

# Installer son module de Retro

**Durée :** 30min/1h (1h faut vraiment prendre son temps !)

**Matériel :**

- 1 module de retro (forcément !)
- 1 petit tournevis plat
- 1 pince coupante
- 1 pince à dénuder ( ou un cutter et des doigts de rechanges)
- 1 clé torx
- 1 main gauche et une main droite...
- Et j'allais oublier la voiture !...

## Installation :

Avant toute chose il faut retirer la partie où on trouve les commandes de retro.(entre les 2 sièges). Pour cela utiliser un petit tournevis plat pour faire levier.

Si tout va bien, vous avez dans les mains le bloc de commande !

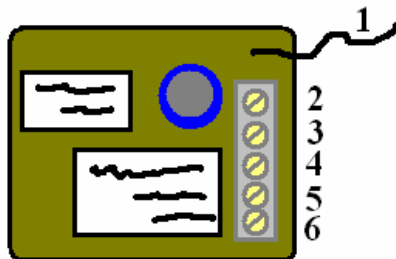


Maintenant : OBSERVATION....Vous avez 3 prises qui arrivent sur le bloc

- 1 pour le bouton ESP
- 1 pour le bouton de centralisation
- 1 pour la commande des rétroviseurs

⇒ Pour que ce soit plus facile pour travailler, débranchez les 3 prises et enlevez la platine

Maintenant, OBSERVATION (encore !!!!), oui mais cette fois du module...



De quoi se compose donc notre module, d'un bornier pour la version bornier ou de divers fils pour la version dominos, et un fil noir à part.

Peu importe la version du module, l'ordre des fil ne change pas, il faut juste faire attention de pas s'emmêler les fils avec la version domino.

Le fil à part (marqué n°1 sur le schéma) doit être raccordé au +12V permanent.

Pour le reste voici le tableau :

**2 – fermeture des rétros**

**3 – ouverture des rétros**

**4 – Masse**

**5 - +12V accessoire**

**6 – commande manuelle**

Arriver là, il y a 2 catégories de personnes, ceux qui se disent « trop simple ça va aller super vite ! » et les autres qui disent « mais mon dieux comment il veut que je trouve ces fils !! ». C'est pour la 2eme catégorie de personne que nous allons voir comment repérer les fils...

**ACHTUNG ACHTUNG :** il est préférable de débrancher la batterie avant ! (une reprogrammation des vitres sera peut être à faire, voir annexe en fin de document)

Commençons maintenant à relier nos fils :

## Récupérer le +12V après contact :

Au choix, sur l'allume cigare (un peu compliqué d'accès par rapport au choix 2)

Pour cela, nous allons utiliser l'alimentation de l'allume cigare qui n'est pas très loin et qui justement est alimenté uniquement avec le contact (quand il n'y a plus d'alimentation à cet endroit les rétros se replient).

Commencez par déclipser le contour de la console centrale basse là où se trouve le levier de vitesse.

Vous pouvez relever la partie d'habillage autour du levier de vitesse et avez maintenant accès à 4 vis torx au niveau de la console chargeur CD/GPS. Enlevez ces 4 vis vous devriez pouvoir sortir légèrement le bloc de façon à voir un peu le dessous de la prise allume cigare.

A partir de là vous allez pouvoir faire sortir la prise allume cigare de façon à atteindre plus facilement les fils. Le fil qui nous intéresse (+12V accessoire) est le plus gros des 3. Pour vous raccorder dessus, deux solutions :

- faire une petite entaille sur le fil et souder ou enrouler le fil qui ira vers le module
- couper le fil et mettre un domino avec lequel vous pourrez relier de nouveau les deux parties tout en incluant le fil du module.

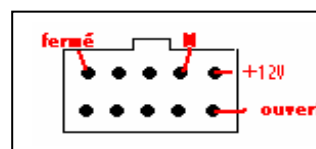
Avec vos petits doigts, faites ensuite passer le fil jusqu'au module (par-dessous c'est mieux et plus discret :D). Connecter ce fil à la borne N°5

Attendez de tester avant de tout remonter ;)

Sur la prise ESP :

- Il s'agit de la prise (grise sur les deux avantime que j'ai pu voir) relié au bouton ESP (oui c'est logique mais on sait jamais hihihihih !!!!)
- Le fil du +12V accessoire est le jaune (si vous avez pas de jaune appelé au secours ;))

Vous voyez la version ESP est beaucoup plus simple d'accès et en plus vous économisez du fil et vu le prix du cuivre, faut pas gâcher.



Le schéma ci-contre représente la prise de la commande de rétro :

Pour les fonctions de rabattage des rétroviseurs, 2 fils arrivent sur chacune des bornes « ouvert » et « fermé » (un fil par rétro vous aurez compris)

Coupez les fils « ouvert » (**pas à ras !!!**) et reliez les fils qui partent vers les rétros au N°3 (ceux partant vers la commande ne seront branchés nulle part)

Coupez les fils « fermé » (**pas à ras !!!**) et reliez les fils qui partent vers les rétros au N°2 et les fils qui partent vers la commande au N°6.

Le N° 4 doit être relié à la masse (M)

Le N° 1 doit être relié au +12V permanent de la prise

- ➔ Si vous coupez ces fils n'oubliez pas que les 2 bouts doivent être raccordés entre eux, si ce n'est pas le cas la commande des rétros ne sera plus alimentée.

**Remarque pour la version bornier :** Vous pouvez vous servir de bouts du long fil noir qui est plus long que nécessaire pour rallonger les fils d'origine.

Remettez tout en place et c'est terminé !

Pensez à rebrancher la batterie... ;-)



# Annexe

## Reprogrammation des vitres

Avant de débrancher la batterie, laissez les vitres fermées (les ouvrants de manière générale), vous n'aurez peut être pas besoin de les reprogrammer.

Si une reprogrammation s'impose (système anti pincement des vitres ne fonctionne plus par exemple) voici la marche à suivre.

Mettez le contact, baissez les vitres et remontez les en gardant le bouton relevé pendant 10 petites secondes. Relâchez et testez.