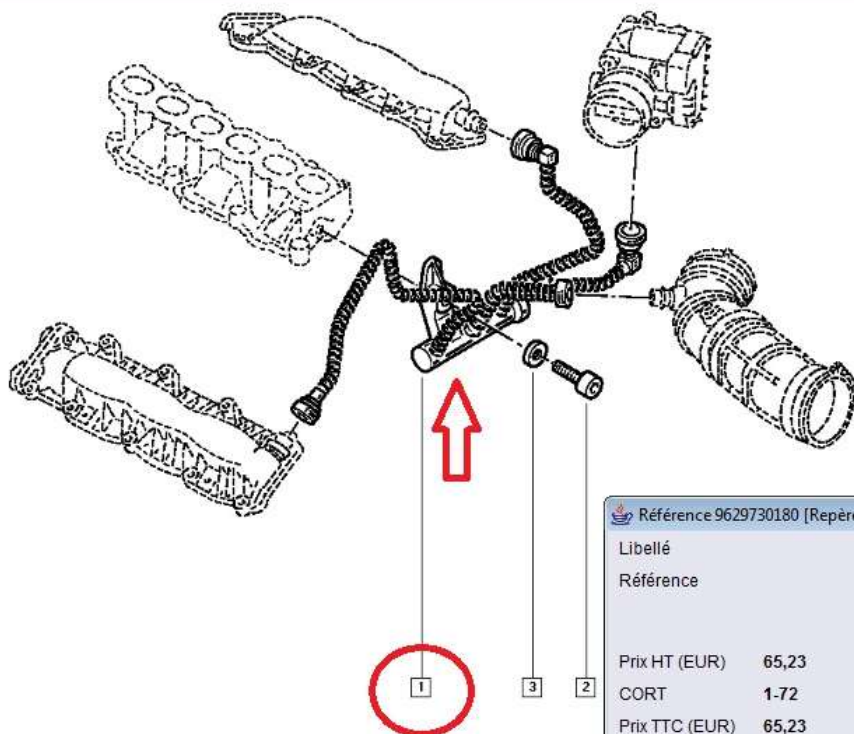


REPLACEMENT DU TUYAU DE REASPIRATION sur moteur L7X

Sur
RENAULT AVANTIME

14 Antipollution - Injection / Antipollution



Référence 9629730180 [Repère n° 1]	
Libellé	TUBE REASPIRATION
Référence	96 29 730 180
verser	
Prix HT (EUR)	65,23
CORT	1-72
Prix TTC (EUR)	65,23
Code barème	17
Quantité à verser : 1.0	
Pas de remplacement.	



Liste du matériel installé :

- Fourni par le réseau RENAULT :
- Tube de réaspiration - 96 29 730 180 76,65€ TTC

Liste de l'outillage nécessaire :

- 1 tournevis cruciforme, et un tournevis plat
- clés à cliquet + rallonge + douille de 10
- nettoyant freins si comme moi votre moteur est plein de projection de corps huileux

Temps nécessaire :

J'ai mis environ 1,5 heure, mais en prenant des photos, en nettoyant tout, notamment la sonde température...

Tuto rédigé par duc.l - Mise à jour du 22/02/2012

Quand changer les tubes de réaspiration ?

Ces tuyaux annelés deviennent avec le temps cassants ; ils se colmatent partiellement de résidus d'huile qui peu à peu réduisent la section utile.

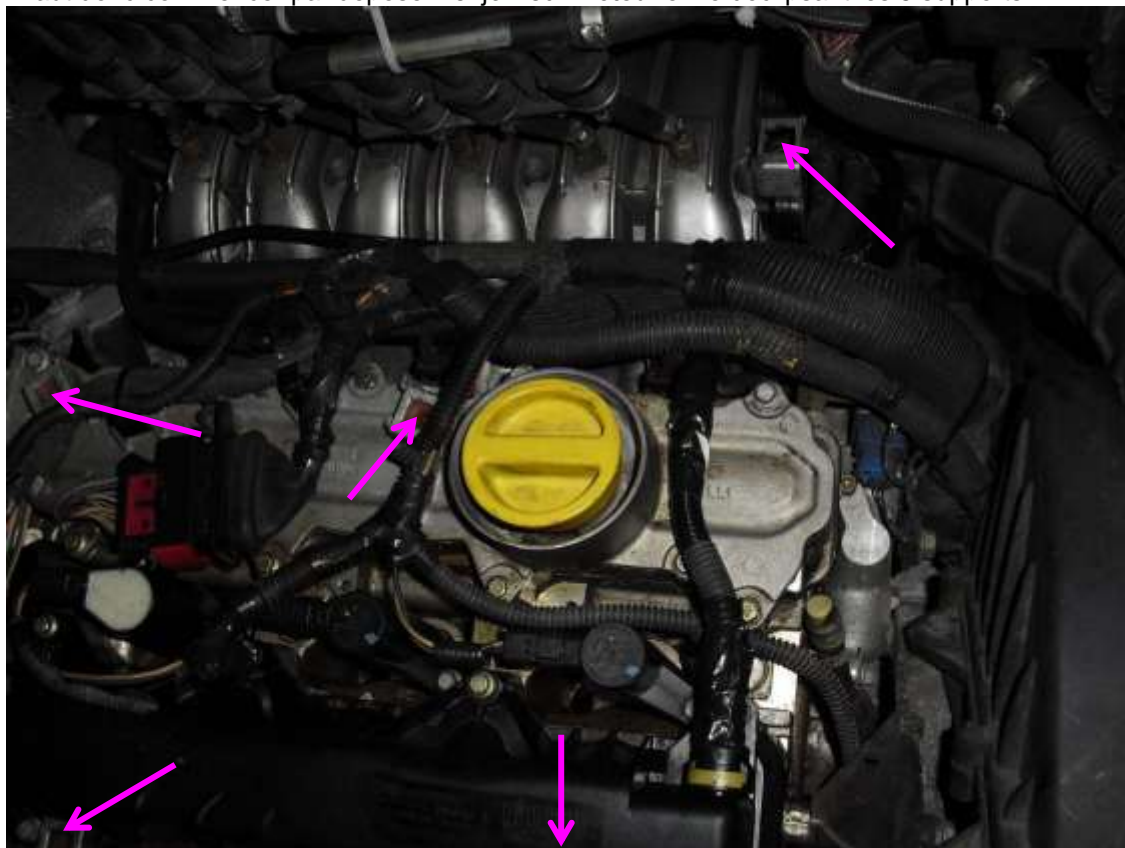
Le moteur devient « souffreteux » pour reprendre l'expression d'UltraDMA, le rendement baisse, du fait de fuites d'air qui ne passent pas par le filtre à air, les deux hauts moteurs ne sont plus dans les mêmes conditions de dépression (et température) sous le cache culbuteur, ce qui crée un déséquilibre dans son fonctionnement.

Un moteur qui tourne mal, qui consomme... et des tuyaux qui crachotent de l'huile et je crois aussi des flux de température, en direction de gaines électriques qui s'usent et deviennent cassantes déjà sans ça...

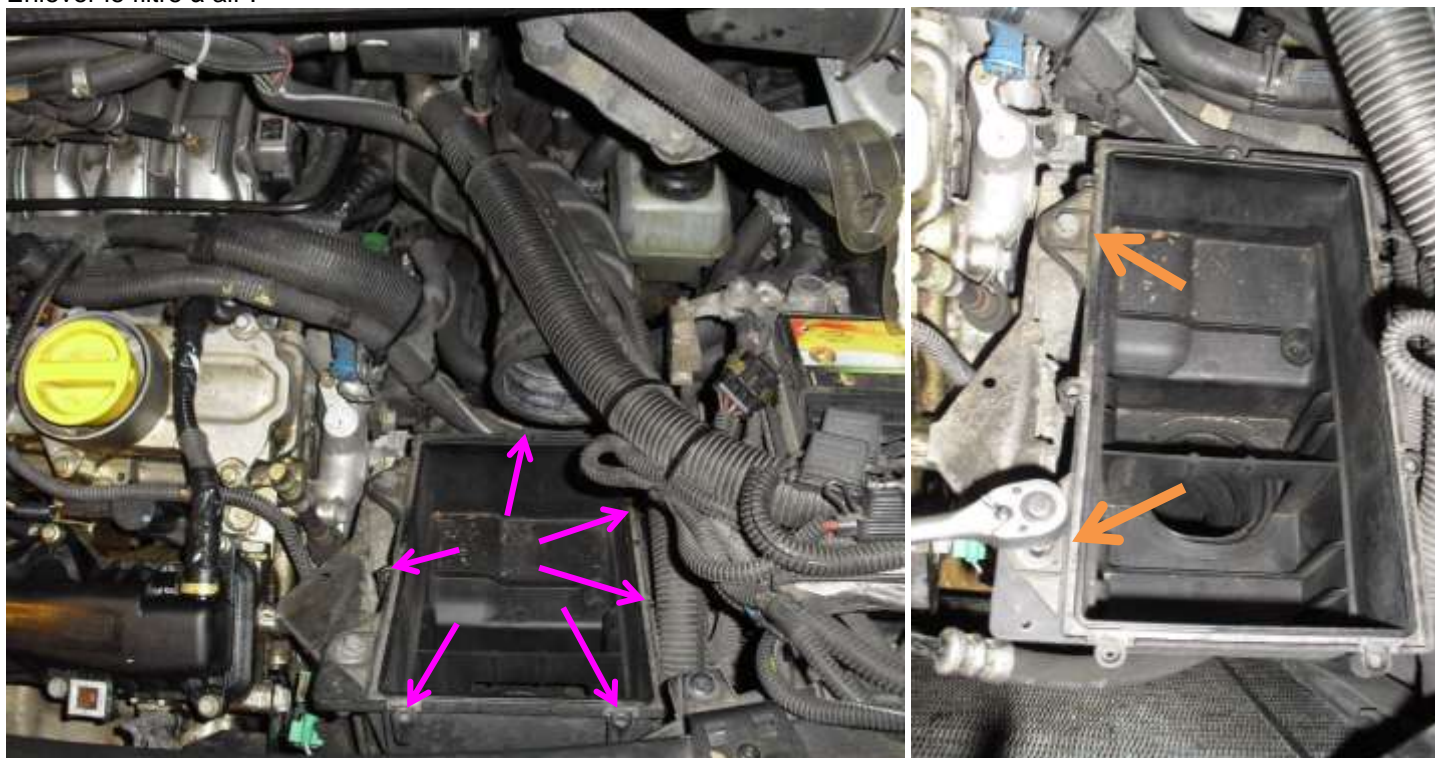
#0 Préparation : faire de la place

Le plus galère, c'est qu'il y a peu de place ; surtout quand comme moi, vous avez une installation GPL qui encombre un peu plus l'espace...

Il faut donc commencer par déposer l'enjoliveur moteur en le déclipant les 5 supports

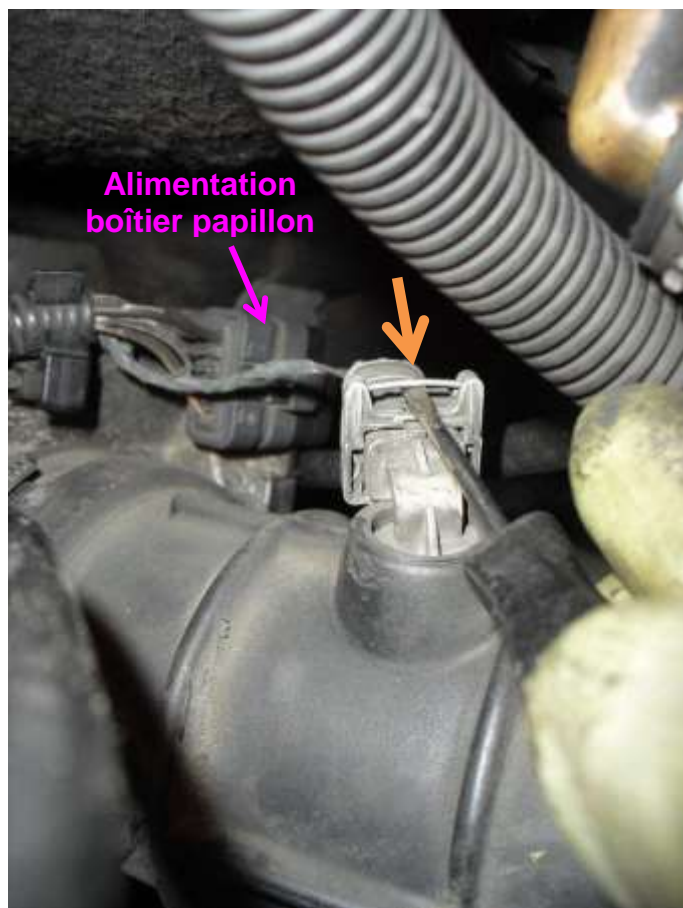


Ensuite, il faut déposer le couvercle de filtre à air : 5 vis à empreinte cruciforme sur son périmètre, dont celle de derrière pas facile d'accès, et débrancher le tuyau d'admission d'air en desserrant le collier sur le couvercle (tournevis plat). Enlever le filtre à air :

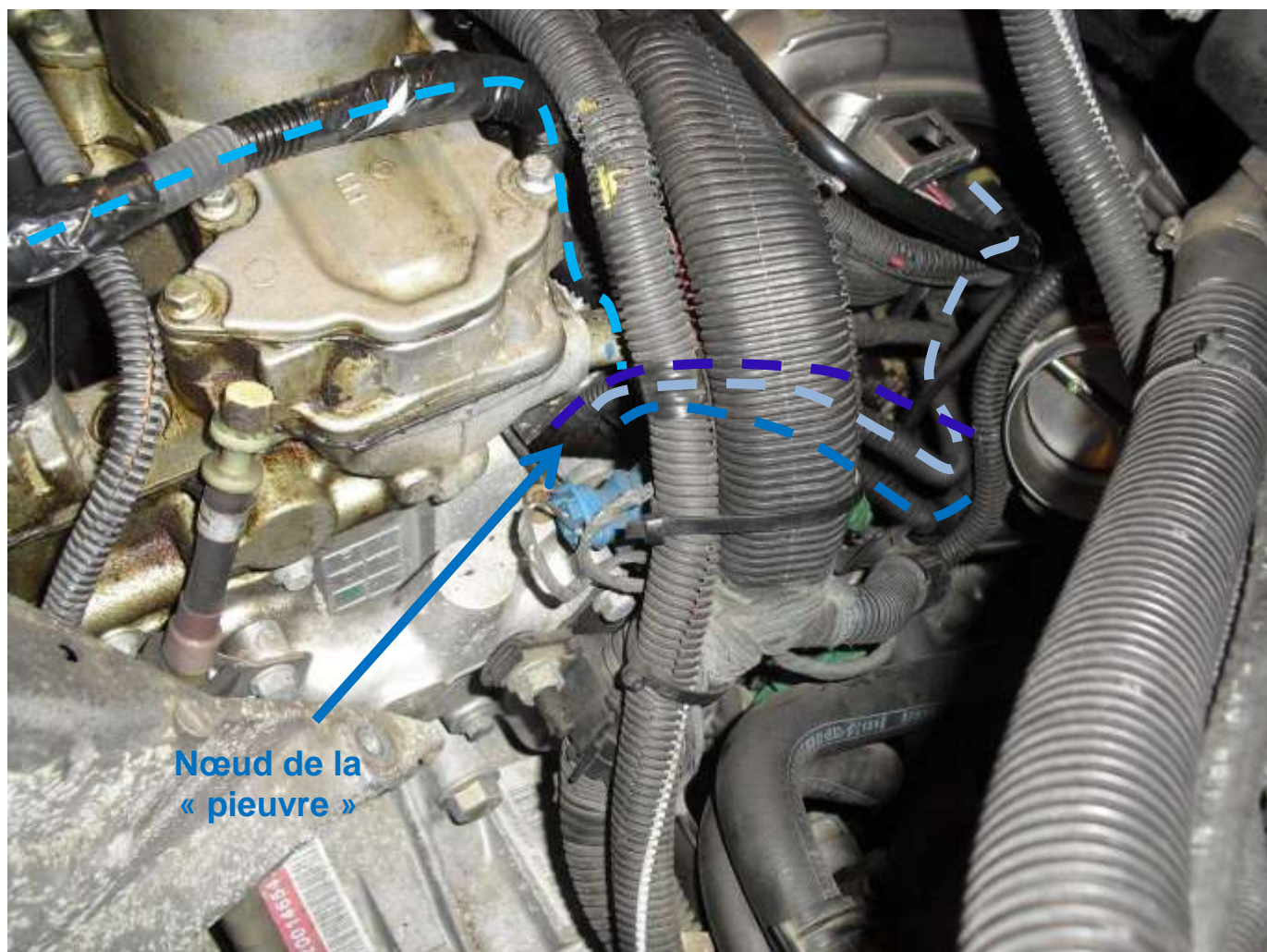


Et déposer la partie inférieure du filtre (2 boulons de 10).

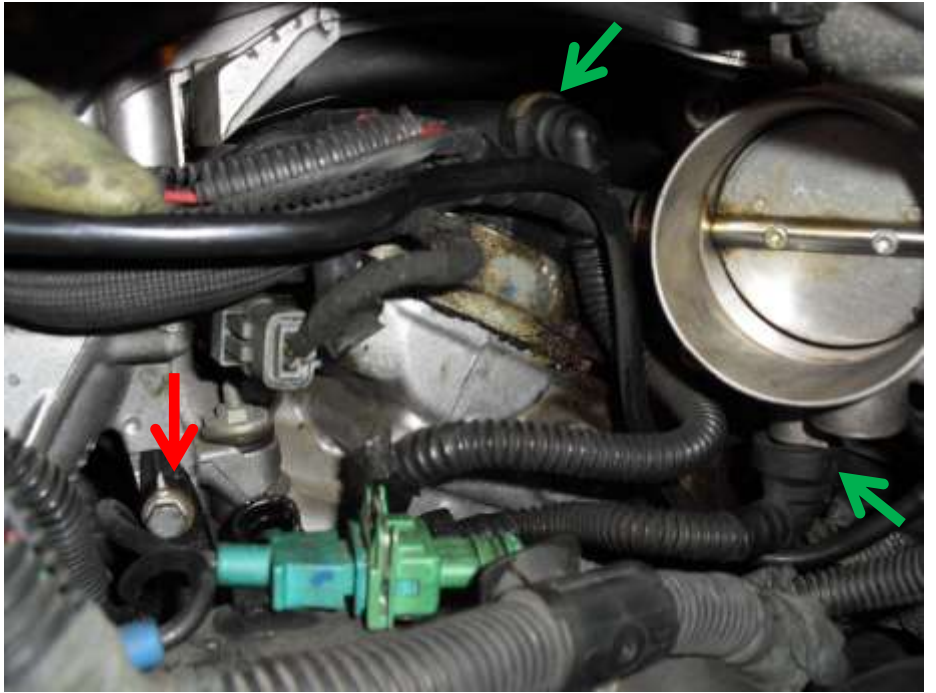
Finir de déposer le tuyau d'admission d'air en dévissant le collier, en déconnectant la prise du boîtier papillon motorisé, et le capteur gris sur le dessus du tuyau d'admission (enlever l'agrafe pour cela) :



On y voit plus clair...



On repère le cheminement des tuyaux de réaspiration.



Sur la photo ci-dessus à gauche, on voit le tube qui s'est cassé au démontage, qui est repris sur le tuyau d'alimentation air normalement (flèche verte).

Débrancher les extrémités des 3 autres tubes (ci-dessus et ci-dessous, flèches vertes)

Dévisser le nœud de la pieuvre (flèche rouge), douille de 10.

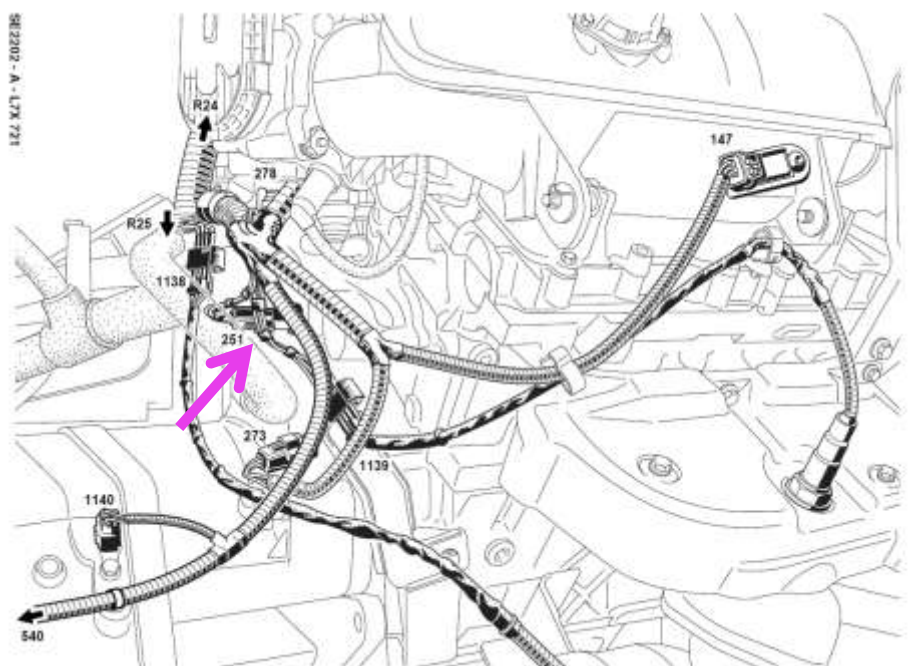


Une fois la pieuvre des tubes de réaspiration déposée, bien nettoyer le moteur (j'ai utilisé du dégraissant freins en bombe, et un chiffon), puis procéder au remontage en sens inverse de la dépose...

Rien de très compliqué donc. Une manipulation qui peut être très bénéfique au moteur, et qui reste de difficulté moyenne. La principale est l'accès aux vis et tubes.



Illustration du dépôt qui se forme dans les tubes de réaspiration (je vous rassure, la photo est trompeuse : la section est certes réduite, mais pas bouchée comme on dirait ici...).



Au passage, j'ai nettoyé la connectique de la sonde de température, ayant un défaut de jauge clignotante au tableau de bord. Elle est ici... (repère 251).

Un grand merci à Avantime91 (sur AC) qui a fait la manipulation chez Original, que j'ai observé à l'œuvre, et qui m'a grandement inspiré et aidé. 😊

Je réalise mes tutos lors des opérations menées sur mon vaisseau, mais en m'appuyant sur les informations glanées sur les forums pour l'Avantime :

