

Installation d'un attelage et de son faisceau

Voici l'installation de l'attelage et du faisceau de nos avt....



v'là la bête!!



la notice (pas très claire)



on enlève la roue de secours pour avoir de la place et surtout qu'on a pas le choix ^^



on présente l'attelage



on commence à fixer le bloc



coucou l'écrou!!



on fixe...



je situe les premières fixations ;)



voilà le prisonnier!!



on insère le prisonnier dans le trou carré ;)



on fixe les deuxièmes points d'attache



la platine....



on desserre les fixations de la jupe noire pour pouvoir installer la platine et avoir un peu de jeu pour serrer les boulons...



on fixe la platine....



taille 8 en version longue



en version courte...



on attaque les troisièmes fixations....



qu'on insère dans le trou...



on serre par ici....



on fixe définitivement



ça y est!! l'attelage est fixé, passons au faisceau....



la prise 13 broches....



les connectiques aux feux



le faisceau complet présenté par Super Iliade!!



le "passe câble"



c'est par là!!



ça y est c'est passé et c'est fixé



la connectique des feux....



on y insère le faisceau de l'atelage!!



mise en place du cache 13 broche ;)



passage du câble le long du longeron



tout le long



on démonte la batterie et l'embase de celle ci pour accéder au boîtier des fusibles....



on passe au dessus es rotules, on fixe bien le tout et on remonte dans le compartiment moteur jusqu'à la boîte à fusibles....



troisième position en partant de la droite



mise en place de la connectique....



et mise en place du fusible de 60A... c'est fini on remonte le tout ;)