

L'AVANTIME 2 ARRIVE !

Depuis 2003, il y avait un grand vide dans la production automobile française voire mondiale. En effet, depuis la fin de la fabrication de l'Avantime par Renault, aucun autre constructeur ne voulait reprendre ce nom et relancer ce modèle devenu mythique.

Philippe Guédon, père des Espace et de l'Avantime, las d'être relancé par les pensionnaires de la maison de retraite qu'il a rejointe il y a maintenant 5 ans, a pris son courage à deux mains.

Il a contacté Matra, qui avait gardé une cellule de veille dans le milieu automobile malgré la fin de ses activités, à l'instar de ce que Renault avait fait en F1 il y a quelques années.



Il a repris sa planche à dessin pour concevoir ce nouveau modèle, lequel devrait être aussi innovant que le mythique premier modèle.

Voulant l'industrialiser, il a reçu un refus cinglant de Renault. Il s'est alors dirigé vers un autre constructeur automobile français, Ligier.

Petit rappel historique, et là je vous parle d'un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître, Ligier et Matra étaient tous deux concurrents en F1.

Philippe Guédon explique aussi le choix de Ligier, car en son temps Ligier a fabriqué des voitures sportives haut de gamme, les célèbres JS2 ainsi que les Citroën SM, toutes deux propulsées par le non moins célèbre V6 Maserati.

Voici la seule photo (volée) disponible du premier prototype en cours de montage.

On y voit le châssis qui n'est pas encore habillé de sa robe en matière composite. On devine aisément la silhouette qui rappelle celle de l'Avantime 1.

A l'instant, on ne sait pas encore quelles motorisations et quelles nouveautés techniques vont équiper ce prestigieux modèle.

Affaire à suivre, à suivre de très près.

