

# Made in Romo, l'Avantime a ses inconditionnels

Ils roulent en Avantime et lui vouent un véritable culte. Romorantin est pour eux un lieu " de pèlerinage ". Ils étaient dimanche au Musée Matra.

**J'**ai toujours adoré cette voiture, souligne le jeune père de famille, Guillaume. Il explique: « Il faut dire que quand j'étais gamin, j'habitais Loreux... Je prenais mon vélo et j'allais faire un tour où Matra faisait ses essais avec P52 et l'Avantime: c'était du côté de Villeherviers. »

Il en rêvait gamin, il est aujourd'hui à son volant. Guillaume s'est acheté sa toute première Avantime il y a deux mois - 7.600 € pour 132.000 km. « Je suis super-content, commente-t-il. C'est vrai que lorsque l'on traverse la ville avec, on est particulièrement regardé. C'est une voiture hors du commun. »

Guillaume les regardait passer quand Stéphane participait à leur fabrication. Romorantinais, il possède aujourd'hui cinq Avantime. « A l'époque, je la trouvais belle, déjà, mais je ne pouvais pas me l'offrir », confie celui qui a travaillé chez Matra pendant quinze ans.

Même si elles « ont tendance à tomber souvent en panne », Stéphane est fier de ces voitures. A la nostalgie se mêle l'attrait du collectionneur: « Elles n'ont pas encore une grosse côte mais elles vont sûrement en prendre. » Leur rareté et leur originalité devraient vite faire



Guillaume a acheté sa première Avantime il y a deux mois.

monter les prix. « Ce sont des voitures vraiment atypiques, vraiment différentes: on aime ou on n'aime pas », commente Olivier, venu de Bourges pour participer ce dimanche au rassemblement organisé par Avantime Connexion.

## Visite du Musée Matra et photo devant Romo 1

François en est à l'initiative, il précise: « Pour nous, venir à Romorantin, c'est un pèlerinage! Ce matin, on a fait le tour des anciennes usines Matra, d'où sont sorties les Avantime. On a pris des photos devant! » Accueillis à l'espace Beaulieu pour le déjeuner, les quarante participants ont aussi pu profiter de la journée pour visiter le musée Matra.

Au volant de leur Avantime, ils avaient parcouru quelques centaines de kilomètres pour

venir à Romorantin. Des kilomètres de bonheur à les entendre tant le « confort » est appréciable à bord du « vaisseau ».

Les propriétaires de cette « jeune voiture de collection » ont tout de même un problème: les pannes et les pièces détachées, difficiles, voire impossibles à trouver. Ils peuvent heureusement compter sur les forums et sites dédiés (dont celui d'Avantime Connexion) pour trouver des solutions:

« On partage, par exemple, des tutoriels pour effectuer telle ou telle réparation », précise François, qui habite en région parisienne. Comme les autres « Avantimeurs », il était dimanche après-midi heureux de remonter au volant de sa voiture pour rentrer. Et surtout pour rouler.

Valérie Pernette

[www.avantime-connexion.fr](http://www.avantime-connexion.fr)  
<http://amicale-avantime.com>



Romorantinais, Stéphane est l'heureux propriétaire de cinq Avantime.



Quelques-uns des participants à la rencontre organisée ce dimanche au musée Matra.

# ●●● A peine plus de 8.500 exemplaires

## Fabrication

L'Avantime a été fabriquée par Matra à Romorantin et Theilley et commercialisée par le constructeur Renault à partir de 2001. La production a été stoppée en 2003.

A peine plus de 8.500 exemplaires ont été produits : c'est la plus petite production de

voitures « en série ».

## 4.000 en circulation

Selon « les Avantimeurs », 4.000 de ces véhicules sortis des usines solognotes seraient encore en circulation à ce jour. Plusieurs dizaines avaient été vendues à l'étranger, particulièrement au Japon

## Amertume

Avantime est le dernier véhicule fruit de la collaboration de Matra Automobiles et de Renault.

« A Romorantin, elle a forcément un goût amer. Elle a été un échec commercial et rappelle la fermeture du site », estime François, l'un des membres

d'Avantime Connexion.

## Haut de gamme

L'Avantime était destinée au marché haut de gamme : « Elle valait entre 35 et 48.000 € mais elle avait beaucoup d'options. Il ne lui manque pas grand-chose quand on voit les voitures d'aujourd'hui », rappelle un membre du forum.