

## POSE D'UN BOITIER DE REPROGRAMMATION (BOOSTER BOX) SUR MOTEUR G9T

### Sur RENAULT AVANTIME



#### Liste du matériel installé :

- Fourni par <http://stores.ebay.fr/booster-box> sur ebay :
- Power Box puce Renault Avantime 2.2 DCI 89€ TTC

#### Liste de l'outillage nécessaire :

- 1 tournevis plat

#### Temps nécessaire :

J'ai mis environ 10 minutes, mais en prenant des photos, et en galérant pour retirer le connecteur...

.....

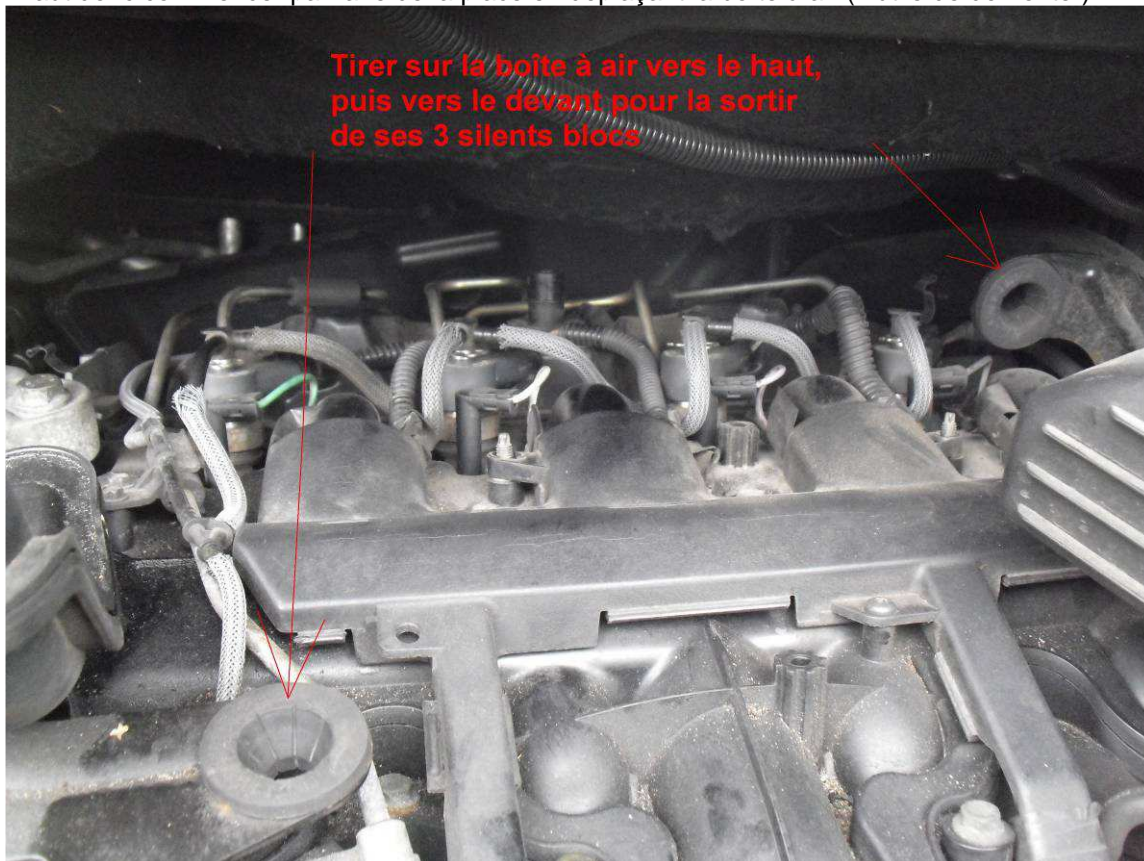
Tuto rédigé par duc.l - Mise à jour du 07/04/2012

.....

Donné pour augmenter la puissance du moteur (+40% de puissance et de couple supplémentaires annoncés), et baisser la consommation de carburant (-20% annoncés)...

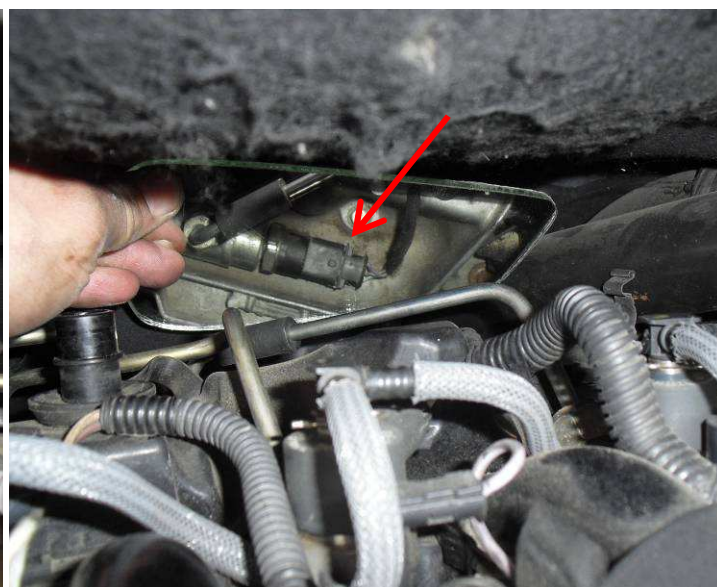
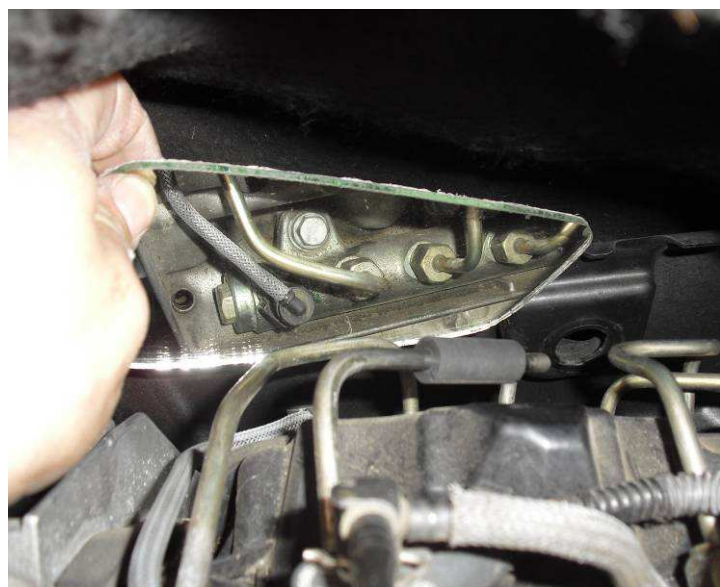
#### #0 Préparation : faire de la place

Il faut donc commencer par faire de la place en déplaçant la boîte à air (inutile de démonter) :

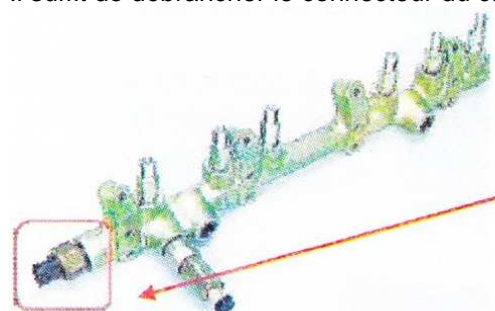


Tirer sur la boîte à air vers le haut,  
puis vers le devant pour la sortir  
de ses 3 silencs blocs

Ensuite, ôter le cache plastique qui cache les tuyaux d'injection (3 clips à défaire) :



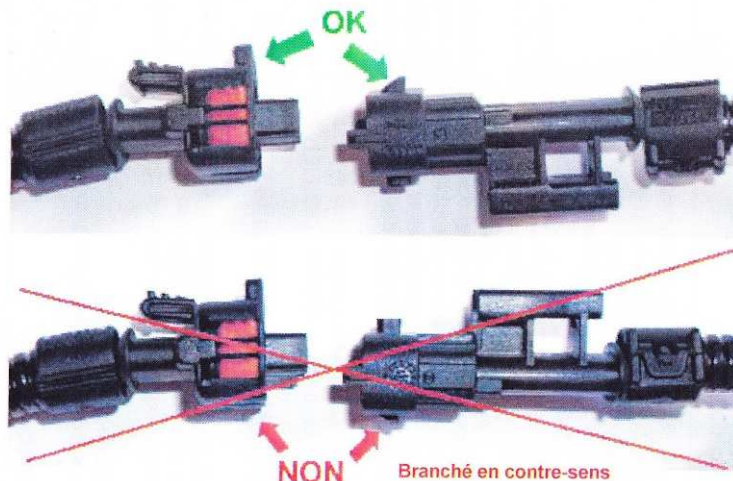
Il suffit de débrancher le connecteur du capteur de pression d'injection :



Capteur de pression de la rampe commune (rampe d'injection)

Et ensuite, il suffit d'intercaler les deux connecteurs du boîtier sans se tromper de sens :

- > Faites attention à ne pas inverser les polarités sur la rampe commune ou le calculateur ! < (Polarités des connecteurs inversés ou connecteur branché en contre-sens)



### Réglage :

Maintenant que le système est monté correctement, nous allons régler l'augmentation de puissance du boîtier additionnel.

Tout d'abord, essayez le véhicule. Si la puissance vous convient, surtout ne touchez rien, le boîtier est réglé d'usine pour la majorité des voitures.

Si par contre, vous souhaitez faire mieux, faites les opérations suivantes :

#### Attention : réglages à faire moteur éteint

1- Repérer la vis de réglage **LOW/MED** qui se trouve dans le boîtier (sous le couvercle).

Cette vis de réglage s'utilise dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance :

Réglage du bas régime et du moyen régime moins puissant : 40%

**Réglage usine du bas régime et du moyen régime: 50%**

Réglage du bas régime et du moyen régime plus puissant : 60%

Réglage du bas régime et du moyen régime encore plus puissant : 70%

2- Repérer la vis de réglage **POWER** qui se trouve dans le boîtier (sous le couvercle).

Cette vis de réglage s'utilise dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance :

Réglage général moins puissant : 40%

**Réglage usine général: 50%**

Réglage général plus puissant : 60%

Réglage général encore plus puissant : 70%

### Problèmes :

#### **Fumée noire :**

> Le boîtier a un réglage trop fort pour le moteur

> Le filtre à air est sale ou encrassé

#### **Solution :**

> Dévisser la vis de puissance **POWER** général de -10 ou -15 (sens inverse des aiguilles d'une montre)

> Vérifier le filtre à air ou optez pour un filtre type KN, pour un meilleur apport d'air

#### **Le moteur tousse, saccade, cale ou se met en rupture :**

> Le boîtier a un réglage trop fort pour le moteur

#### **Solution :**

> Dévisser la vis de puissance **POWER** général de -10 ou -15 (sens inverse des aiguilles d'une montre)

#### **Le moteur ne démarre pas :**

> Mauvais branchement du connecteur

> Polarités des connecteurs inversés (connecteur branché en contre-sens)

#### **Solution :**

> Vérifier que les connecteurs sont bien branchés sur le capteur de pression de la rampe commune d'un côté et sur le fil allant au calculateur de l'autre côté.

> Vérifier que les connecteurs ne sont pas branchés en contre-sens (polarités inversées)

#### **Voyant reste allumé sur le tableau de bord :**

> Le boîtier a un réglage trop fort pour le moteur

> Mauvais branchement du connecteur

> Polarités des connecteurs inversés (connecteur branché en contre-sens)

#### **Solution :**

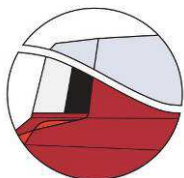
> Vérifier que les connecteurs sont bien branchés sur le capteur de pression de la rampe commune d'un côté et sur le fil allant au calculateur de l'autre côté.

> Vérifier que les connecteurs ne sont pas branchés en contre-sens (polarités inversées)

> Dévisser la vis de puissance **POWER** général de -10 ou -15 (sens inverse des aiguilles d'une montre)

Note : Une fois ce problème résolu, le voyant peut rester allumé pendant 24h avant de s'éteindre (sans risque pour le véhicule)

Je réalise mes tutos lors des opérations menées sur mon vaisseau, mais en m'appuyant sur les informations glanées sur les forums pour l'Avantime :



Amicale  
**AVANTIME.fr**



AVANTIME  
connexion.fr

