

Réparation d'une bobine d'un V6 210.

par Dam

Attention il manque encore des retours d'expérience pour valider cette hypothèse. Mon coupé participe aux tests.

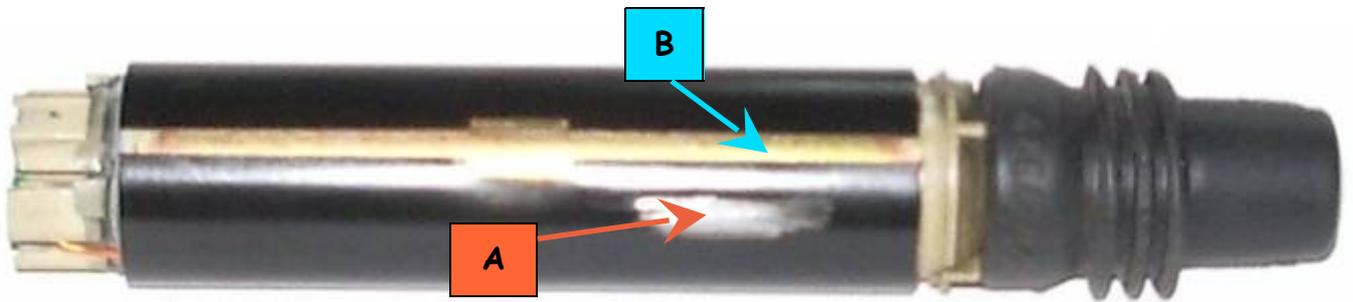
Voici la bobine retirée du moteur :



Il faut enlever la partie 1.



Ensuite il faut tester la bobine,



Vérifier à l'ohmmètre la résistance entre A (bien gratter l'isolant noir avant) et B.

- Si la résistance est nulle (inférieure à quelques ohms) la bobine est défectueuse.
- Si la résistance est infinie la bobine est bonne.

Pour la réparer une bobine, il faut enlever le tube noir.



Et on remonte sans le tube noir (voire sans le deuxième tube mais dans ce cas prévoir une protection du bobinage qui n'empêche pas son refroidissement). Et ça doit fonctionner.



Ces 2 tubes ne servent que pour des problèmes de Compatibilité ElectroMagnétique avec l'extérieur (les seules perturbations possibles seraient éventuellement avec l'autoradio). A vérifier.

Il est conseillé de faire de même sur les bobines bonnes pour éviter de futurs problèmes et de recommencer tout ça.