



**RENAULT**

DOSSIER DE PRESSE

PUBLIABLE IMMÉDIATEMENT

LE 6 JANVIER 2003

*Après la commercialisation des motorisations quatre cylindres 2.0 T 16v essence et 2.2 dCi turbodiesel Common Rail,*

## **Avantime étoffe son offre d'une série spéciale Avantime Hélios.**

Issu d'univers automobiles très différents, centré autour de la notion de plaisir, Avantime propose une vision inédite du voyage. Pour renforcer son attractivité, Avantime enrichit sa gamme d'une série spéciale Hélios offrant un rapport prix-équipements des plus séduisants avec, notamment, le toit ouvrant panoramique en verre de série. Associé aux motorisations quatre cylindres 2.0 T 16v essence et 2.2 dCi turbodiesel Common Rail, cette version permet de goûter à tous les plaisirs d'Avantime dès 26 000 euros TTC.

### **Renault Avantime, une vision inédite du voyage automobile**

Commercialisé en France fin 2001 et sur les principaux marchés européens début 2002, Avantime offre une approche inédite des plaisirs automobiles avec une visibilité, une luminosité, une ouverture sur l'extérieur inégalées sur le marché. Commercialisé au lancement avec la motorisation V6 24v associée à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, Avantime propose depuis le printemps 2002 une gamme enrichie de deux motorisations quatre cylindres 2.0 T 16v essence et 2.2 dCi turbodiesel Common Rail et d'une boîte de vitesses automatique à 5 rapports et commande impulsionnelle disponible sur le moteur V6 24v.

De janvier à novembre 2002, Avantime a séduit 4571 clients en Europe occidentale dont 2351 en France. Les premières analyses clientèles réalisées par Renault en France soulignent la satisfaction des possesseurs de ce coupé hors norme, convaincus par les qualités du concept. Perçu comme un produit passion, puissamment identitaire, exprimant la personnalité de son possesseur tout comme l'esprit Renault, Avantime dispose d'un potentiel de séduction non encore totalement exploité. Avec plus de 90% de versions *Dynamique* et *Privilège*, les premiers clients d'Avantime ont en effet clairement privilégié les versions hautes de la gamme. Afin de renforcer l'attractivité du modèle et convertir une nouvelle frange de clientèle attirée par le produit mais à la recherche d'un autre équilibre prix/prestations, Renault propose dès janvier 2003 une inédite série spéciale Hélios offrant **100% du concept Avantime** à un prix particulièrement compétitif.

### **Avantime Hélios : 100 % plaisir, 100% Avantime !**

Conçu sur la base d'une version *Expression*, Avantime Hélios distille tous les plaisirs du concept Avantime à un tarif compétitif. Avantime Hélios soigne à la fois sa présentation et ses équipements de vie à bord.

A l'extérieur, Avantime Hélios s'habille ainsi d'élégantes **jantes en alliage Eridan de 16 pouces**, de projecteurs à lampes halogènes en remplacement des lampes au xénon et **d'une canule d'échappement double chromée**. A l'intérieur, Avantime Hélios propose une ambiance spécifique claire renforçant la luminosité dans le véhicule, composée d'une sellerie tissu beige *Hoggar* associée à **une moquette et à des surtapis beiges**, comme sur la version *Privilège*, et à **un volant bi-ton gainé de cuir bicolore noir et beige**. Avantime Hélios adopte une climatisation à réglage manuelle.

Avantime Hélios offre également une exceptionnelle luminosité intérieure grâce aux généreuses surfaces vitrées et au **toit ouvrant panoramique en verre de série**. Grâce à une simple impulsion sur la touche Grand Air, tous les ouvrants s'effacent afin de procurer des sensations de liberté jusqu'alors réservées au cabriolet. Avantime Hélios inaugure **une nouvelle teinte métallisée vernie Gris Pluton\*** qui s'ajoute aux *Bleu Tibétain*, *Steppe*, *Gris Acier*, *Bleu Illiade* et *Rouge de Mars* proposés sur cette version.

Avantime Hélios est associé aux deux motorisations quatre cylindres essence et turbodiesel Common Rail, accouplées à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

Rappelons que le moteur 2.0 turbo 16 soupapes essence privilégie souplesse et agrément de conduite. Fort de 165 ch (120 kW) et d'un couple constant de 250 Nm entre 2000 tr/mn et 4250 tr/mn, il permet d'offrir l'agrément de conduite d'un moteur atmosphérique de 2,5 l tout en réduisant la consommation de 15 à 20% sur un cycle complet. Avantime 2.0 T 16v se contente ainsi de 9,2 l/100km en parcours mixte.

\* disponible dans le courant du premier trimestre 2003

Le moteur 2.2 dCi 16 soupapes, cœur de gamme, développe une puissance confortable de 150 ch (110 kW) et un couple généreux de 320 Nm dès 1750 tr/mn. Il offre un confort de conduite de haut niveau, un excellent silence de fonctionnement grâce notamment aux arbres d'équilibrage montés dans le carter et enfin une consommation maîtrisée avec 7,3l/100 km sur un cycle mixte complet.

Grâce à cette série spéciale, il est désormais possible de profiter de tous les plaisirs du concept Avantime à partir de **26 000 euros TTC** pour la version 2.0 T 16v et 28 000 euros TTC pour la version 2.2 dCi 16v.

Le voyage vous appelle ? Répondez-lui Avantime.

## TARIFS TTC ET OPTIONS AVANTIME HELIOS AU 15/01/2003

### TARIFS

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Avantime 2.0 T 16v   | 26 000 euros |
| Avantime 2.2 dCi 16v | 28 000 euros |

### TARIFS DES OPTIONS

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Peinture métallisée       | 580 euros |
| Climatisation automatique | 500 euros |
| Prééquipement GSM         | 170 euros |

Contact Presse :

Laurent Burgat, Tél : 00 33 1 41 04 63 36

Sites Internet : [www.renault.com](http://www.renault.com), [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)