

# CHANGEMENT DES FILTRES INFERIEURS AMORTISSEURS AVANTS

## Sur RENAULT AVANTIME

### Liste du matériel installé :

- Fourni par <http://www.mister-auto.com> :
  - o SKF – Kit de protection contre la poussière (amortisseurs) VKDP 32601 T 32,26€ TTC (la paire)  
(correspond aux références Renault 77 00 822 909 + 77 00 826 619)
- Fourni par RENAULT :
  - o Filtre Inférieur de ressort AV Réf. 60 25 414 980 31,24€ TTC (unité)

Pour mémoire, si vous avez besoin de remplacer les amortisseurs ils sont composés de :

o Coupelle inférieur nue	77 00 822 908	18,42€ TTC	x2 (en général inutile de la changer)
o Amortisseurs AV.G.	60 25 401 157	127€ TTC	(sauf 2.0T : 60 25 410 263)
o Amortisseurs AV.D.	60 25 401 158	127€ TTC	(sauf 2.0T : 60 25 410 262)
o Filtre inf. de Ressort	60 25 414 980	31,24€ TTC	x2
o Ressorts	60 25 401 154 (V6) / 60 25 401 152 (2.2dCi) / 60 25 401 153 (2.0T)		
o Butée de suspension gauche	60 25 305 979	52,83€ TTC	sur Oscaro (FEBI BILSTEIN - 34455)
o Butée de suspension droite	60 25 305 980	52,83€ TTC	sur Oscaro (FEBI BILSTEIN - 34456)
o Appareil d'appui à balancier	77 00 803 635	12,93€ TTC	x2 sur Oscaro (FEBI BILSTEIN : 10091)

### Liste de l'outillage nécessaire :

- Un compresseur de ressort
- 2 chandelles + cric rouleur
- clé-démonte roues douille 19
- clés de 13, de 16 et deux de 24
- clé Torx de 30
- clé alène de 5
- marteau
- dégraissant et graisse tous usages

### Temps nécessaire :

J'ai environ une heure pour un...

Tuto rédigé par duc.l - Mise à jour du 02 juin 2012

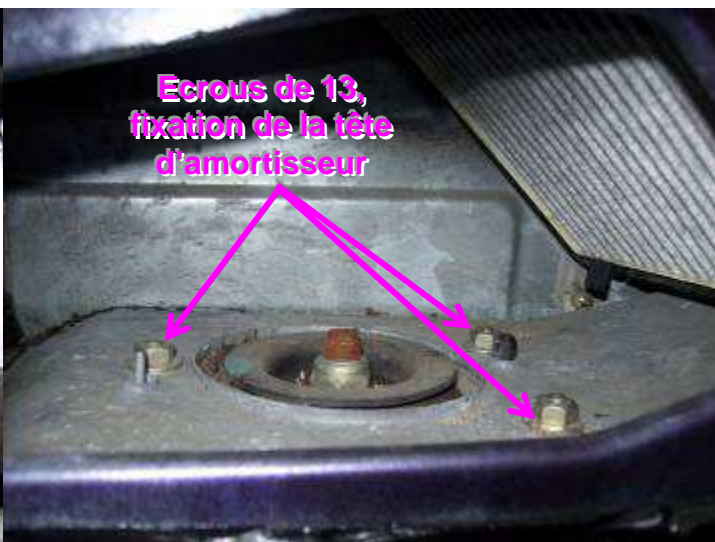
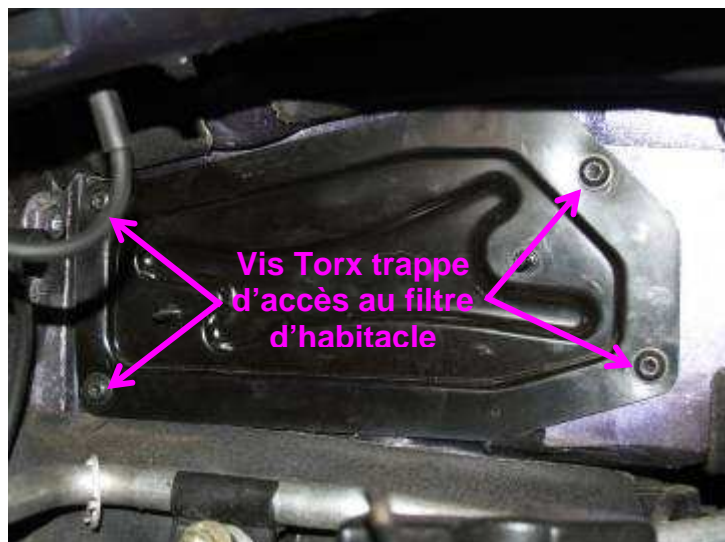
### #0 Préparer la voiture et le matériel

Frein à main serré, ouvrir le capot moteur, caler les roues arrières, enlever les caches-boulons des jantes, et débloquent les boulons des deux roues avant.

Mettre les essuie-glaces en position verticale pour faciliter l'accès à la trappe d'accès au filtre d'habitacle conducteur.

Repérez les plaques d'accès aux filtres habitacle dans les angles en haut du compartiment moteur, dévisser les fixations de l'insonorisation pour accéder aux vis Torx (4 par plaque, clé de 30) à dévisser également. Déposez le tout, pour ensuite desserrer les écrous (clé de 13) de la tête d'amortisseur sans les enlever.





Monter la voiture avec le cric sur la position avant (emplacement juste derrière la roue avant) et positionner la chandelle à l'avant à l'emplacement prévu à cet effet. Faire de même pour l'autre côté ensuite. Démontez les deux roues, et les mettre sous la caisse par sécurité.



C'est prêt !

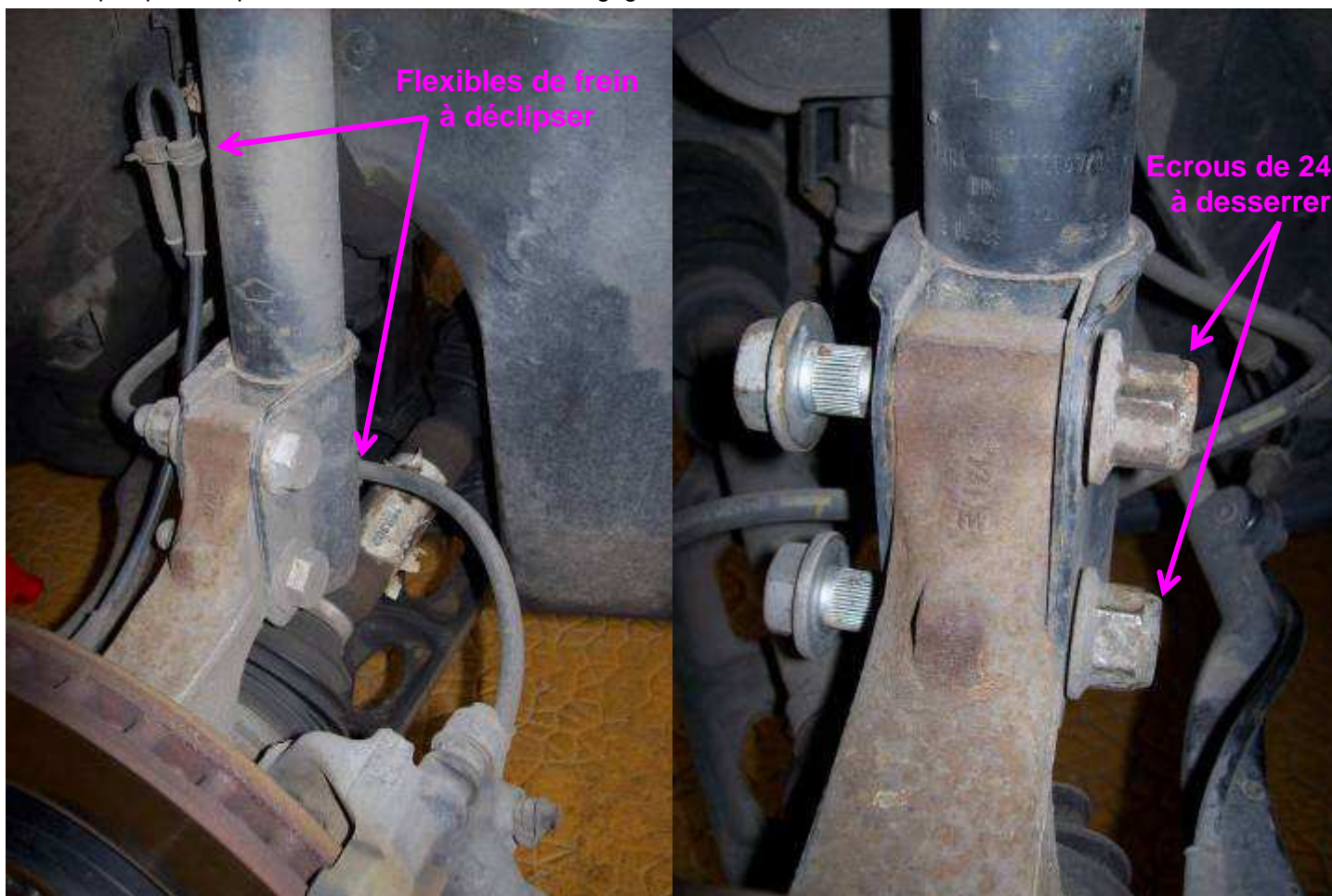
### #1 Déposer les amortisseurs

Notez la place disponible pour accéder aux écrous, surtout côté conducteur...





Déclipser les deux flexibles de frein, puis dévisser les écrous de 24 au pied des amortisseurs, presque à fond, pour donner quelques coups de marteau dessus afin de dégager les boulons :



Ensuite, dévisser et dégager la biellette de barre stabilisatrice à l'aide d'une clé de 16 et d'une clé alène de 5 pour éviter que ça ne tourne dans le vide.

Protéger le soufflet du cardan avec un carton, et sortir les boulons de 24 pour dégager le pied de l'amortisseur





Ensuite, sortir l'amortisseur après avoir dévissé complètement les écrous dans le compartiment moteur d'une main tout en maintenant la fusée de l'amortisseur de l'autre... Attention à la peinture de l'aile en sortant l'amortisseur.



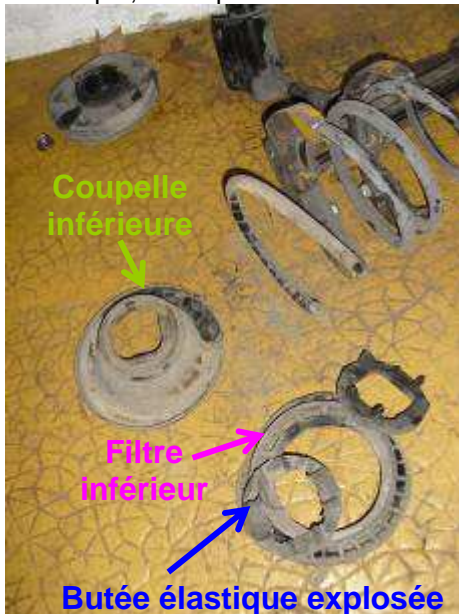
Voici l'état du filtre inférieur à remplacer... Complètement sorti de la coupelle inférieure...

## #2 Démontez les amortisseurs

Positionner le compresseur de ressort en prenant les bonnes mâchoires, en positionnant bien les ergots, puis visser jusqu'à ce que le ressort ne soit plus en compression sur la butée de suspension. Déposer la butée de suspension en desserrant l'écrou central, tout en maintenant la tige filetée avec une clé allène.



Déposer le soufflet d'amortisseur, la butée élastique, la coupelle et le filtre inférieur.





### #3 Remise en état de l'appareil d'appui à balancier

Il n'est pas vendu très cher, mais si en l'ouvrant, les billes sont en bon état, pourquoi ne pas tout simplement le réparer ? Vous verrez qu'il est plein de terre, et il ne roule plus bien du tout... Alors un petit nettoyage s'impose, puis un bon graissage... En images, cela donne :



Après bon nettoyage (je l'ai fait au nettoyant de freins), tartiner de graisse tout usage en replaçant les billes dans leurs logements, et tout remonter...

Replacer la coupelle inférieure, le soufflet neuf, la butée élastique en faisant attention à bien l'accrocher avec les ergots de la coupelle inférieure (voir photo).

Replacer le ressort en compression, en le logeant bien dans les butées inférieures et supérieures (voir photo), positionner la butée de suspension, la boulonner et ensuite décompresser le ressort : c'est fini !



#### #4 Remontage des nouveaux amortisseurs



Pour remonter les amortisseurs, rien de plus simple, il suffit de tout refaire en sens inverse... et voilà le résultat !



Je réalise mes tutos lors des opérations menées sur mon vaisseau, mais en m'appuyant sur les informations glanées sur les forums pour l'Avantime :



Amicale  
AVANTIME.fr



AVANTIME  
connexion.fr

VANTIME  
PASSION.fr