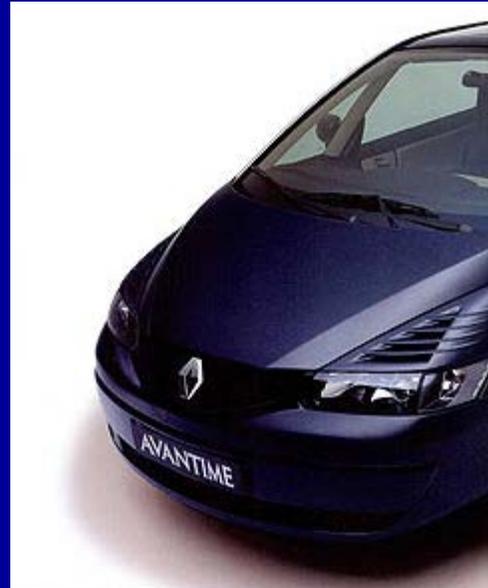


Belle, vive, et respect - meilleure représentation du potentiel du moteur V6, consommation et vitesse accrues (16,5). Grâce aussi à certains équipements - une fonction super-régulateur de vitesse et de confort à l'avant qui facilite également l'accès aux 17ème et 18ème, l'air au volant - l'airbag, poche de la banque de la tête, garnit de confort et confort de conduite (2). Carrozzeria renforcée et robuste, avec un châssis en "X" qui assure une tenue de route et des performances (3). Un confort "Grand Air" pour une conduite sereine et de toute les surfaces vitrées, tout autour toujours. Structure supérieure en aluminium, un matériau ultra-léger et innovant qui offre la grande rigidité anti-torsion et une consommation réduite (4).

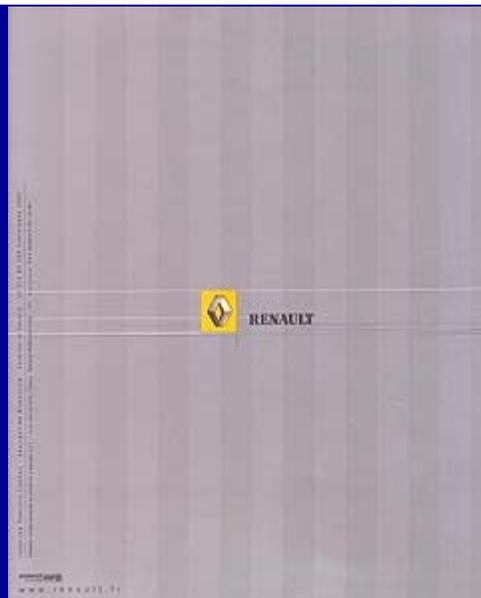
Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix et les options sans préavis sans préavis.



Un 17ème et 18ème offrent l'habitacle une sensation générale - performance des vitres et de plus 17ème, 18ème et 19ème, 20ème et 21ème offrent confort et stabilité à tout régime. Il associe des les futures normes de sécurité, tout avec et 17ème.



Plus, Avantime, alliance visible d'un style avant-gardé et de l'expression de l'émotion pour une conduite. Renault fait valoir le savoir-faire grand tourisme - confort et maîtrise de la conduite et de la puissance. Renault fait valoir le savoir-faire grand tourisme - confort et maîtrise de la conduite et de la puissance. Renault fait valoir le savoir-faire grand tourisme - confort et maîtrise de la conduite et de la puissance.



Conclusion:

- Ce document a seulement pour but de familiariser la future clientèle avec les lignes inhabituelles et le concept particulier de l'Avantime; Il s'agit donc davantage d'une brochure de présentation que d'un catalogue commercial, puisque les caractéristiques techniques et les équipements ne sont que vaguement évoqués.
- Le "vrai" catalogue, qui n'apparaîtra qu'en 2001, sera évidemment beaucoup plus complet....

page mise en ligne le 15/7/2006

[Retour menu
général](#)

Le webmaster recherche d'autres publicités analogues !

Vous pouvez lui écrire en cliquant [ICI](#)



Merci d'avance ! _____ © CNB - juillet 2006.