

AVANTIMERS



AVANTIMERSASS.NL



Bij tiende verjaardag:
**de AVANTIME
ASSOCIATIE opgericht**



AVANTAGE: WE ALL BENEFIT
Goedkoop verzekeren
met de AVI-polis

AVINEMENT SEPTEMBER 2011
Tien jaar de tijd vooruit

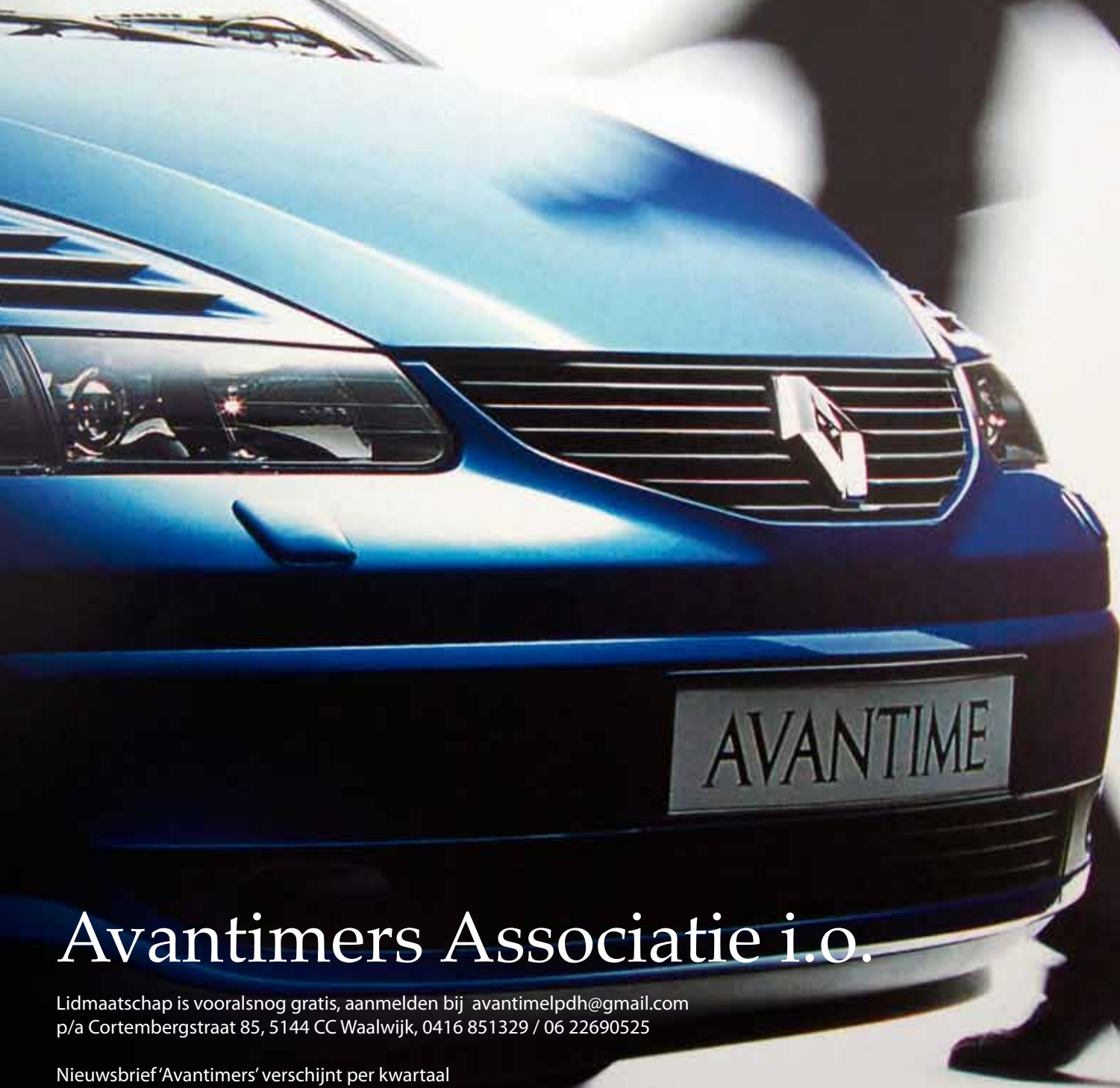
LENTEKRIEBELS IN DE COCKPIT
Allez, grand air!

VLOOT IN DE VAART
Nauwelijks sloop

AVANTECHNIQUE
Vragen en
antwoorden

Joindre l'AvantimersAss.NL

Tien jaar nadat een van de zeldzame prototypes dat meteen productiemodel werd en al na 8500 exemplaren ophield te bestaan... hebben we de Avantime Associatie gevestigd. 285 Nederlanders zijn nog steeds gek van die voiture. Daarom: Avantimers in NL, Be en Lux, join the party en meld je bij avantimelpdh@gmail.com svp!



Avantimers Associatie i.o.

Lidmaatschap is vooralsnog gratis, aanmelden bij avantimelpdh@gmail.com
p/a Cortenbergstraat 85, 5144 CC Waalwijk, 0416 851329 / 06 22690525

Nieuwsbrief 'Avantimers' verschijnt per kwartaal
Website AvantimersAss.NL is onder constructie



AVANTIMERSASS.NL

Eerste jaargang 1 - mei 2011

AVANTIMERS

Een uitgave van de Nederlandse Avantimers Associatie, ook voor België en Luxemburg.

Redactie:
Pieter den Hollander

Redactieadres:
Cortenbergstraat 85
5144 CC Waalwijk
0416 851329 / 06 2269 0525

Copij volgende editie:
vóór 1 juli aanleveren bij:
avantimelpdh@gmail.com

Vormgeving & productie:
HollandPubliciteit bv
Waalwijk
www.hollandpro.nl
lpdh@hollandpro.nl

Advertenties:
AvantimersAss.NL
p/a Cortenbergstraat 85
5144 CC Waalwijk
0416 851329 / 06 2269 0525

AvantimersAss.NL is een organisatie voor de belangenbehartiging van de ongeveer 300 bezitters van een Renault Avantage in Nederland. Lidmaatschap van deze vereniging staat open voor iedereen die deze bijzondere auto een warm hart toedraagt en wil bijdragen aan de instandhouding van deze verschijning op de wegen, ook in België en Luxemburg. Informatie bij de redactie, avantimelpdh@gmail.com.

IN DEZE EDITIE

4 EINDELIJK: DE AVANTIMERS ASSOCIATIE



285 LIEFHEBBERS....

5 WHAT'S IN IT FOR ME?



Avantechniek - velgen...pag 11
En: Top Gear playing around with AVI

- 6 Volume maakt vuist, 285 liefhebbers
- 7 De Avantimes in Nederland
- 8 Tien jaar tijd vooruit, tijd voor 'n feestje
- 9 Avantage: korting Avi-verzekeringspremie
- 10 Lentekriebels in 'n illustere cockpit
- 11 Avantechnique



Autoweek
over Martins Valkenets
geliefde Avantage
Klik hier

Martin Valkenet is een overtuigde Avantimer. Zijn automobiël werd aan een kritische test onderworpen. Klik hiernaast voor het resultaat...



Einde AVANTIME ASSOCIATIE

Toegegeven, dit is niet de eerste poging om een verband van Avantime-rijders in Nederland te organiseren. En het is eerder mislukt, dus waarom zou het nu wél van de grond komen? Toch denken we dat er kansen zijn. De auto gaat zijn tienjarig jubileum tegemoet en wordt steeds zeldzamer op de Nederlandse wegen.

Eigenaren staan in toenemende mate voor de vraag van conservering en al of niet dagelijks gebruik. Hoe zal het op termijn met de onderdelen-levering zijn en hoe hou je de economie van deze hobby ook straks nog in de klauwen? Er zijn dus steeds meer redenen om elkaars gezelschap op te zoeken: samen sterk!

Dat soort overwegingen heeft een aantal Avi-rijders doen besluiten het nog eens te proberen. Na een recente oproep op het Renault-forum meldden zich al direct een paar mensen van het eerste uur. Het samenvoegen van oude emailbestanden leidde vervolgens tot een werkzaam bestand van zo'n 65 actuele adressen. Het aanschrijven daarvan leverde niet één afmelding op, maar wel een dagelijks groeiend bestand van geïnteresseerden, inmiddels ruim 40 man en één dame. We hebben zelfs belangstelling uit België.

Goede basis voor initiatiefgroep

Dat is een goede basis om een nieuwe poging te wagen, vindt de huidige initiatiefgroep. Die bestaat uit David Scheltens (Almere), Martin Valkenet (Nieuwegein), Jan Rinia (Zeist), Rob

Mekel (Geleen), Wim de Vries (Zuidlaren), Dave Vrijaldenhoven (Uden) en Pieter den Hollander (Waalwijk). Zij hebben besloten hier de schouders onder te zetten.

Wat is de toegevoegde waarde?

Woensdag 11 mei hadden zij hun eerste beraad. Vanzelfsprekend was de eerste vraag: waar liggen de behoeften van de Avantime-rijders in Nederland en kunnen we daarbij toegevoegde waarde leveren? Hierna volgt een verslag van die bijeenkomst. De Avantime Associatie in oprichting heeft vooralsnog de luisterrijke naam AvantimeAss.NL met een knipoog naar het kontje. Wij hopen nu op uw respons!

AvantimersAss

Het kontje... dat is toch wel het meest in het oog springende lichaamsdeel van de Voiture Avantime par Renault, Créateur d'Auromobiles. En 'Ass' staat met enige fantasie ook voor de afkorting van Associatie. Wij suggereren hier dus de naam AvantimersAss.NL voor de Nederlandse Avantime Associatie, die natuurlijk ook open staat voor deelname van Belgen en Luxemburgers.

Associatie, dat wil zeggen: een vrij verband van Avibezitters met een wederzijds welbegrepen eigenbelang om hun voiture zo lang en economisch mogelijk in de vaart te houden. Dat is de eerste doelstelling van de AvantimersAss.NL. Geen gezelligheidsvereniging met barbecues op obscure weilandjes. Maar soms wél een smaakvol event.

We proberen voordeel te bereiken. In dit nummer is dat kortings op een speciale verzekeringspolis voor Avi-rijders. In een volgende editie misschien de SportKit die onze Franse zusterorganisatie aanbiedt. Er is meer op komst. Suggesties zijn meer dan welkom!

lijk: de TIMERS CIATIE

What Is In It For Me

Waarschijnlijk de belangrijkste vraag bij de opzet van een belangenorganisatie voor zulke eigenheimers als Avantimers luidt: What is in it for me? Avantimers zijn allesbehalve kuddedieren, maar prima in staat hun eigen bonen te doppen. Wat kan hen desondanks binden in een Avantime Associatie? Met andere woorden, wat heeft die mij als lid te bieden?

Daarover gingen natuurlijke de belangrijkste vragen tijdens het oprichtingsberaad op 11 mei. We kwamen tot de slotsom dat een associatie alleen kans van slagen heeft als die de individuele leden werkelijk toegevoegde waarde biedt. Een gezelligheidsvereniging is niet het doel. Deelname aan de associatie moet 'Avantages' bieden die individueel niet te bereiken zijn. Dat kan op allerlei gebied liggen.

De AVI-verzekeringopolis

Zo is nu op ons verzoek een prijsgunstige verzekeringopolis opgezet door verzekeraar Inshared, alleen voor leden van de AvantimeAss. Er zijn collectieve onderhoudsarrangementen denkbaar en aangepaste servicetarieven. Een netwerk van Renault-specialisten is voorhanden.

Avantime brandstofpas

Er kan worden onderhandeld over 'specialités', zoals het Avantime Sportkit wat de Franse associatie Amicale Avantime haar leden aanbiedt. Wellicht is het mogelijk de Avantime-brandstofpas te ontwikkelen met korting bij geselecteerde pomphouders. Voor degenen die zelf hun onderhoud plegen, zijn kortingsregelingen denkbaar voor

onderdelen. Informatie-uitwisseling, een centrale, technische vraagbaak, een weblog voor ervaringsuitwisseling en niet te vergeten: een spannend netwerk van bijzondere professionals - allemaal in het verschiet.

AVI-arrangementen en entertainment

Tenslotte kan worden gedacht aan een enkel aardig evenement per periode, een Avi-wijncarrangement en wat dies meer zij. De sky is the limit. We doen hier ook graag een beroep op de creativiteit van onze leden. We proberen maximaal gebruik te maken van sponsoring om de kosten te minimaliseren. AvantimersAss.NL = vrijwilligerswerk!



AVANTIMERSASS.NL

Bij de illustraties:

Boven: Een spiegelbeeldige illustratie van een treffen van Avantimers in Groot-Brittannië, waar merken-clubs voorzien in vele praktische behoeften van mensen die hun Heilige Koe lang in de vaart willen houden.

Links: Suggestie voor een beeldmerk in de huisstijl van de Avantimers Associatie.

⁶ Volume maakt vuist

Wat we nu weten: Nederland telt volgens de laatst bekende cijfers 285 Avijders (bron: Mobiliteit in cijfers, auto's 2009-2010, Bovag Rai). Van die 285 zijn vrijwel alle kentekens bekend (zie www.renault-avantime.nl). En van die 285 kennen we er nu ruim 60 bij naam en email. Met ruim 40 van hen hebben we contact - zij hebben allen aangegeven belangstelling te hebben voor de nieuwe organisatie in oprichting AvantimersAss.NL.

Opvallend is dat geen van de reacties die we kregen negatief was. Dat sterkt ons in de gedachte dat het de moeite waard is die andere 225 Avantimers op te sporen. Als ook daarvan 60% positief reageert, heeft de AvantimersAss.NL op papier een potentie van zo'n 175 leden. Dat zou ons groter maken dan de zusterorganisatie in La Douce France...

zegd - nogal zuinig zijn op hun wagen. Tekenend in dit verband het verhaal dat Jean Nevels uit België vertelde, toen hij zich als belangstellende aanmeldde. Een weggipiraat die geen voorrang verleende, reed zijn volledige voorkant er af. Jean was doodongelukkig, al had hij het er wonderwel goed vanaf gebracht (de tegenpartij reed met

riseren welke belangstelling de Avijder heeft voor gezamenlijk optreden in deze associatie. Wat kunnen we gezamenlijk beter doen dan als individuele enkeling, dat is de centrale vraag. We zullen daarom binnenkort een enquête uitzetten waarin die belangstelling wordt gepeild en we hopen daarbij op vele nuttige suggesties vanuit het 'wederzijds welbegrepen eigenbelang'.

Lidmaatschap gratis d.m.v. sponsoring

Daarnaast hebben we ons bij de oprichting voorsnog dit voorgenomen. We zullen vast enkele kosten hebben, al is dit vrijwilligerswerk. Daarvoor willen we sponsoring zoeken in de hoop dat we het lidmaatschap gratis kunnen houden. Maar iedereen weet hoe het met sponsoring zit, these days, dus dat moeten we even aankijken.



Help ons de Avijders te vinden...

Niet dat dat een doel is. Maar het zou mooi zijn om zo veel mogelijk van die nog onbekende Avijders te kunnen benaderen - volume maakt een vuist. Wie heeft suggesties in die richting?

Kentekenregister

Dave Vrijaldenhoven heeft jarenlang een site bijgehouden waarop hij onder meer probeerde zoveel mogelijk kentekens van Nederlandse Avantimers bij elkaar te krijgen. Met 285 kentekens zit hij inmiddels dus op een bijna 100% dekking. Hij heeft berekend dat er ooit 229 Avantimes in Nederland zijn verkocht. Sindsdien zijn er nog eens ruim 60 als occasion geïmporteerd, vaak uit Duitsland, een enkeling uit België en Oostenrijk. Als je al die cijfers mag geloven, zijn er dus nauwelijks Avantimes op de schroothoop gekomen: hooguit een stuk of vier, vijf.

Vrijwel volledige vloot in de vaart

En zelfs die autowrakken zijn gedeeltelijk bekend: Wim de Vries heeft er twee in het noorden gesignaleerd bij een sloper, die er onderdelen van verkoopt. Dat alles betekent dus dat vrijwel de volledige Nederlandse vloot nog op de weg is. Ook hiermee lijkt de Avantime dus weer uniek te zijn.

Total loss gereden

Je mag er dus ook vanuit gaan dat de huidige bezitters - op z'n zachtst ge-

80 kilometer per uur door zijn Avantime heen). Jean heeft inmiddels een vervangende diesel gevonden bij een dealer in Antwerpen en heeft tevens een onderdelenmagazijn achter zijn huis staan...

Avantimers Associatie

We gaan de komende maanden zoveel mogelijk nog onbekende Avijders zoeken. We gaan bovendien inventa-

Netwerk van divers pluimage

Verder zoeken we dus naar leuke incentives voor Avijders - wie suggesties heeft, make van zijn hart geen moordkuil! We zullen bovendien zo nu en dan iets lolligs organiseren, het is vast leuk een heleboel Avij's bijeen te zien het netwerk daarachter is nog leuker: nu al zien we hoe divers het pluimage van de Avantimers is. Dat belooft inspirerende sociale contacten.



Avantimes in Nederland

7

Bouwjaar:

2001: 16x
2002: 187x
2003: 73x
2004: 8x
2005: 2x

Motoren:

206 x 3.0 V6 24v (daarvan 69x automaat)
57 x 2.0 Turbo 16v
21 x 2.2 DCi 16v
2x onbekend

Uitrusting:

132 x onbekend
117 x Privilege
32 x Dynamique
6 x Expression

Kleur:

112 x Noir Nocturne 268
21x Bleu Iliade 549
31 x Gris Acier 266
19 x Rouge de Mars 274
19 x Steppe 211
16 x Vert Scarabée 296
6 x Bleu Méthyl 432
5 x Bleu Tibétain 544
2 x Vert Taiga H97
1 x Noir Nacré Doré 267
54 x Overig / onbekend

Deze gegevens zijn van Dave Vrijaldenhoven
www.renault-avantime.nl
(ook voor vrijwel compleet kentekenregister)



Avantimers
Associatie



Tien jaar tijd vooruit!

De Matra-Renault Avantage viert in september zijn tiende verjaardag. Tijd voor een feestje. AvantimersAss.NL wil dat in september vieren. Er zijn diverse mogelijkheden: niets doen, aanhaken bij een van de bestaande evenementen, een eigen feestje bouwen. Of een weekeinde Parijs op 3 september, wat diversen onder de Avantimers in Nederland kennelijk al van plan waren.

De AvantimersAss.NL beraadt zich nog en heeft daarbij jouw input nodig: we zetten alleen iets op als daar belangstelling voor is. Laat het ons svp even weten op avantimelpdh@gmail.com

Aanhaken bij Matra-feestje

Ten eerste kunnen we aanhaken bij een Matra-festijn op 17 september, georganiseerd door Carjoy. Dan wordt ook de 30-ste verjaardag van een andere illustere Renault gevierd: de Murena, alle Matra's zijn welkom. Hiervoor hoeven we geen extra initiatief te nemen.

Eigen feestje bouwen

Ten tweede kunnen we zelf een smaakvol feestje bouwen. Iets bourgondisch rond La Voiture in centraal Nederland.

Meefeesten met de Fransen: Parijs

Nog brutaler misschien: aanhaken bij de Franse zusterorganisatie in Parijs. Daar is spektakel te verwachten, maar dat vergt tenminste één overnachting.

Mail ons je voorkeur!

Mail ons je voorkeur: 1) Niets doen, 2) Aanhaken, 3) Eigen feestje, 4) Parijs.



Meeste stemmen gelden. We zouden graag je reactie vernemen want iets leuks opzetten, kost tijd en moeite. Bij voorbaat dank voor je reactie!



Inshared. We all benefit

AVANTAGE

De Avi-polis

Doe-het-zelf webverzekeraar Inshared heeft op verzoek van AvantimersAss.NL een speciale polis ontwikkeld voor Avantimers in de Benelux. Wie lid wordt van de Avantimers Associatie, kan zich bij Inshared melden voor een aangepaste Avi-polis met een extra korting van 10 procent op de (toch al lage) jaarpremie. Na je inschrijving ontvang je via ons de bijbehorende kortingscoupons.

Het is een van de initiatieven die we ontplooiën om het Avantimerijden ook in economische zin te veraangename. Zo denken we ook aan de invoering van een Avi-brandstofpas als we een marktpartij geïnteresseerd krijgen. Als iemand goede contacten heeft in die wereld, houden we ons aanbevolen!

Avipolis als incentive

De Avi-polis wordt alleen verstrekt aan Avantimerijders die lid zijn. Inshared heeft een medewerker aangewezen die deze polis coördineert en de kortingscoupons uitschrijft. Roos zal des-

gewenst ook je huidige verzekering voor je opzeggen (overstapservice) en je bestaande bonus malus-korting laten vastleggen voor toekomstig gebruik, mocht je Inshared weer willen verlaten.

Naast Avikorting nog een jaarkorting

Inshared werkt immers niet met bonus-malussen. De maatschappij (onderdeel van Achmea) werkt met de laagst mogelijke premie en geeft elk jaar een percentage van de poliskosten terug, afhankelijk van het schadeverloop in dat jaar. Inshared heeft op ons verzoek de premies van andere goedkope aanbie-

ders in Nederland vergeleken met haar eigen Avi-premies. Dit is het resultaat in euro/jaar, WA en All risks:

	Avi-Inshared	Ditzo	Ohra	Univé:
WA	138	266	339	328
AR	297	535	735	741

Trek je eigen conclusies. Deze basis-premies zijn inclusief Avi-korting en jaarkorting. Ook op opties, zoals ongevallen- en inzittendenverzekering ontvang je 10% Avi-korting + jaarkorting.

Lidmaatschapsbewijs

AvantimersAss.NL verschaft je een lidmaatschapsbewijs (het lidmaatschap is gratis zo lang we dat kunnen volhouden). Tegen overlegging daarvan kun je je bij Inshared inschrijven, vrijheid blijheid dus. Zie ook: www.inshared.nl

Aanbevolen voor je suggesties

Op die manier proberen we ook andere voordeelaanbiedingen binnen te slepen. Als je suggesties en / of contacten hebt, houden we ons zeer aanbevolen!

Matra is niet dood, hij leeft...

Lentekriebels in 'n illustere cockpit



GRAND AIR!

Die Bouton Magique al gebruikt, bij 26 graden en 120 km/uur? Wij wel, op zoek naar asperges, en dat doet je de airco vergeten. Ode aan zon en wind...

Het was één van die Matra-uitvindingen, dat onmogelijke portier zonder B-stijl en dat enorme glazen dak. Maar de fabriek ging ten onder aan het tegenvallende contract met Renault, dat zoveel innovaties opleverde: de MPV (Renault Espace), de polyesther buitenkant, de bijzondere vormgevingsprincipes.

Onlangs, op een parkeerplaats, werden we aangesproken door de zoveelste belangstellende autofiel. 'Weet u wel waar uw auto vandaan komt... En dat Matra nog steeds draait?' Toegegeven, dat laatste wisten we niet. Enig zoeken leverde het volgende:

'Toen de Avantage onvoldoende verkocht, was dat de doodsteek voor de productie-afdeling van Matra Automobile te Romorantin. In maart 2003 werd de autoproduktie in de oude Normant-fabriek gestaakt, de test- en ontwerpafdeling (Matra Automobile Engineering, gevestigd te Élancourt, vlakbij Parijs), werd overgenomen door Pininfarina. Op 13 januari 2009 nam Segula Technologies Matra Automobile Engineering over van Pininfarina.'

'In Romorantin is nu een museum gevestigd waar een groot aantal auto's en racewagens van Matra tentoongesteld staat. Het Normant-Matra fabrieksgebouw in Romorantin, dat uit 1900 dateert, werd in 2009 gesloopt voor woningbouw. De monumentale fabriekspoort is daarbij blijven staan.'

En: 'De merknaam Matra wordt nu gebruikt voor elektrische voertuigen van Matra Manufacturing & Services, de productie vindt plaats in Romorantin en het hoofdkantoor is in Élancourt.'

Het schijnt dat er bovendien nog steeds polyesther carrosseriën worden gebouwd, nu bijvoorbeeld voor stadsbussen. Matra blijft Avantage, zeggend. Dát wisten we niet. En nog een Wikipedia-weetje: die eretitel wordt, ondanks de Franse gewoonte, officieel uitgesproken als Avantaïm. En dus niet zoals de patriotten doen: Avantiem. Enfin, wij gaan uitwaaien. À Grand Air...



AVANTECHNIQUE

Diverse Avantimers hebben niet alleen grote belangstelling voor techniek, ze weten ook veel wat voor 'gewone' Avantimers goud waard kan zijn. Op het Renault forum is daarvan ook het nodige te vinden - allerlei tips & tricks voor oplossingen van bekende problemen. In deze rubriek regelmatig enkele bijzondere items.

Roestende daklijsten

Ten eerste deze: veel Avantimers ondervinden het hardnekkige roestprobleem aan de aluminium lijsten rond het dak. Ja, aluminium roest ook. Dit valt echter onder een 12-jarige carrosseriegarantie die Renault destijds gaf. Maar erg scheutig is men nog niet geweest in het nakomen daarvan. AvantageAss.NL gaat daar achteraan, een aantal leden heeft op dit gebied uitstekende tips gegeven.

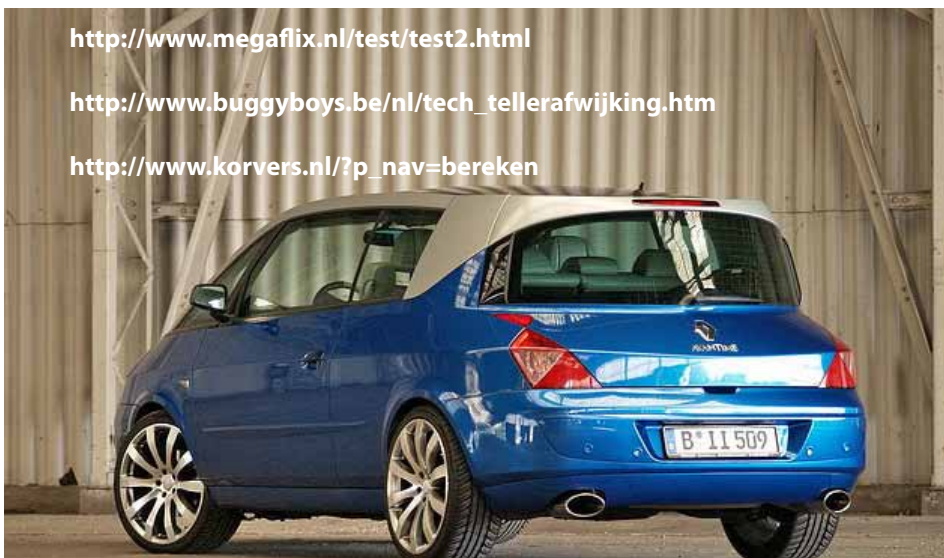
Andere velgen?

Wie andere velgen wenst, loopt bijna letterlijk aan tegen de beperkte binnenmaten van de wielkast. Niet alleen de velg- en bandenmaat (en de steekwaarde voor de velgbouten, 5 x 108) zijn van belang. Ook de ET-waarde (de bolling van de velg t.o.v. het naafgat) is belangrijk: die bepaalt hoever het wiel naar binnen of naar buiten komt te staan. En de rolomtrek van de nieuwe combinatie: die mag voor de APK niet verder afwijken dan 2% van de originele waarde. Hieronder enkele berekeningssites. Dan nog dit: bredere banden dan de originele 235 bij ook nog een te sterk afwijkende ET-waarde van je velg leiden tot aanlopen en ongewenst rijgedrag. Zie ook het Renault forum Avantage onder 'Technische vragen' voor leerzame topics... <http://www.renaultforum.nl/forum/viewforum.php?f=147>

<http://www.megaflux.nl/test/test2.html>

http://www.buggyboys.be/nl/tech_tellerafwijking.htm

http://www.korvers.nl/?p_nav=bereken



verzekeren volgens inshared



Samen sta je sterker

Sommige schades zijn te groot om in je eentje te kunnen betalen. Daarom was er ooit een groepje boeren dat samen geld in een pot stopte, om zo de grote risico's te delen. Wie niks uit de pot nodig had, kreeg weer geld terug. Dat doen wij ook.

En geld dat overblijft geven we weer terug aan u

Door weinig schade te claimen en preventieve maatregelen te treffen, kunt u ieder jaar geld terugkrijgen via de InShared Jaarbeloning. Hoe minder schade we met z'n allen maken, hoe hoger de Jaarbeloning uitpakt.



Avantimers
Associatie

Samen stoppen we dus geld in een pot

Omdat we alles online doen, goede partners hebben ingeschakeld en ons schadeproces hebben geautomatiseerd, kunnen we niet alleen sneller, maar ook goedkoper werken. Vandaar dat InShared een van de laagste premies van Nederland heeft.



Een pot voor uw schade en onze vaste kosten

InShared is er niet voor iedereen. Wij verzekeren alleen mensen die bewust in het leven staan en er alles aan doen om schade te voorkomen. Zo werkt u niet alleen mee aan een veiliger omgeving, maar blijft er ook geld over in 'de pot'. Als enige verzekeraar in Nederland laten we u elk kwartaal precies zien wat er aan premies binnenkomt en wat er daadwerkelijk aan schade wordt uitgekeerd.



inshared  we all benefit

kijk wat u kunt besparen op inshared.nl