

# RENAULT

## NT 3694 A

---

### TOUS TYPES

---

Sous-chapitre concerné : 30A

---

## Mesure de la dérive au roulage pour les véhicules équipés de DAE\*.

\*DAE = Direction assistée électriquement

---

**Cette note technique traite de la méthode à mettre en œuvre pour évaluer la dérive d'un véhicule au cours d'un roulage.**

---

77 11 319 240

Edition 2- Novembre 2007

Edition Française

\*Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque\*.

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans autorisation écrite et préalable de Renault.

© Renault s.a.s. 2007

# Sommaire

**30A**

## GÉNÉRALITÉS

Diagnostic – Effets Client

30A - 3

Diagnostic – Arbre de localisation de pannes

30A - 4

Méthode de mesure du tirage

30A - 6

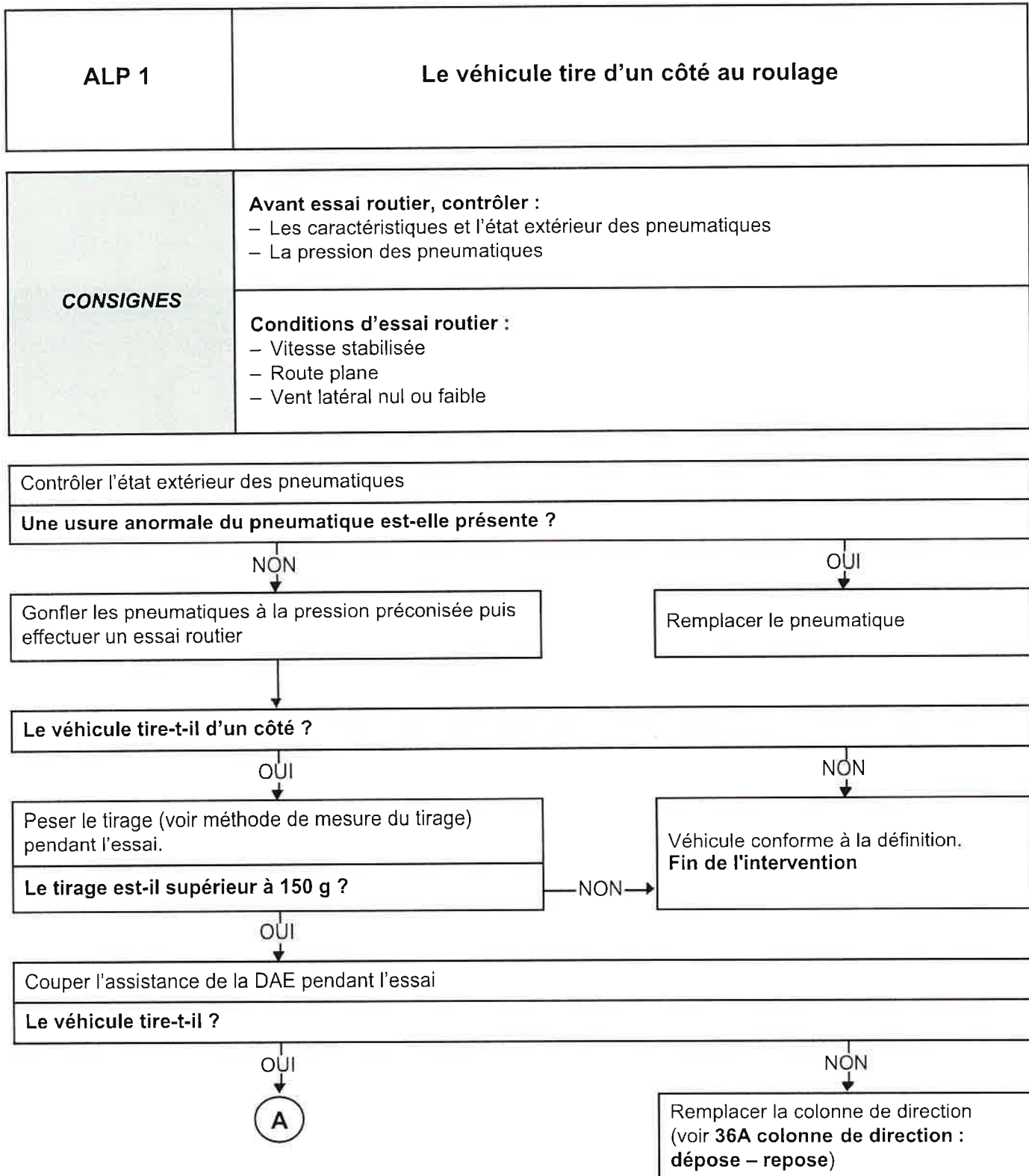
# GÉNÉRALITÉS

## Diagnostic – Effets Client

**30A**

Le véhicule tire d'un côté au roulage

→ ALP 1



ALP 1  
SUITE

A

Contrôler les angles des trains roulants

Les trains sont-ils réglés selon les valeurs du constructeur ?

OUI

NON

Monter les roues avant d'un véhicule qui ne tire pas, puis effectuer un essai routier

Régler les angles (voir 30A, Généralités, Train avant : Valeurs de réglage et Train avant : Réglage  
Et voir 30A, Généralités, Train arrière : Valeurs de réglage et Train arrière : Réglage)

Le véhicule tire-t-il ?

OUI

NON

Remplacer les ressorts de suspension avant par des ressorts après-vente identiques, puis effectuer un essai routier (voir 31A, Eléments porteurs avant, Ressort et amortisseur avant : Dépose – Repose)

Remplacer les roues avant (voir 35A, Roues et Pneumatiques, roue : Dépose – Repose)

Le véhicule tire-t-il ?

OUI

NON

Contacter la techline

Véhicule conforme à la définition.  
Fin de l'intervention

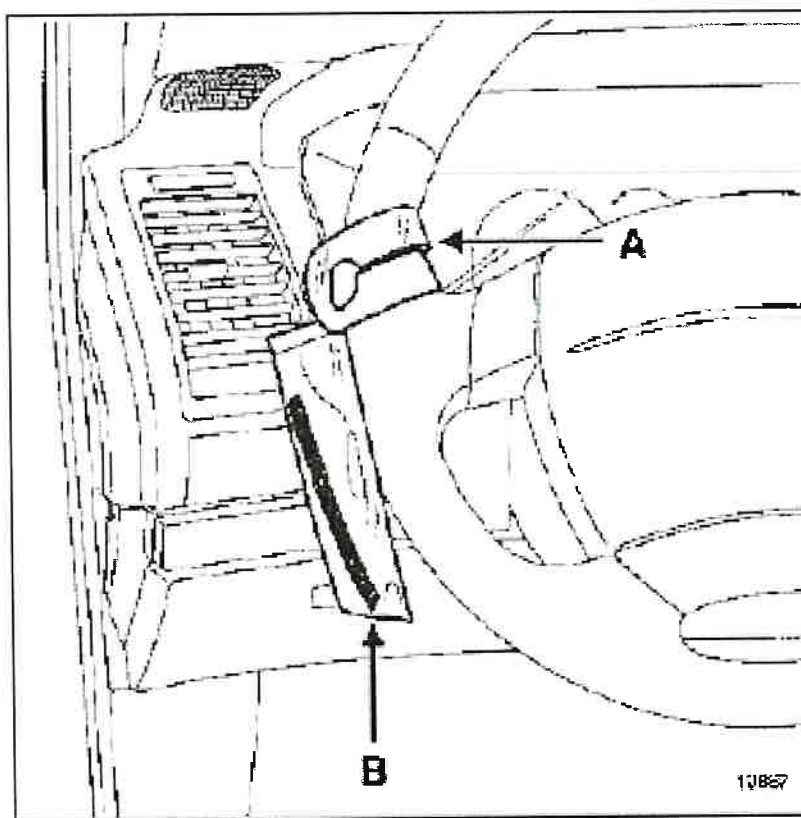
### METHODE DE MESURE DU TIRAGE

**Matériel nécessaire :**

- 1 pochette plastique **Référence papeterie : 49 39 125 580**
- des masses d'équilibrage

**Description de l'opération :**

Placer la pochette plastique (A) autour du volant en appui sur la branche opposée au sens du tirage.  
Introduire dans la pochette des masses (B) nécessaires pour supprimer le tirage.



19867

La valeur du tirage correspond au poids des masses introduites dans la pochette plastique.