

DOSSIER DE PRESSE

Le 7 mars 2017

ALPINE EST DE RETOUR

A110, LA VOITURE DE SPORT FRANÇAISE AGILE ET COMPACTE



Un an après la présentation du show car Alpine Vision, Alpine révèle au salon de l'automobile de Genève son tout nouveau modèle de série : la nouvelle A110.

Reprenant les principes intemporels qui ont fait le succès d'Alpine – compacité, légèreté et agilité - ce coupé deux places à moteur central arrière reste fidèle à l'esprit de ses origines et à l'A110 « Berlinette ».

Fabriqué à Dieppe, en France, il sera commercialisé fin 2017, en Europe continentale puis en Grande Bretagne et au Japon en 2018.

Alpine est de retour et entend reprendre sa place sur le segment des véhicules de sport avec une promesse : le plaisir de conduire.

UNE CONCEPTION CENTRÉE SUR L'AGILITÉ

Un coupé sport compact et léger

La carrosserie et le soubassement en aluminium de l'A110 sont rivetés, collés et soudés de manière à assurer une structure à la fois rigide et légère.

L'A110 ne pèse que **1080 kg (hors options)**. Compacte (L 4178mm, l 1798mm), basse (h 1252mm), avec **une répartition des masses optimale et centrée** (56 % sur l'arrière avec le moteur en position centrale-arrière, 44 % à l'avant avec le réservoir d'essence placé derrière l'essieu avant), l'A110 est conçue pour ne faire qu'un avec le conducteur et être agile, en particulier sur les routes de montagne où Alpine a bâti sa réputation dans les années 60 et 70.

Un rapport poids/puissance optimisé

L'A110 est équipé d'un **moteur turbocompressé à injection directe, 1,8L, 4 cylindres** développé par l'Alliance Renault-Nissan. Les ingénieurs d'Alpine et de Renault Sport se sont associés pour en développer une version spécifique Alpine avec des composants sur mesure : l'admission d'air, le turbo, l'échappement et la cartographie. Il dégage une **puissance de 185kW / 252ch et un couple maximum de 320Nm**. Ce moteur combiné à un poids de 1080kgs offre un excellent rapport poids/puissance de 4,3kg / ch qui se traduit par une accélération de 0 à 100km/h en seulement 4,5 secondes.

Ce moteur est couplé à **une boîte de vitesses DCT Getrag à embrayage humide et 7 rapports**. Les équipes d'Alpine ont créé un **étagement unique pour assurer une performance optimale à toutes les allures**.

L'échappement sport actif allégé à sortie unique de l'A110 a bénéficié d'un travail intense de simulation de mécanique des fluides pour assurer performance et qualité sonore.

Ses **différents modes de conduite** - « Normal », « Sport » et « Track » - modifient les paramétrages du moteur et de la boîte de vitesses, de l'ESC, de la direction et la sonorité de l'échappement. L'affichage de l'écran TFT 10 pouces est également modifié selon le mode de conduite sélectionné.

UNE AÉRODYNAMIQUE ISSUE DE LA COMPÉTITION

L'A110 possède **un fond plat intégral et un diffuseur fonctionnel, des choix techniques** issus de la compétition, guidés par la volonté de préserver une ligne fluide typiquement Alpine.

Le diffuseur, doté d'ailettes, génère une zone de basse pression qui assoit la voiture quand le soubassement réduit la traînée. L'A110 est la **seule voiture dans sa catégorie capable d'atteindre les 250km/h sans aileron, ni becquet**.

Des prises d'air situées dans le bouclier avant créent des rideaux d'air limitant les effets de vortex. Grâce à ces ouvertures, l'écoulement de l'air autour des passages de roue est amélioré, réduisant ainsi la traînée.

Avec **un Cx de 0,32**, elle se situe au meilleur niveau du marché.

UN DESIGN MODERNE ET FIDÈLE A SES RACINES

L'A110 associe un design, des matériaux et des technologies modernes aux principes de conception de la « Berlinette » : légèreté, compacité, fluidité des lignes.

A l'avant, sa signature lumineuse intégrant **4 DRL indépendants** et la nervure centrale du capot sont une référence claire à l'ADN Alpine.

Le profil de la voiture illustre parfaitement le travail d'efficiency réalisé par le design. La carrosserie est comme tendue, au plus près des organes mécaniques, minimisant ainsi son empreinte au sol pour maximiser sa performance.

Sur la partie arrière, **des feux compacts LED en forme de X avec clignotants dynamiques renforcent la modernité de l'ensemble** tandis que la lunette arrière enveloppante rappelle les premières Alpines.

A l'intérieur, le design minimaliste de l'A110 délivre une atmosphère accueillante et une position de conduite confortable. L'utilisation de matériaux de grande qualité - cuir pleine fleur au grain naturel, éléments de structure en aluminium, fibre de carbone – procure une expérience gratifiante à bord de l'A110.

PERFORMANCE ET CONFORT AU QUOTIDIEN

La légèreté de l'A110 combinée à un système de suspension à double triangles avant et arrière permet de concilier performance et confort de conduite pour un usage quotidien. De la même manière, l'accès au cockpit a été pensé pour faciliter l'utilisation de l'A110 tous les jours, et l'espace disponible à bord permet d'accueillir confortablement presque tous les gabarits.

En résumé, l'A110 est aussi à son aise sur les trajets quotidiens que sur un circuit.

DES FOURNISSEURS ET DES COMPOSANTS DE PREMIER PLAN

Durant la phase de développement de l'A110, les ingénieurs et designers d'Alpine ont sélectionné les meilleurs fournisseurs afin de garantir un haut niveau de performance et de finition. Quelques exemples :

- Brembo a conçu des étriers de frein tout en aluminium. A l'arrière l'actionneur du frein de parking intégré, une première mondiale, engendre un gain de poids de 2,5kg
- Otto Fuchs fournit les jantes en aluminium forgé de 18 pouces de l'A110, alliant légèreté et esthétique
- Sabelt a développé un siège monocoque ne pesant que 13,1kg, sans compromis sur le confort

ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION

L'Alpine A110 Première Edition est une version de lancement limitée à 1955 exemplaires, en hommage à l'année de lancement d'Alpine par Jean Rédélé.

Disponible en 3 coloris (Bleu Alpine, Blanc solaire et Noir Profond), chaque véhicule est unique avec sa plaque numérotée personnalisée.

L'A110 Première Edition est richement dotée :

- Les jantes en aluminium forgé avec une finition exclusive noir mat développées par OttoFuchs.
- Trois modes de conduite : « Normal », « Sport », « Track »
- Un système de freinage sport avec actionneur du frein de parking intégré, étriers en aluminium et disques bi-matériaux avec bol en aluminium
- Le pédalier en aluminium brossé
- Des sièges monocoques Sabelt en cuir pleine-fleur matelassé
- Le système audio Focal, développé spécialement pour Alpine.
- Un échappement actif sport allégé.
- Un badge tricolore bleu, blanc, rouge dans l'habitacle et sur la carrosserie

TARIFS A110 PREMIÈRE ÉDITION

Les tarifs provisoires de l'A110 Première Edition sont fixés à :

- 58,500 euros TTC en France
- 64,000 francs TTC en Suisse.

Les tarifs définitifs seront communiqués ultérieurement.

DISPONIBILITÉ DE L'A110 PREMIÈRE ÉDITION

Alpine a ouvert les réservations de son A110 Première Edition en décembre 2016 via une application mobile Alpine. Toutes les conduites à gauche ont été réservées en cinq jours.

Quelques conduites à droite sont encore disponibles au Royaume-Uni (les premières livraisons sont prévues en 2018). Les réservations au Japon ouvriront dans les semaines à venir.

L'application Alpine reste ouverte pour les réservations des A110 de série qui seront produites en 2018, une fois les livraisons de l'A110 Première Edition effectuées.

CONÇUE ET FABRIQUÉE EN FRANCE

L'A110 est une voiture authentiquement française.

Elle a été conçue dans les bureaux d'étude du Groupe Renault au Technocentre à Guyancourt et chez Renault Sport aux Ulis.

L'A110 sera fabriquée dans son berceau historique de Dieppe.

L'usine a été construite par Jean Rédélé en 1969. Pendant près de 25 ans, **plusieurs générations d'Alpine** sont sorties des lignes de montage normandes. Depuis les années 90, l'usine se consacre à la fabrication des modèles Renault Sport et d'autres modèles de niche du Groupe Renault tels que la Clio V6, l'Espace et plus récemment la Clio RS. Le site dieppois assemble également des véhicules destinés à la compétition tels que la Formule Renault 2.0.

L'expérience des équipes de Dieppe dans la fabrication de véhicules de sport et les investissements réalisés – dont une nouvelle ligne automatisée dédiée à

l'assemblage de la carrosserie et de la plateforme tout en aluminium de l'A110 - sont autant d'atouts pour la fabrication d'une excellente voiture de sport.

UN RÉSEAU DE DISTRIBUTION ALPINE

Les premières livraisons de la nouvelle Alpine A110 interviendront dès la fin 2017 dans les pays suivants :

- Autriche
- Belgique
- France
- Allemagne
- Italie
- Luxembourg
- Pays-Bas
- Pologne
- Portugal
- Espagne
- Suisse

Les livraisons en Grande-Bretagne et au Japon (conduite à droite) commenceront en 2018.

Le réseau de distribution dédié à Alpine avoisinera les 60 points de vente en Europe et sera opérationnel en amont des premières livraisons. Il se composera de partenaires sélectionnés parmi les meilleurs au sein du réseau Renault.

Des conseillers Alpine seront nommés pour chaque showroom avec un objectif : garantir que les clients soient accueillis par des interlocuteurs partageant la même passion pour Alpine. Le premier showroom Alpine ouvrira fin mars 2017 à Boulogne-Billancourt.

ALPINE EN QUELQUES DATES

1955 : Création de la société des Automobiles Alpine sous forme de SARL.
Lancement de l'A106

1962 : Alpine A110

1971 : 1ère victoire au rallye de Monte Carlo

1973 : Alpine remporte le titre de champion du monde des constructeurs (rallye).
Devient filiale du groupe Renault.

1976 : Alpine A310 V6

1978 : Victoire aux 24h du Mans

1985 : Alpine GTA

1991 : Alpine A610

1995 : Arrêt de la production des Alpines

2012 : Annonce du projet de voiture Alpine

2015 : Présentation d'Alpine Célébration au Mans

2016 : Annonce de la relance d'Alpine et présentation de l'Alpine Vision

DONNÉES TECHNIQUES A110 PREMIÈRE ÉDITION

	A110 Première Edition
Année :	2017
Carburant :	Essence
Tarif prévisionnel France (TTC) :	58 500 €
Cylindrée :	1.8L 4cyl. 16s
Puissance maxi :	252ch @ 6000tr/min
Couple maxi :	320 Nm
Architecture	Moteur en position centrale arrière - propulsion
Boîte de vitesses :	DCT 7 rapports, embrayage humide
Poids à vide (VODM)	1103 kg
Rapport poids / puissance	4.4kg / ch
Dimensions	4178/1798/1252 mm (L/l/h)
Empattement	2419 mm
Largeur de voies, avant	1556 mm
Largeur de voies, arrière	1553 mm
Liaison au sol avant arrière	Double triangles Double triangles
Freinage avant arrière	Etrier fixe 4 pistons Disque 320 mm Etrier flottant 1 piston Disque 320 mm
Données aérodynamiques	SCx: 0.621 m ² Cx: 0.32
Capacité du réservoir :	45 l
Volume coffre	100 l (avant) 96 l (arrière)
Pneumatiques	205/40R18 (avant) 235/40R18 (arrière)
Vitesse maximum* :	250 km/h
0 à 100km/h :	4.5 s
Consommation (cycle mixte NEDC).**	6.2 l/100km
CO2 **:	<140 g CO2/km

* Limitée électroniquement

**En cours d'homologation