

PETIT TUTO POUR CHANGER LA BIELLETTE INFERIEURE

(dit « l'os » dans le jargon des mécanos)

POUR LE MOTEUR dci

Quand changer « l'os » ? quand il se fait entendre un claquement métallique au lever de pied, ou en cas de changement vitesses quelque peu sec.

Sur les BVA ce bruit métallique se manifeste lors du passage de la marche arrière.

Les moteurs étant installés en mode pendulaire, cette pièce fixée à la base du moteur et le châssis, elle en limite le débattant lors des effets de couple.

Référence et prix : pour le moteur dci, cette pièce est référencée n° 6025403418 – Prix HT : 80,94 €. Prix TTC remisé : 83,25 € (à la date du 30 mai 2012)

Outils nécessaires : Une clé à pipe de très bonne qualité de 21, une clé à œil du même calibre et un très très grand levier... au KAZOO. J'en ai eu besoin.

(Il y a 10 ans, il devait y avoir des brutes avec des gros bras chez Matra).

Temps nécessaire : 15 mn.

Pour travailler, on peut monter le véhicule sur une rampe cela suffit. Si c'est pas possible, en démontant la roue avant droite et en mettant au préalable le vaisseau sur une chandelle, ou le plus pratique, en utilisant un pont ou une fosse.

Sur le principe, le changement de cette pièce doit être identique aux autres motorisations. Seule la biellette est différente.

ATTENTION : agissez de préférence sur un moteur froid, sinon il y a risque de brûlures.



La biellette est située à l'arrière et sous le moteur du côté droit.



Le premier boulon est retiré facilement avec la clé à pipe de 21.
Le second boulon, à l'arrière a été plus récalcitrant.
Un grand levier a été nécessaire.
Il faut maintenir l'écrou situé au dessus avec la clé à œil de 21.



Le montage nécessaire pour lutter contre le couple de serrage.



Voici la bielle HS. Il ne reste pratiquement plus de caoutchouc sur le silent-bloc.



En contraste, voici la bielle neuve. La partie la plus large se met en contact avec le support en fonte du moteur, la partie plus étroite se glisse dans le châssis.



La pièce neuve installée.



La greffe de « l'os » a réussi. Voici le vaisseau à nouveau fringuant et sans bruit douteux.