

REPLACEMENT BALLAST ou AMPOULE XENON

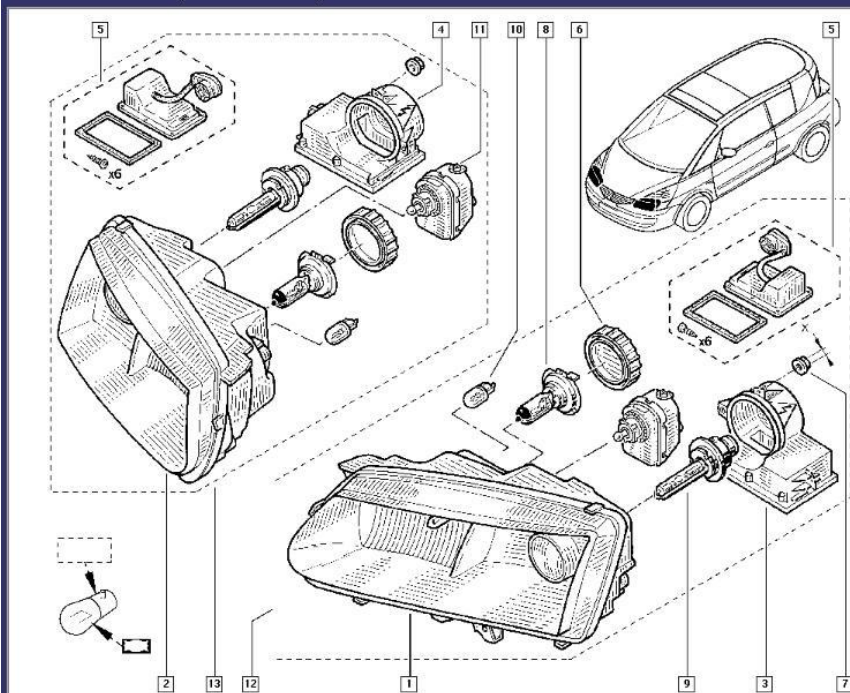
Sur RENAULT AVANTIME

80 Batterie - Eclairage extérieur / Projecteur

1238/V80/2551



CITER



Référence 7701206756 [Repère n° 5]	
Libellé	
Référence	77 01 206 756
Prix HT (EUR)	
CORT	
Prix TTC (EUR)	
Code barème	
Quantité à verser :	1.0
Informations sur la pièce :	
Référence inconnue au fichier tarifaire; Veuillez vérifier votre saisie ou contacter votre correspondant MPR.	

Référence 7701046154 [Repère n° 9]	
Libellé	LAMPE LADECH D2S
Référence	77 01 046 154
Prix HT (EUR)	130,00
CORT	1-52
Prix TTC (EUR)	130,00
Code barème	15
Quantité à verser :	1.0
Informations sur la pièce :	
Marquage : = D2S 35W	
Pas de remplacement.	

Liste du matériel installé :

- Lampe à décharge DS2 – 77 01 046 154 160€TTC dans le réseau RENAULT
- Ou sur Oscaro : marque Philips 85122 C1 à 78,36€ TTC
- <http://www.oscaro.com/ampoule-xenon-renault-avantime-3-0-i-v6-210cv-boite-auto-10010-10848-2165-gt>

Liste de l'outillage nécessaire :

- Tutoriel dépose Pare-Chocs Avant et matériel nécessaire (clés Torx 20, 30, perceuse pour faire sauter les rivets, clé à douille de 10, gros tournevis plat)
- clés à cliquet + rallonge + douille de 10
- clé torx 20 avec trou au centre (outil spécifique Renault), mais faisable avec un petit tournevis plat...

Temps nécessaire :

Le plus long c'est de déposer le PC ; mieux vaut être deux, mais c'est faisable seul...
Pour les ampoules et le ballast, j'ai mis environ 1 heure, en prenant des photos...

Tuto rédigé par duc.l - Mise à jour du 06/08/2012

#0 Préparation : déposer le PC Avant

Et oui, s'il suffit de déposer le cache pour la veilleuse et le feu de route, pour le feu de croisement au Xénon, il faut tomber le PC Avant...



Droit :



Gauche :

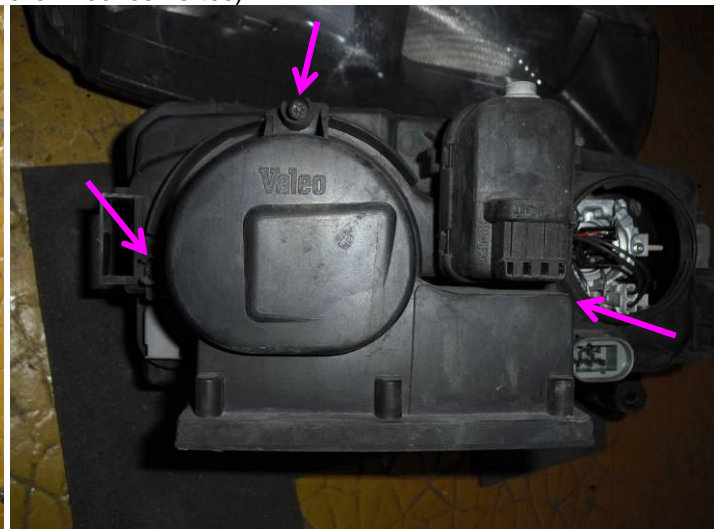
Je ne répète pas, le tuto d'UltraDMA78 sur AC est très bien fait (quelques imprécisions sur la taille des clés Torx, mais si vous en avez une de 20 et une de 30, ça roule...).



#1 Dépose des phares

Rien de plus simple, il suffit de débrancher derrière le câble d'alimentation et celui du réglage en hauteur (fiches grise et noire : flèches bleues ci-dessous).

Ensuite, il faut défaire le boulon de 10 à l'arrière (côté compartiment moteur, flèche rouge ci-dessous) et les 4 boulons à l'avant (deux tiennent le phare, 2 tiennent le lave-glace du phare : flèches vertes).



Une fois le phare déposé, il faut déposer le cache plastique (repère 3 sur la vue Dialogys précédente, bien visible avec inscription Valeo ci-dessus), en dévissant les 3 vis étoile avec picot au centre (utiliser un petit tournevis plat si comme moi vous n'avez pas l'outil spécifique...) : flèches rose ci-dessus.

Après avoir enlevé ce cache, vous pouvez retirer la prise du ballast en tirant gentiment dessus...



Défaire les 4 vis Torx pour déposer le ballast



Puis déclipser l'agrafe qui tient l'ampoule et la remplacer...



Le remontage se fait en sens inverse...

Nouvelle (à gauche) et ancienne (à droite) ampoules...

Je réalise mes tutos lors des opérations menées sur mon vaisseau, mais en m'appuyant sur les informations glanées sur les forums pour l'Avantime :



Amicale
AVANTIME.fr



AVANTIME
connexion.fr

VANTIME
PASSION.fr