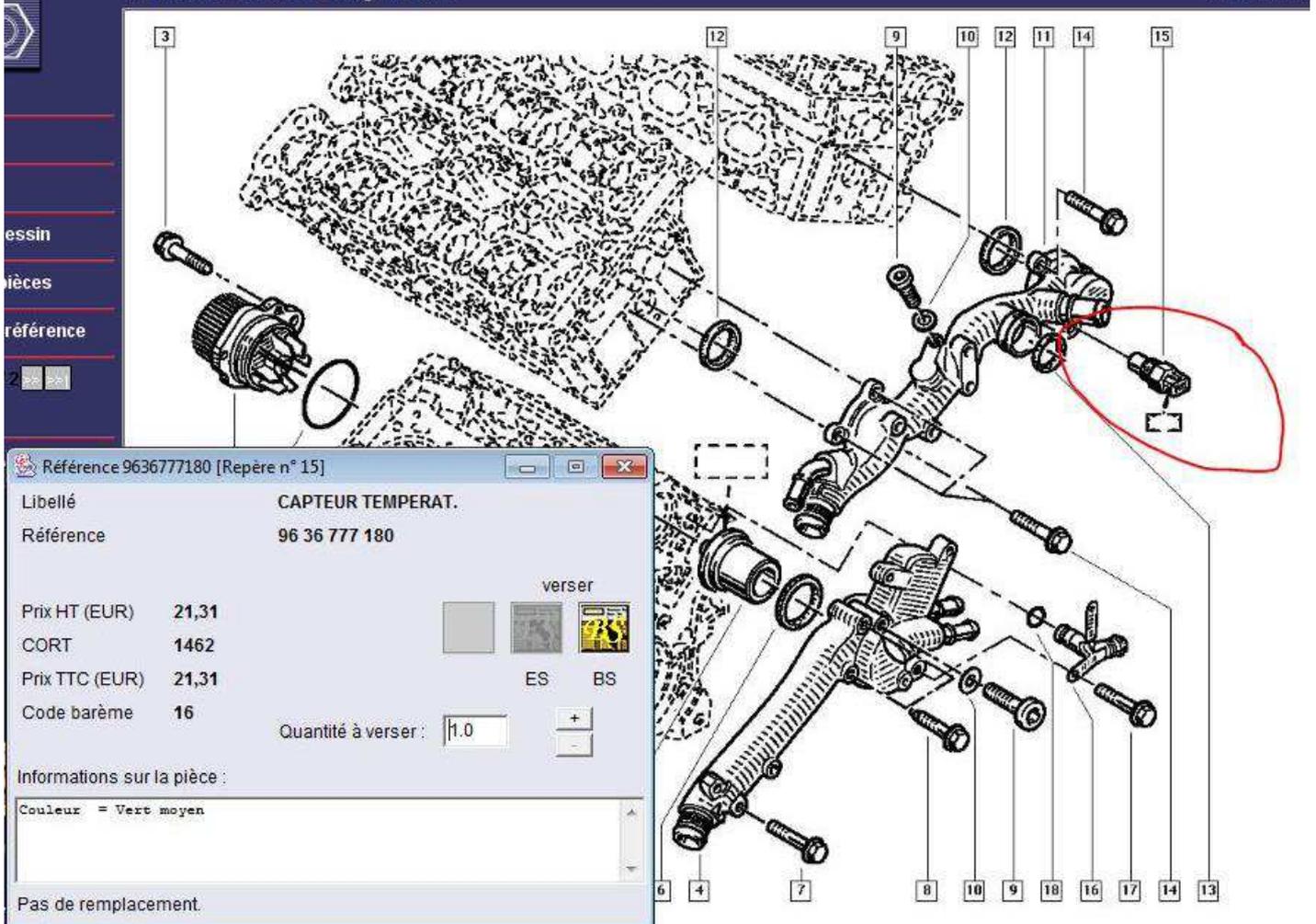


REPLACEMENT DU CAPTEUR DE TEMPERATURE sur moteur L7X

Sur RENAULT AVANTIME

11 Haut moteur / Pompe à eau

1236/M/11/0



Liste du matériel installé :

- Fourni par le réseau RENAULT :
- Capteur température - 96 36 777 180 33,37€ TTC

Liste de l'outillage nécessaire :

- 1 tournevis cruciforme, et un tournevis plat
- clés à cliquet + rallonge + douille de 10 et 13 + douille « longue » de 19
- un bout de fil électrique ou ficelle
- un chiffon
- une baladeuse

Temps nécessaire :

J'ai mis environ 3/4 heure, en prenant des photos...

Tuto rédigé par duc.l - Mise à jour du 07/04/2012

Symptômes : après démarrage, le niveau de température affiché au TdB montait, et arrivé à 4 barrettes, il se mettait à clignoter, avec une seule barrette...

Après lecture des défauts ODB, on avait :

"P0115 Circuit de température du liquide de refroidissement Defaillance", qui signifie :
P0115

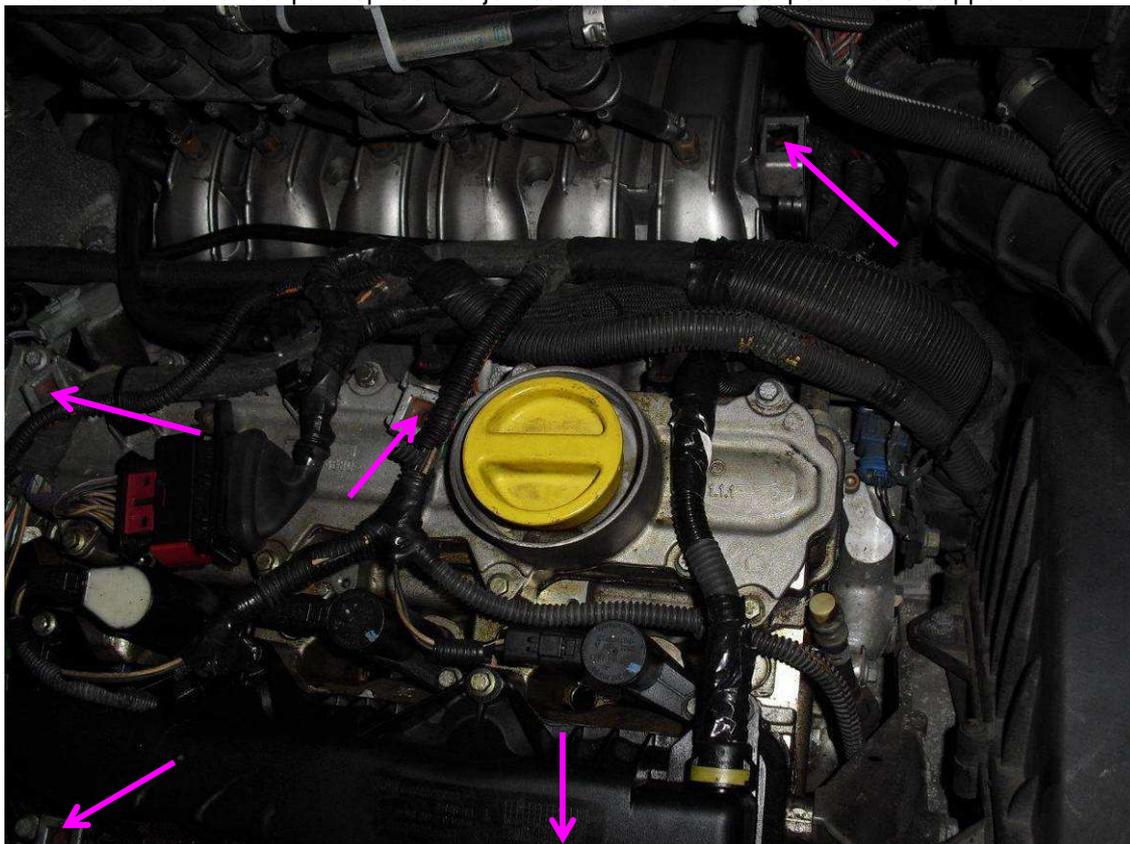
Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit

Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement, calculateur de gestion moteur

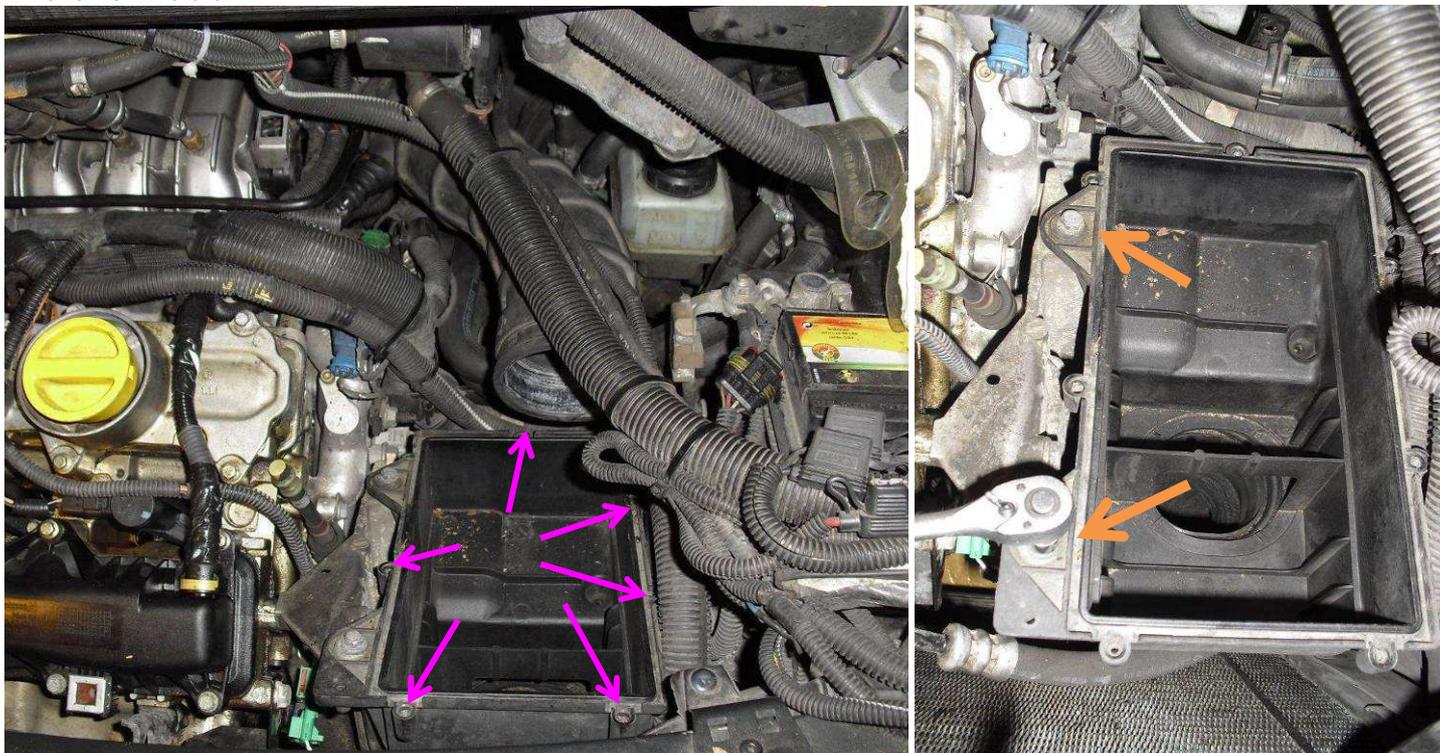
#0 Préparation : faire de la place

Le plus galère, c'est qu'il y a peu de place ; surtout quand comme moi, vous avez une installation GPL qui encombre un peu plus l'espace...

Il faut donc commencer par déposer l'enjoliveur moteur en le déclipant les 5 supports

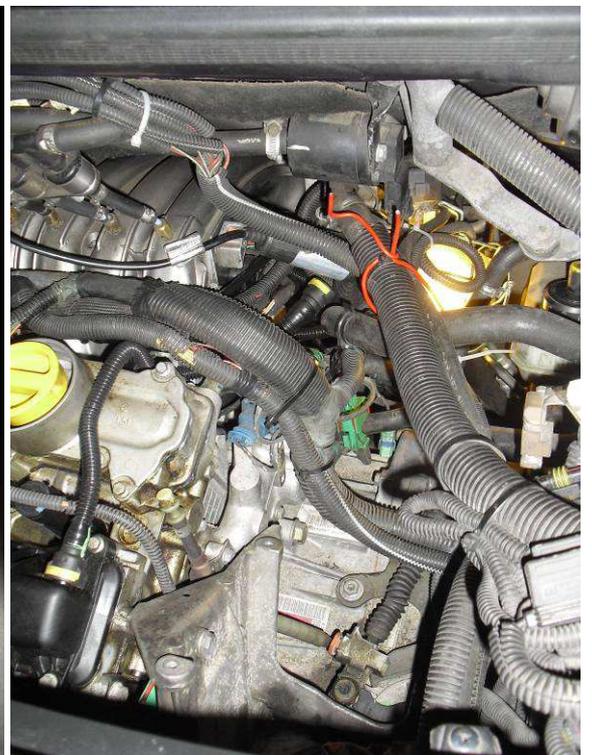
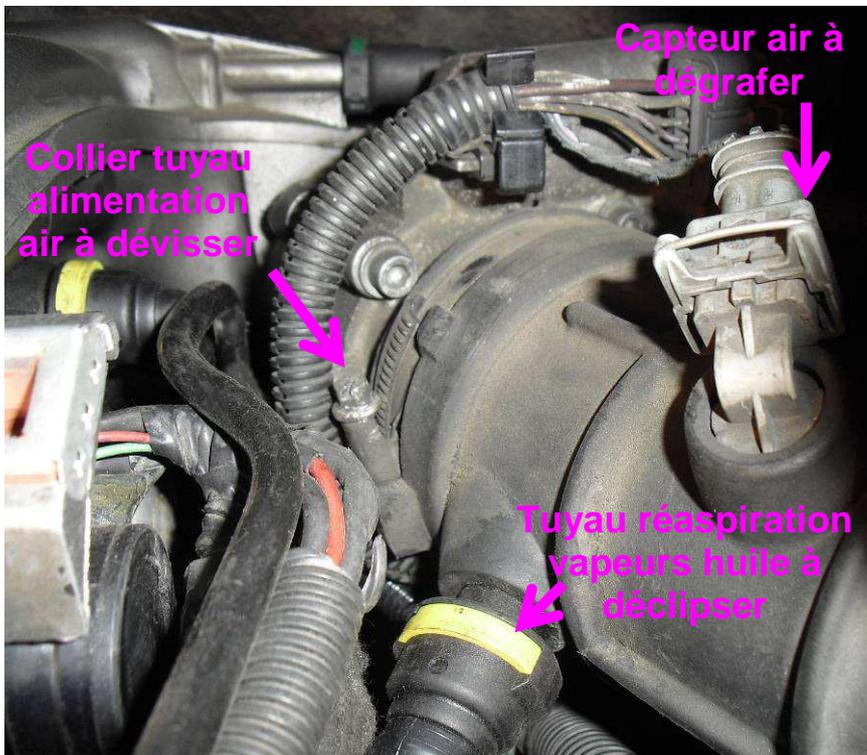


Ensuite, il faut déposer le couvercle de filtre à air : 5 vis à empreinte cruciforme sur son périmètre, dont celle de derrière pas facile d'accès, et débrancher le tuyau d'admission d'air en desserrant le collier sur le couvercle (tournevis plat). Enlever le filtre à air :

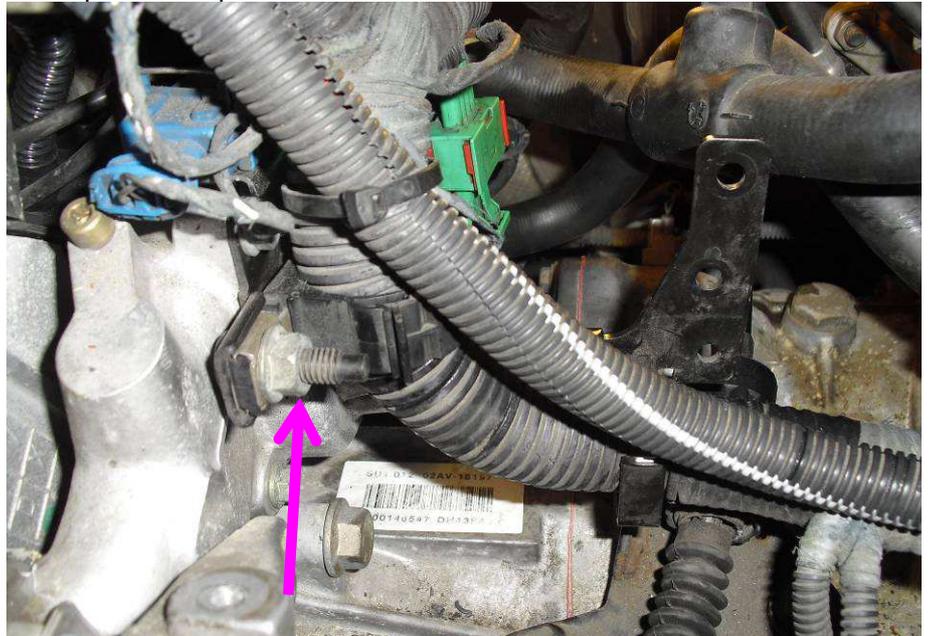


Et déposer la partie inférieure du filtre (2 boulons de 10).

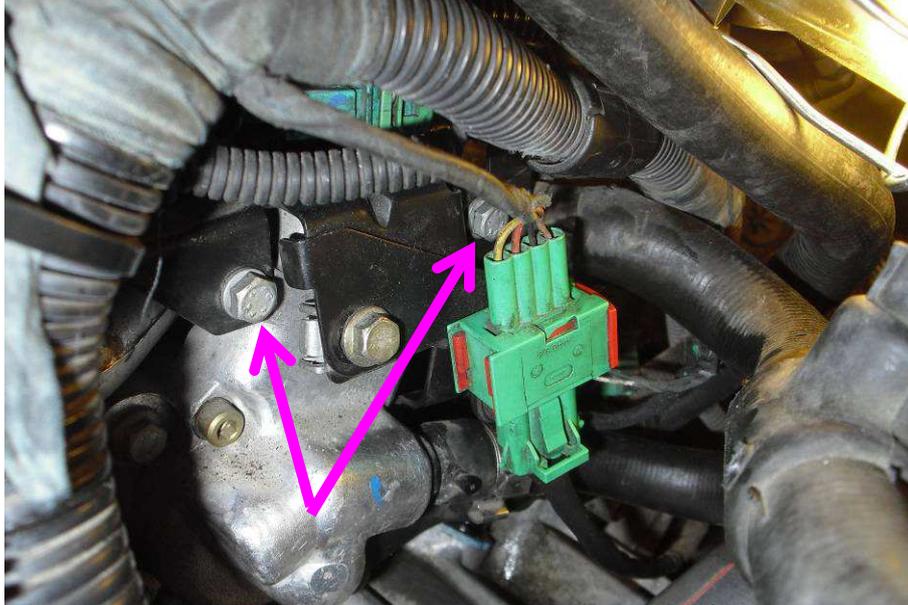
Finir de déposer le tuyau d'admission d'air en dévissant le collier, en déconnectant la prise du boîtier papillon motorisé, et le capteur gris sur le dessus du tuyau d'admission (enlever l'agrafe pour cela) :

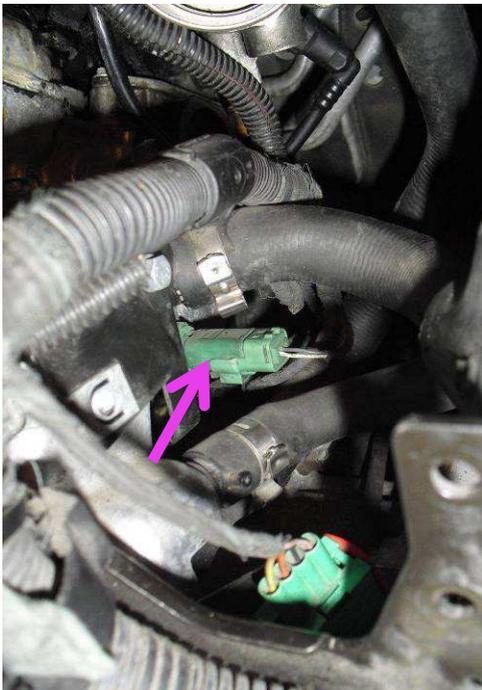


On y voit plus clair... On aperçoit le capteur de température... pas très accessible !!!

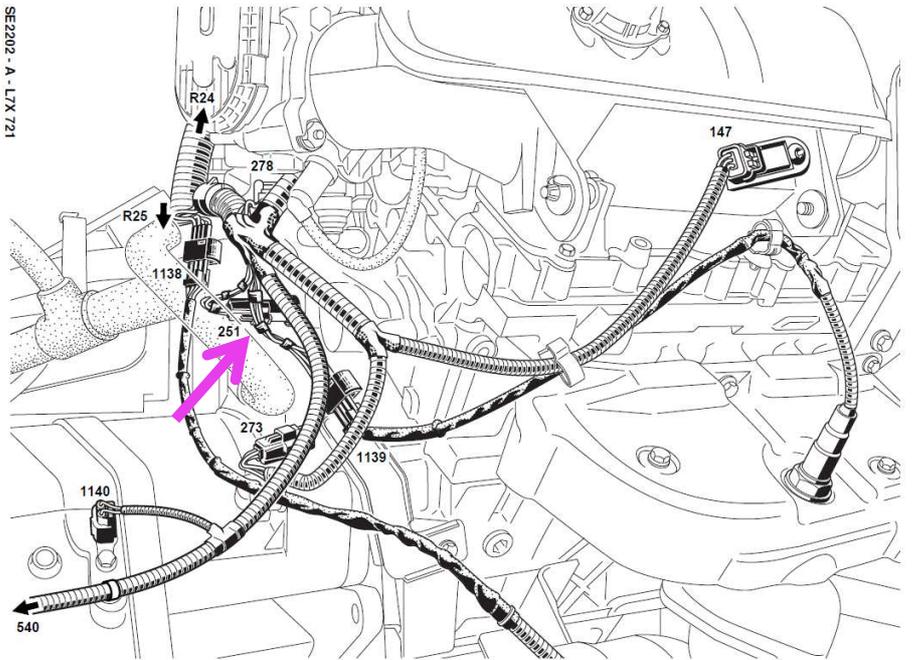


Alors on continue à faire de la place... On dépose les supports des conduites... (3 boulons de 13 et 10 de mémoire)





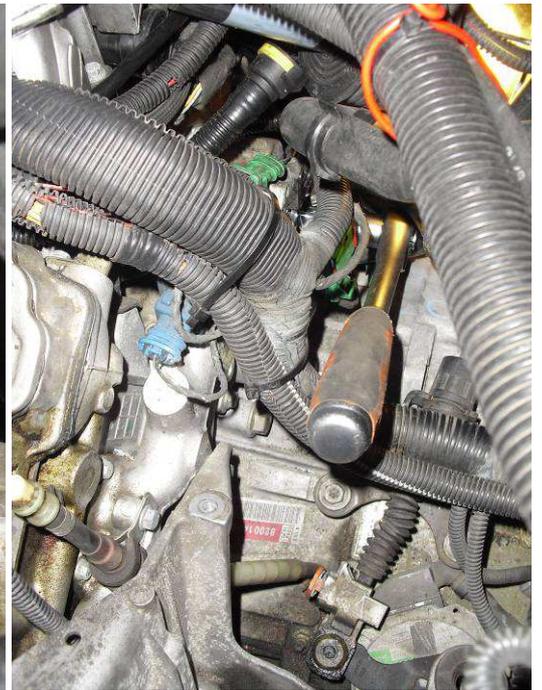
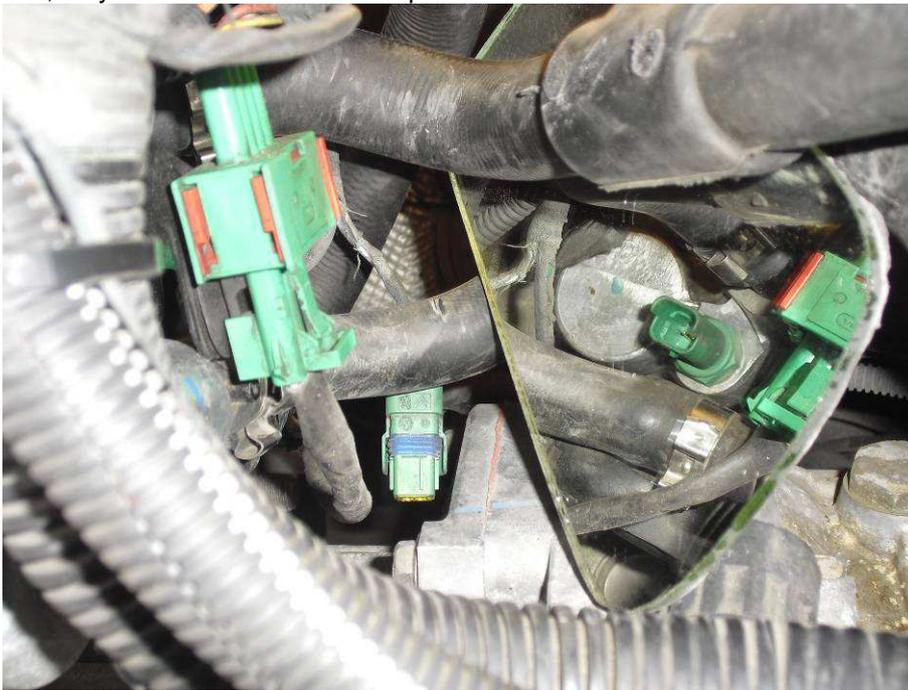
SE2202 - A - LTX 721



On voit la sonde de température ici... (repère 251).

#1 Remplacement du capteur

Ouf, on y est !!! Déconnecter le capteur...

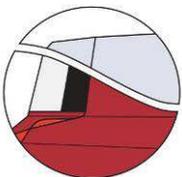


Il suffit alors de dévisser le capteur avec une douille « longue » de 19. Préparer le nouveau capteur à proximité. En arrivant à la fin du filetage, finir à la main, en préparant un gros doigt pour obturer le trou, et mettre à la place le nouveau capteur... Bien visser, nettoyer le liquide de refroidissement qui aura coulé, puis tout remonter en sens inverse (sans oublier de reconnecter le capteur...).

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement, mais si vous avez été rapide, le niveau n'a pas bougé (c'est préférable)...

Démarrer, et observer la montée en température... A la 5^{ème} barrette, le ventilateur se met en marche... C'est gagné !!!

Je réalise mes tutos lors des opérations menées sur mon vaisseau, mais en m'appuyant sur les informations glanées sur les forums pour l'Avantime :



Amicale
AVANTIME.fr



AVANTIME
connexion.fr



VANTIME
PASSION.fr