

DEMONTAGE POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE

Les travaux ont été effectués au-dessus d'une fosse et donc pas de démontage roue et garde boue côté passager.

1. Débrancher la batterie
2. Démontage du réservoir de DA pour avoir un peu de place et de visibilité



Réservoir démonté

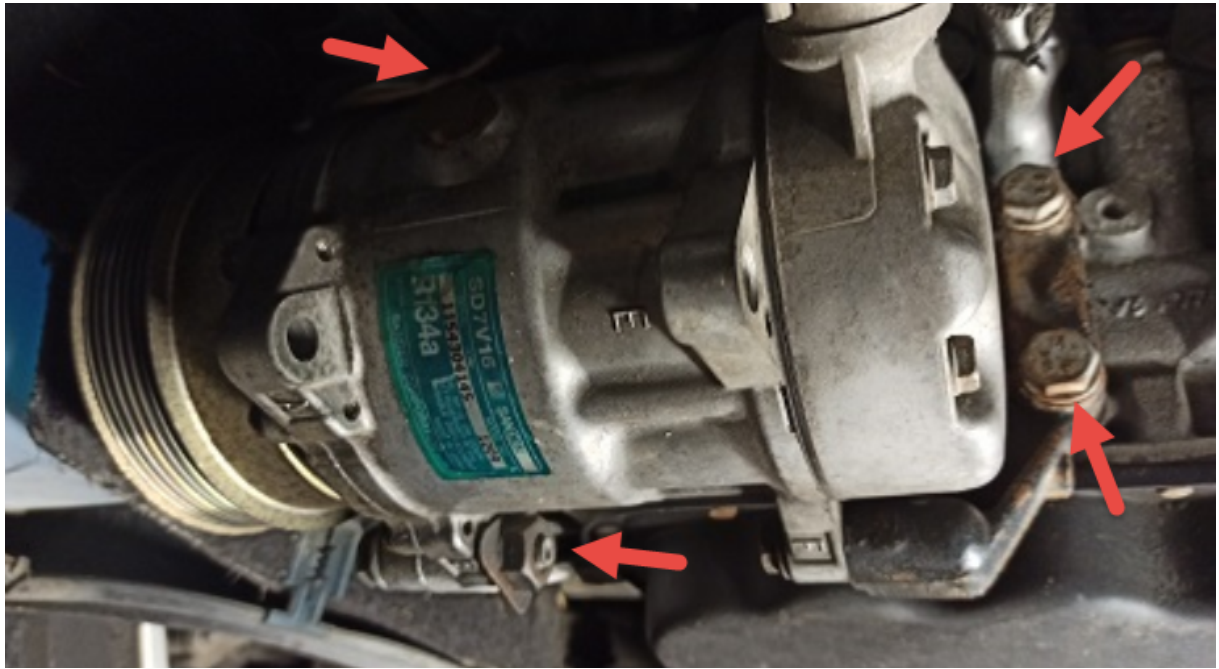


3. Desserrer les 4 vis de la poulie de DA.



4. Dépose de la courroie d'accessoires

5. Dépose du compresseur de climatisation. En fait je l'ai démonté sans ouvrir le circuit en le calant avec une cale de bois. Débrancher également le connecteur du compresseur (cf flèche verte au point 6).



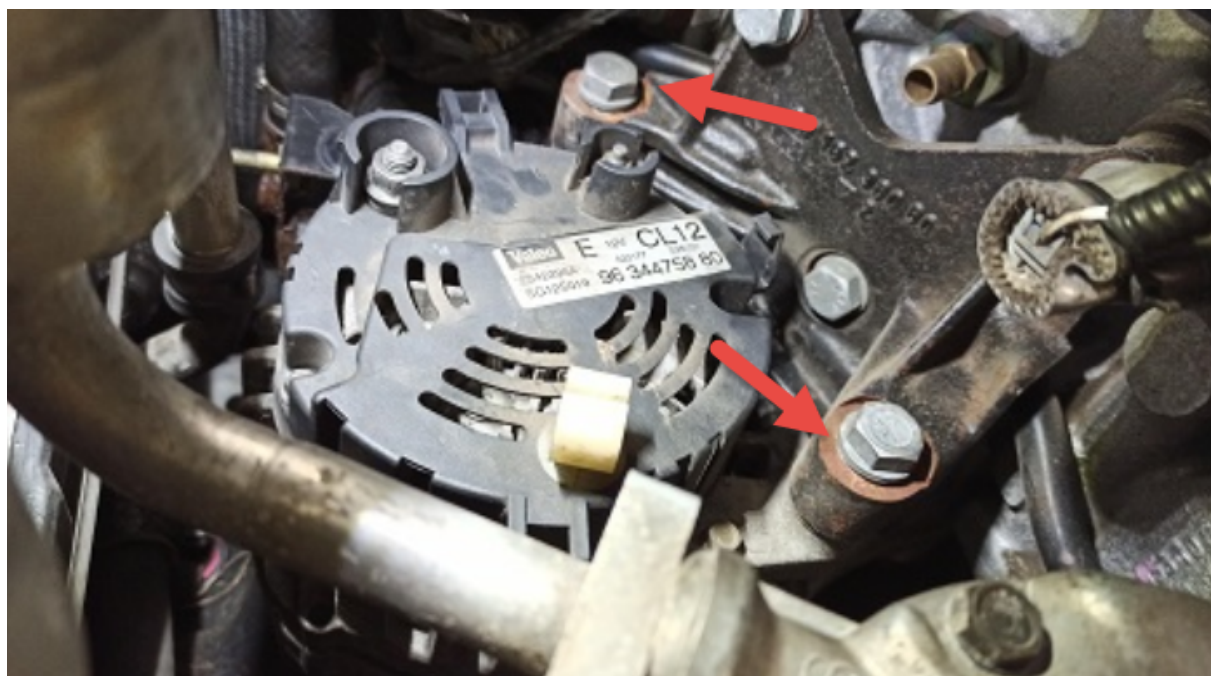
Compresseur de clim calé.



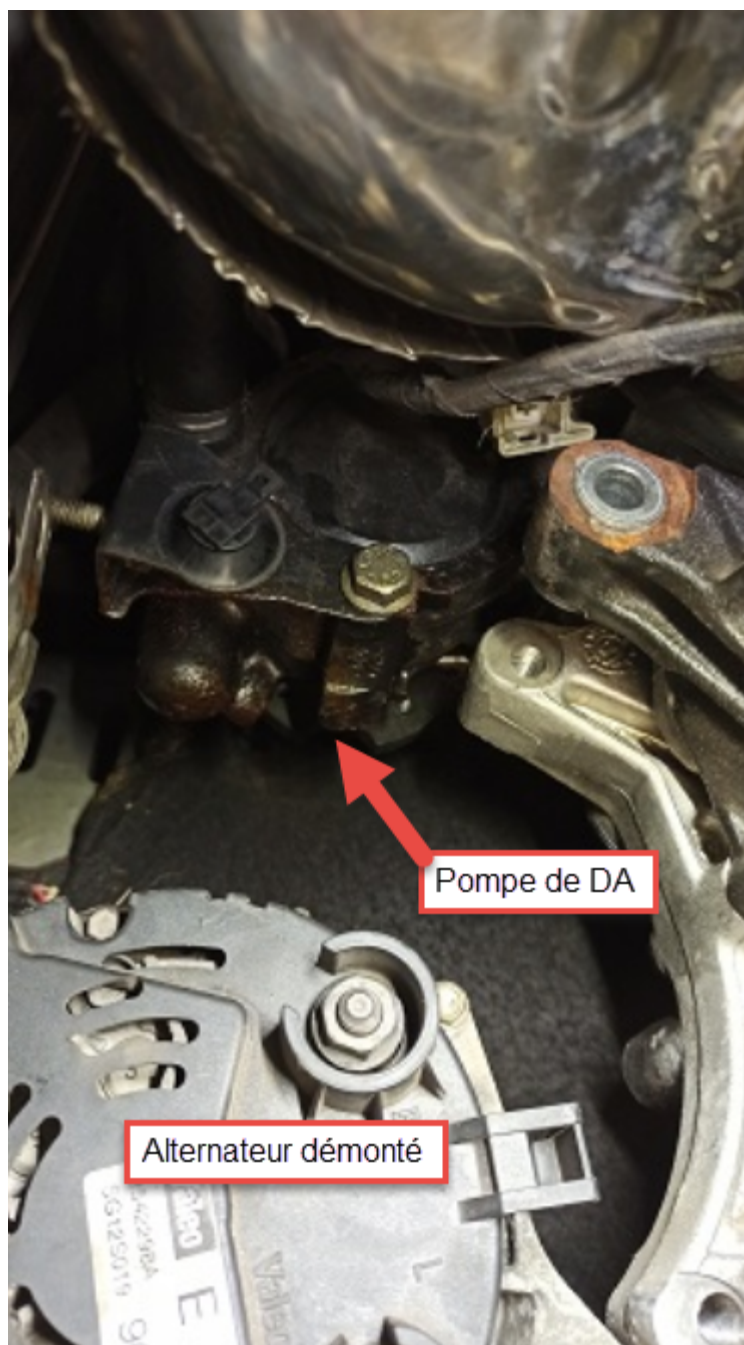
6. Maintenant on peut démonter l'alternateur. Avant démontage j'ai débranché les cosses.



Vis de maintien de l'alternateur. Il y en a aussi 2 autres à l'opposé.



Alternateur démonté. Je ne l'ai pas sorti car le compresseur de clim gêne. En fait l'alternateur est posé sur le compresseur de clim. C'est suffisant pour pouvoir démonter la pompe de DA



Pompe de DA

Alternateur démonté

7. Démontage de la poulie de DA

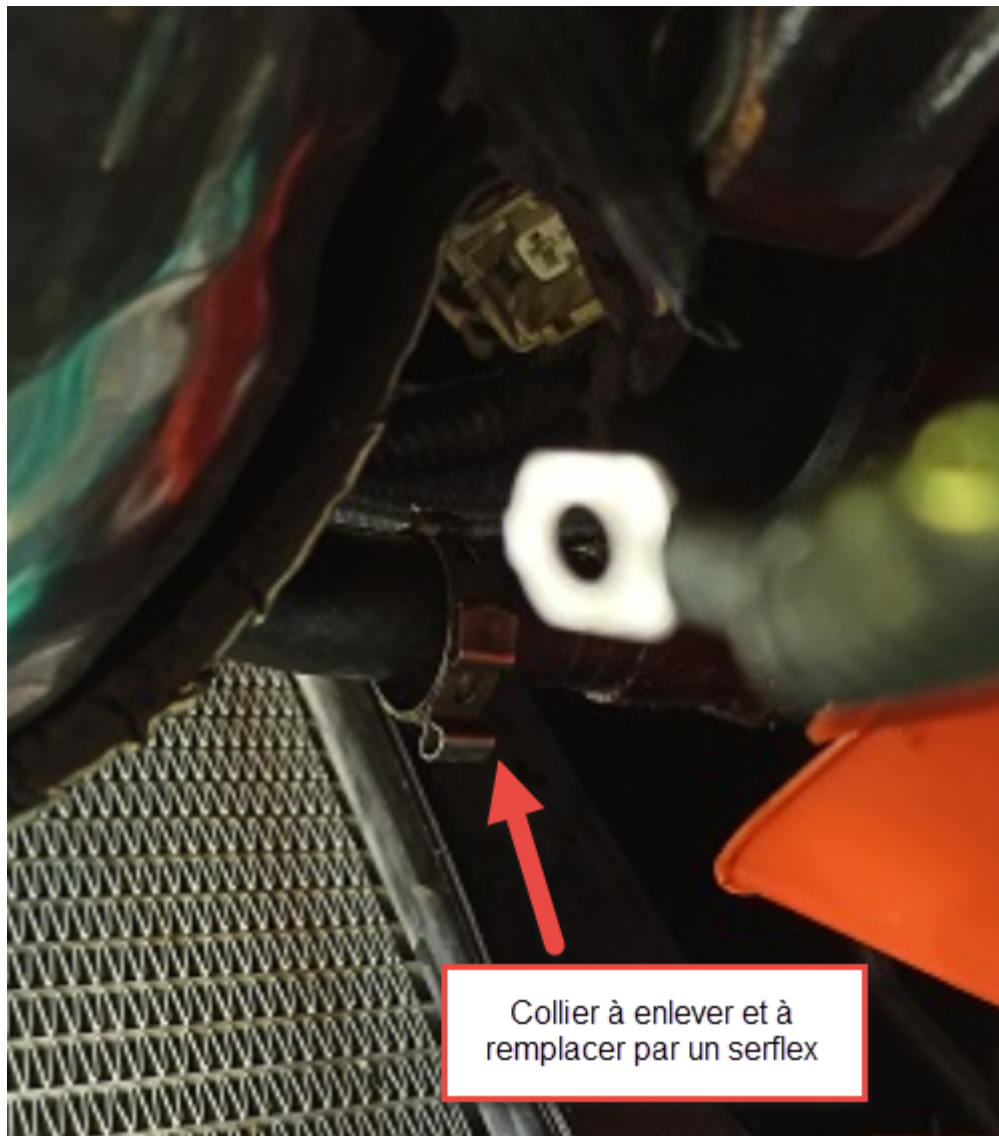


Vue de la pompe de DA sans poulie



8. Démontage de la pompe de DA.

Pour commencer, démonter le tuyau en sortie de pompe (tuyau rigide). Pas beaucoup de place avec la clef mais cela va quand même.
Ensuite enlever le collier qui maintient le tuyau venant du bocal de DA.



A ce stade, de l'huile de DA va couler et comme je n'ai pas sorti le compresseur de clim ni l'alternateur j'ai bien protégé ces éléments pour éviter que l'huile ne pénètre dans ces éléments.

De mémoire il y a une vis arrière et 2 vis avant pour démonter la pompe.



Pompe démontée



10. Reste le remontage à faire une fois la nouvelle pompe reçue.