

CHANGEMENT DES PLAQUETTES DE FREINS ARRIERES

Sur RENAULT AVANTIME

Liste du matériel installé :

- Fourni par <http://www.oscaro.com> :

- o plaquettes neuves VALEO 598474 à 32,71€ port compris (pas trouvé moins cher ! même chez Autobacs, avec 30% en ce moment, elles sont 9€ plus chères...)

Liste de l'outillage nécessaire :

- 2 chandelles achetées chez Autobacs à 16,80€
- clé-démonte roues + cric voiture
- clés de 13 et 15
- marteau
- Baladeuse électrique
- repousse piston acheté chez Norauto référence 229229 pour 24,90€
- Frein filet Loctite acheté à Carrefour à 6€

Temps nécessaire :

J'ai mis une bonne heure et demi pour les deux, mais en prenant des photos... Temps à prévoir la première fois, mais les suivantes, on devrait mettre une petite heure...

.....
Mise à jour du 08/02/2009
.....

#0 Préparer la voiture et le matériel

Préparer tout le matériel nécessaire à proximité de la voiture



Passer une vitesse, ouvrir le capot moteur, caler les roues avant, enlever les caches-boulons des jantes, et débloquer les boulons des deux roues arrières.

Monter la voiture au maximum avec le cric sur la position avant (emplacement juste derrière la roue avant) pour dégager la place nécessaire pour positionner la chandelle à l'arrière. Faire de même pour l'autre côté ensuite, et si besoin, revenir sur le premier côté pour gagner les crans nécessaires pour que les pneus arrières soient décollés (quand je l'ai fait, le premier pneu arrière touchait encore par-terre).

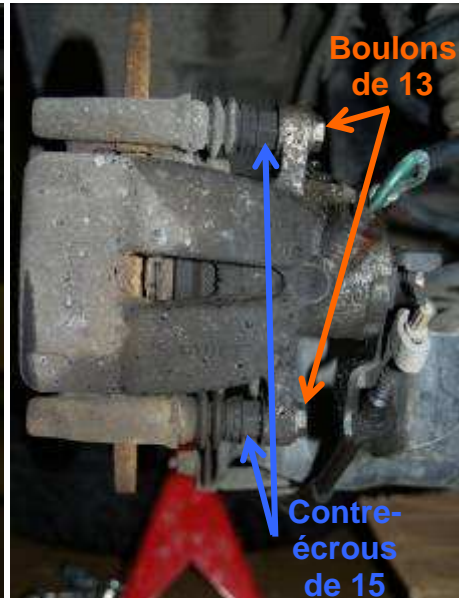
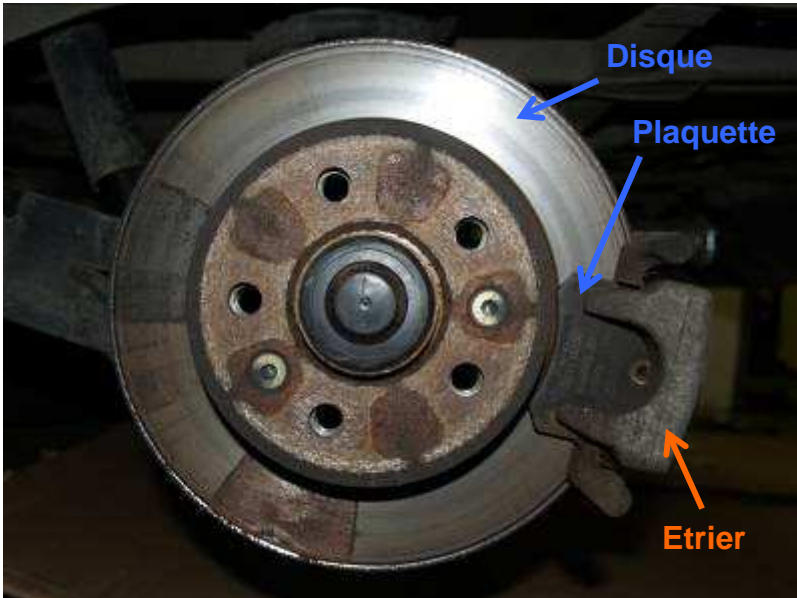
Démonter les deux roues, et les mettre sous la caisse par sécurité.



Desserrer le frein à main (après avoir vérifié le calage des roues avant).
Ouvrir le bocal de liquide de freins, et entourer l'orifice d'un chiffon propre (produit corrosif).
C'est prêt !

#1 Démontez l'étrier et les plaquettes de freins

Dévisser les boulons de 13 en maintenant les contre-écrous de 15



Avec quelques coups de marteau gentiment si besoin, voilà ce que ça donne une fois l'étrier démonté...



Ensuite, enlevez les plaquettes usagées en les faisant coulisser le long des cales à enlever également après.



#2 Préparer la pose des nouvelles plaquettes

Contrôler l'usure des plaquettes... Pour les miennes, roue gauche à gauche, plaquettes intérieures en-dessous...

Contrôler l'usure et l'état des disques.

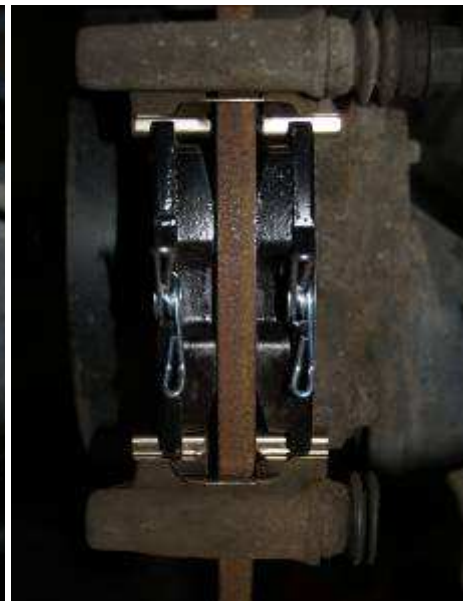
J'ai passé le bord des disques et les marques sur les disques au papier de verre très fin, sans insister (l'Avantime serait-il resté longtemps stationné freins serrés ?).

Puis les passer à la brosse nylon, les dépoussiérer, au besoin en utilisant une bombe de dégraissant pour freins



#3 Poser les nouvelles plaquettes et remettre les étriers

Mettre en place les cales, puis les plaquettes neuves (certains conseillent de les frotter légèrement au papier de verre avant pour les déglacer)...



Repousser le piston de l'étrier à l'aide de l'outil adapté, en prenant la cale adéquate (les ergots servent à faire tourner le piston en même temps qu'on le pousse en vissant).



Enlever le repousse-piston, replacer l'étrier sur les nouvelles plaquettes.
 Mettre un peu de frein-filet sur les boulons (de préférence les neufs), de sorte à ce que le produit remplisse les espaces vides entre les filetages, sans déborder de partout.
 Revisser les boulons de l'étrier.
 Vérifier que tout fonctionne en tournant le disque, en jouant avec l'étrier.
 Pomper sur la pédale de freins pour remettre en place les pistons, puis vérifier le freinage en serrant le frein à main...

#4 Replier tout et faire un essai

Après avoir tout contrôlé, et vérifié que rien n'a été oublié, remettre les roues en serrant les boulons.
 Reboucher le bocal de liquide de frein, après avoir contrôlé le niveau (compléter au besoin).
 Enlever les chandelles en remontant la voiture sur cric à l'avant, un côté puis l'autre.
 Serrer les boulons de roues au couple nécessaire, et remettre les caches-boulons.
 Refermer le capot, enlever la vitesse, enlever les cales des roues avant.
 C'est fini !

#5 Rodage des plaquettes

Rouler à faible allure, 40km/h environ et donner de petits coups de pédales pour mettre les plaquettes en place et en température.

Attention : ne jamais freiner jamais violemment en début de rodage (risque de glacer vos plaquettes, c'est-à-dire de figer définitivement les résines et de les rendre inutilisables même en usage normal).

Au bout de quelques kilomètres, augmenter progressivement la pression sur la pédale ; les plaquettes sont désormais en place et en température.

Au bout d'une vingtaine de kilomètres, faire quelques freinages appuyés (4 ou 5) par exemple en passant de 80mk/h à 60km/h, en laissant bien refroidir entre chaque.

Laisser refroidir complètement en roulant une dizaine de minutes sans freiner, avant d'entamer la 2^{ème} phase du rodage.
 Recommencer l'opération à environ 100km/h, procéder de la même manière et faisant des freinages (7 à 8) très appuyés mais toujours de courte durée.

Laisser totalement refroidir les freins en roulant une dizaine de minutes sans freiner, avant une utilisation normale.