

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La vanne est commandée par un signal RCO (Rapport Cyclique d'Ouverture) émis par le calculateur d'injection. Le signal **RCO** permet de moduler l'ouverture de la vanne, et par conséquent, la quantité de gaz d'échappement détournée vers le collecteur d'admission.

Le calculateur effectue en permanence un test permettant de connaître la position du volet de la vanne **EGR**.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Les paramètres qui déterminent l'activation de l'électrovanne **EGR** sont les suivants :

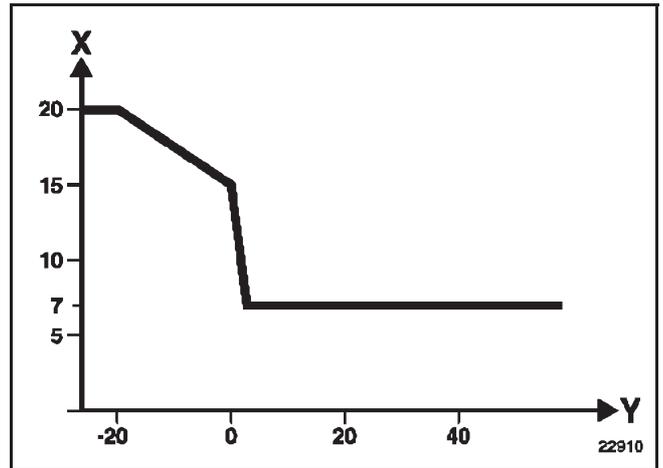
- la température d'eau,
- la température d'air,
- la pression atmosphérique,
- la position de la pédale d'accélérateur,
- le régime moteur,
- le débit d'air,
- le débit d'injection,
- la pression de suralimentation.

L'EGR est coupé si :

- la tension batterie est inférieure à **8,9 volts**,
- le régime moteur est supérieur à **900 tr/min** lors d'un lâché de pied (valeur pédale faible),
- une cartographie (régime moteur – charge) est supérieure à un seuil,
- la vitesse véhicule est inférieure à **5 km/h**, et le régime moteur inférieur à **900 tr/min** pendant **40 secondes**.

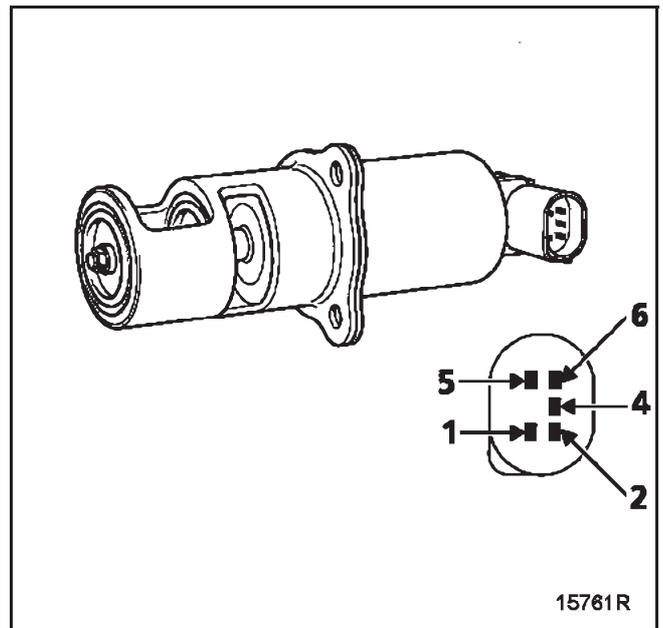
La vanne EGR n'est pas pilotée après le démarrage selon une cartographie de température d'eau.

- X Temps
Y Température d'eau (°C)



L'EGR est coupé en cas de défaut :

- de la sonde de température d'eau,
- de la sonde de température d'air,
- du capteur de pression atmosphérique.



- 1 Alimentation solénoïde
2 Alimentation capteur
4 Masse capteur
5 Masse solénoïde
6 Sortie capteur