

CHANGEMENT DU SOUFFLET COTE BOITE DU CARDAN DROIT

Sur RENAULT AVANTIME

Liste du matériel installé :

- Soufflet cardan droit côté boîte (Réf. RENAULT : 77 01 207 399) – 37,03€ TTC dans le réseau

Liste de l'outillage nécessaire :

- Pince à circlip
- Tenaille et tournevis, ou pince spéciale pour sertir les colliers de soufflet
- Marteau
- Barre métallique
- Cliquets avec douilles de 10, 19, 24, 32
- Clé dynamométrique
- Pince multiprise
- Cric + chandelles
- Chiffons
- Cutter
- Rivets

Temps nécessaire :

J'ai mis environ 3 heures, en prenant mon temps, prenant des photos...

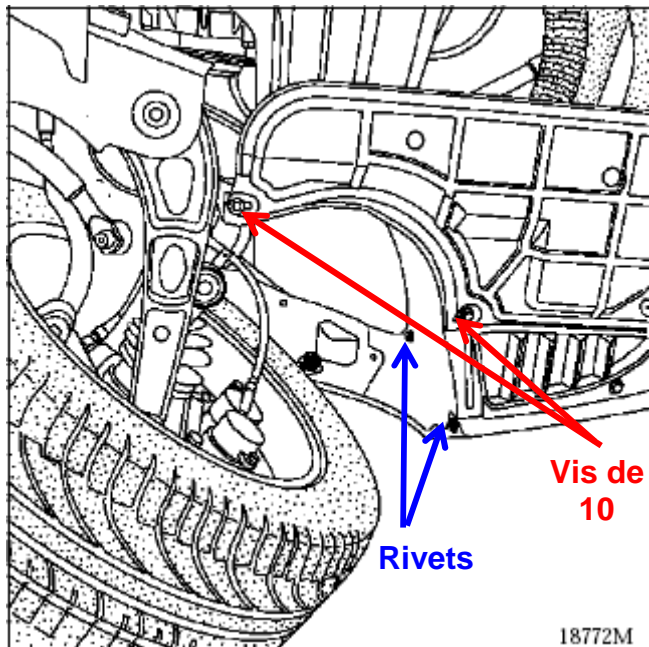
.....

Tuto rédigé par duc.l - Mise à jour du 29/01/2012

.....

#0 Préparation (issu du MR)

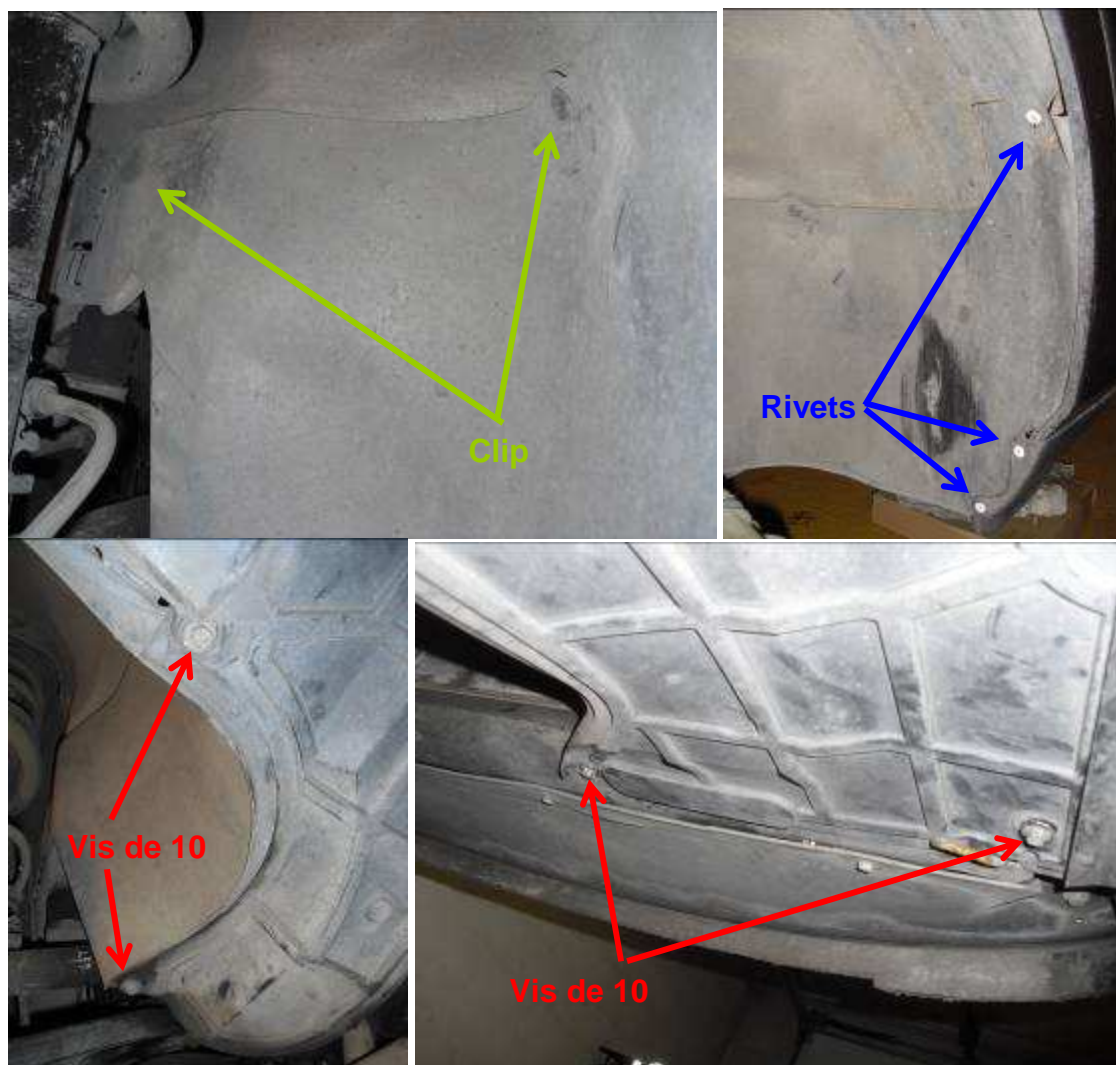
Les transmissions latérales du véhicule **AVANTIME** sont identiques au véhicule **ESPACE** dernier modèle, c'est à dire qu'elles ne sont plus collées et ne doivent pas l'être au remontage.



Placer le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes, ou sur chandelles.

Déposer :

- les roues avant (douilles de 19),
- les protections de passage de roue avant (douille de 10 pour les vis sous la voiture ; rivets et clip sur le garde boue)



Voilà, c'est prêt... une petite vue des dégâts : le soufflet, percé, a projeté de la graisse partout...

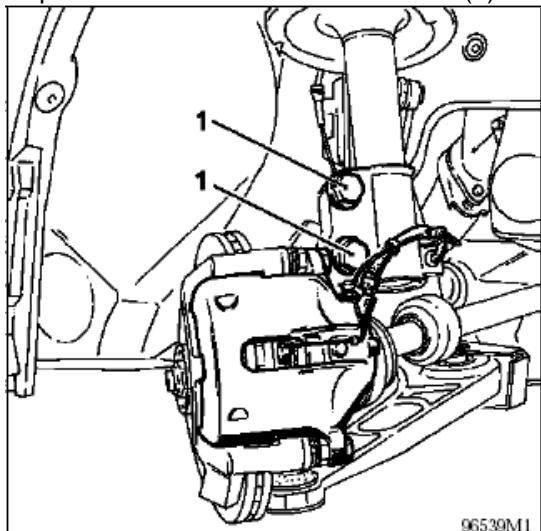


#1 Dépose du cardan

Côté droit du véhicule

Dégrafer le fil de témoin d'usure des plaquettes.
Débrancher le capteur de cible ABS.

Déposer les deux boulons de fixations (1) du pied d'amortisseur sur la fusée (deux douilles de 24)



(dévisser au maximum les écrous, sans les déposer, et taper dessus avec un marteau pour chasser les boulons.



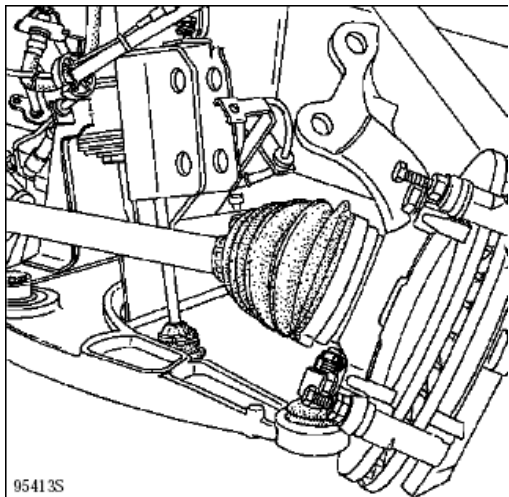
on dévisse l'écrou de moyeu (douille de 32), tout en bloquant le disque pour qu'il ne tourne pas, en mettant deux boulons de roue, et une barre métallique empêchant la rotation



on tape sur le bras de cardan avec une masse pour le déloger du roulement de fusée

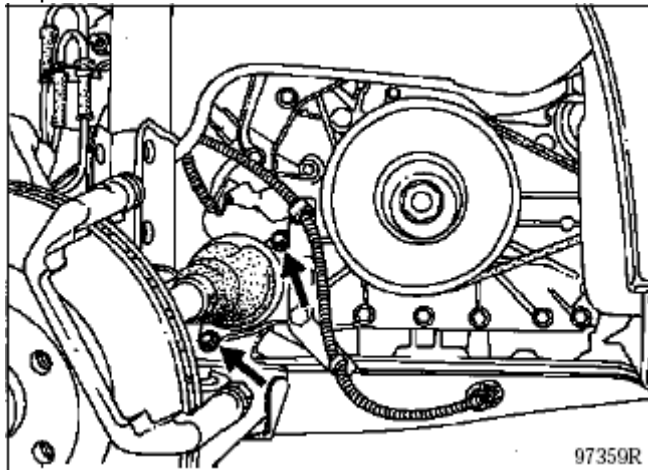
Repousser les transmissions.

ATTENTION : Ces transmissions ne sont pas collées et ne doivent pas l'être au remontage.



Incliner le porte-fusée pour sortir l'axe cannelé et déposer la transmission. **Prendre soin de protéger les soufflets.**

Déposer les deux vis de fixation de la bride de transmission sur palier relais (2) :



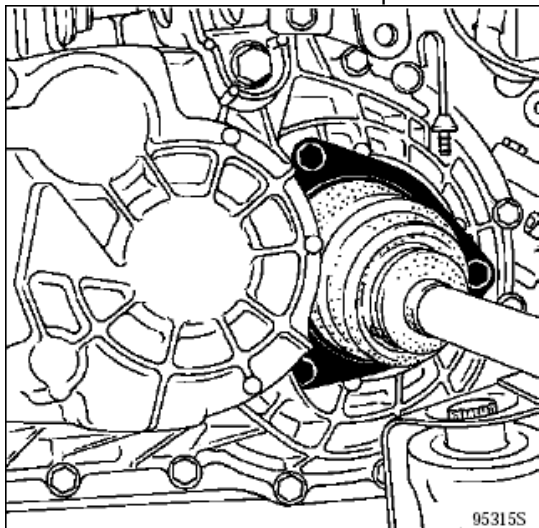
La cale de roulement du cardan est déposée on peut donc enlever le cardan sans soucis et voir mieux les dégâts

Cardan déposé...



Côté gauche du véhicule

Procéder de la même manière que du côté droit, sauf : Déposer les trois vis de fixation du soufflet de transmission.



Sortir la transmission ; prendre garde aux soufflets. Il faut faire la vidange de boîte...

#2 Remplacement du soufflet

Faire sauter les deux colliers, et ouvrir le soufflet au cutter :



Enlever un maximum de graisse avec des chiffons propres, non pelucheux.



Enlever le circlip avec la pince, et retirer le triaxe en tirant gentiment dessus (pas sur les roulements !).



Poser le nouveau soufflet, et le nouveau circlip :



Serrer le collier avec la pince ad'hoc, ou a défaut avec une tenaille, en appuyant sur le dessus du bourrelet avec un tournevis.



Bourrer de graisse (sachets donnés avec le soufflet neuf : il y en a 3) :




Poser le second collier, le serrer (ce n'est pas le même système... Là, j'ai pris une pince multiprise pour serrer...).



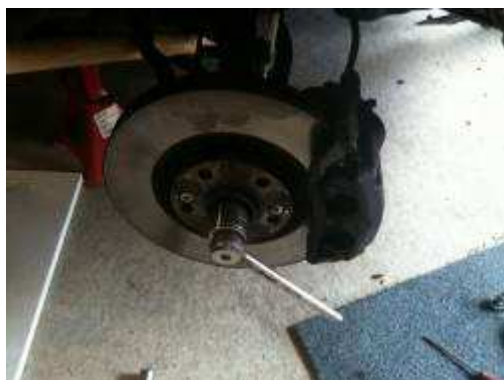
On vérifie que l'étanchéité se fait bien...

#4 Pose du nouveau cardan

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m) 	
Vis de soufflet de transmission	2,4
Boulon pied d'amortisseur	20
Ecrou de moyeu avant	28
Vis de roues	11

Respecter les couples de serrage...

On replace le cardan remonté... on remet la bride de transmission, les boulons d'amortisseur...



On resserre le moyeu ; au remontage, couple de serrage sur l'écrou de moyeu : **28 daN.m**

On remet les pop de fixations sur le garde boue,
le rivet qui maintient les deux carters ensemble
les deux rivets de fixations du carter et du pc
toutes les vis des carters de protection

=> Pour me lancer dans cette opération, et pour faire ce tuto, je me suis très fortement inspiré et aidé du très beau tuto de UltraDMA78 (sur AC)... Merci à lui !!!

Je réalise mes tutos lors des opérations menées sur mon vaisseau, mais en m'appuyant sur les informations glanées sur les forums pour l'Avantime :



Amicale
AVANTIME.fr

