

REPLACEMENT DE L'AUTORADIO D'ORIGINE PIONEER + CHANGEUR 6CD

Par

**AUTORADIO DVD/MP3 + CHANGEUR 6CD SONY + LECTEUR DVD DIGITALDYNAMIC +
ECRANS APPUIS-TETE ALPINE**

Sur

RENAULT AVANTIME PRIVILEGE 2.2dCi, MEC 05/2003

Liste du matériel installé :

- Fourni par SEBASTO Autoradio (Paris 3^e) :

- | | | |
|---|-----------------|----------------|
| o Autoradio DVD/MP3/WMA/DIVX ENTREE AUX, Sony | réf. MEX-DV1000 | 199€ |
| o Changeur 6 CD MP3 CDTEXT RW ANALOGIQUE, Sony | réf. CDXT70MX | 299€ (négocié) |
| o Lecteur DVD/MPEG4/SVCD/VCD/MP3/DIVX, Digitaldynamic | réf. DVP-1000M | 199€ |
| o 2 écrans 17cm 16/9 maître, Alpine | réf. TME-780 | 598€ (les 2) |
| o 2 casques sans fil infrarouge pour écrans, Alpine | réf. SHS-N205 | 118€ (les 2) |
| o 2 fixations écrans sur tige appui-tête, Digitaldynamic | réf. HB01-A | 240€ (les 2) |
| o Câbles RCA Vidéo : 2 de 3m, 1 de 1m | | 55€ |
| o Y RCA 1 Femelle/2 Males : 3 haute qualité marque Macrom, 6 de marque DB Sonic | | 81€ |

- Fourni par RENAULT :

- | | | |
|--|-----------------|-----|
| o Interface afficheur et commande volant pour autoradio Sony | réf. 7711226095 | 99€ |
| o Interface commande volant pour autoradio Sony | réf. 7711226094 | 79€ |

- Fourni par RAM (Boulevard Diderot, 12^e) :

- | | | |
|---|--|----|
| o 3 prises RCA Femelle chassis à souder | | 3€ |
|---|--|----|

- Petit matériel et consommables :

- o Cosses isolées cylindrique 1,5mm² (les rouges) mâles et femelles : 1 boîte de chaque (vendues par 10), racks de connexion 2,5mm² (1 boîte de 10), 2 boulons têtes rondes Ø5x10mm, câble électrique 1,5mm² (rouge, jaune et noir), ruban adhésif (rouge, noir, blanc et jaune), colliers câblage long. 100mm (paquet de 100) 30€ env.
 - o Bandes velcro adhésives largeur 5cm, environ 1m de longueur : fournies gracieusement par SEBASTO Autoradio
- 1 PV (35€) pour stationnement sur passage porte cochère Boulevard de Sébastopol, pris en charge par SEBASTO Autoradio via une ristourne (sympa !)...

Liste de l'outillage nécessaire :

- Jeu de clés Torx (tailles 20 à 40)
- Tournevis plat et cruciforme (tailles moyennes et électricien)
- Clés 8 pans Ø8, 10, 11, 13
- Clés plates
- Pince coupante
- Pince de sertissage cosses électriques
- Perceuse avec foret métaux de Ø6, 8 et 9,5
- Limes métaux : taille moyenne et de précision
- Meuleuse portative avec disque métaux
- Fer à souder électrique et étain
- Cutter, marqueur, mètre, règle
- Baladeuse électrique

Temps nécessaire :

J'ai mis, seul, environ 2 jours, entrecoupés de compléments d'achats, de recherches d'infos dans les notices, ... Pas mal de galères peuvent être évitées, j'espère y aider via cette fiche.

.....

Mise à jour du 3/04/2008

Déballage du matériel :



Photo 1

#0 Préalable :

(source : Urbann, sur le forum Avantimepassion.fr)

Il va falloir démonter les 2 sièges et donc débrancher les Airbags et prétentionneurs.

On débranche la batterie et l'on attend 20 mn afin que l'accu dans le boîtier Airbag se décharge. Ne disposant pas de la valise pour désactiver, on va procéder avec précaution.



Photo 2

#1 Dépose des sièges

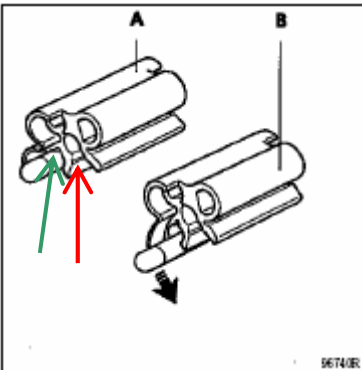
Déposer les 5 vis par siège avec des empreintes Torx

Déconnecter sous les sièges avant les 3 connecteurs d'alimentation, chauffage et des Airbags



Photo 3

Déposer les assises de la banquette arrière ; attention au système de verrouillage, en plastique, fragile :



Position A : Fermée ; B : Ouverte.

Le crochet métallique sur lequel vient se fixer cette agrafe solidaire de l'assise est positionné sur l'orifice au bout de ma flèche rouge ci-contre. La « tige » en plastique matérialisée par la flèche noire sert à comprimer cet orifice et étant enfoncée dans son orifice matérialisé par ma flèche verte et donc verrouiller l'agrafe autour du crochet.



Photo 4

#2 Dépose de la console centrale

Les joues latérales se déposent en ôtant les vis (une par côté) qui les solidarisent au bas du tableau de bord, puis en déclipant en commençant par l'arrière. Il faut sortir la joue en la faisant pivoter pour dégager les conduits de chauffage à la jonction avec le bas du tableau de bord.



Photo 5

Dépose de l'autoradio (forcément, je n'avais pas les tiges Pioneer, donc galère, il faut se montrer agile des mains et jouer du tournevis...).



Photo 6

On va retirer la console, en commençant par la partie arrière : on dépose le bloc de commande des rétros, de l'ESP et de la fermeture centralisée en déclinçant par l'arrière, puis déconnectant les faisceaux ISO.



Photo 7

Les connecteurs de ce boîtier : au passage, si quelqu'un sait à quoi sert le connecteur noir en bas sur la photo ci-dessous, non branché, en attente (de quoi?)...



Photo 8

Après dépose de la partie arrière...à noter, sur l'arrière du frein de parking : le connecteur marron est celui de la prise 12V arrière, le blanc est celui du prééquipement téléphone (d'après le manuel).



Photo 9

Et puisque j'en suis aux interrogations : savez-vous à quoi servent ces deux connecteurs en attente dans la console centrale, à droite ?



Photo 10

On poursuit la dépose de la console centrale par la partie avant : 2 vis torx (une de chaque côté), et un boulon au pied. Par contre, j'ai jamais été fichu de défaire le pommeau du levier de vitesse, j'ai donc déclipé l'enjoliveur du cadre sur lequel est fixé le soufflet en cuir... Depuis, j'ai compris, il faut tourner le pommeau (sens inverse des aiguilles d'une montre) et ensuite seulement tirer dessus...



Photo 11

Ensuite, on défait le joint de portière, on soulève la moquette et la mousse d'insonorisation (en décollant avec précaution le filet de colle qui la fixe sur le bas de caisse le long de la porte). Ainsi, on accède au plancher et on est à l'aise pour travailler...



Photo 12

On dépose l'encadrement du levier de frein de parking fixé par 4 boulons, ainsi que sa mousse.



Photo 13

Stockage des éléments déposés... OK, c'est le bazar dans mon sous-sol...



Photo 14

#3 Dépose de l'ampli tuner

On y accède en déposant la protection plastique fixée par 4 vis torx.
Pas de prise de tête, débranchez tout, et déposez l'amplis (3 boulons).



Photo 15

Les connecteurs ISO seront réutilisés dans la console centrale (HP et alimentation du nouveau poste radio, ainsi que l'antenne et faisceau de commande au volant). Les autres sont à supprimer (liaison ampli tuner – changeur CD), ou à conserver en attente au cas où... (récepteur Infrarouge, fiche DISPLAY de liaison avec le tableau de bord).



Photo 16

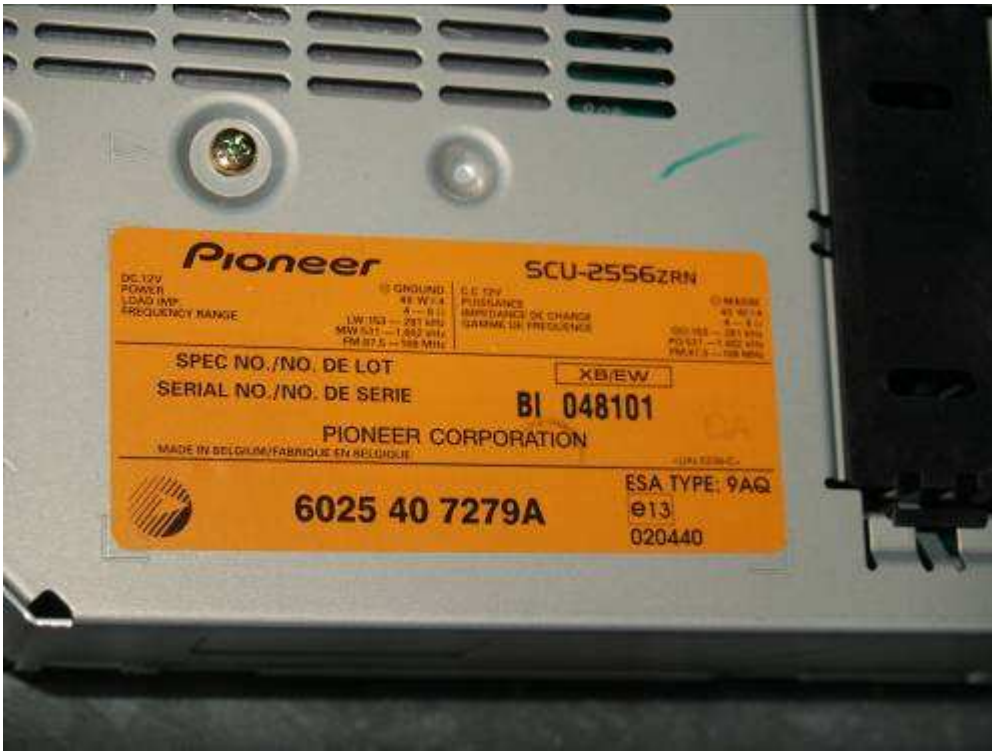


Photo 17

#4 Passage des nouveaux câblages

On va positionner les boîtiers de commande des écrans sous la banquette arrière, avec le lecteur DVD et le chargeur 6CD.

On récupère l'alimentation pour le lecteur DVD et les écrans soit depuis la boîte à fusible sous la banquette (fusible du pré-équipement téléphonique), soit depuis la console avant (ce que j'ai fait).

On passe tous les câbles RCA, liaison autoradio-changeur CD, et des passes-câbles, entre l'avant et l'arrière.

SCHEMA DE BRANCHEMENT

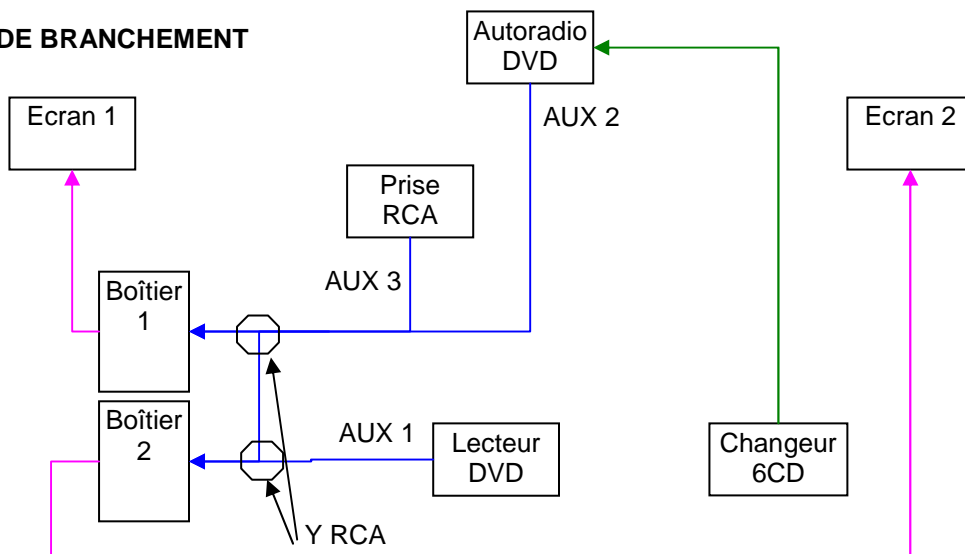


Figure 1

Pour passer les câbles proprement, super, il y a une gaine technique, dont un espace libre (au centre).



Photo 18

Pour poursuivre, on va déposer le cadre de la boîte à fusibles principale, pour faire passer derrière les prises récupérées sur l'ancien ampli tuner : infrarouge télécommande et DISPLAY.
Je fais arriver mes câbles de l'arrière dans la mousse du pont central.



Photo 19

Je remplace la mousse, le cache plastique au-dessus de l'emplacement de l'ancien ampli-tuner après avoir passé un tire-câble pour le futur câble de l'écran...

J'ai essayé de récupérer un emplacement fusible pour créer une nouvelle ligne pour l'alimentation de mon installation, en vain, je me suis donc rabattu sur un repiquage sur les câbles d'alimentation de l'ancien poste radio.



Photo 20

Voici ce que ça donne après avoir remplacé la moquette... On progresse !

A noter : l'antenne qui arrivait sur l'ancien ampli-tuner sort du poste GPS Carminat, lui-même recevant la prise antenne radio depuis l'ampli réception antenne dans le toit. Il faut donc réutiliser ce câble pour notre futur autoradio.



Photo 21

#5 Equipement des appuis-tête

Au début, je voulais ne rien modifier : il y a des zips, on déhousse complètement l'appui-tête. Or la mousse est collée partout, et je ne me suis risqué à la décoller.



Photo 22

Je modifie donc la tige de droite de chaque appui-tête en perçant l'extrémité du tube avec un foret métaux de 9,5, pour que le câble passe, et en créant une ouverture oblongue d'environ 3cm de long permettant à la fiche d'être insérée dans le tube de l'appui-tête. Attention à bien ébavurer le trou, pour ne pas risquer d'endommager le câble.

Après avoir fait le premier, je confirme qu'en travaillant avec précaution pour ne pas abîmer le cuir, il n'est pas utile de déhouser complètement, mais simplement la partie arrière.



Photo 23

Voici ce que ça donne...



Photo 24

Je modifie les supports d'appui-tête en supprimant l'ergot en haut (cercle rouge), et en perçant et positionnant un boulon pour servir de second guide et éviter que l'écran ne pivote. On fixe le support sous l'appui-tête en l'encastrant légèrement par compression de la mousse, de sorte à ce qu'il soit invisible après remontage.



Photo 25

Pour le remontage des appuis-tête, on fait passer le câble de l'écran dans le fourreau guide tige de l'appui-tête.

On présente les sièges dans la voiture, et on fait passer les câbles des écrans dans la console centrale avec nos tire-fils.



Photo 26

#6 Remontage de la console centrale

Ensuite, après avoir tout branché, on range un peu les fils. Attention, les conduits de chauffage viennent empiéter sur les côtés, ne pas forcer en replaçant les joues...



Photo 27

On prépare tout, en repositionnant la console centrale avant ; pensez à remplacer la partie de fixation de l'autoradio (métal clair sur la photo).



Photo 28

Zoom sur la prise de connexion de l'interface afficheur et commande au volant 7711226095 : j'ai trouvé un connecteur jaune qui tombait du tableau de bord, en attente dans le fond de la console centrale, qui permet de récupérer l'afficheur en le branchant sur le connecteur rouge de l'interface (photo 29).

Pour récupérer la télécommande au volant, il faut utiliser la deuxième interface 7711226094, et brancher d'un côté la prise ISO récupérée de l'ampli tuner d'origine, sur le connecteur noir de l'interface, et de l'autre côté la prise jack 3,5 de l'interface sur l'autoradio (photo 30).



Photo 29

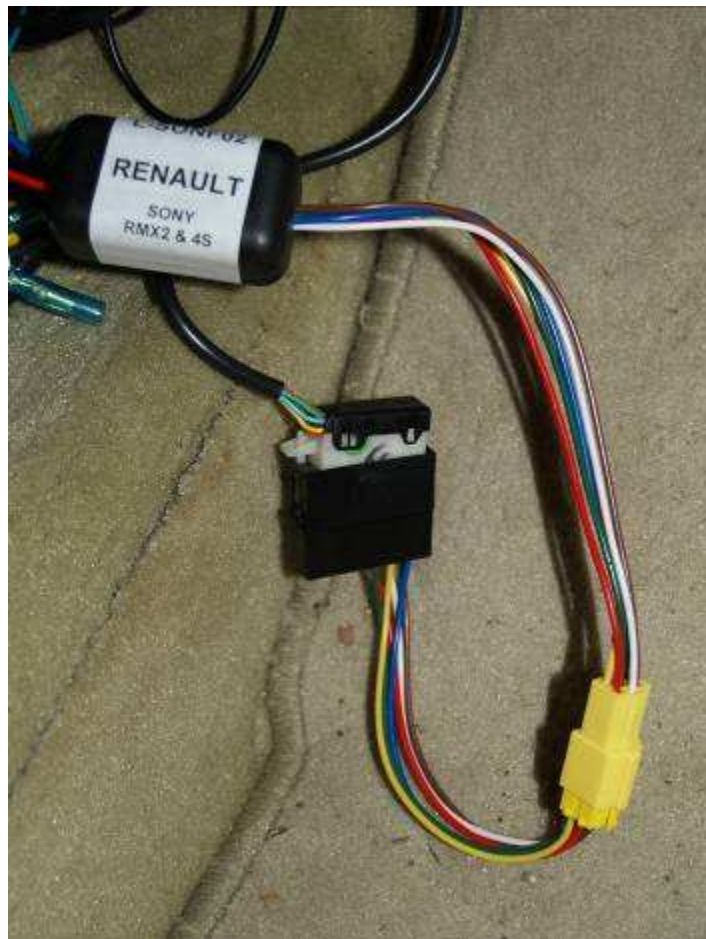


Photo 30

#7 Installation des prises RCA et du récepteur Infrarouge du lecteur DVD

Afin de faire une installation propre, j'opte pour intégrer les prises RCA dans la partie haute du plan incliné au-dessus de la prise 12V sur le panneau arrière de la console centrale. Je me sers d'un adaptateur comme gabarit.

Comme je ne veux pas d'un récepteur Infrarouge apparent, je l'encastre (ici, en haut à gauche de la prise 12V).



Photo 31

Je visse les prises chassis, et soude les fils dénudés d'une des rallonges RCA dont j'ai sacrifié les prises mâles sur une extrémité...



Photo 32

Et voilà le travail... Ca servira aux gamins pour brancher leur console de jeux, un caméscope, un appareil photo...



Photo 33

#8 Installation du lecteur DVD, des boîtiers de connexion des écrans...

Je positionne des planches de mélaminé blanc d'environ 12-15mm d'épaisseur pour rattraper l'épaisseur de la mousse et de la moquette, coupés à dimension, et fixées sur le plancher par scratch.

Le lecteur de DVD trouve sa place au centre ; les boîtiers des écrans sur le côté gauche du véhicule, en essayant de maintenir une place pour intégrer une prochaine fois un tiroir de rangement...

Pour le changeur CD, il faut disquer un des crochets qui doit certainement servir à fixer un filet de coffre... Mais il fallait faire un choix entre avoir la place de mettre ce changeur pour qu'il soit accessible de l'habitacle, ou le renvoyer dans le coffre et conserver le crochet... J'ai opté pour la première solution !

Pour l'encastrement du lecteur DVD et du changeur CD, une fois positionnés pour qu'ils arrivent à fleur de la moquette lorsqu'elle sera replacée, on repère leur projection sur la moquette au marqueur (trait noir ci-dessous), on trace et découpe ensuite les lignes de découpe de la moquette selon les traits rouges ci-dessous, on les rabattra ensuite autour du lecteur DVD et autour du changeur de CD. La partie haute sera fixée par scratch adhésif sur le dessus du lecteur pour la solidariser et avoir un rendu le plus propre possible. De même, j'ai entaillé la peau superficielle du revers de la moquette (partie tissée) au cutter pour que le pli soit le plus à l'équerre possible. (attention de ne pas couper la moquette en l'entaillant !).

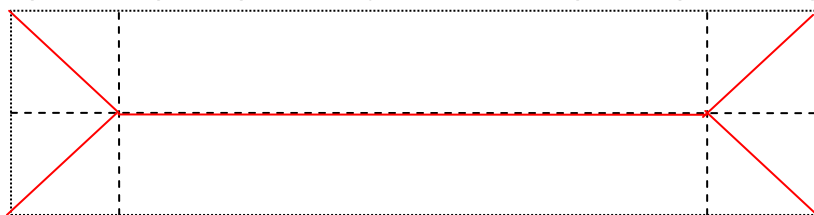


Figure 2



Photo 34

#9 Remontage et fin de l'opération

On termine en remontant les sièges...

Et voilà le résultat...



Photo 35



Photo 36



Photo 37



Photo 38



Photo 39